

Bürger*innendialog PHOENIX See

Thema Verkehr
Poser- und Raserszene

19. August 2021

Stadt Dortmund
Tiefbauamt

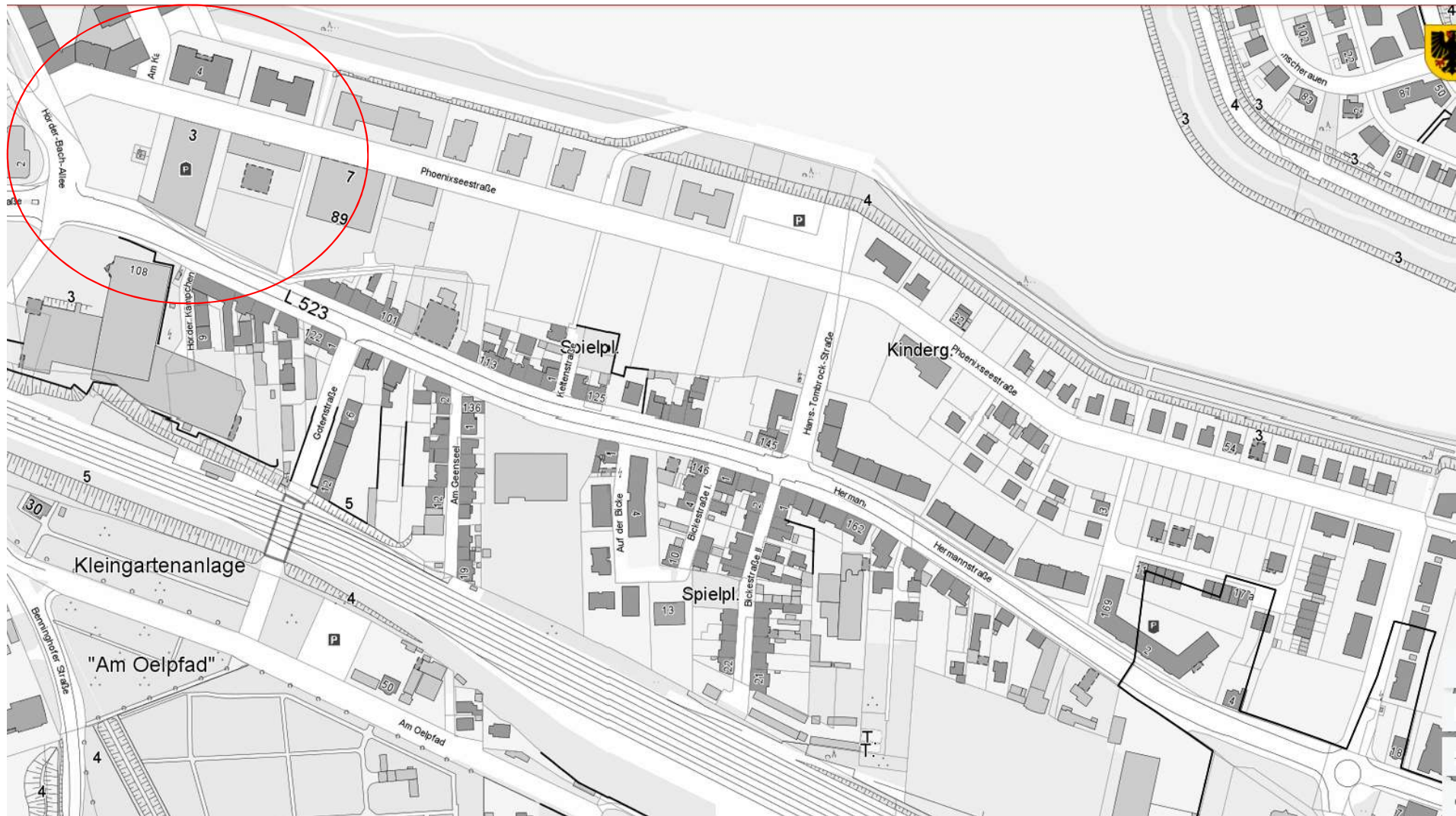




Unterbindung der Durchfahrten

- Phoenixseestraße
- Am Kai

Unterbindung der Durchfahrt Phoenixseestraße

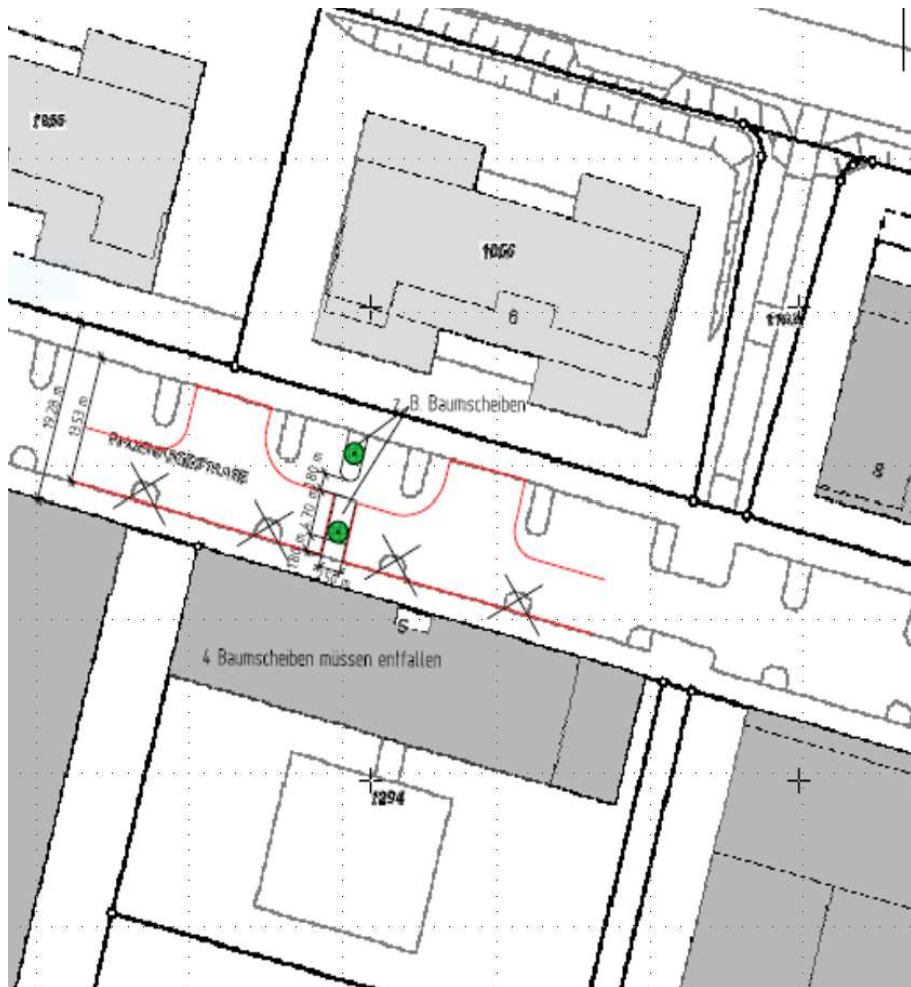


Unterbindung Durchfahrt Phoenixseestraße - Wendeanlagen



- Unterbindung der Durchfahrt durch zwei Wendeanlagen in Höhe der Gebäude Nummer 5 und 6
- Abtrennung z.B. durch Grünbeet oder Baumscheibe

Unterbindung Durchfahrt Phoenixseestraße - Wendeanlagen



- Für Radfahrende passierbar (an jeder Seite 1,80 Meter breite Durchfahrmöglichkeit)
- Standort mit Feuerwehr abgestimmt
- EDG-Fahrzeuge: Fahrversuch für Provisorium vereinbart
- Baukosten etwa 65.000 €

Unterbindung Durchfahrt Phoenixseestraße - Wendeanlagen



- Für eine schnelle Unterbindung der Durchfahrt Bau eines Provisoriums möglich.

Unterbindung Durchfahrt Am Kai



Unterbindung Durchfahrt Am Kai



Lösungsmöglichkeiten:

- Polleranlage
- Busschleuse

in Höhe Rudolf-Platte-Weg

Unterbindung Durchfahrt Am Kai - Polleranlage

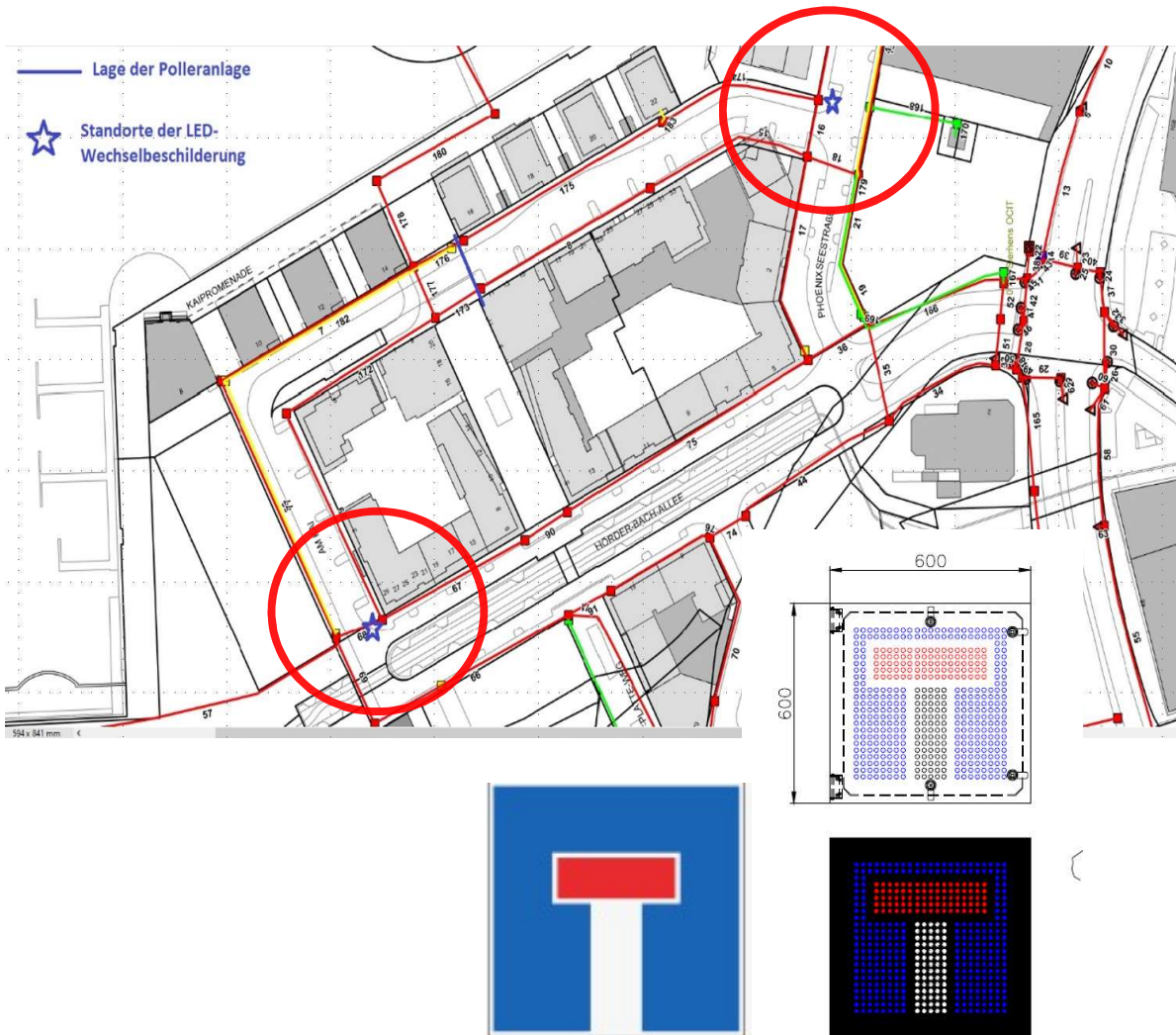


- Durch Errichtung einer Polleranlage Ausbildung von zwei Sackgassen (je drei Poller in einer Reihe – zwei versenkbar)
- Abbindung zu gewünschten Zeiten
- Kostenschätzung

Polleranlage	140.000 €
Notwendiger Umbau	215.000 €



Unterbindung Durchfahrt Am Kai - Polleranlage

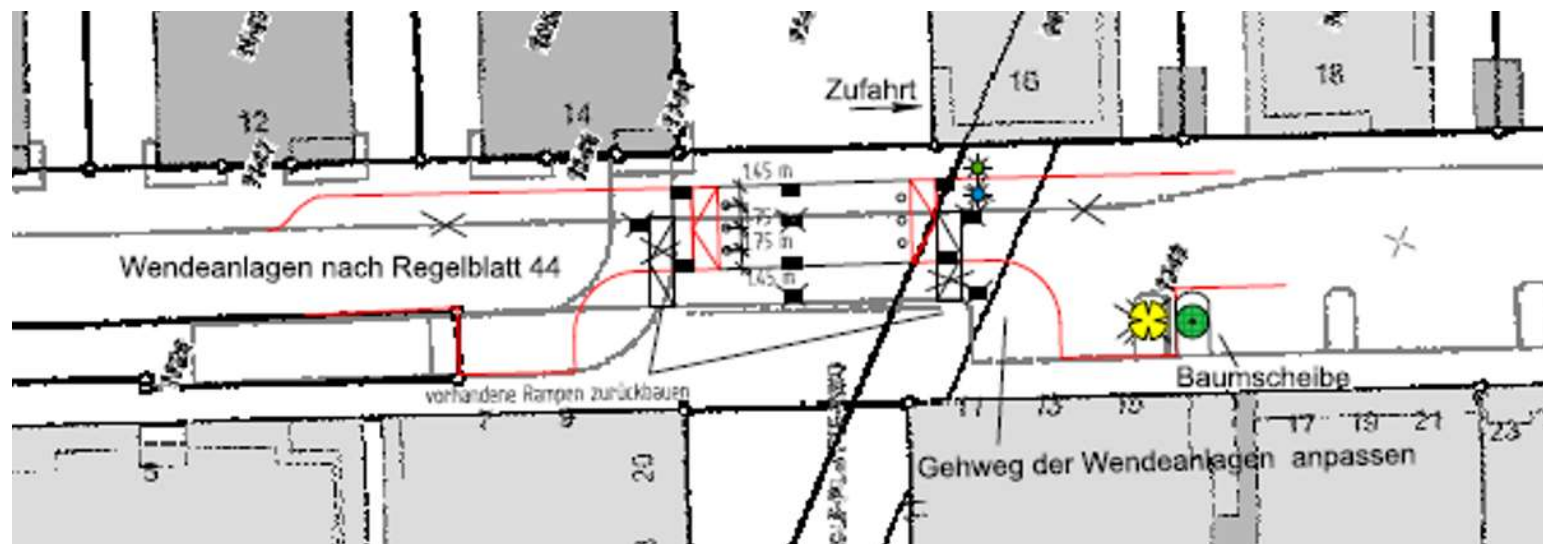


- Nutzung durch Berechtigte mittels Schließanlage /Funkempfänger
- Hinweis auf temporäre Sackgassen an den Einmündungen per LED-Anzeigen und „normale“ Beschilderung

Unterbindung Durchfahrt Am Kai - Polleranlage



- Umbau Wendeanlagen bedingt Verschiebung Baumscheibe auf der südlichen Seite und Verschmälerung östlicher Gehweg
- Zwangspunkte (Kanallage – und tiefe, Leitungen, Tiefgaragenzufahrt) sind noch bei konkreter Planung zu berücksichtigen

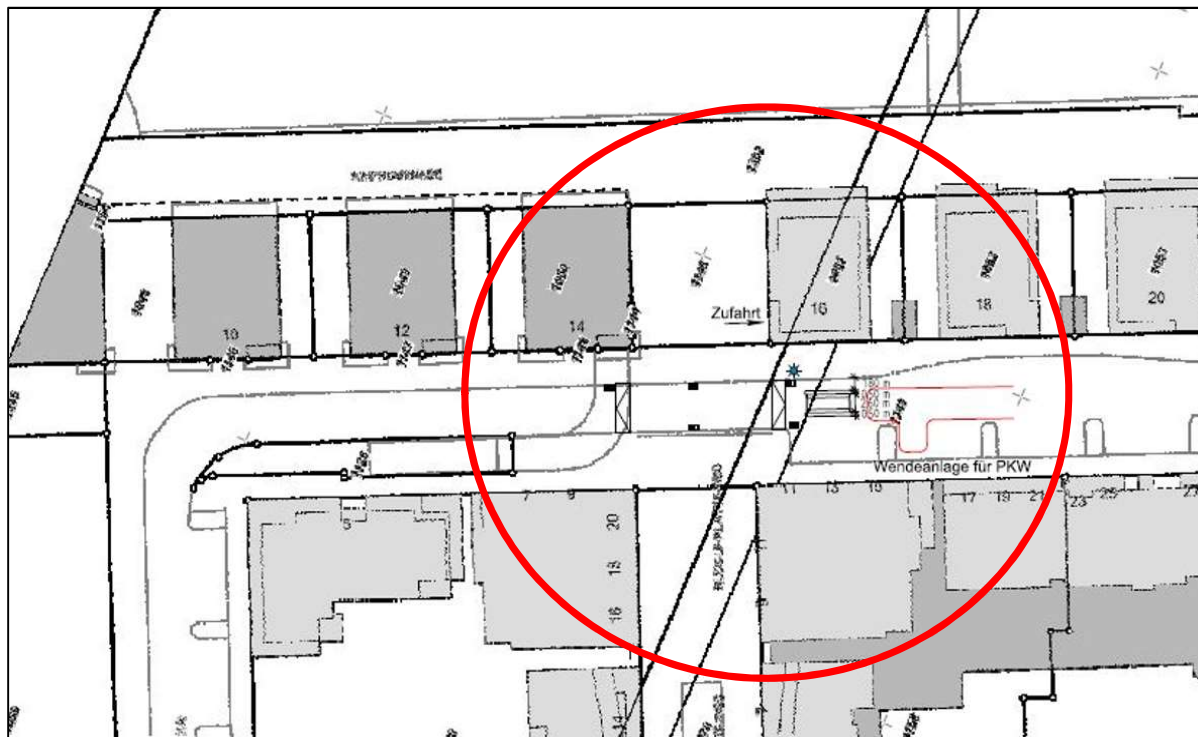


Unterbindung Durchfahrt Am Kai - Polleranlage



- Private Zufahrt erfordert dauerhaftes Zugangsmanagement
- Kein Provisorium möglich
- Verlagerung / Konzentration der Szene auf die Hörder-Bach-Allee

Unterbindung Durchfahrt Am Kai - Busschleuse



- Passive Busschleuse auf der südlichen Seite des Plateaus in Höhe des Rudolf-Platte-Wegs
- Kostenschätzung 65.000 €

Unterbindung Durchfahrt Am Kai - Busschleuse



- Befahrbarkeit durch Busse, Müllfahrzeuge, LKW, Feuerwehrfahrzeuge möglich – entsprechende Beschilderung notwendig
- Sichere Passierbarkeit für Radfahrende wird bei Planungen berücksichtigt



- Wendeanlage muss nur den Bedürfnissen der PKW genügen
- Vorgaben hinsichtlich Aufstellflächen für Hub- und Rettungsgeräte der Feuerwehr müssen bei den weiteren Planungen berücksichtigt und mit der Feuerwehr abgestimmt werden.



- „Bauwerk“ im städtebaulich gestalteten Bereich
- Kein Provisorium möglich
- Verringerung der Sichtbarkeit der Busschleuse
z.B. durch starke Schneefälle
- ggf. Probleme mit rechtlicher Verantwortung
bei Schäden (Durchfahrt „Privat-Lkw“!)
- Verlagerung / Konzentration der Szene auf die
Hörder-Bach-Allee
- ganztägige Einschränkung



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit