

Stadt und Schule

Inhalt, des Sonderheftes 1

Die Dortmunder Bevölkerung im Jahre 1955	S. 2

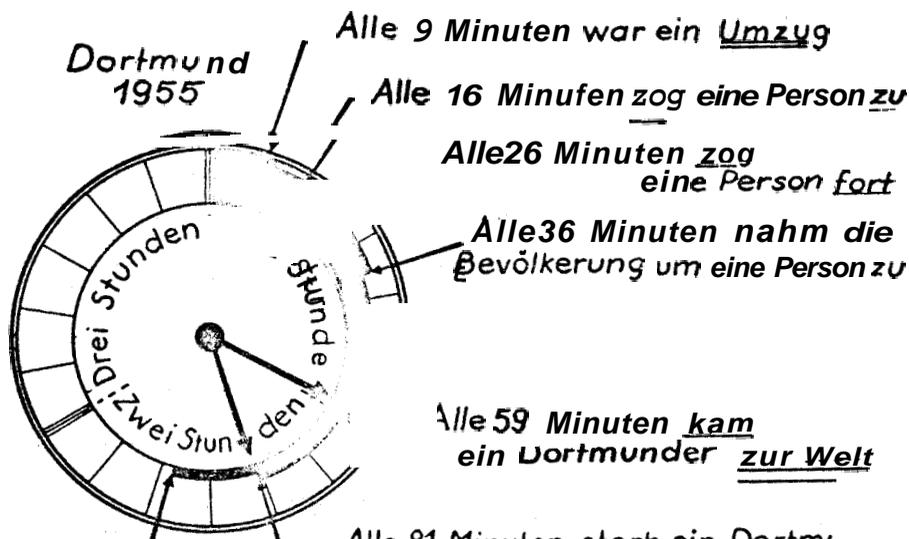
Das Baugeschehen des Jahres 1955	S. 19

Die Straßenverkehrszählung in Dortmund am 28. 7. 1955 und 22. 9. 1955	S. 49

Die Dortmunder Bevölkerung im Jahre 1955

Bevölkerungsstand und -bewegung	Tab. 1	Seite 3
Bevölkerungsbewegung berechnet auf die mittlere Jahresbevölkerung	" 2	" 4
Dortmunder Stadtteile und Stadtbezirke (Fläche, Bevölkerung, Bevölkerungsdichte und -verteilung am 31. 12. 1955)	" 3	" 5
Entwicklung der Bevölkerung Dortmunds nach Stadtbezirken 1939-1946, 1950-1955	" 4a	" 7
Graphische Darstellung zu Tab. 4a	" 4b	" 8
Bevölkerung nach dem Familienstand (31.12.55)	" 5	" 9
Bevölkerung nach den Konfessionen (31.12.55)	" 6	" 9
Altersaufbau der Bevölkerung (31.12.55)	" 7	" 10
Eheschließungen nach dem Familienstand	" 8	" 11
Eheschließungen nach Konfessionen	" 9	" 11
Eheschließungen nach dem Alter der eheschließenden Teile	" 10	" 12
Lebend- und Totgeburten ortsansässiger Mütter	" 11	" 13
Lebendgeborene nach der Konfession der Eltern	" 12	" 14
Ehelich Lebendgeborene nach Altersgruppen der Mütter und nach der Geburtenfolge	" 13	" 15
Ehelich lebendgeborene Erstkinder nach dem Tage der Eheschließung der Eltern	" 14	" 15
Gestorbene nach Geschlecht, Familienstand und Konfession	" 15	" 16
Gestorbene nach Altersgruppen, Geschlecht und einigen Todesursachen	" 16	" 17

Durchschnittliche Geschwindigkeit der Bevölkerungsbewegung



Alle 98 Minuten wurde eine Ehe geschlossen

Bevölkerungsstand - Ursachen der Veränderung	1955				1955	1954	1953
	I.	II.	III.	IV.			
	Vierteljahr						
<u>Bevölkerungsstand am Anfang des Zeitraumes</u>							
männlich	290 086	291 503	293 461	294 986	290 086	282 120	259 683
weiblich	308 087	309 907	311 741	313 563	308 087	291 405	264 815
zusammen	598 173	601 410	605 202	608 549	598 173	579 525	554 498
<u>Lebendgeborene (ohne Ortsfremde)</u>							
männlich	1 156	1 168	1 171	1 138	4 633	4 604	4 355
weiblich	1 082	1 102	1 110	1 079	4 373	4 479	4 045
zusammen	2 238	2 270	2 281	2 217	9 006	9 083	8 400
<u>Gestorbene (ohne Ortsfremde)</u>							
männlich	971	811	779	923	3 404	3 290	3 530
weiblich	849	740	665	744	2 998	2 785	2 911
zusammen	1 820	1 551	1 444	1 667	6 402	6 075	6 441
<u>Geburtenüberschuß (+) oder -verlust (-)</u>							
männlich	185	+ 351	+ 392	+ 215	+ 1 149	+ 1 314	+ 825
weiblich	233	+ 362	+ 445	+ 335	+ 1 375	+ 1 694	+ 1 134
zusammen	418	+ 713	+ 837	+ 550	+ 2 524	+ 3 008	+ 1 959
<u>Zugezogene</u>							
männlich	3 884	4 465	4 341	5 074	17 714	18 486	22 496
weiblich	3 366	3 870	3 452	4 062	14 750	16 925	18 800
zusammen	7 250	8 335	7 793	9 086	32 464	35 331	41 296
<u>Fortgezogene</u>							
männlich	2 652	2 862	3 210	3 144	11 868	11 754	10 884
weiblich	1 779	2 392	2 081	2 129	8 381	7 931	7 344
zusammen	4 431	5 254	5 291	5 273	20 249	19 685	18 228
<u>Wanderungsgewinn (+) oder -verlust (-)</u>							
männlich	1 232	+ 1 603	+ 1 131	+ 1 880	+ 5 846	+ 6 652	+ 11 612
weiblich	1 587	+ 1 478	+ 1 371	+ 1 933	+ 6 369	+ 8 988	+ 11 456
zusammen	2 819	+ 3 081	+ 2 502	+ 3 813	+ 12 215	+ 15 640	+ 23 068
<u>Bevölkerungszu- (-) oder -abnahme (-)</u>							
männlich	1 417	+ 1 960	+ 1 523	+ 2 095	+ 6 995	+ 7 966	+ 12 437
weiblich	1 823	+ 1 840	+ 1 816	+ 2 268	+ 7 744	+ 10 602	+ 12 590
zusammen	3 240	+ 3 800	+ 3 339	+ 4 363	+ 14 739	+ 18 568	+ 25 027
<u>Bevölkerungsstand am Ende des Berichtszeitraumes</u>							
männlich	91 503	293 463	294 986	297 081	297 081	293 086	282 120
weiblich	09 907	311 747	313 563	315 831	315 831	308 087	297 405
zusammen	01 410	605 210	608 549	612 912	612 912	598 173	579 525
in Tausend:							
männlich	485	485	485	485	485	487	487
weiblich	515	515	515	515	515	515	513
zusammen	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000

Bevölkerungsbewegung

berechnet auf die mittlere Jahresbevölkerung

Tabelle 2

	1955		1954		1953	
	absolut	v. T.	absolut	v. T.	absolut	v. T.
Mittlere Jahresbevölkerung	605 193	-	588 956	-	567 052	-
Eheschließungen	5 411	8,94	5 460	9,27	5 616	9,90
Lebendgeborene	9 006	14,88	9 083	15,42	8 400	14,81
Gestorbene	6 482	10,71	6 075	10,31	6 441	11,36
Geburtenüberschuß	+ 2 524	+ 4,17	+ 3 008	+ 5,11	+ 1 959	+ 3,45
Zugezogene	32 464	53,64	35 331	59,99	41 296	72,82
Fortgezogene	20 249	33,46	19 691	33,43	18 228	32,14
Wanderungsgewinn	12 215	+ 20,18	+ 15 640	26,56	+ 23 068	+ 40,68
Bevölkerungszunahme	14 739	+ 24,35	+ 18 648	31,67	+ 25 027	+ 44,13

Dortmunder Stadtteile und Stadtbezirke

Fläche, Bevölkerung, Bevölkerungsdichte und
Bevölkerungsverteilung nach dem Stande vom
31. Dezember 1955

Tabelle 3

Bezirk	Gebiets- fläche in ha	Zahl der Bevölkerung		zus.,	Auf 1 ha Kommen einw.	Von 1000 Einwohnern
		männl.	weibl.			
Stadtmitte	174,5	4 511	6 161	10 672	61,2	17,4
Steinplatz	83,0	7 754	8 994	15 846	190,9	25,8
Nordmarkt	425,4	12 349	12 882	25 231	59,3	41,2
Borsigplatz	324,0	9 263	10 139	19 402	59,9	31,7
Kaiserstr.	383,5	17 651	19 379	37 030	96,6	50,4
Westfalendamm	756,0	7 099	8 208	15 307	20,2	25,-
Ruhrallee	283,0	8 104	9 618	17 722	62,6	28,9
Westfalenhalle	245,0	9 549	11 038	20 587	84,0	33,6
Tremonia	138,7	3 880	4 688	8 568	61,8	14,1
Rheinischestr.	222,0	11 786	12 802	24 588	111,8	40,1
Hafen	376,0	16 167	17 108	33 275	88,5	54,3
Innenstadt zusammen	3 411,1	108 113	123 117	228 230	66,9	372,4
Aplerbeck	1 038,8	7 396	8 761	16 157	15,6	26,4
Berghofen	513,3	4 067	4 398	8 465	16,5	13,8
Schüren	208,4	4 011	4 285	8 296	39,8	13,5
Sölde	399,0	1 552	1 653	3 242	8,1	5,3
Sölderholz	281,6	1 079	1 068	2 147	7,6	3,5
Verw. St. Aplerbeck zusammen	2 441,1	18 105	20 202	38 307	15,7	62,5
Brackel	811,9	5 950	6 568	12 518	15,4	20,4
Asseln	827,8	3 822	4 143	7 966	9,6	13,0
Kambel	281,6	2 840	3 144	5 984	21,3	9,8
Kickede	904,3	2 936	3 084	6 020	6,7	9,8
Kurl- Husen	443,1	2 727	2 972	5 699	12,9	9,3
Verw. St. Brackel zusammen	3 268,7	18 276	19 911	38 187	11,7	62,3
Derne	503,7	2 590	3 104	5 694	11,3	9,3
Grevel	435,0	691	538	1 229	2,8	2,0
Hstedde	221,4	849	886	1 735	7,8	2,8
Kirchderne	403,1	2 639	2 531	5 170	12,8	8,4
Lanstrop	739,5	1 415	1 505	2 920	3,9	4,8
MSA- Siedlung	76,6	1 417	1 299	2 716	35,5	4,4
Schirnhorst	567,6	2 874	2 703	5 577	9,8	9,1
Verw. St. * Derne zusammen	2 946,9	12 475	12 566	25 041	8,5	40,8
Verw. St. Dorstfeld zusammen	565,2	9 800	9 694	19 494	34,5	31,8
Eving	645,3	12 589	12 158	24 747	38,3	40,4
Brechten	650,3	2 023	1 986	4 009	6,2	6,5
Kenninghausen	147,9	2 212	2 201	4 413	30,2	7,3
Lindenhorst	243,0	2 778	2 315	5 153	21,2	8,4
Holthausen	434,8	392	393	705	1,8	1,3
Verw. St. Eving zusammen	2 121,3	20 054	19 113	39 167	18,5	63,9

Bezirk	Gebiets- fläche in ha	Zahl der Bevölkerung			Auf 1 ha kommen Einv.	Von 1000 Einv. wohnen in:
		männl.	weibl.	zus.		
Verw. St. Hörde zusammen	477,2	18 442	20 404	38 846	81,4	63,4
Hombruch	182,0	5 082	5 773	10 855	59,6	17,7
Barop	196,3	2 539	2 857	5 396	27,5	8,8
Brüninghausen, Renninghausen	252,4	4 346	4 481	8 827	35,0	14,4
Eichlinghofen, Salingen	427,4	1 771	1 877	3 648	8,5	5,9
Großbarop, Kleinbarop	238,4	507	504	1 011	4,2	1,6
Großholthausen, Kleinholt- hausen, Löttringhausen,) Schanze, Schnee)	785,0	1 817	1 917	3 734	4,8	6,1
Kirchhörde	160,5	1 464	1 712	3 176	19,8	5,2
Kruckel, Menglinghausen,) Persebeck)	513,2	2 131	2 203	4 334	8,4	7,1
Schöнау	33,6	591	139	1 330	39,6	2,2
Verw. St. Hombruch zusammen	2 788,8	20 248	22 063	42 311	15,2	69,0
Huckarde	538,2	10 731	10 381	21 112	39,2	34,5
Deusen	181,7	1 433	1 353	2 786	15,3	4,5
Rahm, Wischlingen	241,4	741	107	1 528	6,3	2,5
Verw. St. Huckarde zusammen	961,3	12 905	12 521	25 426	26,4	41,5
Lütgendortmund, Holte	627,1	8 145	9 247	17 392	27,7	28,4
Bövinghausen, Westrich	407,7	4 518	3 939	8 457	20,7	13,8
Kley, Oespel	635,0	4 143	4 244	8 387	13,2	13,7
Somborn	129,2	1 374	1 509	2 883	22,3	4,7
Verw. St. Lütgendortmund zusammen	1 799,0	18 180	18 939	31 119	Zu, b	60, b
Harten	531,9	10 584	10 371	20 955	39,4	34,2
Kirchlinde	317,9	2 778	3 033	5 811	18,3	9,5
Verw. St. Marten zusammen	849,8	13 362	13 404	26 766	31,5	43,7
Mengede	592,2	5 341	6 362	11 703	19,8	19,1
Bodelschwingh, Westerfilde	601,8	5 013	4 578	9 591	15,9	15,6
Brüninghausen	295,0	555	434	989	3,4	1,6
Ellinghausen	243,0	80	66	146	0,6	0,2
Groppenbruch, Schueringhausen	554,6	568	548	1 116	2,0	1,8
Nette	570,4	3 747	3 523	7 270	12,7	11,9
Oestrich	111,3	4 128	3 094	7 222	64,9	11,8
Verw. St. Mengede zusammen	2 968,3	19 432	18 605	38 037	12,8	62,0
Wellinghofen	399,2	1 024	1 210	2 234	5,6	3,7
Benninghofen, Niederhofen	582,2	2 155	2 989	5 144	9,9	9,4
Bittermark, Lücklemborg	430,7	1 861	2 016	3 877	9,0	6,3
Hachenev	360,6	736	691	1 427	4,0	2,3
Syburg	658,2	488	521	1 009	1,5	1,6
Wichlinghofen	113,1	825	865	1 690	14,9	2,8
Verw. St. Wellinghofen zusammen	2 544,0	7 689	8 292	15 981	6,3	26,1
Außenstadt zusammen	23 731,6	188 968	195 714	384 682	16,2	627,6
Gesamtes Stadtgebiet	27 142,7	291 081	315 831	612 912	22,6	1 060

Entwicklung der Bevölkerung nach Stadtbezirken

Tabelle 4a

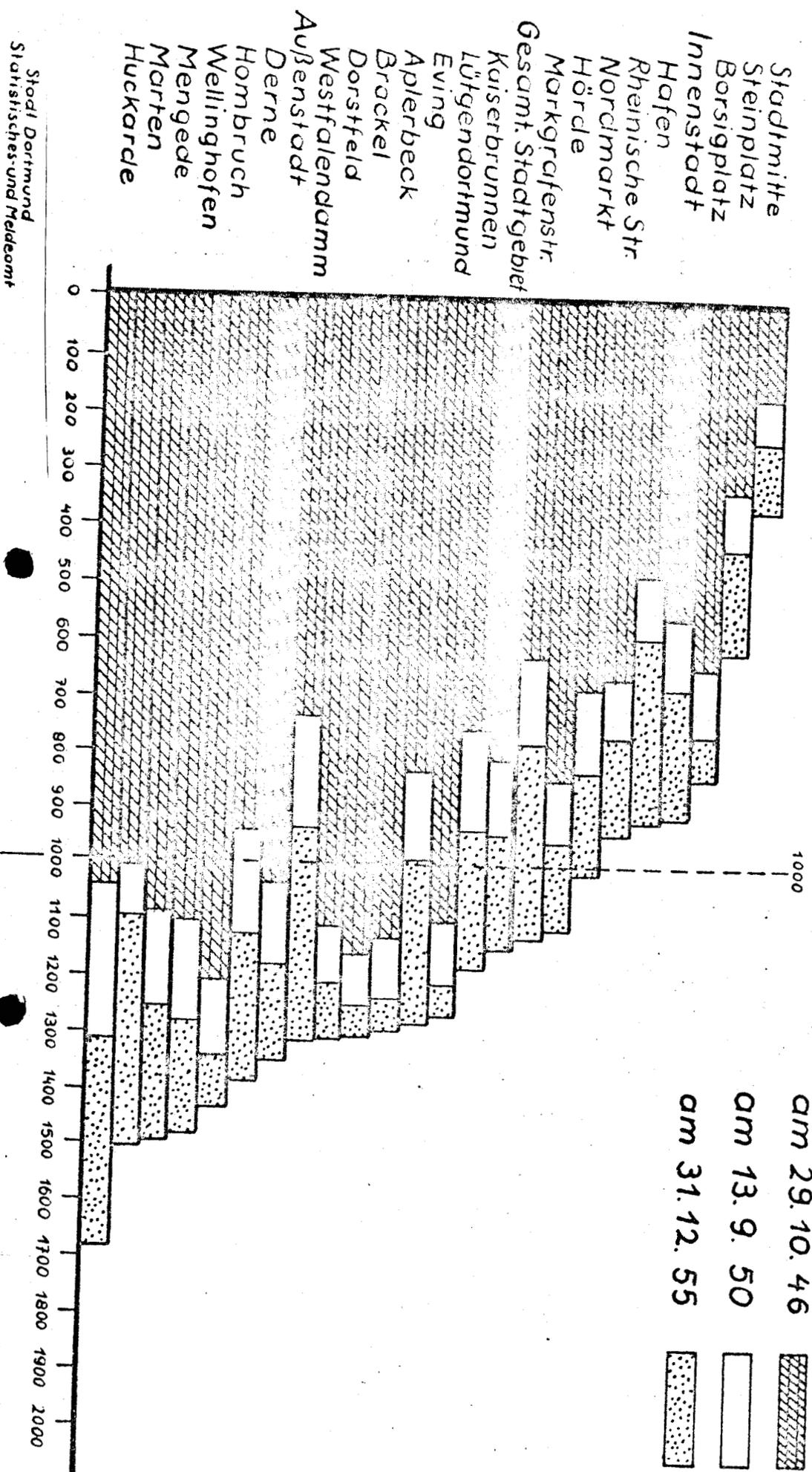
(Siehe auch graphische Darstellung auf der nächsten Seite Tab. 4b)

Stadtbezirk	Volkszählung 17. 5. 1939	Volkszählung 29. 10. 1946	Volkszählung 13. 9. 1950	Fortschreibung 31. 12. 1955	Von 1000 Einwohnern am 17. 5. 1939 wohnten im jeweiligen Stadtbezirk		
					am 29. 10. 1946	am 13. 9. 1950	am 31. 12. 1955
Meldestellen:							
1	28 988	4 545	6 813	10 672	157	237	369
2	25 709	8 353	11 026	15 848	333	429	614
3	24 806	16 822	20 472	25 231	678	825	1 017
4	23 370	14 909	17 670	19 402	638	756	830
5	31 583	23 870	29 503	37 030	756	934	1 172
6	11 572	8 506	10 088	15 397	729	933	1 311
7	34 146	21 181	26 519	38 309	620	777	1 122
8	31 660	23 692	27 335	33 155	564	767	930
9	36 377	17 554	21 563	33 215	483	553	915
Innenstadt	252 311	139 632	171 869	228 230	553	681	905
Verwaltungsstellen							
Aplerbeck	29 744	33 374	36 603	38 307	1 122	1 233	1 268
Brackel 1)	29 284	33 728	36 531	38 187	1 152	1 248	1 304
Derne 1)	18 101	15 909	20 346	25 041	934	1 124	1 384
Dorstfeld	14 907	16 614	18 016	19 494	1 115	1 209	1 308
Eving	30 734	25 508	30 633	39 167	830	997	1 274
Hörde	34 819	29 283	33 278	38 846	841	956	1 116
Hombruch	29 541	35 740	39 646	42 311	1 210	1 342	1 432
Huckarde	15 135	15 707	19 828	25 426	1 038	1 310	1 680
Lütgendortmund	29 272	32 076	35 410	31 119	1 096	1 210	1 268
Marten	17 829	18 156	19 561	26 766	1 018	1 097	1 501
Mengede	25 409	27 614	31 820	38 037	1 087	1 252	1 497
Wellinghofen	10 779	11 857	13 745	15 981	1 100	1 215	1 483
Außenstadt	285 554	296 566	335 480	384 682	1 039	1 175	1 347
Stadtkreis Dortmund	537 865	436 198	507 349	612 912	811	943	1 140

1) unter Berücksichtigung der Grenzberichtigung Brackel - Derne (Scharnhorst) am 1. 2. 1955

Entwicklung der Bevölkerung Dortmunds nach Stadtbezirken

Von 1000 Einwohnern am 17.5.1939 (Volkszählung)
wohnten in dem jeweiligen Stadtbezirk



Bevölkerung nach dem Familienstand (31.12.1955)

Tabelle 5

	led.	verh.	verw.	gesch.	zus.	Von 1000 Dortmundern waren:					Von 1000 Männern bzw. Frauen waren				
						led.	verh.	verw.	gesch.	zus.	led.	verh.	verw.	gesch.	zus.
männlich	128 033	157 415	8 304	3 329	297 061	534	495	180	372	485	431	530	28	11	1 000
weiblich	111 792	160 591	37 818	5 630	315 831	466	505	820	678	515	354	508	120	18	1 000
zusammen	239 825	318 006	46 122	8 959	612 912	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	391	519	75	15	1 000

Bevölkerung nach Konfessionen (31.12.1935)

Tabelle 6

Konfession	männlich	weiblich	zusammen	Von 1000 Dortmundern waren:			Von 1000 jeder Konfession waren:		
				männlich	weiblich	zusammen	männlich	weiblich	zusammen
Evangelisch	164 251	180 660	344 917	553	572	563	476	524	1 000
Katholisch	106 982	118 482	225 464	360	375	368	474	526	1 000
Sonstige Christen	372	323	695	1	1	1	535	465	1 000
Israelitisch	117	81	198	0	0	0	591	409	1 000
Sonstige Gemeinschaften	368	297	665	1	3	1	553	447	1 000
Ohne Bekenntnis	24 985	15 988	40 973	85	51	67	610	390	1 000
zusammen	297 081	315 831	612 912	1 000	1 000	1 000	485	515	1 000

Altersaufbau der Dortmunder Bevölkerung

(31. 12. 1955)

Tabelle 7

	m	U	ZUS.	Von 1000 Dortmundern			Von 1000 jeder Alters- gruppe waren		
				m	w	ZUS.	m	w	ZUS.
bis unter 6 Jahren	26 193	24 384	51 077	88	79	83	513	487	1000
von 6 " " 14 "	30 975	29 591	50 566	104	94	99	511	489	1000
" 14 " " 16 "	10 315	9 484	19 799	35	30	32	521	479	1000
" 16 " " 18 "	11 218	9 708	20 926	38	31	34	536	464	1000
" 18 " " 20 "	11 089	9 480	20 569	31	30	34	539	461	1000
bis unter 5 Jahren	22 132	20 990	43 122	75	67	70	513	487	1000
von 5 " " 10 "	19 652	18 588	38 240	66	59	62	514	486	1000
" 10 " " 15 "	20 265	19 346	39 631	68	61	65	512	488	1000
" 15 " " 20 "	21 721	24 223	51 344	93	77	65	534	466	1000
" 20 " " 25 "	24 533	20 492	45 025	83	65	14	545	455	1000
" 25 " " 30 "	25 493	23 387	48 680	86	14	80	522	478	1000
" 30 " " 35 "	21 012	26 021	47 039	71	83	77	441	553	1000
" 35 " " 40 "	14 346	18 125	32 471	48	57	53	442	558	1000
" 40 " " 45 "	19 142	24 353	43 531	65	77	71	440	560	1000
" 45 " " 50 "	22 538	26 942	49 480	76	65	81	455	545	1000
" 50 " " 55 "	24 162	25 058	49 220	81	79	80	491	509	1000
" 55 " " 60 "	19 577	21 029	40 606	66	61	66	482	518	1000
" 60 " " 65 "	12 819	16 789	29 608	43	53	48	433	567	1000
" 65 " " 70 "	9 875	12 677	22 557	33	40	37	438	562	1000
" 70 " " 75 "	6 833	8 582	15 415	23	21	25	443	557	1000
" 75 und älter	6 955	9 223	16 178	23	29	26	430	570	1000
Insgesamt	297 081	315 831	12 912	1000	1000	1000	485	515	1000

Eheschließungen nach dem Familienstand

Tabelle 2

Mann	Frau						Insgesamt	
	ledig		verwitwet		geschieden			
	absolut	in v. I.	absolut	in v. I.	absolut	in v. I.	absolut	in v. I.
ledig	4 152	767	123	23	232	43	4 577	533
verwitwet	136	26	131	24	83	15	357	65
geschieden	282	52	67	12	205	38	554	102
insgesamt	4 570	845	321	59	520	96	5 411	1 000

Eheschließungen nach Konfessionen

Tabelle 3

Religionsbekenntnis des Mannes	Religionsbekenntn der Frau										Insgesamt	
	evangelisch		katholisch		israelitisch		sonstige Bekenntnisse		Gemeinschaftslos oder ohne Angabe			
	absolut	in v. I.	absolut	in v. I.	absolut	in v. I.	absolut	in v. I.	absolut	in v. I.	absolut	in v. I.
evangelisch	2 108	390	883	163	-	-	16	3	38	7	3 045	563
katholisch	839	155	1 151	213	-	-	5	1	26	4	2 021	373
israelitisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige Bekenntnisse	13	2	11	2	-	-	52	10	5	1	81	15
Gemeinschaftslos oder ohne Angabe	156	29	70	13	-	-	7	1	31	6	264	49
insgesamt	3 116	576	2 115	391	-	-	60	15	100	18	5 411	1 000

Eheschließungen nach dem Alter der Eheschließenden Teile

a) absolute Zahlen

Tabelle 10

Alter des Mannes in Jahren												zu- sammen
	unter 20	bis un- ter 25	bis un- ter 30	bis un- ter 35	bis un- ter 40	bis un- ter 45	bis un- ter 50	von 50 bis un- ter 55	von 55 bis un- ter 60	darüber		
unter 20	35	22	1									
von 20 bis 25	529	1 217	207	42	5							2 000
" 25 " 30	160	906	568	112	29	10	1	2				1 788
" 30 " 35	28	172	230	145	41	10	1					627
" 35 " 40	2	26	65	84	35	18	4					234
" 40 " 45		8	17	74	50	30	18	3				200
" 45 " 50	2	2	8	41	34	41	25	3				156
" 50 " 55		1	5	24	10	35	36	17	3	1		132
" 55 " 60			2	9	2	22	33	22	7	1		98
" 60 und darüber				2	6	4	21	25	34	26		118
zusammen	756	2 354	1 103	533	212	170	139	72	44	28		5 411

unter 20	7	4	0									11
von 20 bis 25	98	225	38	8								570
" 25 " 30	30	168	105	21	1			0				330
" 30 " 35	5	32	43	27	8	1	0	0				116
" 35 " 40	0	5	12	15	7	3	1					43
" 40 " 45		1	4	14	9	5	3	1				37
" 45 " 50	0	0	1	8	6	8	5	1				29
" 50 " 55		0	1	4	2	7	7	2	1	0		24
" 55 " 60			0	2	0	5	6	4	1	0		18
" 60 und darüber				0	1	1	4	5	6	5		22
zusammen	140	435	204	99	39	31	26	13	8	5		1 000

- 12 -

Lebend- und Totgeburten ortsansässiger Mütter

Tabelle II

	Lebendgeburten			Totgeburten		
	m	w	zus.	m	w	zus.
<u>in Dortmund geboren</u>						
Deutsche ehelich	4 147	3 925	8 072	96	90	186
unehelich	235	254	489	9	8	17
zusammen	4 362	4 179	8 561	105	98	203
Ausländer ehelich	32	28	60			
unehelich	1	-	1			
zusammen	33	28	61			
<u>Auswärts geboren</u>						
ehelich	179	138	317	4	1	5
unehelich	39	28	67	1	1	2
zusammen	218	166	384	5	2	7
<u>Geborene insgesamt</u>						
ehelich	4 358	4 091	8 449	100	91	191
unehelich	275	282	557	10	9	19
zusammen	4 633	4 373	9 006	110	100	210
Auf 1000 der mittleren Jahresbevölkerung	15,79	14,02	14,88	0,37	0,32	0,35

Lebendgeborene nach der Religion der Eltern

a) absolute Zahlen

Tabelle 12

Religionsbekenntnis des Vaters	Religionsbekenntnis der Mutter					Insgesamt
	evangelisch	katholisch	israelitisch	sonstige Bekenntnisse	ohne Bekenntnis und ohne Angabe	
evangelisch	3 564	1 190	-	16	36	4 806
katholisch	1 093	2 110	-	14	10	3 227
israelitisch	1	1	-	-	-	2
sonstige Bekenntnisse	24	19	-	98	1	142
ohne Bekenntnis und ohne Angabe	148	53	-	5	66	212
ehelich zusammen	4 830	3 313		133	113	8 449
unehelich (Religion der Mutter)	342	198	-	8	9	557
insgesamt	5 172	3 571	-	141	122	9 006

b) in von Tausend aller ehelich bzw. unehelich Lebendgeborenen

evangelisch	422	141	-	2	4	569
katholisch	129	250	-	2	1	382
israelitisch	0	3	-	-	-	0
sonstige Bekenntnisse	3	2	-	12	0	17
ohne Bekenntnis und ohne Angabe	18	6	-	0	8	32
ehelich zusammen	572	399		16	13	1 000
unehelich (Religion der Mutter)	614	356	-	14	16	1 000
insgesamt	574	397	-	16	13	1 000

Ehlich lebendgeborene nach Altersgruppen der Mutter und nach der Geburtenfolge

a) absolute Zahlen

Tabelle 13

Alter der Mutter	Geburten in der Ehe								Insgesamt
	1. Kind	2. Kind	3. Kind	4. Kind	5. Kind	6. Kind	7. Kind	8. Kind	
bis unter 20	427	14	11						512
von 20 " " 25	1 510	647	222	63	12	1			2 455
" 25 " " 30	1 304	689	354	126	65	23	9	1	2 771
" 30 " " 35	763	801	436	244	133	62	36	26	2 501
" 35 " " 40	38	38	37	30	20	8	11	16	198
" 40 " " 45		1	3	2		4		2	12
" 45 und darüber									
zusammen	4 042	2 450	1 063	465	230	98	56	45	8 449

b) in von Tausend aller ehelich Geborenen

bis unter 20	50	9	2						61
von 20 " " 25	180	77	26	7	1	0			291
" 25 " " 30	154	105	42	15	8	3	1	0	328
" 30 " " 35	90	95	52	29	16	7	4	3	296
" 35 " " 40	4	4	4	4	2	1	2	2	23
" 40 " " 45		0	0	0		1		0	1
" 45 und älter									
zusammen	478	290	126	55	27	12	7	5	1000

Tabelle 14

Ehlich lebendgeborene Erstkinder nach dem Tag der Eheschließung der Eltern

Monat 1955	Erst- kinder zus.	Die Ehe der Eltern war geschlossen vor										
		mehr als 9 Monaten	9 Monaten und weniger									
			Zus.	im Monat d. Geburt	1	2	3	4	5	6	7	8
Januar	349	217	132	2	19	11	10	11	36	21	10	12
Februar	279	164	95		6	9	15	21	5	23	10	6
März	372	245	127	2	7	6	13	20	25	13	31	10
April	355	215	111	3	9	7	14	19	21	21	5	12
Mai	366	243	123	1	12	11	16	6	32	17	19	9
Juni	334	228	106	-	6	18	16	13	10	26	8	9
Juli	346	215	131	4	3	15	22	23	22	19	17	6
August	351	228	133	4	9	13	17	26	19	22	14	9
September	334	214	120	2	4	11	17	30	21	17	14	4
Oktober	321	198	123	4	6	18	15	8	20	35	9	8
November	370	236	134	1	10	1	17	34	19	34	9	9
Dezember	284	168	116	2	7	8	9	27	22	14	23	4
zusammen	4 042	2 531	1 451	25	38	128	181	238	252	262	169	98
Von 1000 Erstkindern waren	1 000	641	359	6	24	32	45	59	62	85	42	24

Monat	Ge- schlecht	insge- samt	Famili stand		Religion				sonst. Bekennt- nisse	ohne Be- kenntnis u. ohne Angabe
			ledig	verh	verw.	ge- schie- den	evang.	kath.		
Januar	m Y	301 257	45 40	194 78	55 136	7 3	163 134	104 108	3	31 15
Februar	m Y	311 281	46 35	192 94	68 147	5 5	163 157	117 106	2 ¹⁾	29
März	m U	359 311	49 44	221 110	81 150	8 7	193 164	127 138	1 9 ²⁾	17 30
April	m Y	291 359	31 32	190 93	55 130	5 4	138 143	114 101	2	7
Mai	m Y	247 244	43 36	143 75	58 126	3 6	136 134	91 98	3	33 12
Juni	m W	213 231	45 25	180 79	45 126	3 7	134 125	105 94	5	7
Juli	m Y	278 221	46 24	173 95	55 95	4 7	159 121	88 89	4	21 10
August	m W	287 234	48 30	182 103	53 99	4 2	145 129	109 93	3	30
September	m Y	214 210	29 34	141 78	43 93	1 5	109 119	79 77	2	10
Oktober	m W	278 229	44 35	173 75	55 115	6 4	154 141	96 79	1	27
November	m Y	310 260	56 37	184 95	67 124	3 4	175 148	108 98	2	7
Dezember	m U	335 255	56 33	216 86	51 134	6 2	191 144	101 100	5	39 6
Jahr 1955	m	3 484	538	2 189	702	55	1 860	1 239	47 ³⁾	338
	W	2 998	405	1 062	1 475	56	1 659	1 181	27	131
	zus.	6 482	943	3 251	2	111	3 519	2 420	74 ³⁾	469

- 1) darunter 1 Israelit
- 2) " 2 Israeliten
- 3) " 3 Israeliten

Gestorbene nach Altersgruppen, Geschlecht und einigen Todesursachen

Tabelle 16

Altersgruppen	Sterbefälle überhaupt			darunter																							
				Ib der Atmungsorgane		Sonstige Ib		Grippe		Lungenentzündung		Silikose		Krebs		Herzkrankheiten		Gehirnschlag		Sonstige Adererkrankungen		Allterschwäche		Unglücksfälle			
	m	w	zus.	m	w	m	w	m	w	m	w	m	w	m	w	m	w	m	w	m	w	m	w	m	w		
von 1 bis unter 1 Jahr	237	218	455																								
1	34	20	54			1																					
5	20	8	28																								
10	9	8	17																								
15	39	10	49																								
20	60	16	76																								
25	52	24	76	2																							
30	48	47	95	3																							
35	33	28	61	1																							
40	83	69	152	2																							
45	144	123	267	10																							
50	279	146	425	8																							
55	332	193	525	9																							
60	374	285	659	9																							
65	437	328	765	5																							
70 und darüber	1303	1475	2778	9																							
Insgesamt	84	238	322	58	27	85																					

Das Baugeschehen des Jahres 1955

Im folgenden soll ein kurzer Überblick über das Baugeschehen des vergangenen Jahres gegeben werden..

1. Bautätigkeit

Dortmund hatte am 31. 12. 1955 einen Bestand von 162 485 Wohnungen, darunter 6 268 Notwohnungen. Gegenüber dem 31. 12. 1954 hat sich die Zahl der Wohnungen um 7 593 (+ 4,9 %) erhöht. Diese Zunahme entfällt ausschliesslich auf Normalwohnungen; Notwohnungen wurden im Berichtsjahr erstmalig seit der Volkszählung 1950 nicht mehr erstellt.

Die Erfolge der Bautätigkeit in den einzelnen Monaten des vergangenen Jahres sind in den Monatsberichten des Statistischen Amtes laufend veröffentlicht worden. Es wurde in dieser Zeit ein Zugang von 1 900 Wohngebäuden, 619 Nichtwohngebäuden, 7 605 Wohnungen und 27 509 Wohnräumen einschließlich Küchen gezählt. Dieser Bauleistung ist jedoch der unechte Bauüberhang (= die im Kalenderjahr 1955 fertiggestellten Gebäude und Wohnungen, die bis Ende Dezember noch nicht statistisch erfaßt waren) hinzuzurechnen. Die Jahresbauleistung gliedert sich folgendermaßen:

Baufertigstellungen	Jan. bis Dez. 1955	unechter Bauüber- hang 55/56	Gesamt- ergebnis 1955
Wohngebäude	1 900	20	1 920
davon durch Neubau	1 445	11	1 456
, Wiederaufbau	455	9	464
Umbau	-	-	-
Nichtwohngebäude	619	5	624
Wohnungen ¹⁾	7 605	103	7 708
davon durch Neubau	3 826	27	3 853
Wiederaufbau	3 222	57	3 279
Wiederherstellung	183	-	183
Um-, Ausbau, Erweiterung	374	19	393
Wohnräume ^{1) 2)}	27 509	374	27 883
Baukosten in 1 000 DM	186 397	2 292	188 689

1) in Wohngebäuden, Nichtwohngebäuden und Gebäudeteilen,

2) einschl. Küchen, ohne Kleinwohnräume unter 6 qm

Die Jahresbauleistung liegt im Berichtsjahr wesentlich unter der des Vorjahres, wie die nächste Übersicht zeigt,

Art der Angaben	1954	1955	1955 gegenüber 1954	
			absolut	%
1. Baufertigstellungen				
Wohngebäude	1 920	2 880	- 96	- 33,4
dav. durch Neubau	1 456	2 368	- 91	- 38,5
Wiederaufbau	464	511	-	4- 9,2
Umbau	-	4	-	-100,0
durch private Bauherren	782	829	- 47	- 5,7
Behörden und ö.-r. Körperschaften	7	15	-	- 53,3
Gemeinnützige Wohnungsunternehmen	1 063	1 979	- 916	- 46,3
Erwerbs- und Wirtschaftsunternehmen	68	60	+ 8	+ 13,3
Nichtwohngebäude	624	563	+ 61	+ 10,8
Umbauter Raum der Nichtwohngebäude in 1000 ebm	1 803	1 769	+ 34	+ 1,9
Wohnungen ¹⁾	7 703	11 104	-3 396	- 30,6
dav. durch Neubau	3 853	6 546	-2 693	- 41,1
Wiederaufbau	3 279	3 751	- 472	- 12,6
Wiederherstellung	183	329	- 146	- 44,4
Um-, Ausbau, Erweiterung	393	478	- 85	- 17,8
durch private Bauherren	4 630	5 437	- 807	- 14,8
Behörden und ö.-r. Körperschaften	39	83	- 44	- 53,0
Gemeinnützige Wohnungsunternehmen	2 587	5 190	-2 603	- 50,2
Erwerbs- u. Wirtschaftsunternehmen	452	394	+ 58	+ 14,7
mit 1 Raum	111	195	- 84	- 43,1
2 Räumen	932	1 600	- 668	- 41,8
3 "	2 407	4 037	-1 630	- 40,4
4 "	3 220	4 199	- 979	- 23,3
5 "	764	662	+ 102	+ 15,4
6 "	222	340	- 118	- 34,7
7 und mehr Räumen	52	71	- 19	- 26,8
dar. durch öffentl. Mittel gefördert	5 543	8 625	-3 082	- 35,7
Wohnräume 1) 2)	7 883	38 840	-10 957	- 28,2
Baukosten in 1 000 DM	186 689	39 357	-50 668	- 21,2
2. Abgang an Wohnungen¹⁾	115	34	+ 81	238,2
3. Reinzugang an Wohnungen¹⁾	7 593	11 070	-3 477	- 31,4

1) in Wohngebäuden, Nichtwohngebäuden und Gebäudeteilen,
2) einschl. Küchen, ohne Kleinwohnräume unter 6 qm

Fast 1 000 Wohngebäude (-33,4 %) wurden 1955 weniger fertiggestellt als 1954. Die Zahl der fertiggestellten Nichtwohngebäude hat jedoch gegenüber 1954 um 61 (= + 10,8 %) zugenommen (zahlreiche Garagen und Stallgebäude). Der Wohnungszugang verringerte sich um über 30 %

Das Schwergewicht bei der Erstellung der Wohngebäude liegt 1955 wie 1954 in der Neubautätigkeit. Diese Baumaßnahme ist überdurchschnittlich (-38,5 %) am Rückgang der Bautätigkeit für Wohngebäude beteiligt, dagegen ging die Wiederaufbautätigkeit nur um 9,2 % zurück.

Während im Jahre 1954 11 104 Wohnungen erstellt wurden, waren es 1955 nur 7 708, also 3 396 Wohnungen weniger. Das ist ein Rückgang um 30,6 %. Der Rückgang der Neubautätigkeit fällt am stärksten ins Gewicht (-2 693 Wohnungen = - 41,1 %). Prozentual ist zwar die Wohnungsbautätigkeit durch Wiederherstellung stärker abgesunken (- 44,4 %), doch wirkt sich das bei den kleinen Werten nicht aus. Die Gemeinnützigen Wohnungsunternehmen, die 1954 5 190 Wohnungen gebaut hatten, erstellten im Berichtsjahr 2 603 Wohnungen weniger als im Vorjahr, Sie sind damit am Gesamtrückgang (3 396) mit 76,6 % beteiligt. Gegenüber dem Vorjahr hat ihre Wohnungsbautätigkeit um über 50 % abgenommen. Sie blieben wesentlich hinter den privaten Bauherren zurück, mit denen sie 1954 ungefähr gleich gelegen hatten und deren Wohnungsbautätigkeit im Berichtsjahr nur um 14,8 % abgenommen hat (von 5 437 Wohnungen im Jahre 1954 auf 4 630 Wohnungen im Jahre 1955). Gegenüber dem Vorjahr fällt die prozentual überdurchschnittliche Abnahme der 2- und 3-Raum-Wohnungen (von 1 600 um 668 bzw. von 4 037 um 1 630) besonders ins Gewicht, während die 4-Raum-Wohnungen prozentual weniger abgenommen haben (- 23,3 %) als die Wohnungen insgesamt. Die Veränderungen bei den übrigen Wohnungsgrößen haben wegen der kleinen Zahlen keine besondere Bedeutung. Es ist allerdings doch zu beachten, daß die 5-Raum-Wohnungen von 662 auf 764 (+ 15,4 %) zugenommen haben.

Die Wohnungsbauförderung durch öffentliche Mittel ist 1955 im Vergleich zu 1954 um 35,7 % zurückgegangen. Von den erstellten Wohnungen sind also prozentual weniger Wohnungen öffentlich gefördert worden als im Vorjahr. Es ist jedoch zu beachten, daß eine Koordinierung der geforderten Wohnungen mit den fertiggestellten wegen der jährweisen Überschneidungen und auch aus anderen Gründen nicht in jedem einzelnen Fall möglich ist. So sind z.B. die Bewilligungsbescheide auf Bauvorhaben (Einzelgebäude, Baublöcke oder Siedlungsvorhaben) nicht auf Gebäude abgestellt wie die Fertigstellungsmeldungen; außerdem erschweren die vielen als "projektiert" bezeichneten Straßen die notwendige Zusammenführung der beiden Zählkartenarten.

Die folgende Übersicht zeigt die prozentuale Aufteilung der Wohngebäude und Wohnungen nach Baumaßnahmen und Bauherren und des Wohnungszugangs nach der Größe.

	1955 i.v.H.	1954 i.v.H.
Baufertigstellungen		
Wohngebäude	100	100
dav. durch Neubau	75,8	82,2
Wiederaufbau	24,2	17,7
Umbau	-	0,1
durch private Bauherren	40,7	28,8
Behörden und ö.-r. Körperschaften	0,4	0,5
Gemeinnützige Wohnungsunternehmen	55,4	68,6
Erwerbs- und Wirtschaftsunternehmen	3,5	2,1
Wohnungen¹⁾	100	100
dav. durch Neubau	50,0	58,9
Wiederaufbau	42,5	33,8
Wiederherstellung	2,4	3,0
Um-, Ausbau, Erweiterung	5,1	4,3
durch private Bauherren	60,1	49,0
Behörden und ö.-r. Körperschaften	0,5	0,7
Gemeinnützige Wohnungsunternehmen	33,5	46,7
Erwerbs- und Wirtschaftsunternehmen	5,9	3,6
mit 1 Raum	1,4	1,8
2 Räumen	12,1	14,4
3 "	31,2	36,3
4 "	41,8	37,8
5 "	9,9	6,0
6 "	2,9	3,1
7 und mehr Räumen	0,7	0,6

1) in Wohngebäuden, Nichtwohngebäuden und Gebäudeteilen

Bei der Errichtung der Wohngebäude ist die Neubautätigkeit von 92,2 % im Jahre 1954 auf 75,8 % im Jahre 1955 gesunken. Während in Vorjahr 28,8 % der Wohngebäude durch private Bauherren erstellt worden waren, waren es im Berichtsjahr 40,7 %. Der Anteil der Gemeinnützigen Wohnungsunternehmen hat von 68,6 % auf 55,4 % abgenommen. Er ist aber immer noch höher als der aller anderen Bauherren zusammen.

Beim Wohnungszugang liegen die Verhältnisse etwas anders. Die Neubautätigkeit nahm von 58,9 % auf 50,0 % ab, der Zugang durch Wiederaufbau von 33,8 % auf 42,5 % zu. Im Berichtsjahr wurden also fast so viel Wohnungen durch Wiederaufbau wie durch Neubau erstellt. Die durch Wiederaufbau errichteten Gebäude enthielten durchschnittlich mehr Wohnungen als die Neubauten. (Neubau: Zugang an Wohngebäuden 1 456, Zugang an Wohnungen in Wohngebäuden 3 816, durchschnittliche Wohnungszahl pro Wohngebäude 2,6. Wiederaufbau: Zugang an

Bauüberhang	1955/56	1954/55	1955/56 gegenüber 1954/55
I. Bereits fertiggestellte und bezogene Gebäude u. Wohnungen (=unechter Bau- Überhang) Gebäude Wohnungen	25 103	40 313	- 15 - 210
11. In Bau befindliche und stillgelegte Gebäude und Wohnungen (=echter Bauüberhang)			
1. unter Dach befindliche teilweise bezogene Gebäude bezogene Wohnungen nicht bezogene Wohnungen	52 23 83	34 24 95	+ 18 - 1 - 12
2. unter Dach befindliche noch nicht bezogene Gebäude Wohnungen	1 370 3 824	1 157 5 488	+ 213 + 336
3. noch nicht unter Dach befindliche Gebäude Wohnungen	598 1 749	762 2 808	- 164 -1 059
4. zusammen bezogene Gebäude Wohnungen nicht " "	2 020 23 5 658	1 953 24 6 391	+ 67 - 1 - 735
111. Noch nicht begonnene Gebäude und Wohnungen			
Gebäude Wohnungen	1 151 4 225	1 031 4 063	+ 120 + 162

Wenn man den Überlegungen des Hamburger statistischen Landesamtes folgt und annimmt, daß sich der Bauaufwand für den Bauüberhang an unfertigen Gebäuden und Wohnungen ungefähr je zur Hälfte auf das Jahr des Baubeginns und das Jahr der Baufertigstellung verteilt, so errechnet sich die wirkliche Bauleistung an Wohnungen aus den Saldo der im Bau befindlichen Wohnungen am Jahresanfang und Jahresende dividiert durch 2,

Art der Angaben	1955	1954
Vom Vorjahr übernommene unfertige Wohnungen	6 415	8 462
Am Ende des Jahres vorhandene unfertige Wohnungen	5 679	6 415
Saldo des Bestandes an unfertigen Wohnungen am Anfang und Ende des Jahres	- 736	-2 047
Hälfte des Saldos des Bauüberhangs	- 368	-1 023
Fertiggestellte Wohnungen in Kalenderjahr	7 708	11 104
Danach errechnete Wohnungsbauleistung	7 340	10 081

Mach dieser Berechnungsart läge der Bauerfolg an Wohnungen 1955 noch um 368 Wohnungen unter dem als effektive Bauleistung errechneten Bruttozugang an Wohnungen. Von Wohnungsbauerfolg 1954 wären nach dieser Methode noch 1 023 Wohnungen abzusetzen, 1953 ist somit eine grössere Vorleistung für den Bauerfolg des Jahres 1954 erzielt worden als 1954 für den Bauerfolg von 1955. Diese unterschiedlichen Vorleistungen müssen bei der vorausgehenden Gegenüberstellung der effektiven Bauleistung der Jahre 1955 und 1954 berücksichtigt werden,

2. Baugenehmigungen und Baubeginne

Bei der Darstellung des Baugeschehens müssen auch die im Berichtsjahr genehmigten und begonnenen Bauvorhaben berücksichtigt werden. Sie gestatten Rückschlüsse auf die zu erwartende Baukonjunktur. 1955 wurden Baugenehmigungen erteilt für 1958 Wohngebäude, 845 Nichtwohngebäude (überwiegend Garagen und Ställe) und 7 443 Wohnungen gegenüber 3 349 Wohngebäuden, 608 Nichtwohngebäuden und 10 229 Wohnungen im Vorjahre. Der Bauwille ist also wesentlich zurückgegangen. Der Rückgang der genehmigten Wohngebäude beträgt 41,5 %. 27,2 % Wohnungsbaugenehmigungen wurden im Berichtsjahr weniger erteilt als im Vorjahr. Die Gliederung der genehmigten Bauvorhaben nach Baumaßnahmen, Bauherren usw. geht aus der nächsten Übersicht hervor.

	1954	1955 gegenüber 1954	
		absolut	%
	3 349	1 391	- 41,5
	2 854	1 258	- 44,1
	492	132	- 26,8
	3	1	- 33,3
	822	5	- 0,6
	11	4	- 36,4
	2 473	1 388	- 34,1
	62	13	- 21,0
	608	237	+ 39,0
	1 284	672	+ 52,3
	10 229	2 786	- 27,2
	37 554	9 635	- 25,7
2	214 054	+ 12 321	+ 5,8

- 1) in Wohngebäuden, Nichtwohngebäuden und Gebäudeteilen,
 2) einschl. Küchen, ohne Kleinwohnräume unter 6 qm

Die Gesamtzahl der 1955 begonnenen Wohnungsbauten beläuft sich auf 1 227 Wohngebäude und 5 168 Wohnungen. Auch hierin liegt ein Rückgang gegenüber 1954. Die Zahl der begonnenen Nichtwohngebäude hat jedoch im Vergleich zum Vorjahre erheblich zugenommen, da mit dem Bau einer grösseren Anzahl von Stallgebäuden und Garagen begonnen wurde.

Baubeginne	1955	1954	1955 gegenüber 1954	
			absolut	%
Wohngebäude	1 227	1 347	- 120	- 8,9
Nichtwohngebäude	503	261	+ 242	+ 92,7
Wohnungen ¹⁾	5 168	5 921	- 753	- 12,7
Wohnräume 1) 2)	18 753	20 571	- 1 818	- 8,8

- 1) in Wohngebäuden, Nichtwohngebäuden und Gebäudeteilen,
 2) einschl. Küchen, ohne Kleinwohnräume unter 6 qm

Abschliessend erfolgt eine Gegenüberstellung der Baufertigstellungen, Baugenehmigungen und Baubeginne der Jahre 1955 und 1954 für Wohngebäude, Nichtwohngebäude, Wohnungen und Wohnräume.

Art der Angaben	Bauferligstellungen				Baugenehmigungen 1955 gegenüber 1954				Baubeginne 1955 gegenüber 1954			
	1955	1954	absolut	%	1955	1954	absolut	%	1955	1954	absolut	%
	Wohngebäude	1 920	2 883	- 963	- 33,4	1 958	3 349	- 1 391	- 41,5	1 227	1 347	- 120
Nichtwohngebäude	624	563	+ 61	+ 10,8	845	608	+ 237	+ 39,0	503	261	+ 242	+ 92,7
Wohnungen ¹⁾	7 700	11 104	- 3 396	- 30,6	7 443	10 229	- 2 786	- 27,2	5 168	5 921	- 753	- 12,7
Wohnräume ^{1) 2)}	21 883	38 840	-10 957	- 28,2	27 919	31 554	- 9 635	- 25,7	18 153	20 571	- 2 418	- 8,8

1) in Wohngebäuden, Nichtwohngebäuden und Gebäudeteilen,

2) einschl. Küchen, ohne Kleinwohnräume unter 6 qm

Die Zahlen lassen eindeutig eine Abnahme des Wohnungsbauwillens erkennen. Der Rückgang der Baugenehmigungen für Wohngebäude und Wohnungen musste einen Rückgang der Baubeginne zur Folge haben, Der Rückgang ist jedoch bei den Baubeginnen prozentual geringer als bei den Baugenehmigungen. Es muß hierbei aber berücksichtigt werden, daß es noch nicht gelungen ist, die Baubeginne vollständig zu erfassen und daß der Baubeginnstatistik 1954 noch größere Mängel anhafteten als 1955.

Ob für das Jahr 1956 mit einem weiteren Rückgang der Bautätigkeit oder mit einem Wiederanstieg gerechnet werden muß, kann zur Zeit noch nicht übersphen werden. Die Entwicklung wird im wesentlichen abhängen von den Finanzierungsmöglichkeiten (Bewilligung öffentlicher Mittel) und von einer gewissen Stabilität der Baustoffpreise und Löhne.

Die Straßenverkehrszählungen in Dortmund
am 28. 7. 1955 und 22. 9. 1955

	Seite
I. Allgemeines	30
II. Organisation und Durchführung	30
III. Ergebnis der Zählungen	36
A Gesamtergebnisse	36
B Verkehrsdichte	61
C Verkehrsschwankungen	66
D Gesamtverkehrsbelastung in Tonnen	72
E Etwas vom Straßenbahnverkehr	74
IV. Intensität des Kraftwagenverkehrs 1352 und 1955	76
V. Verkehrsstruktur 1952 und 1955	77
VI. Schlußwort	80
VII. Anlagen	90

I. Allgemeines

Die Bemühungen der Städte um Planung, Gestaltung, Wiederherstellung und Ausbau des Straßennetzes auf Grund von Erfahrungen und der neuesten Erkenntnisse machen es erforderlich, durch Verkehrszählungen Unterlagen über den Ablauf des allgemeinen Verkehrs im Stadtgebiet zu gewinnen, um so die notwendig werden städtebaulichen und Verkehrs-Maßnahmen veranlassen zu können. Der ständig anwachsende Kraftverkehr stellt die Verkehrsplaner vor Probleme, deren Lösung heute zu den wichtigsten Öffentlichen Anliegen gehört. Ein - auf weite Sicht gesehen - den Verkehrsbedürfnissen angepaßtes Straßennetz, die Anlage ausreichender und günstig gelegener Parkplätze, der Bau von Garagen und dergleichen erfordern für ihre Planungen die Durchführung von Verkehrserhebungen, um Zahlen über die Verkehrsmengen und Verkehrsströme zu erhalten.

Nachdem bereits 1952 die Städte im Ruhrsiedlungsverband größere Verkehrszählungen durchgeführt hatten, wurden im Juli 1955 von fast allen Stadtkreisen des Landes Nordrhein-Westfalen Straßenverkehrszählungen durchgeführt, um mit Hilfe des durch sie gewonnenen Materials die gemeinsamen Forderungen der Städte nach entpreonenden Zuschüssen zu den Straßenbaukosten aus den Mehreinnahmen der Kraftfahrzeug- und Mineralölsteuer unterstützen zu können; denn gerade in den Städten mit ihren aus älterem Zeiten stammenden und nicht auf die heutigen Verkehrsverhältnisse ausgerichteten Straßen konzentriert sich der Verkehr viel stärker als auf den meisten außerhalb der engeren Stadtgrenzen befindlichen Bundes- und Landesstraßen.

II. Organisation und Durchführung der Zählung

Die Zählung wurde von dem Statistischen Amt, dem wieder die Federführung übertragen war, im Einvernehmen und in enger Zusammenarbeit mit dem Planungsamt organisiert und durchgeführt. Bei der Festlegung der Zählstellen wurde besonders darauf geachtet, eine Vergleichsmöglichkeit zu den Verkehrszählungen von 1952 zu schaffen. So wurde der weitaus größte Teil der damaligen Stellen wieder besetzt; neue Zählstellen wurden vor allem in der Innenstadt eingerichtet. Die Zählung selbst wurde als Querschnittszählung aufgezo-gen, wobei an den wichtigsten Straßenkreuzungen die einzelnen Fahrtrichtungen ausgezählt wurden. Insgesamt wurden

64 Zahlstellen mit zunächst 332 Zählpunkten eingerichtet. Ein Übersichtsplan über die Lage der einzelnen Zählstellen ist dieser Veröffentlichung beigelegt (siehe nächstes Blatt). Die genaue örtliche Lage ist in den Übersichten über die Ergebnisse beschrieben.

Die Zählstellen wurden von 1 - 64 von der Innenstadt ausgehend numeriert. Die eigentliche Innenstadt (ungefähr das von den Wällen eingeschlossene Gebiet) ist in Innenstadt Süden (Grenze Kampstraße) mit den Zählstellen 1 - 6 und Innenstadt Norden mit den Zählstellen 7 und 8 aufgeteilt. Es folgen in dem alten Stadtgebiet vor 1914 der Osten (Ostentor - Funkenburg) mit den Zählstellen 9 - 12, der Süden (Westfalendamm - Rheinlanddamm) mit den Zählstellen 13 - 19, der Westen (Körner Platz - Dorstfelder Brücke) mit den Zählstellen 20 - 22 und der Norden (Mallinckrodtstraße - Hafen) mit den Zählstellen 23 - 27. Im Anschluß hieran sind die Zählstellen in alphabetischer Reihenfolge der Verwaltungsstellen numeriert (Aplerbeck 28 - 30, Brackel 31 - 34, Derne 35 - 40, Dorstfeld 41 - 42, Eving 43 - 44, Hörde 45 - 48, Hombruch 49 - 51, Huckarde 52 - 55, Lütgendortmund 56 - 58, Marten 59, Mengede 60 - 63 und Wellinghofen 64).

Am Zähltag fielen jedoch 1 Zählstelle mit 2 Zählpunkten und 10 weitere einzelne Zählpunkte aus. Durch die Sperre der südlichen Fahrbahn des Ruhrschnellweges von Oespel bis zur Schnettkerbrücke fielen an der Kreuzung Wittekindstraße - Rheinlanddamm 3 Zählpunkte aus, die den Richtungsverkehr bei den Mercedes - Werken ergeben sollten. Ebenso entfielen 3 Zählpunkte am Körnerplatz (Zählstelle 22), da die Straßenbauarbeiten in der Bnhnhofstraße, am Körnerplatz und in der Kampstraße noch nicht abgeschlossen waren. Hier sollte der Verkehr Bahnhof - Hoher Wall - Rheinischestraße - Kampstraße festgestellt werden, Bei der Zählstelle 36 (Straßenkreuzung Im Karrenberg - Dernerstraße) fiel der Zählpunkt in der Straße Im Karrenberg, der für den Verkehr von und nach Kirchderne eingerichtet war, ebenfalls wegen Straßenbauarbeiten aus, desgleichen die in Lanstrop vorgesehene Zählstelle 39 (Ecke Rote Fuhr - Kurlerstraße) für den Verkehr nach Lünen bzw. Kurl. In Mengede konnte bei der Zählstelle 62 der an der Eisenbahnbrücke vorgesehene Zählpunkt nicht eingerichtet werden, da die Arbeiten an der

Eisenbahnbrücke noch nicht beendet waren und der Fahrzeugverkehr von und nach Castrop noch nicht möglich war. Die Zählstelle wurde daher zur Strückerstraße an den Ortsausgang Mengede - Mitte westlich der Büren - und Molkereistraße verlegt,

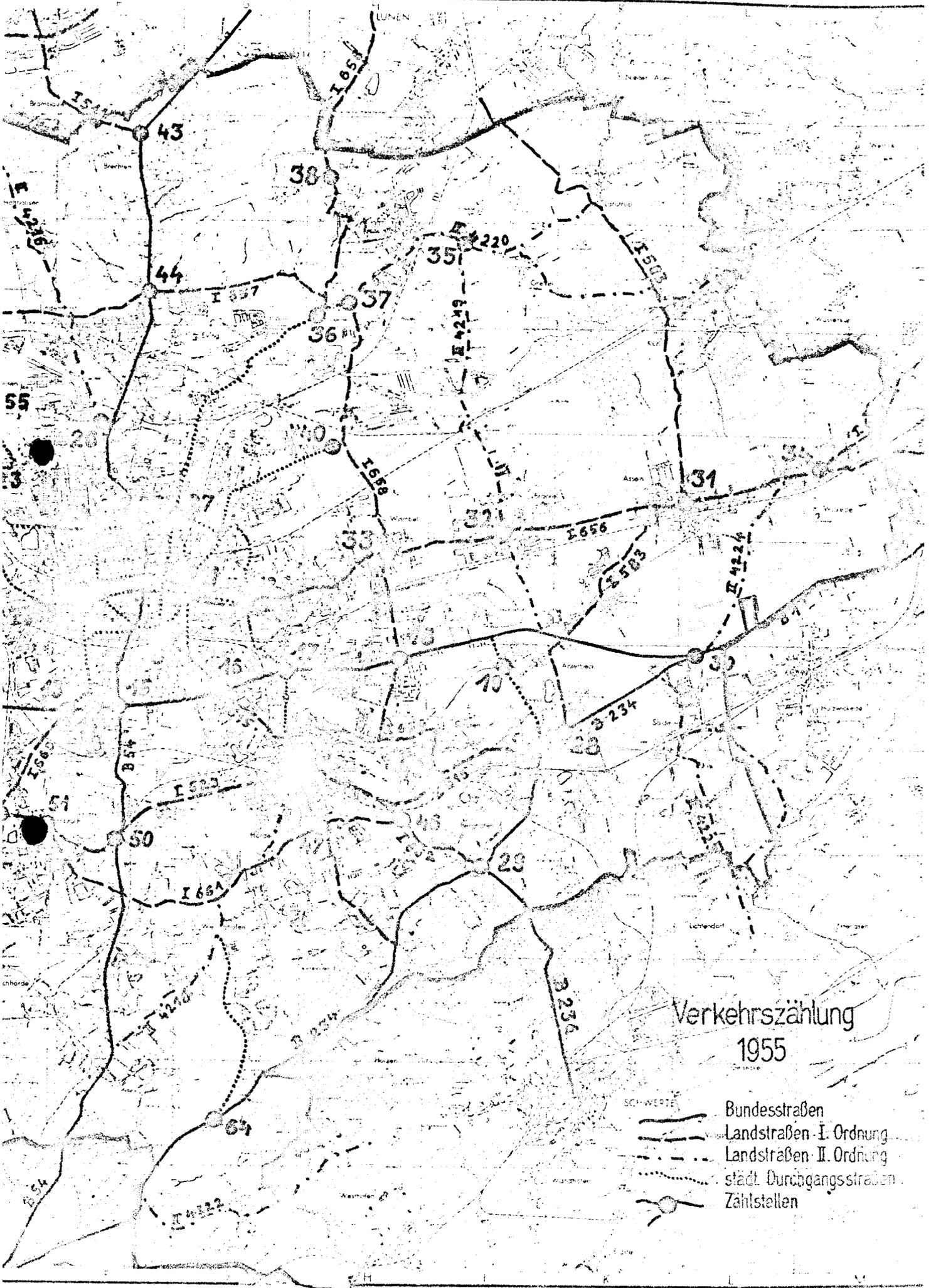
Insgesamt wurde am Zähltag somit an

63 Zählstellen mit 320 Zählpunkten

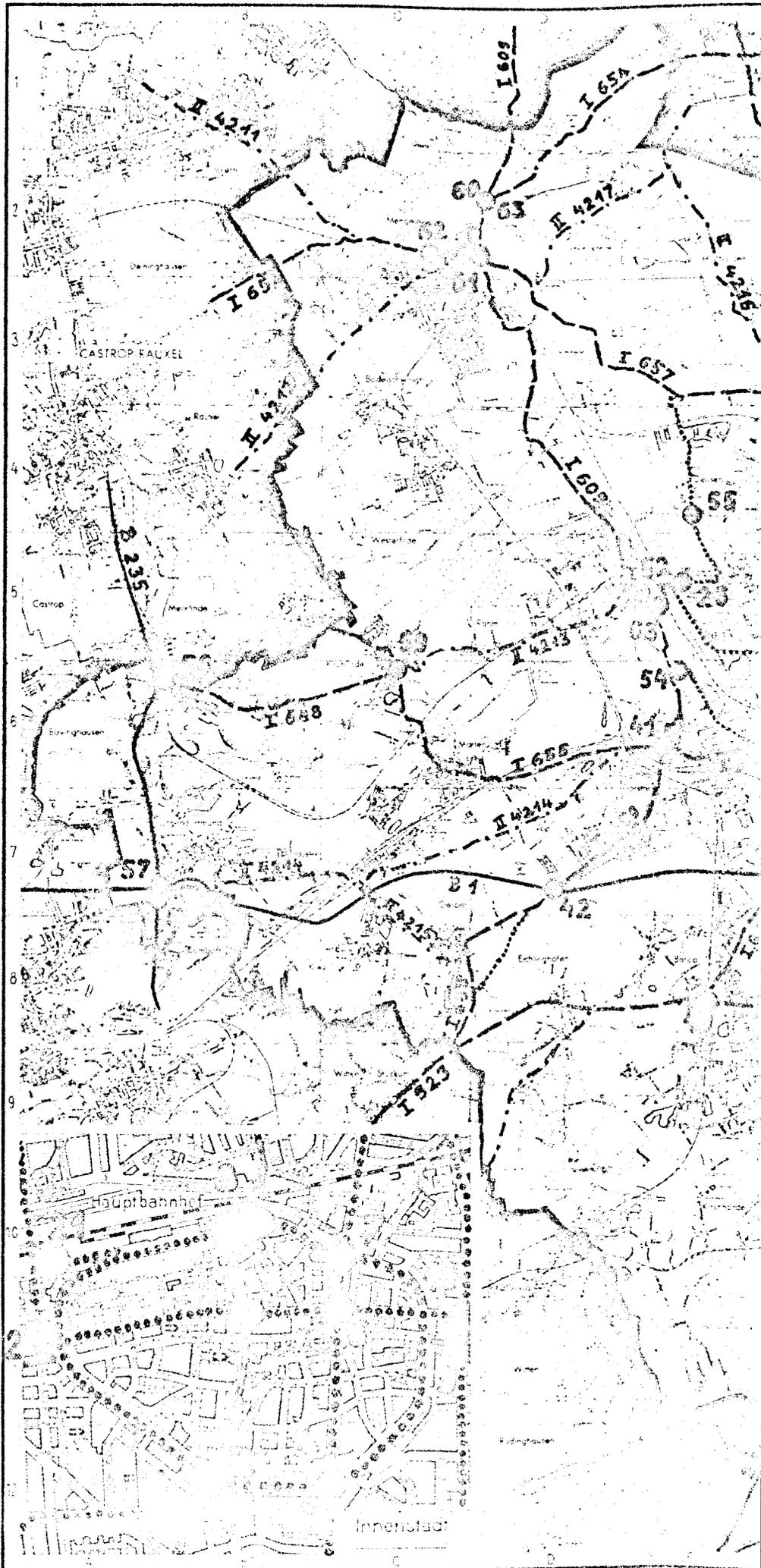
gezählt. Um ein möglichst genaues Ergebnis zu erhalten, hatten die eingesetzten Zähler jeweils nur eine Verkehrsrichtung zu zählen. Gezählt wurde am Donnerstag, dem 28. 7. 1955, von 6 - 22 Uhr durchgehend von 640 städtischen Dienstkräften - für jeden Zählpunkt 2 -, die sich in freier Vereinbarung wechselseitig ablösten. Bei der Zusammenstellung der Ergebnisse stellte es sich als notwendig heraus, bei einigen wichtigen Straßenknotenpunkten in der Innenstadt die einzelnen Verkehrsrichtungen auszuzählen. Es wurde daher am Donnerstag, dem 22. 9. 1955, ebenfalls von 6 - 22 Uhr, eine weitere Verkehrszählung an 6 Zählstellen mit 71 Zählpunkten durchgeführt, für die 142 ebenfalls städtische Dienstkräfte eingesetzt wurden. An der Zählstelle 3 (Straßenkreuzung Kampstraße - Hansastrasse), war die westliche Fahrbahnhälfte der Hansastrasse vom Kreuzungspunkt bis Königswall - Burgtor wegen Straßenbauarbeiten noch nicht wieder freigegeben. Obwohl am 28. 7. 1955 regnerisches Wetter, am 22. 9. 1955 Sonnenwetter war, zeigte es sich, daß die Ergebnisse beider Zählungen ohne besondere Umrechnungen miteinander verarbeitet werden konnten,

Gemäss den Richtlinien des Städtetages Nordrhein-Westfalen wurden gezählt:

- Fahrräder: (wenn sie mit Hilfsmotoren ausgerüstet waren, wurden sie zu den "Mopeds" gerechnet)
- Mopeds : alle Fahrräder mit Motor, soweit sie keine Nummernschilder trugen
- Krafträder: alle Krafträder, Motorroller und dreiräderige Kabinenroller (Seitenwagen und Anhänger wurden nicht gesondert gezählt). Die dreiräderigen Kleinpersonenwagen wurden als Personenwagen gewertet.
- Personenkraftwagen: außer allen - auch dreiräderigen - PKWs gehörten hierzu noch die Kleinomnibusse, z.B. Volkswagen-Busse, weiter Kombi-Wagen, z.B. Opel-Caravan, sowie Krankenwagen usw. Etwaige Anhänger wurden nicht gesondert gezählt.



Verkehrszählung
1955



22

Hauptbahnhof

Innenstadt

- Lieferwagen:** leichte Kraftwagen - Gegensatz: Lastwagen
Hierzu gehörten auch die Dreirad-Lieferwagen und die Kleinlieferwagen auf PKW-Fahrgestellen.
- Lastwagen:** Zugmaschinen, Sattelschlepper ^{soweit sie} ohne Anhänger fahren - mit Anhänger galten sie als Lastzüge.
- Lastzüge:** alle Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Sattelschlepper, soweit sie mit Anhänger fahren. Jeder "Zug" wurde als eine Einheit gezählt.
- Personenomnibusse:** gleich, ob mit oder ohne Anhänger. Auch Oberleitungsbusse wurden gezählt, Schienenstraßenbahnen dagegen nicht. (Volkswagen- und sonstige Kleinbusse rechneten zu den PKWs)
- Sonderfahrzeuge:** Raupenfahrzeuge, Straßenwalzen, Kranwagen, Tieflader, Bagger usw. (Krankenwagen gehörten zu den PKWs, Feuerwehrfahrzeuge zu den LKWs, evtl. zu den Lastzügen)
- Bespannte Fahrzeuge:** alle mit Tieren bespannten Fahrzeuge.
- Nicht gezählt wurden:** Straßenbahnen, Fußgänger, Handwagen, Schubkarren und sonstige Kleinfahrzeuge, die von Hand geschoben oder gezogen wurden. Die Zahl der Straßenbahnzüge wurde nachträglich durch Befragen der Dortmunder Stadtwerke, Abt. Verkehrsbetriebe, festgestellt. Sie ist aber in den nachstehenden Übersichten nicht tabellarisch aufgeführt, sondern in dem Kapitel III.E "Etwas vom Straßenbahnverkehr" nur kurz gestreift und steht für interne Verwaltungszwecke zur Verfügung,

Als Zählmaterial wurden besondere Zählberichtsdrucke und Zählkarten benutzt. In den Zählberichten war die Lage der Zählstelle und des Zählpunktes vermerkt. Jeder Zähler erhielt außerdem eine kleine Planskizze, aus der der Standort des Zählers und die von ihm zu zahlende Fahrtrichtung zu ersehen war. Die Zählkarten - für jede Stunde wurde eine eigene Karte genommen - waren für das Strichelverfahren eingeteilt. Um Verwechslungen mit den einzelnen Fahrzeugarten nach Möglichkeit auszuschalten, waren unter den gedruckten Bezeichnungen der Fahrzeugarten die einzelnen Fahrzeuge bildmäßig dargestellt. Die Zähler wurden für ihre Tätigkeit nicht besonders geschult, sondern erhielten eine gedruckte Anweisung, aus der sie Sinn und Zweck sowie die Art der Durchführung der Zählung entnehmen konnten. Es hat sich gezeigt, daß diese Anweisung ihren Zweck erfüllte und vollauf zu einer geordneten Durchführung der Zählung genügte. (Siehe Anlagen Seite 90 u.f.)

III. Ergebnis der Zählungen

A Die Gesamtergebnisse

Eine Veröffentlichung der Ergebnisse der Verkehrszählung nach den einzelnen Stunden, den verschiedenen Fahrzeugarten und den einzelnen Fahrtrichtungen würde zu umfangreich werden. So liegen **z.B. für Kreuzungen die Ergebnisse** für alle 12 Fahrtrichtungen (viermal Rechtsabbiege-, Geradeaus- und Linksabbiegeverkehr) nach den einzelnen Fahrzeugarten und Zählstunden vor. In **den** nachfolgenden Zahlenübersichten (Seite 37 bis 58) sind daher nur die **Ergebnisse nach Fahrzeugarten** für die 16 Stunden, die Stundenmittel und die Höchstbelastung in einer Stunde für alle **Fahrzeuge insgesamt** angegeben.

Bei den Ergebnissen der einzelnen Zählstellen müssen die durch Straßenbauarbeiten bedingten Umleitungen berücksichtigt werden. Durch die Sperre **der** südlichen Fahrbahnhälfte des Ruhrschnellweges (Rheinlanddamm) von der Chnnettckerbrücke bis Oespel wurde der Verkehr über Eichlinghofen, Barop, Brünninghausen, Ardeystraße **bis** Rheinlanddamm umgeleitet. Diese Umleitung erhöhte die Verkehrszahlen an den Zählstellen 49 (Eisenbahnbrücke Barop), 51 (Stockumerstr. 140 - östlich Zillestraße) und 15 (Straßenkreuzung Rheinlanddamm, Hohestraße, Ardeystraße). Dadurch, daß ortskundige Fahrer in Barop östlich der Eisenbahnbrücke zur Stadtmitte durch den Krückenweg bzw. Am Beilstück zur Wittekindstraße abbogen, erhöhte sich dieser Richtungsverkehr (Barop - Stadtmitte) bei der Zählstelle 13 (Straßenkreuzung Rheinlanddamm - Wittekindstraße). Dagegen fiel der gesamte Richtungsverkehr aus Richtung Westen an dieser Zählstelle aus.

Durch **die** Sperre **der** unteren Hansastraße erhöhte sich der **Verkehr** auf der Kampstraße (Auswirkungen auf **die** Zählstellen **3** und **8**).

Die Fertigstellung der Kampstraße bis zum Körnerplatz, der Bahnhofstraße und des Körnerplatzes selbst wird später **an** den dort befindlichen Zählstellen ebenfalls andere Ergebnisse bringen.

Zähl- stelle	Bezeichnung der Zählstelle und des Zählpunktes	In 16 Stunden (6 - 22) wurden gezählt										Fahrzeuge je Stunde	Höchstzahl in 1 Stunde
		Fahrräder	Wagen	Kraftfahrzeuge	Personenwagen	Omnibusse	Lieferwagen Lastwagen Sonderfahrzeuge	Bespannte Fahrzeuge	Fahrzeuge insgesamt				
1	Beurhausstr. an der Hohestr. A. nach Hohestr. B. von Hohestr. <i>Innerstadt, Puppen</i>	547	131	219	1 251	1	335	1	2 545	159	211		
		603	115	205	1 074	5	337	2	2 391	149	201		
		1 733	29	833	4 730	118	1 607	4	9 454	591	825		
		1 523	30	814	4 142	127	1 257	1	8 294	518	752		
		1 588	09	762	4 186	25	1 169	3	8 142	509	782		
		1 276	72	617	3 193	21	815	1	6 295	333	589		
		660	26	343	2 179	98	1 442	3	4 933	308	417		
		694	28	521	3 130	110	1 319	5	6 027	377	546		
		825	26	405	2 464	10	1 002	3	4 969	311	434		
		817	23	467	2 872	9	1 151	4	5 593	350	502		
3	Kreuzung Kampstr., Hansastr. A. Kampstr. (westlich Hansastr.) a. nach Körnerplatz b. von Körnerplatz B. Hansastr. (südlich Kampstr.) a. nach Hansaplatz b. von Hansaplatz C. Kampstr. (östlich Hansastr.) a. nach Reinoldikirche b. von Reinoldikirche D. Hansastr. (nördlich Kampstr.) a. nach Burgtor b. von Burgtor	1 381	2/5	501	1 699	11	704	4	4 575	286	489		
		1 583	500	791	2 902	13	983	4	6 782	424	714		
		1 259	412	561	2 559	5	611	2	5 410	338	501		
		1 924	574	921	3 531	19	1 400	5	8 376	524	826		
		1 119	335	601	2 311	14	863	5	5 252	328	565		
		1 475	372	591	2 540	14	40	2	5 841	365	582		
		1 793	560	841	3 031	16	1 179	2	7 433	465	715		
		Fahrbahn	wegen Str.	s	baubar	ten gesperrt							

In 16 Stunden (6-2)

Zählstelle	Bezeichnung der Zählstelle und des Zählpunktes	In 16 Stunden (6-2)											
		Fahrräder	Mopeds	Kraftfahräder	Personenwagen	Omnibusse	Lieferwagen Lastwagen Sonderfahrzeuge	Bespannte Fahrzeuge	Fahrzeuge insgesamt	Fahrzeuge je Stunde	Höchstzahl in 1 Stunde		
4	Kreuzung Neutor A. Südkwall a. nach Grafenhof b. von Grafenhof B. Märkischerstr., Ruhrallee a. nach Märkischerstr. u. Ruhrallee b. von Märkischerstr. u. Ruhrallee C. Ostwall a. nach Kaiserstr. b. von Kaiserstr. D. Kleppingstr. a. nach Reinoldikirche b. von Reinoldikirche	902	303	497	2 759	9	1 014	3	5 487	343	478		
		946	344	624	3 234	12	1 118	3	6 281	393	571		
		1 987	726	1 279	5 626	31	1 930	9	11 588	724	1 136		
		1 990	602	1 111	5 202	24	1 606	6	10 541	659	862		
		845	210	298	1 680	2	677	4	3 716	232	340		
		744	239	318	1 456	2	615	2	3 376	211	311		
		1 363	423	906	4 179	19	1 129	2	8 021	501	669		
		1 417	477	927	4 352	23	1 411	6	8 613	538	871		
		1 308	352	737	4 781	33	1 419	9	8 639	540	830		
		1 262	345	743	4 358	37	1 516	5	8 266	517	684		
		5	Eisenbahnbrücke Märkischerstr. A. von Neutor B. nach Neutor Kreuzung Kampstr.-Kleppingstr. Kuckelke, Brüderweg A. Kleppingstr. a. nach Neutor b. von Neutor B. Brüderweg a. nach Weidenburgerstr. b. von Weidenburgerstr. C. Kuckelke a. nach Bornstr. b. von Bornstr. D. Kampstr. a. nach Hansastr. b. von Hansastr.										
6	Kreuzung Kampstr.-Kleppingstr. Kuckelke, Brüderweg A. Kleppingstr. a. nach Neutor b. von Neutor B. Brüderweg a. nach Weidenburgerstr. b. von Weidenburgerstr. C. Kuckelke a. nach Bornstr. b. von Bornstr. D. Kampstr. a. nach Hansastr. b. von Hansastr.												

Zählstelle	Bezeichnung der Zählstelle und des Zählpunktes	In 16 Stunden (6 - 22) wurden gezählt											
		Fahrräder	Mopeds	Kraftfahräder	Personenwagen	Omnibusse	Lieferwagen Lastwagen Sonderfahrzeuge	Bespannte Fahrzeuge	Fahrzeuge insgesamt	Fahrzeuge je Stunde	Höchstzahl in 1 Stunde		
7	Innenstadt (Vorden) Kreuzung Burgwall, Bornstr., Schwanenwall, Kuckelke	A. Kuckelke	1 511	511	862	3 447	37	1 755	6	8 129	508	610	
		a. nach Reinoldikirche	1 511	511	862	3 447	37	1 755	6	8 129	508	610	
		b. von Reinoldikirche	1 539	602	1 171	4 309	33	2 014	4	9 772	611	836	
		B. Schwanenwall	850	189	299	1 444	22	578	2	3 384	212	273	
		a. von Osten	850	189	299	1 444	22	578	2	3 384	212	273	
		b. nach Osten	916	244	351	1 627	27	776	2	3 943	246	336	
		C. Bornstr.	1 306	432	790	3 088	26	1 624	5	7 271	454	701	
		a. nach Norden	1 306	432	790	3 088	26	1 624	5	7 271	454	701	
		b. von Norden	860	327	531	2 177	34	1 165	3	5 097	319	574	
		D. Burgwall	1 158	371	735	2 853	46	1 141	1	6 305	394	464	
		a. nach Burgtor	1 158	371	735	2 853	46	1 141	1	6 305	394	464	
		b. von Burgtor	1 542	440	737	3 085	47	1 539	5	7 395	462	596	
		Burgtor											
		A. Burgwall											
a. nach Osten													
1. von Münsterstr.	769	197	386	1 513	28	786	3	3 682	230	296			
2. von Hansastr. Bahnhofstr.	1 085	309	505	2 888	37	918	3	5 745	360	627			
b. von Osten													
1. nach Münsterstr.	587	161	334	1 249	28	594	1	2 954	185	253			
2. nach Hansastr. Bahnhofstr.	544	183	306	2 022	28	758	1	3 842	240	320			
B. Eisenbahnbrücke Münsterstr.													
a. nach Steinplatz													
1. von Hansastr. Bahnhofstr.	1 287	310	612	1 955	9	1 015	6	5 194	325	725			
2. von Burgwall	587	161	334	1 249	28	594	1	2 954	185	253			
b. von Steinplatz													
1. nach Hansastr. Bahnhofstr.	1 891	455	666	2 529	14	1 328	4	6 888	431	616			
2. nach Burgwall	769	197	386	1 513	28	786	3	3 682	230	296			

In 16 Stunden (6-2)

Zähl- stelle	Bezeichnung der Zählstelle und des Zählpunktes	In 16 Stunden (6-2)										Fahrzeuge je Stunde	Höchstzahl in 1 Stunde		
		Fahrräder	Mopeds	Kraftfräder	Personenwagen	Omnibusse	Lieferwagen Lastwagen Lastzüge Sonderfahrzeuge	Bespannte Fahrzeuge	Fahrzeuge insgesamt						
8 noch	C. Verkehrsinsel Hauptpost a. von Osten nach Westen b. von Westen nach Osten D. Hansastr. (Stahlhaus) a. nach Burgtor b. von Burgtor c. nach Bahnhofstr. d. von Bahnhof E. Hauptbahnhof a. Verkehr nach Westen	2 435	639	972	4 551	42	2 086	5	10 730	671	930				
		2 372	619	1 127	4 843	46	1 933	9	10 949	684	1 009				
		1 160	314	577	2 559	12	975	-	5 597	350	528				
		Fahrbahn gesperrt	Fahrbahn gesperrt	126	865	4	285	2	1 597	100	160				
		1 686	661	847	4 253	71	2 216	4	9 738	609	892				
		9	Ostentor A. Kaiserstr. (westl. Ostentor) a. nach Ostentor b. von Ostentor B. Heiliger Weg a. nach Ostentor b. von Ostentor C. Kaiserstr. (östlich Ostentor) a. nach Ostentor b. von Ostentor D. Weibenburgerstr. a. nach Ostentor b. von Ostentor	70	103	165	963	-	329	-	2 342	146	212		
				72	118	251	941	1	281	-	2 315	145	220		
				74	250	470	1 947	104	1 534	10	5 058	316	461		
				78	307	548	2 235	114	1 646	10	5 649	353	463		
				1 00	236	484	2 129	4	959	1	4 825	302	444		
				1 81	455	820	3 399	22	1 636	-	8 151	509	747		
				1 69	567	984	3 447	134	2 127	9	8 961	560	801		
				88	276	484	1 911	105	1 396	0	5 071	317	431		
				10	Strassenabzweig Hamburgerstr. Weissenburgerstr. Verkehr aus Hamburgerstr. (Einbahnstr.)	1 28	297	485	2 001	27	1 247	-	7 83	38	468

Zähl- stelle	Bezeichnung der Zählstelle und des Zählpunktes	In 16 Stunden (6 - 22) wurden gezählt								Fahrzeuge je Stunde	höchstzahl in 1 Stunde
		Führeräder	Mopeds	Kraffräder	Personenwagen	Omnibusse	Lieferwagen Lastwagen Lastzüge Sonderfahrzeuge	Bespannte Fahrzeuge	Fahrzeuge insgesamt		
11	Strassengabelung Weißenburgers tr. Gronastr.										
	A Eisenbahnbrücke Weißenburgerstr.										
	a nach Borsigplatz	1 200	204	264	898	106	663	4	3 339	269	298
	b von Borsigplatz	1 495	256	328	839	111	729	5	3 763	235	471
	B. Gronastr. (Anfang)										
a nach Norden	1 852	225	381	1 302	8	984	13	4 765	298	456	
b von Norden	1 706	269	466	1 205	11	847	7	4 511	262	388	
12	Strassenkreuzung Klönnestr. Kaiser- str. Franziskanerstr. (Funkenburg)										
	A Franziskanerstr.										
	a nach Süden	528	186	180	576	-	371	1	1 842	115	247
	b von Süden	453	147	204	667	5	453	2	1 931	121	187
	B Kaiserstr. (östlich Klönnestr.)										
	a nach Körne	1 719	593	562	3 341	25	1 452	2	7 700	481	761
	b von Körne	1 514	380	646	2 928	72	1 565	4	7 059	441	630
C Klönnestr.											
a nach Norden	607	132	279	782	28	673	1	2 562	160	240	
b von Norden	787	237	310	842	33	694	2	2 905	182	344	
13	<u>Süden</u> Strassenkreuzung Rheinlanddano - Wittekindstr.										
	A Wittekindstr. (Südwestfriedhof)										
	a nach Stadtmitte	756	326	348	1 651	18	654	7	3 760	135	458
b von Stadtmitte ,	1 232	401	575	2 045	22	966	7	5 248	328	550	

Zähl- stelle	Bezeichnung der Zählstelle und des Zählpunktes	In 16 Stunden (6-22) wurden gezählt								Fahrzeuge je Stunde	höchstz.ä in 1 Stunde
		Fahrräder	Mopeds	Krafträder	Personenwagen	Omnibusse	Lieferwagen Lastwagen Lastzüge Sonderfahrzeug	Bespannte Fahrzeuge	Fahrzeuge insgesamt		
noch 13	B. Rheinlanddamm (westlich Witte- kindstr.) a. noch Schnettkerbrücke (Wester b. von Schnettkerbrücke (von Westen) C. Wittekindstr. (Mercedes-Betrieb) a. nach Earop b. von Earop D. Rheinlanddamm (östlich Witte- kindstr.) a. nach Westfalenhalle b. von Westfalenhalle	500 Fahrbahn	320 sperrt	731	3 613	53	2 054	-	7 271	454	713
		1 181	363	492	1 684	9	759	7	4 495	281	436
		984	434	539	2 770	33	1 203	8	5 971	373	629
		159	76	151	965	11	443	1	1 806	113	157
		380	250	608	3 098	36	1 741	-	6 113	382	559
14	Strassenabzweig Lindemannstr. Westfalendamm A. von Stadtmitte E. nach Stadtmitte	476	160	389	1 472	65	824	1	3 387	212	307
		404	153	285	1 288	59	678	-	2 867	179	263
15	Strassenkreuzung Hohestr. Rhein- landdamm, Ardeystr. (Westfalenhalle) A. Hohestr. a. nach Stadtmitte b. von Stadtmitte B. Rheinlanddamm (westlich Hohestr.) a. nach Westen b. von Westen C. Ardeystr. a. nach Süden b. von Süden D. Rheinlanddamm (östlich Hohestr.) a. nach Osten b. von Osten	354	199	439	2 806	99	1 077	-	4 974	311	441
		389	251	494	2 517	105	1 134	1	4 691	306	444
		806	417	919	4 449	108	2 604	-	9 303	581	671
		765	249	613	2 612	82	1 430	1	5 752	360	436
		407	284	494	2 786	121	1 381	1	5 414	342	438
		441	272	625	3 657	125	1 762	1	6 923	433	570
		853	322	192	3 523	73	1 967	2	7 532	471	582
		825	450	912	4 738	89	2	-	9 717	607	894

Zählstelle	Bezeichnung der Zählstelle und des Zählpunktes	In 16 Stunden (6-22) wurden gezählt								Fahrzeuge je Stunde	Höchstzahl in 1 Stunde
		Führeräder	Mopeds	Kraftfahräder	Personenwagen	Omnibusse	Lieferwagen Lastwagen Lastzüge Sonderfahrzeuge	Bespannte Fahrzeuge	Fahrzeuge insgesamt		
16	Strassenkreuzung Harkischestr. Westfalendamm (Ophoff)										
	A Märkischestr. (südlich Westfalendamm)										
	a nach Hörde	766	324	592	2 807	32	1 078	8	5 557	347	551
	b von Hörde	882	375	665	3 069	30	1 326	8	6 355	397	537
	8 Westfalendamm										
	a nach Gartenstadt	938	425	894	4 086	95	1 980	1	8 419	526	755
	b von Gartenstadt	920	315	796	4 330	70	1 948	-	8 379	524	789
	C. Märkischestr. (nördlich Westfalendamm)										
	a nach Stadtmitte	877	358	748	4 088	38	2 175	8	8 292	518	655
	b von Stadtmitte	830	357	740	2 371	40	3 040	8	7 402	463	743
D. Rheinlanddaws											
a nach Westfalenhalle	1 016	356	845	4 174	65	2 077	-	8 533	533	746	
b von Westfalenhalle	957	416	870	3 138	90	2 150	1	8 222	514	760	
17	Strassenkreuzung Westfalendamm, Voßkuhle, Semerteichstr.										
	A Semerteichstr.										
	a nach Hörde	537	213	266	932	4	510	2	2 464	154	275
	b von Horde	615	142	234	997	3	512	2	2 505	157	266
	8 Westfalendamm (östl.-Kreuzung)										
	a nach Gartenstadt	965	391	887	4 125	45	2 144	5	8 562	535	731
	b von Gartenstadt	1 247	523	1 004	4 468	54	2 470	5	9 771	611	884
	C Voßkuhle										
	a nach Stadtmitte	697	195	288	1 162	3	604	2	2 951	184	262
	b von Stadtmitte	647	192	282	1 113	4	447	2	2 687	168	288
D. Westfalendamm (westl. Kreuzung)											
a nach Märkischestr.	1 057	413	904	4 314	51	2 304	5	9 048	566	842	
b von Märkischestr.	747	355	825	3 955	42	2 133	5	8 062	504	665	

Zahl stelle	Bezeichnung der Zählstelle und des Zählpunktes	In 16 Stunden (6 - 22) wurden gezählt								Fahrzeug je Stunde	Höchstzahl in 1 Stunde
		Fahrräder	Mopeds	Krafträder	Personenwagen	Omnibusse	Lieferwagen Lastwagen Lastzüge Sonderfahrzeug	Bespannte Fahrzeuge	Fahrzeuge insgesamt		
18	Strassenkreuzung Westfalendamm - Nußbaumweg										
	A Nußbaumweg (südl. Westfalendamm										
	a nach Horde	243	102	170	472	7	635	-	1 629	102	145
	b von Horde	252	122	185	476	13	520	-	1 568	98	154
	B. Westfalendamm (östl. Nußbaumweg										
	a nach Hauptfriedhof	868	331	700	3 040	56	1 934	-	6 929	433	569
	b. von Hauptfriedhof	815	284	695	3 552	67	2 219	7	7 639	477	861
	C Nußbaumweg (nördl. Westfalendamm										
	a nach Wambel	244	128	228	843	19	755	-	2 217	139	193
	b von Wambel	278	118	207	862	16	836	-	2 317	145	275
D Westfalendamm (westl. Nußbaumweg)											
a. nach Gartenstadt	819	305	698	3 727	67	2 309	5	7 930	496	641	
b von Gartenstadt	829	342	709	3 192	53	2 058	-	7 183	449	591	
19	Strassenabzweig Westfalendamm - Marsbruchstr.										
	A nach Aplerbeck	556	169	771	1 041	12	521	5	2 515	161	250
	B. von Aplerbeck	569	159	276	1 148	12	529	6	2 699	169	254
	<u>Westen</u>										
20	Strassenabzweige Augustastr. Möllerstr. Ritterstr.-Rheinischestr										
	A Rheinischestr. 44/45										
	a nach Dorstfeld	2 355	592	896	2 749	19	1 768	5	8 404	525	797
	b. von Dorstfeld	2 556	754	1 296	3 916	24	2 691	7	11 244	703	1 129
	B. Möllerstr. Verkehr von Rheinischestr,	575	230	465	2 124	17	1 579	1	4 999	312	454
C. Augustastr. Verkehr nach Rheinischestr,	248	100	160	878	7	716	-	2 109	132	164	

Zähl- stelle	Bezeichnung der Zahlstelle und des Zählpunktes	In 16 Stunden (6-22) wurden gezählt							Fahrzeug je Stunde	Höchstzahl in 1 Stunde	
		Fahrräder	Mopeds	Krafträder	Personenwagen	Omnibusse	Lieferwagen Lastwagen Lastzüge Sonderfahrzeug	Bespannte Fahrzeuge			Fahrzeuge insgesamt
21	Strasseneinmündung Bahnhofstr. Sedanstr.										
	A. nach Bahnhof	561	133	248	872	4	565	~	2 335	149	252
	B. von Bahnhof	646	154	262	1 683	-	633	2	2 780	174	247
22	Körner Platz - Sedanstr.										
	A. Rheinischestr. (Berghoff)										
	a nach Körnerplatz	1 779	523	974	3 717	23	1 897	10	8 923	558	841
	b von Körnerplatz	2 281	578	937	3 959	40	2 318	9	10 122	533	977
	B. Sedanstr.										
	a. nach Rheinischestr.	953	122	458	1 453	8	1 165	3	4 062	254	384
	b. von Rheinischestr.	1 094	219	451	1 573	11	1 426	3	4 883	305	427
C Hoher Wall (Berghoff)											
	a. von Hiltropwall	910	252	415	2 234	36	1 333	6	5 192	325	447
	b. nach Hiltropwall	1 012	319	547	2 993	42	1 417	4	6 334	396	576
	<u>Norden</u>										
23	Strassnatzweig Franziusstr. West- faliastr.										
	A. nach Deusen	242	97	93	365	29	524	5	1 355	85	145
	E. von Deusen	372	101	111	303	24	504	1	1 416	89	122
24	Strassenkreuzung Schützenstr. Mallinckrodtstr.										
	A. Schützenstr.(südl. Mallinckrodt- str.)										
	a. nach Sedanstr.	602	223	460	1 639	5	1 389	6	4 294	268	381
	b. von Sedanstr.	635	225	458	1 716	27	1 307	5	4 373	273	362

In 16 Stunden (6 - 22) wurden gezählt

Zähl- stelle	Bezeichnung der Zählstelle und des Zählpunktes	In 16 Stunden (6 - 22) wurden gezählt										Fahrzeuge Je Stunde	Hochstzahl in 1 Stunde
		Fahrräder	Mopeds	Kraffräder	Personenwagen	Omnibuse	Lieferwagen Lastwagen Sonderfahrzeuge	Buspannte Fahrzeuge	Fahrzeuge insgesamt				
noch 24	B. Mallinckrodtstr. (östl. Schützenstr.) a. nach Münsterstr. b. von Münsterstr. C. Schützenstr. (nördl. Mallinckrodtstr.) a. nach Friedenbauer Wald b. von Friedenbauer Wald D. Mallinckrodtstr. (westl. Schützenstr.) a. nach Hafen b. von Hafen	495	257	459	1 338	10	2 371	2	3 932	246	346		
		465	262	468	1 318	12	0 438	2	3 965	248	331		
		581	192	306	1 013	8	844	4	2 948	184	256		
		472	160	265	932	1	770	7	2 607	163	228		
		438	267	507	1 623	29	1 533	3	4 460	279	354		
		544	292	541	1 617	12	1 652	1	4 689	293	417		
		25	Strassenkreuzung Münsterstr. Mallinckrodtstr. A. Münsterstr. (südl. Mallinckrodtstr.) a. nach Burgtor b. von Burgtor B. Mallinckrodtstr. (östl. Münsterstr.) a. nach Nordmarkt b. von Nordmarkt C. Münsterstr. (nördl. Mallinckrodtstr.) a. von Friedenbaum b. nach Friedenbaum D. Mallinckrodtstr. (westl. Münsterstr.) a. nach Schützenstr. b. von Schützenstr.	1 857	510	872	3 061	24	1 557	1	7 882	493	732
				1 951	500	854	2 659	34	1 218	8	7 224	452	654
				1 058	378	539	1 588	7	1 432	9	5 011	313	404
				1 551	412	587	1 753	2	1 843	14	6 162	385	646
				1 302	265	604	2 334	23	1 000	2	5 530	346	495
				1 702	386	680	2 427	30	1 165	9	6 399	400	608
1 012	243			450	1 529	4	1 657	13	4 908	307	490		
825	340			496	1 859	6	1 750	8	5 284	330	476		

Zahl- stelle	Bezeichnung der Zahlstelle und des Zählpunktes	In 16 Stunden (6-22) wurden gezählt							Fahrzeuge je Stunde	höchstzahl in 1 Stunde			
		Fahrräder	Mopeds	Krafträder	Personenwagen	Omnibusse	Lieferwagen Lastwagen Lastzüge Sonderfahrzeuge	Bespannte Fahrzeuge			Fahrzeuge insgesamt		
26	Strassengabelung Lindenhorsterstr. Evingerstr. A. von Lindenhorst	658	210	250	560	10	587	5	2 280	143	199		
		821	160	310	576	9	585	3	2 464	154	274		
27	Strassenkreuzung Bornstr. Mallinckrodtstr. A. Bornstr. (südl. Mallinckrodtstr.) a. nach Stadtmitte b von Stadtmitte E Mallinckrodtstr. (östl. Bornstr.) a nach Borsigstr. (Hoesch- viertel) b vor Borsigstr. C Bornstr. (nördl. Mallinckrodt- str.) a nach Derne b von Oerne D. Mallinckrodtstr. (westl. Bornstr.) a. nach Nordmarkt b von Nordmarkt <u>A o ß e n s t a d t</u> <u>Verw. Stelle Aplerbeck</u> <u>Ortsteil Aplerbeck</u>	754	281	410	1 219	33	825	2	3 584	224	315		
		771	247	393	1 403	28	807	6	3 655	220	362		
		2 179	477	540	1 411	24	1 484	23	6 146	384	574		
		2 149	419	565	1 429	27	1 651	13	6 253	391	817		
		1 711	429	657	1 951	51	1 562	14	6 301	399	648		
		2 002	510	671	2 036	52	1 505	18	6 794	425	596		
		1 416	360	506	1 301	4	1 430	2	5 019	334	573		
		1 138	371	492	1 120	5	1 328	4	4 458	279	408		
		28	Strasseneinmündung Aplerbeckerstr.- Köln-Berlinerstr. A. von Asseln B nach Asseln	238	58	112	275	40	224	4	951	59	106
				266	72	110	249	36	199	4	936	59	89

In 16 Stunden (6 - 22) wurden gezählt

Zähl- stelle	Bezeichnung der Zählstelle und des Zählpunktes	In 16 Stunden (6 - 22) wurden gezählt										
		Fahrräder	Mopeds	Krafträder	Personenwagen	Omnibusse	Lieferwagen Lastwagen Sonderfahrzeuge	Bespannte Fahrzeuge	Fahrzeuge insgesamt	Fahrzeuge je Stunde	Höchstzahl in 1 Stunde	
29	<u>Ortsteil Berghofen</u> Strassenkreuzung Berghoferstr. Wittbräuckerstr. (Göckel) A. Wittbräuckerstr. (östl. Berg- hoferstr.) a. von Aplerbeck b. nach Aplerbeck B. Wittbräuckerstr. (westl. Berg- hoferstr.) a. nach Reichsmark b. von Reichsmark C. Berghoferstr. (nördl. Witt- bräuckerstr.) a. von Herde b. nach Herde D. Berghoferstr. (südl. Witt- bräuckerstr.) a. nach Schwerte b. von Schwerte	174	73	156	875	12	497	3	1 790	112	181	
		143	60	167	974	11	398	-	1 753	110	144	
		67	43	124	505	17	296	3	1 055	66	103	
		105	38	131	561	13	282	2	1 132	71	105	
		134	109	249	931	79	449	10	1 961	123	185	
		125	94	185	819	78	414	10	1 725	108	158	
		139	91	250	1 148	73	539	9	2 249	141	208	
		157	103	219	1 120	70	537	8	2 214	138	202	
		<u>Ortsteil Söide</u>										
		Strassengabelung Köln-Berlinerstr.- Westfalendamm										
		A. Westfalendamm (westl. Einmündung Köln-Ber- linerstr.)		109	82	353	1 837	33	951	3 365	210	289
		a. nach Unna		119	107	348	2 079	26	X 352	3 731	233	288
		B. Köln-Berlinerstr. (östl. Ruthgerusstr.)										
a. von Aplerbeck		79	58	116	777	12	400	1 443	90	140		
b. nach Aplerbeck		54	40	92	541	9	287	1 024	64	89		
30	Strassengabelung Köln-Berlinerstr.- Westfalendamm											

Zähl- stelle	Bezeichnung der Zählstelle und des Zählpunktes	In 16 Stunden (6 - 22) wurden gezählt								Fahrzeuge je Stunde	Höchstzahl in 1 Stunde
		Führeräder	Mopeds	Krafträder	Personenwagen	Omnibusse	Lieferwagen Lastwagen Lastzüge Jonderfahrzeuge	Bespannte Fahrzeuge	Fahrzeuge insgesamt		
31	<u>Verw. Stelle Brackel</u> <u>Ortsteil Asseln</u>										
	Strassenabzweig Am Hagedorn - Asselner Hellweg A. nach Kurl B. von Kurl	144 172	45 33	51 48	105 114	8 4	67 78	1 8	424 462	21 21	59 40
32	<u>Ortsteil Brackel</u>										
	Strassenkreuzung Flughafenstr., Brackeler Hellweg										
	A. Flughafenstr.										
	a nach Flughafen	536	126	94	186	20	206	-	1 168	73	119
	b von Flughafen	508	106	59	122	19	113	-	927	58	78
	B. Brackeler Hellweg 134 bzw. 139										
a von Stadtmitte	1 331	431	501	1 309	45	796		4 47	276	437	
b nach Stadtmitte	1 024	311	363	1 170	39	745	7	3 614	23L	357	
C. Graffueg 11											
a nach Aplerbeck	150	50	91	215	2	141	1	650	41	87	
b von Aplerbeck	160	48	75	265	8	157	-	713	45	78	
33	<u>Ortsteil Wambel</u>										
	Strassenabzweig Rüschebrinkstr., Wambeler Hellweg										
	A. Rüschebrinkstr.										
	a nach Scharnhorst	432	169	188	371	20	699	3	1 862	118	191
	b von Scharnhorst	335	163	255	308	11	622	8	1 702	10E	227
	B. Wambeler Hellweg										
a nach Körne	997	314	411	1 573	18	818	-	4 131	758	481	
b von Körne	1 326	415	553	1 395	23	989	4	4 705	294	587	

49

Zählstelle	Bezeichnung der Zählstelle und des Zählpunktes	In 16 Stunden (6 - 22) Turden gezählt								Fahrzeuge je Stunde	Höchstzahl in 1 Stunde
		Fahrräder	Mopeds	Krafträder	Personenwagen	Omnibusse	Lieferwagen Lastwagen Lastzüge Sonderfahrzeuge	Bespannte Fahrzeuge	Fahrzeuge insgesamt		
34	<u>Ortsteil Kicked</u> Wickeder Hellweg 159/161 (am Dollersweg)										
	A. von Brackel	584	163	234	667	25	445	11	2 129	133	196
	B. nach Brackel:	546	174	253	646	22	526	11	2 170	136	223
35	<u>Verw. Steile Derne</u> <u>Ortsteil Geme</u> Straßenkreuzung Flughafenstr., Hostedderstr., Tettenbachstr.										
	A. Hostedderstr.										
	a nach Derne	396	221	196	448	38	366	8	1 673	105	130
	b von Derne	500	277	249	382	44	367	9	1 828	114	217
	B Flughafenstr.										
	a von Brackel	299	220	234	387	24	428	2	1 594	100	138
	b, nach Brackel	243	138	155	250	24	311	1	1 122	70	98
36	Straßenkreuzung im Karrenberg Demerstr. (No. 383)										
	A nach Demr	383	203	248	462	16	312	3	1 627	70	153
	B vor Oeme	349	170	238	450	14	289	-	1 518	95	160
31	Demerstr. 341 (Abzweig Grüggelsort)										
	A. von Stadtmitte	431	286	462	1 044	23	767	1	3 014	188	289
	B. nach Stadtmitte	410	233	435	1 104	28	664	2	2 876	180	258
38	Altendemerstr. 231										
	A nach Autobahn	314	99	224	761	8	610	5	2 021	126	217
	B. von Autobahn	262	78	187	750	11	545	5	1 630	121	150
39	<u>Ortsteil Lanstrep</u> Rote Fuhr - Kurlerstr.	n i c	t	g e z	a	h	l t				

Zähl- stelle	Bezeichnung der Zählstelle und des Zählpunktes	In 10 Stunden (6-22) Stunden gezählt							Fahrzeuge je Stunde	Höchstzahl in 1 Stunde	
		Räder	Mopeds	Krafträder	Personenwagen	Omnibusse	Lieferwagen Lastwagen Lastzüge Sonderfahrzeuge	Bespannte Fahrzeuge			Fahrzeuge insgesamt
40	<u>Ortsteil Scharnhorst</u>										
	Rüschelbrinkstr. Ecke Springorumstr. A. von Stadtmitte B. nach Stadtmitte	1 307 977	447 336	306 248	277 245	23 22	E92 831	6 5	3 256 2 664	204 167	605 310
41	<u>Verw. Stelle Dorstfeld</u>										
	Strassenkreuzung Dorstfelder Hellweg Wittenerstr. - Arminiusstr.										
	A. Dorstfelder Hellweg (östl. Wittenerstr.)										
	a. nach Stadtmitte	918	437	583	2 141	34	1 440	11	5 570	348	538
	b. von Stadtmitte	1 049	445	663	1 481	4	1 033	7	4 682	293	476
	B. Arminiusstr.										
	a. nach Huckarde	382	100	195	366	92	334	7	1 476	92	133
	b. von Huckarde	255	88	123	254	61	260	3	1 044	65	89
	C. Dorstfelder Hellweg (westl. Wittenerstr.)										
	a. nach Westen	782	336	482	1 141	5	843	3	3 592	225	375
b. von Westen	822	335	408	1 348	51	919	12	3 895	243	383	
D. Wittenerstr.											
	a. nach Rheinlanddamm b. von Rheinlanddamm	597 540	211 216	244 315	553 1 049	62 77	401 797	12 11	2 080 3 005	130 188	223 250
42	Strassenkreuzung Rheinlanddamm - Wittenerstr.										
	A. Wittenerstr. (nördl. Rheinlanddamm)										
a. nach Dorstfeld	175	98	138	531	64	462	-	1 474	92	132	
b. von Dorstfeld	182	114	144	460	59	352	-	1 311	82	136	

- 51

Zähl- stelle	Bezeichnung der Zählstelle und des Zählpunktes	In 16 Stunden (6-22, wurden gezählt)								Fahrzeug je Stunde	Höchstzahl / Stunde	
		Fahrräder	Mopeds	Krafträder	Personenwagen	Omnibusse	Lieferwagen Lastwagen Lastzüge Sonderfahrzeug	Bespannte Fahrzeugt	Fahrzeuge insgesamt			
noch 42	B. Rheinlanddamm (westl. Üttanerstr.)											
	a nach Bochum	214	223	518	2 751	26	1 506	2	5 240	328	467	
	b von Bochum	244	159	374	2 263	30	1 391	-	4 461	279	354	
	C Wittenerstr. (südl. Rheinlanddamm)											
	a nach Oespel	189	109	139	425	69	342	1	1 274	80	175	
	b von Oespel	183	92	109	352	60	253	-	1 049	E6	107	
	D. Rheinlanddamm (östl. Wittenerstr.)											
	a nrdk Westfalenhalle	276	172	382	2 138	26	1 219	-	4 213	263	337	
	b von Westfalenhalle	245	237	550	2 778	36	1 533	1	5 380	336	495	
	<u>Verw. Stelle Eving</u> <u>Ortsteil Brechten</u>											
13	Straßengabelung Lünen-Brambauer											
	A. Brambauerstr.											
	a nach Brambauer	256	94	170	575	3	367	1	1 466	92	146	
	b von Brambauer	284	95	149	525	5	355	1	1 414	88	141	
	B. Evingerstr. 610											
	a nach Lünen	204	86	210	1 229	33	592	3	2 357	147	212	
	b von Lünen	188	120	221	1 271	34	590	3	2 427	152	236	
44	Straßenkreuzung Evingerstr., Grävings- holstr., Kemminghauserstr.											
	A Evingerstr. (südlich Kreuzung)											
	a von Stadtmitte	482	182	388	1 762	18	944	1	3 117	236	356	
	b nach Stadtmitte	360	199	341	1 770	14	1 068	1	3 753	235	385	
	B Kemminghauserstr. (östl. Evingers- tr.)											
	a nach Derne	529	193	209	290	1	241	-	1 471	92	171	
	b von Derne	474	163	185	263	2	268	1	1 356	85	118	
	<u>Verw. Stelle Hörde</u>											
45	Straßenkreuzung "Schlanke Mathilde"											
	A. Semerteichstr./Hörder Rathausstr.											
	a Semerteichstr. von Stadtmitte	765	188	414	1 801	16	687	E	3 879	242	404	
	b Hörder Rathausstr. nach Stadt- mitte	283	135	238	178	55	330	3	2 022	126	241	

52

In 16 Stunden (6 - 22) wurden gezählt

Zähl- stelle	Bezeichnung der Zählstelle und des Zählpunktes	In 16 Stunden (6 - 22) wurden gezählt											
		Fahrräder	Mopeds	Krafträder	Personenwagen	Omnibusse	Lieferwagen Lastwagen Sonderfahrzeuge	Bespannte Fahrzeuge	Fahrzeuge insgesamt	Fahrzeuge je Stunde	Höchstzahl in 1 Stunde		
Noch 45	B. Hermannstr. (westl. Semerteich- straße) a. nach Brünninghausen b. von Brünninghausen C. Hermannstr. (östl. Semerteichstr.) a. nach Osten (Schüren und Rathausstr.) b. von Osten D. Hermannstr. (östl. Rathausstr.) a. nach Osten b. nach Westen (Rathausstr. und *Schlanke Mathilde*) E. Wellinghoferstr. 9 a. nach Wellinghofen b. von Wellinghofen F. Benninghoferstr. 2 a. von Benninghofen b. nach Benninghofen	844	275	585	1 613	148	971	15	4 451	278	412		
		612	209	401	1 075	73	722	12	3 104	194	401		
		1 582	635	1 017	2 955	146	1 923	22	8 280	518	691		
		984	370	634	1 068	145	889	-	4 090	256	603		
		546	290	489	1 356	130	1 101	15	3 927	245	389		
		1 426	576	969	1 965	153	1 486	4	6 579	411	761		
		338	150	300	1 116	70	524	6	2 504	157	266		
		275	130	243	881	73	447	3	2 052	128	209		
		1 058	248	410	1 131	65	457	5	3 374	211	308		
		1 225	247	404	1 137	69	476	8	3 566	223	382		
		46	Straßenkreuzung Berghoferstr. - Sulpkestr. A. von Hörde - Mitte B. nach Hörde - Mitte	482	210	383	1 204	80	585	17	2 961	185	492
				345	192	285	948	72	580	10	2 432	152	257
47	Straßenkreuzung An der Goymark - Benninghoferstr. A. An der Goymark (östl. Benning- hoferstr.) a. von Berghoferstraße b. nach Berghoferstraße B. Benninghoferstr. (südl. An der Goymark) a. von Benninghofen b. nach Benninghofen			125	63	85	288	8	200	-	769	48	75
		180	80	129	576	12	354	3	1 334	83	119		
		315	157	229	726	74	316	15	1 832	115	179		
	b. nach Benninghofen	336	125	265	673	68	348	15	1 830	114	210		

Zähl- stelle	Bezeichnung der Zählstelle und des Zählpunktes	In 16 Stunden (6 - 22) wurden gezählt										Fahrzeuge je Stunde	Höchstzahl in 1 Stunde
		Fahrräder	Mopeds	Kraftfäder	Personenwagen	Omnibusse	Lieferwagen Lastwagen Sonderfahrzeuge	Bespannte Fahrzeuge	Fahrzeuge insgesamt				
48	Schürferstr. 121 (an der Adelenstr.) A. nach Hörde - Mitte B. von Hörde - Mitte Verw. Stelle Hombruch <u>Ortsteil Barop</u> Eisenbahnbrücke Stockumerstr. A. nach Westen B. nach Osten	384 370	144 116	213 217	462 668	58 61	334 419	3 2	1 598 1 853	100 116	141 244		
49	<u>Ortsteil Barop</u> Eisenbahnbrücke Stockumerstr. A. nach Westen B. nach Osten	472 685	178 305	254 672	1 248 3 631	80 126	692 2 010	6 12	2 930 7 441	183 465	265 600		
50	<u>Ortsteil Brünninghausen</u> Straßenkreuzung Stockumerstr. - Hagenerstr. - Ardeystr. Hagenerstr.	196 214	183 147	254 289	1 763 1 962	101 102	717 861	10 14	3 284 3 589	205 224	289 344		
51	<u>Ortsteil Hombruch</u> Stroßengäßelung Stockumerstr. - Zillie- straße A. Zilliestr.	378 272	189 152	217 195	756 548	14 6	390 361	1 1	1 945 1 535	122 96	213 147		
	a. nach Brünninghausen b. von Brünninghausen	211 197	123 76	295 110	1 412 429	60 38	804 267	1 1	2 866 1 118	179 70	291 107		
52	Verw. Stelle Huckarde Straßengäßelung Huckarderstr. - Hülshofstr. A. Huckarderstr. 315 a. nach Huckarde - Mitte b. von Huckarde - Mitte	268 278	98 117	204 162	448 469	59 61	290 461	- -	1 367 1 548	85 97	154 198		

In 16 Stunden (6 - 22) wurden gezählt

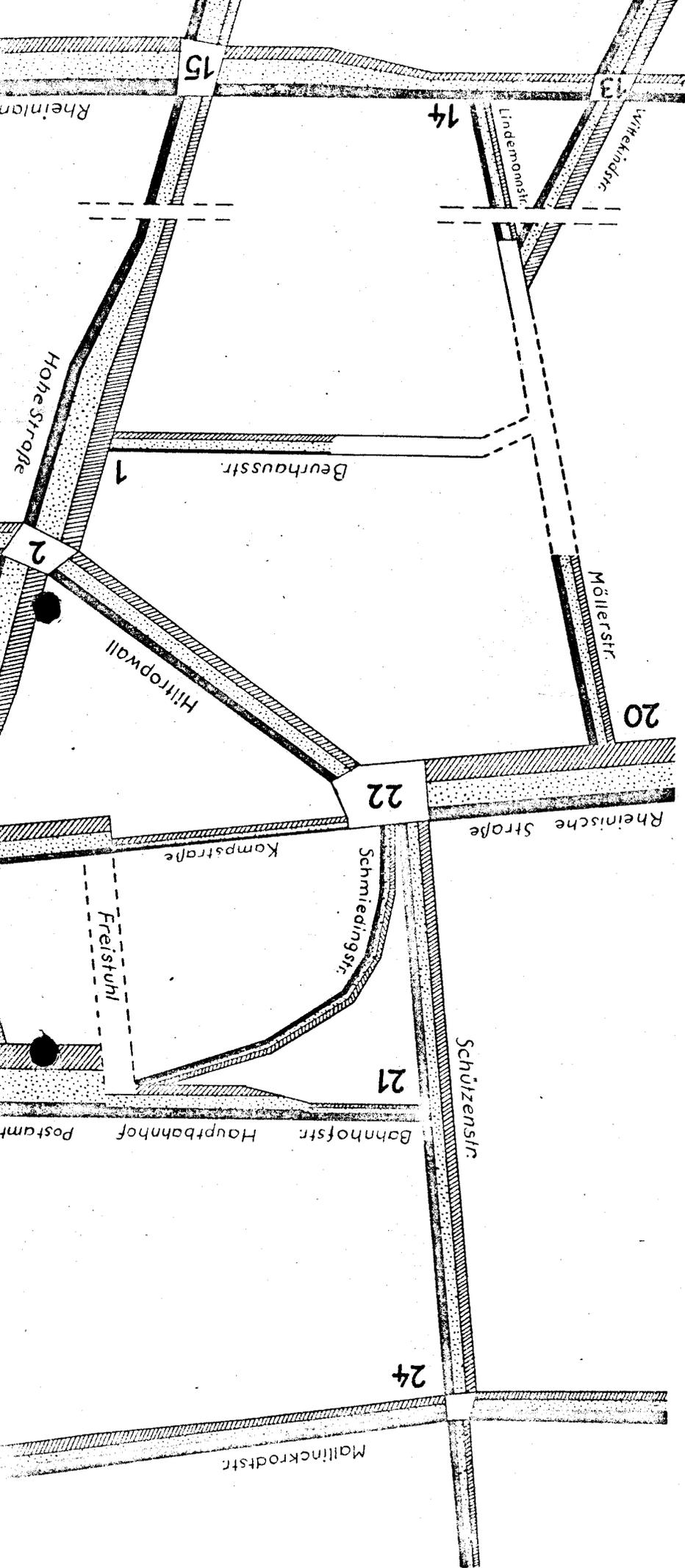
Zählstelle	Bezeichnung der Zählstelle und des Zählpunktes	In 16 Stunden (6 - 22) wurden gezählt							Fahrzeuge je Stunde	Höchstzahl in 1 Stunde			
		Fahrräder	Mopeds	Kreftfäder	Personenwagen	Omnibusse	Lieferwagen Lastwagen Sonderfahrzeuge	Bespannte Fahrzeuge			Fahrzeuge insgesamt		
noch	B. Hülshofstr. vor Huckarderstr.												
52	a. von Stadtmittle b. nach Stadtmittle	538 542	270 277	447 456	1 106 1 281	17 15	635 688	- 1	3 013 3 260	188. 204	306 366		
53	Eimündung der Franziusstr. in die Huckarderstr. A. nach Huckarde B. von Huckarde	1043 944	277 279	361 356	669 694	28 29	750 710	4 5	3 132 3 017	196 189	381 420		
54	Huckarderstr. 167 (südl. Eimündung Körthstr.) A. von Dorstfeld B. nach Dorstfeld	1125 846	308 276	390 378	722 938	15 12	413 416	3 1	2 976 2 867	186 179	487 343		
55	<u>Ortsteil Deusen</u> Kreuzung Deusenerstr., Weidenstr., Parseevalstr., Deusenerstr. (südl. Kreuzung) A. nach Franziusstr. B. von Franziusstr.	406 433	151 153	170 193	526 555	26 28	490 469	1 1	1 770 1 832	111 115	190 175		
56	<u>Verw. Stelle Lütgendortmund</u> <u>Ortsteil Bövinghausen</u> Eimündung Bövinghauserstr. in Provinzialstr. (Bahnhof Bövinghausen). A. nach Dortmund-Mittle B. von Dortmund-Mittle	363 400	140 128	135 128	253 238	35 33	280 235	18 19	1 224 1 181	77 74	134 108		
57	<u>Ortsteil Lütgendortmund</u> Straßenkreuzung Rheinlanddamm Provinzialstr. A. Provinzialstr. 105 a. nach Castrop b. von Castrop	277 259	144 142	263 243	873 887	58 61	432 494	5 5	2 052 2 091	128 131	195 177		

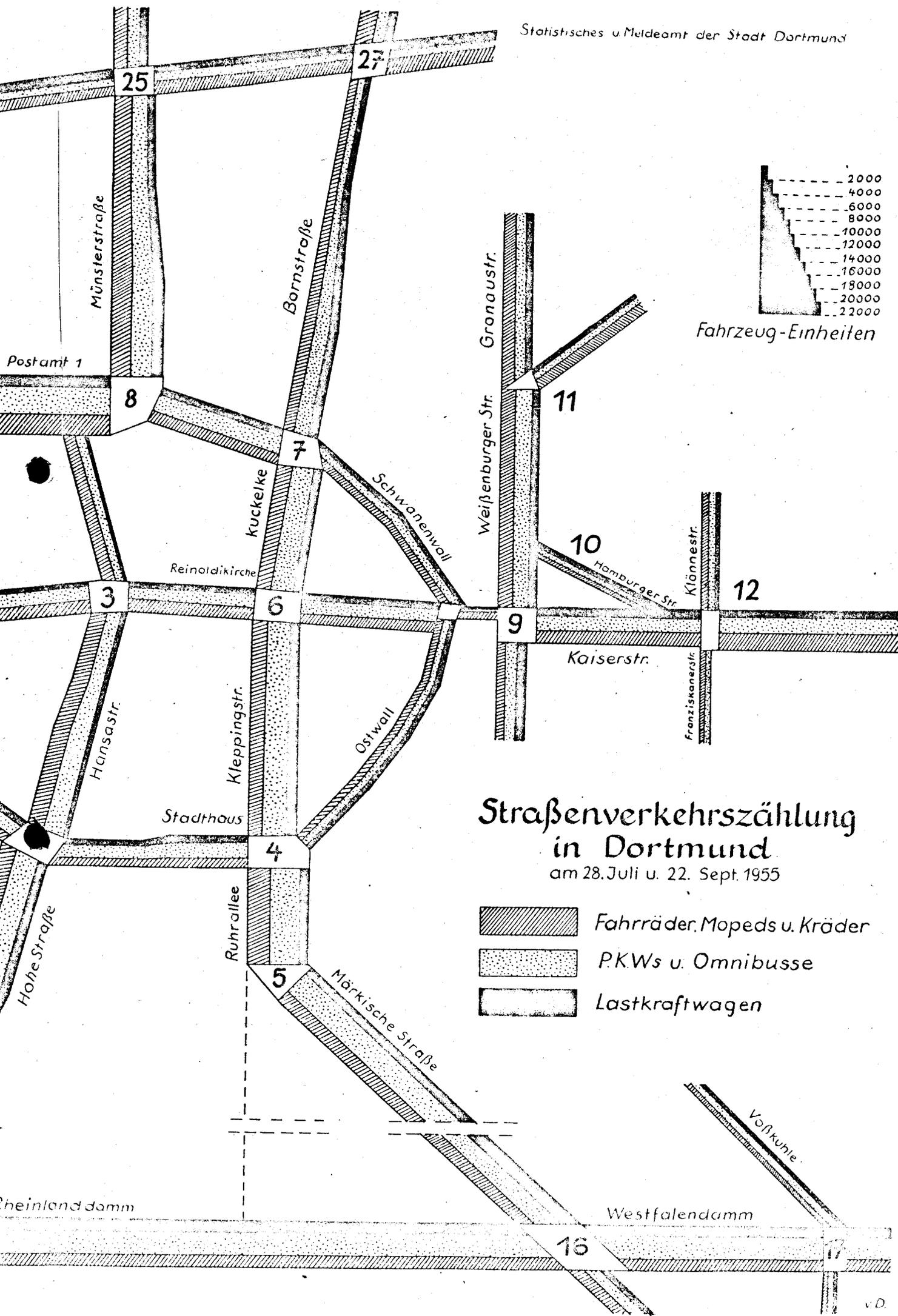
In 16 Stunden (6 - 22) wurden gezählt

Zähl- stelle	Bezeichnung der Zählstelle und des Zählpunktes	In 16 Stunden (6 - 22) wurden gezählt							Fahrzeuge Je Stunde	Fahrzeuge höchstzahl in 1 Stunde	
		Fahrräder	Mopeds	Kraftfahrräder	Personenwagen	Omnibusse	Lieferwagen Lastwagen Sonderfahrzeuge	Bespannte Fahrzeuge			Fahrzeuge insgesamt
noch 57	B. Rheinlanddamm (westl. Kreuzung Wernerstr.) a. nach Bochum b. von Bochum C. Rheinlanddamm (östl. Kreuzung Provinzialstr.) a. nach Dortmund b. von Dortmund	115 160	133 151	344 322	2 407 2 236	19 23	1 313 1 225	- 1	4 331 4 118	271 257	372 353
58	Sträßgenkreuzung Provinzialstr. - Lütgendortmunder Hellweg A. Provinzialstr. (südl. Kreuzung Lütgendortmunder Hellweg) a. von Süden b. nach Süden B. Lütgendortmunder Hellweg 250 (westl. Kreuzung Provinzialstr.) a. nach Kesten b. von Westen	272 241	139 128	192 194	676 703	60 66	394 476	2 3	1 735 1 811	108 113	159 156
59	<u>Verv. Stelle Marten</u> <u>Ortsteil Kirchlinde</u> Sträßgenkreuzung Kirchlindestr.- Bärenbruchstr. A. Kirchlindestr. 13 a. nach Huckarde b. von Huckarde B. Bärenbruchstr. 138 a. nach Marten b. von Marten	144 178	52 63	56 65	156 218	18 21	95 113	4 7	525 665	33 42	49 75
		499 520	205 184	165 214	391 385	37 38	299 267	10 8	1 606 1 636	100 102	127 154
		760 698	252 247	273 287	545 501	7 8	383 416	8 8	2 228 2 165	139 135	331 181

Zähl- stelle	Bezeichnung der Zählstelle und des Zählpunktes	In 16 Stunden (6 - 22) wurden gezählt										Fahrzeuge je Stunde	Höchstzahl in 1 Stunde
		Fahrräder	Mopeds	Kraftfäder	Personenwagen	Omnibusse	Lieferwagen Lastwagen Lastzüge Sonderfahrzeuge	Bespannte Fahrzeuge	Fahrzeuge insgesamt				
60	Verw. Stelle Mengede Ortsteil Mengede Waltropenstr. (vor der Autobahnauffahrt)	252	65	191	1 000	20	693	1	2 222	148	204		
		212	48	158	937	15	778	1	2 149	143	166		
61	Straßenkreuzung Mengederstr., Mengeder Schulstr., Verbindungsstr. zur Waltropenstr. A. Verbindungsstr. zur Waltropenstr. a. nach Kaltropenstr. b. von Kaltropenstr. B. Mengeder Schulstr. (Friedhof) a. nach Deusen b. von Deusen C. Mengederstr. 637 Verkehr Mengederstr. und Dönnstraße zusammen a. nach Huckarde und Kolonie b. von Huckarde und Kolonie D. Mengederstr. 660 a. von Mengede Mitte b. nach Mengede Mitte	180	111	194	805	22	653	3	1 968	123	167		
		165	87	157	809	18	706	6	1 948	122	152		
		152	49	86	422	1	405	2	1 117	70	107		
		270	95	142	547	4	486	1	1 545	97	151		
		443	156	190	440	2	296	4	1 531	96	169		
		283	159	264	926	22	1 140	9	2 803	175	273		
		308	121	159	393	1	226	5	1 213	76	111		
		306	128	189	426	2	326	7	1 384	87	137		
		62	Strinckedestr. westl. Bürenstr. und Holkerestr. A. nach Ickern B. von Ickern	433	121	173	326	17	205	3	1 278	80	123
				484	112	178	337	16	208	3	1 338	84	117

Zähl- stelle	Bezeichnung der Zählstelle und des Zählpunktes	In 16 Stunden (6 - 22) wurden gezählt										Fahrzeuge je Stunde	Höchstzahl in 1 Stunde
		Fahrräder	Mopeds	Kraftfäder	Personenwagen	Omnibusse	Lieferwagen Lastwagen Sonderfahrzeuge	Bespannte Fahrzeuge	Fahrzeuge insgesamt				
63	Königsheide 7 bei Maltruperstr. A. von Maltruperstr. B. nach Maltruperstr.	235	102	113	446	19	238	-	1 153	77	109		
		213	91	134	421	18	265	-	1 142	76	115		
64	Verw. Stelle Welljnhofen <u>Ortsteil Reichsmark</u> A. Ruhnwaldstr. vor Wittbräckerstr. a. von Wittbräckerstr. b. nach Wittbräckerstr. B. Wittbräckerstr. (westl. Ruhnwald- straße) a. nach Westen b. von Westen	29	20	64	330	30	92	2	567	35	58		
		28	18	62	332	42	100	1	583	36	55		
		57	48	129	694	31	285	3	1 247	78	126		
		76	44	130	695	33	266	4	1 248	78	119		





B. Die Verkehrsdichte

Aus den vorstehenden Übersichten geht hervor, daß die Verkehrsdichte, d.h. die Zahl der in den einzelnen Stunden gezählten Fahrzeuge, sehr unterschiedlich ist. Um die verkehrsreichsten Punkte besonders hervorzuheben, sind in den weiteren Übersichten zunächst für einzelne Fahrtrichtungen die Höchstzahlen und Stundendurchschnittszahlen zusammengestellt worden, soweit die Höchsthäufigkeit über 800 Fahrzeuge in einer Stunde oder der Stundendurchschnitt über 500 Fahrzeuge lag. Weiterhin sind die Ergebnisse der Straßenquerschnitte, also beider Fahrtrichtungen, gebracht, soweit die Höchsthäufigkeit in einer Stunde oder der Stundendurchschnitt über 1 000 Fahrzeuge betrug.

Höchsthäufigkeit über 800 Fahrzeuge während einer Stunde und in einer Fahrtrichtung

Zähl- stelle	Lage der Zähl- stelle und Fahrtrichtung	Anzahl der Fahr- zeuge	Zähl- stelle	Lage der Zähl- stelle und Fahrtrichtung	Anzahl der Fahr- zeuge
4 Ba	Neutor nach Mär- kischestr.- Runrallee	1136	4 Db	Kleppingstr. (am Neutor) aus Norden	871
20 Ab	Rheinischestr. westl.Möllerstr. nach Körnerplatz	1129	15 Ba	Rheinlanddamm westl.Hohestr. nach Westen	871
8 Cb	Verkehrinsel Hauptpost südl. Fahrbahn	1009	4 Bb	Märkischestr./ Ruhrallee nach Neutor	862
22 Ab	von Körnerplatz nach Rheini- schestraße	977	18 Bb	Westfalendamm (östl.Nußbaum- weg) von Haupt- friedhof	861
8 Ca	Verkehrinsel Hauptpost nördl. Fahrbahn	930	17 Da	Westfalendamm (westl.Voßkuhle) nach Westen	842
15 Db	Rheinlanddamm östl.Hohestr. von Osten	894	22 Aa	Rheinischestr. (Berghof)nach Körnerplatz	841
17 Bb	Westfalendamm östl.Voßkuhle von Gartenstadt	884	7 Ab	Kuckelke(am Burgwall) von Süden nach Norden	836
8 E	Hauptbahnhof nach Westen	882			

Zähl- stelle	Lage der Zähl- stelle und Fahrtrichtung	Anzahl der Fahr- zeuge	Zähl- stelle	Lage der Zähl- stelle und Fahrtrichtung	Anzahl der Fahr- zeuge
5 A	Märkischestr. Eisenbahnbrücke nach Neutor	830	27 Bb	von Borsigstr. nach Mal- linckrodtstr.	817
3 Bb	Hansastr. südl. Kampstr. von Süden	826	7 Aa	Kuckelke (am Burgwall) von Norden nach Süden	810
2 Aa	Hohestr. am Gra- fenhof von Süden	825	9 Da	Weißburgerstr. nach Ostentor	801

Stundendurchschnitt über 500 Fahrzeuge in einer Fahrtrichtung

4 Ba	Neutor nach Mär- kischestr. und Ruhrallee	724	15 Ba	Rheinlanddamm westl. Hohestr. nach Westen	581
20 Ab	Rheinischestr. westl. Möllerstr. nach Körnerplatz	703	17 Da	Westfalendamm westl. Voßkuhle nach Westen	566
8 Cb	Verkehrinsel Hauptpost südl. Fahrbahn	684	9 Da	Weißburger- straße nach Ostentor	560
8 Ca	Verkehrinsel Hauptpost nördl. Fahrbahn	671	22 Aa	Rheinischestr. (Berghof) nach Körnerplatz	558
4 Bb	aus Märkische- straße und Ruhr- allee zum Neutor	659	5 A	Märkischestr. (Eisenbahn- brücke) nach Neutor	540
22 Ab	von Körnerplatz nach Rheini- schestr.	633	4 Db	Kleppingstr. am Neutor aus Norden	538
7 Ab	Kuckelke (am Burgwall) von Süden nach Nor- den	611	17 Ba	Westfalendamm östl. Voßkuhle nach Garten- stadt	535
17 Bb	Westfalendamm östl. Voßkuhle von Garten- stadt	611	16 Da	Rheinlanddamm westl. Märki- schestr. nach Westfalahalle	533
8 E	Hauptbahnhof nach Westen	609	6 Aa	Kleppingstr. an der Reinoldi- kirche nach Neutor	533
15 Db	Rheinlanddamm östl. Hohestr. von Osten	607	16 Ba	Westfalendamm östl. Märkische- straße nach Gar- tenstadt	526
2 Aa	Hohestr. (Gra- fenhof) von Süden	591			

Stundendurchschnitt über 500 Fahrzeuge in einer Fahrtrichtung

Zähl- stelle	Lage der Zähl- stelle und Fahrtrichtung	Anzahl der Fahr- zeuge	Zähl- stelle	Lage der Zähl- stelle und Fahrtrichtung	Anzahl der Fahr- zeuge
20 Aa	Rheinischestr. (westl.Möller- straße) nach Dorstfeld	525	16 Db	Rheinlanddamm westl.Märki- schestr.von Westfalenhalle	514
16 Bb	Westfalendamm östl.Märkische- straße von Gartenstadt	524	6 Ca	Kuckelke an der Reinoldikirche nach Bornstr.	511
3 Bb	Hansastr.(südl. Kampstr.)von Süden	524	2 Ba	Hansastr.(Gra- fenhof) nach Norden	509
6 Cb	Kuckelke an der Reinoldikirche von Norden	522	9 Cb	Kaiserstr.östl. Ostentor nach Osten	509
2 Ab	Hohestr.(Gra- fenhof)nach Süden	518	7 Aa	Kuckelke (am Burgwall)nach Süden	508
16 Ca	Märkischestr. nördl.Westfalen- damm nach Neutor	518	17 Bb	Westfalendamm östl.Voßkuhle von Garten- stadt	504
45 Ca	Hörde (Schlan- ke Mathilde) Hermannstr. östl.Semerteich- straße nach Osten	518	3 Ba	Hansastr.südl. Kampstraße nach Süden	501
5 B	Märkischestr. Eisenbahn- brücke von Neutor	517	6 Ab	Kleppingstr.am Neutor nach Norden	501

Höchstfrequenz über 1000 Fahrzeuge während einer Stunde und
in beiden Fahrtrichtungen

4 B	Neutor nach Mär- kiechestr.und Ruhrallee	1982	17 B	Westfalendamm östl.Voßkuhle	1615
8 C	Verkehrinsel Hauptpost	1939	2 A	Hohestr.am Gra- fenhof	1557
8 B	Eisenbahnbrücke Münsterstr.	1883	4 D	Kleppingstr.am Neutor	1540
20 A	Rheinischestr. westl.Möllerstr.	1741	16 B	Westfalendamm östl.Ophoff	1502
22 A	Rheinischestr. am Körnerplatz	1642	7 A	Kuckelke am Burgwall	1482

Noch Höchstfrequenz über 1000 Fahrzeuge während einer Stunde
und in beiden Fahrtrichtungen

Zähl- stelle	Lage der Zähl- stelle und Fahrtrichtung	Anzahl der Fahr- zeuge	Zähl- stelle	Lage der Zähl- stelle und Fahrtrichtung	Anzahl der Fahr- zeuge
6 C	Kuckelke an der Reinoldikirche	1467	45 C	Hermannstr. (Schlanke Mathilde)östl. Semerteichstr.	1194
6 A	Kleppingstr.an der Reinoldi- kirche	1464	18 D	Westfalendamm westl.Nußbaum- weg	1190
17 D	Westfalendamm westl.Voßkuhle	1452	6 D	Kampstr. an der Reinoldikir- che	1171
5	Eisenbahnbrücke Märkischestr.	1445	7 D	Burgwall an der Kuckelke	1155
15 D	Rheinlanddamm östl.Hohestr.	1435	9 C	Kaiserstr.- östl.Ostentor	1153
12 B	Kaiserstr.östl. Ostentor	1391	6 B	Brüderweg bei der Kuckelke	1152
8 A	Burgwall am Burgtor	1383	45 D	Hermannstr. (Schlanke Mathilde)östl. Hörder Rathaus- straße	1150
16 D	Rheinlanddamm bei Ophoff	1379	3 C	Kampstr.östl. Hansastr.	1147
16 C	Westfalendamm bei Ophoff	1372	15 C	Ardeystr.südl. Rheinlanddamm	1052
2 B	Hansastr.am Grafenhof	1371	25 C	Münsterstr.nördl. Mallinckrodtstr.	1052
25 A	Münsterstr.südl. Mallinckrodtstr.	1344	16 A	Märkischestr. südl.Westfalen- damm	1027
3 B	Hansastr.südl. Kampstr.	1325	4 A	Südwall am Neutor	1021
15 B	Rheinlanddamm westl.Hohestr.	1299	7 C	Burgwall an der Kuckelke	1013
27 B	Mallinckrodtstr. östl.Bornstr.	1286	25 B	Mallinckrodtstr. östl.Münsterstr.	1000
27 C	Bornstr.nördl. Mallinckrodtstr.	1244			
18 B	Westfalendamm östl.Nußbaumweg	1243			
9 D	Weißburgerstr. am Ostentor	1220			
3 A	Kampstr.westl. Hansastr.	1203			

Stundendurchschnitt über 1000 Fahrzeuge in beiden Fahrtrichtungen

Zähl- stelle	Lage der Zähl- stelle und Fahrtrichtung	Anzahl der Fahr- zeuge	Zähl- stelle	Lage der Zähl- stelle und Fahrtrichtung	Anzahl der Fahr- zeuge
4 B	Neutor nach Märkischestr. und Ruhrallee	1383	17 D	Westfalendamm westl.Voßkuhle	1070
8 C	Verkehrinsel Hauptpost	1355	15	Eisenbahnbrücke Märkischestr.	1057
20 A	Rheinischestr. westl.Möllerstr.	1228	16 B	Westfalendamm östl.Ophoff	1050
22 A	Rheinischestr. Körnerplatz	1191	16 D	Rheinlanddamm bei Ophoff	1047
8 B	Eisenbahnbrücke Münsterstr.	1171	4 D	Kleppingstr.am Neutor	1039
17 B	Westfalendamm östl.Voßkuhle	1146	6 A	Kleppingstr.an der Reinoldi- kirche	1034
7 A	Kuckelke am Burgwall	1119	6 C	Kuckelke an der Reinoldikirche	1033
2 A	Hohestr.am Grafenhof	1109	8 A	Burgwall am Burgtor	1015
15 D	Rheinlanddamm Hohestr.	1078			

Wird man einen Einheimischen nach dem verkehrsreichsten Punkt in Dortmund fragen, wird er das Burgtor nennen. Aus den vorstehenden Übersichten geht jedoch hervor, daß er, zum mindesten nach den Ergebnissen der Verkehrszählung, 1955 nicht am Burgtor sondern am Neutor vor dem Zusammenkommen von Märkischestraße und Ruhrallee liegt. Der Unterschied zum Burgtor ist zwar nicht groß, so daß die Verkehrsdichte an beiden Zählpunkten als gleich angesehen werden kann. Der Unterschied besteht aber in der Straßenbreite. Während am Neutor mehrere Fahrzeuge in gleicher Richtung nebeneinander fahren können, ist dieses am Burgtor bei der Verkehrinsel an der Hauptpost nicht möglich. Auf beiden Fahrbahnen, vor allem auf der nördlichen Fahrbahn, müssen die Fahrzeuge fast immer im "Gänsemarsch" fahren, wodurch der Verkehr dort dichter als am Neutor erscheint. Auch die starke Belastung der Rheinischenstraße am Körnerplatz und westlich der Möllerstraße zeigen die Zahlen deutlicher als der Augenschein. Die Übersichten beweisen vor allem, daß die Hauptverkehrsdichte im Stadtkern liegt. Daß die Verkehrs-

dichte an der "Schlanken Mathilde" in Hörde zahlenmäßig weniger deutlich in Erscheinung tritt, obwohl man dort von einem der schwierigsten Engpässe sprechen kann, liegt z.T. an der Verkehrsregelung (Einbahnverkehr Semerteichstraße - Hörder Rathausstraße). Hinzu kommt, daß gerade die Enge der Straßen des Hauptverkehrspunktes im Ortsteil Hörde die Schwierigkeiten in der Abwicklung des Straßenverkehrs vervielfachen. (Siehe Schaubild auf der nächsten Seite)

C Die Verkehrsschwankungen

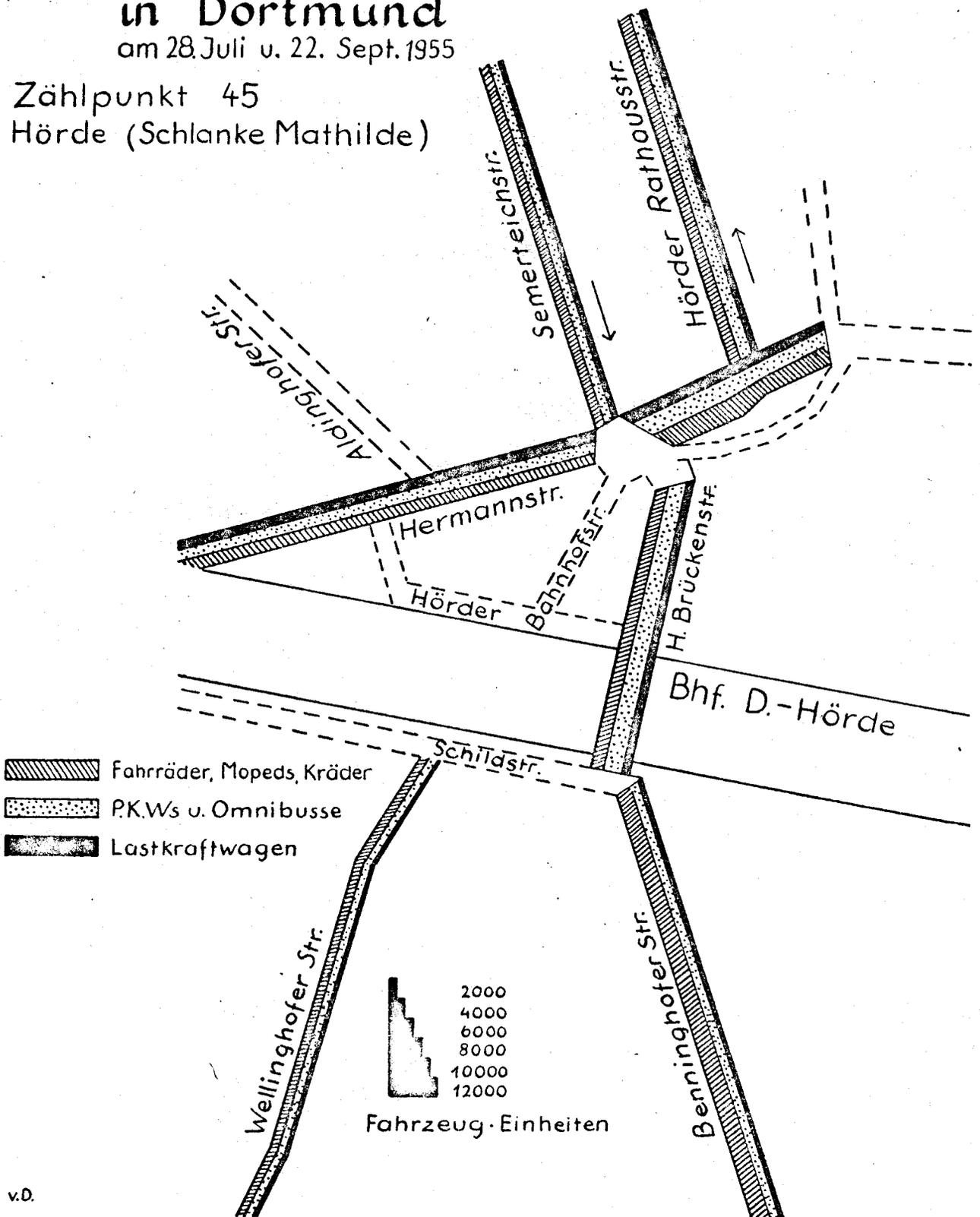
Von dem Gedanken ausgehend, daß die verschiedenartigen Verwendungszwecke der einzelnen Fahrzeugarten zur Folge haben würden, daß die einzelnen Fahrzeuggruppen zu verschiedenen Zeiten mehr oder weniger im Verkehr erscheinen und daß dieses sich bei der Zusammenballung der Büros und Geschäfte in der Innenstadt in einem Zustrom zum Geschäftsbeginn und einem Rückstrom zum Geschäftsschluß bemerkbar machen würde, hatten wir bei unseren Untersuchungen zunächst 3 große Verkehrsringe gebildet. Aus dem alten Stadtkern wurden als "Innenring" die Zählstellen Grafenhof, Ostentor, Burgtor und Körnerplatz genommen. Den zweiten Ring bildeten die Zählstellen Rheinlanddamm, Wittekindstraße, Rheinlanddam - Hohestraße, Westfalendamm - Märkischestraße, Kaiserstraße - Klönnestraße (Funkenburg), Mallinckrodtstraße, Bornstraße, Mallinckrodtstraße - Münsterstraße, Mallinckrodtstraße - Schützenstraße und Rheinischestraße - Möllerstraße. Als "Außenring" waren die Zählstellen Ruhrwaldstraße, Berghoferstraße, Wittbräuckerstraße, Westfalendamm, Köln-Berlinerstraße, Evingerstraße - Brambauerstraße, Kirchlinderstraße - Bärenbruchstraße und Ruhrschnellweg - Provinzialstraße genommen worden. Es ergab sich aber entgegen der Erwartung, daß sich keine "Ebbe und Flut" feststellen ließ. Verkehr und Gegenverkehr waren vor allem beim "Innenring" nicht so stark unterschiedlich; es zeigte sich, daß neben den Fahrzeugen, die zur Innenstadt strebten, doch auch sehr viele Fahrzeuge gleichzeitig nach "draußen" fuhren. Um aber die Verkehrsschwankungen während des Tages darzustellen, sind in der nachfolgenden Übersicht die Hauptzählstellen an der Bundesstraße 54 (Ardeystraße, Hohestraße, Hansastraße, Münsterstraße, Evingerstraße) aufgeführt worden. Als

Straßenverkehrszählung in Dortmund

am 28. Juli u. 22. Sept. 1955

Zählpunkt 45

Hörde (Schlanke Mathilde)



v.D.

Statistisches u. Meldeamt der Stadt Dortmund

"Zweiräder" sind Fahrräder, Mopeds und Kräder zusammengefaßt, als "Lastwagen" die Lieferwagen, Lastwagen mit und ohne Anhänger und die Sonderfahrzeuge. Die Obusse und Omnibusse sind nicht in den PKW-Zahlen enthalten, wohl aber in den Spalten.

Die Besitzer der "Zweiräder" sind Frühaufsteher. Zwischen 6 und 8 Uhr beleben sie das Straßenbild stärker. Dann fallen die Zahlen ab, um zwischen 16 und 18 Uhr ihren Höchststand zu erreichen und nach 18 Uhr zahlenmässig immer mehr abzunehmen.

Die glücklicheren (?) PKW - Besitzer haben mehr Zeit. Nur wenige - im Vergleich zu den späteren Stunden - sind schon zwischen 6 und 7 Uhr auf der Fahrt. Ab 7 Uhr steigen die Zahlen bis 10 Uhr. Deutlich läßt sich dann wieder die Mittagszeit durch niedrigere Zahlen erkennen.

Ab 16 Uhr nimmt auch der PKW - Verkehr zu, um durchweg bis 18 Uhr die Höchstzahlen zu erreichen. Mit den Abendstunden flaut auch der PKW - Verkehr ab.

Bei den Last- und Lieferwagen ist die Zeit von 6 - 7 Uhr noch verhältnismässig ruhig. Ab 7 - 9 Uhr setzt eine stärkere Zunahme ein. Nachmittags setzen die höheren Anteilziffern früher als bei den Zweirädern und PKWs ein. Schon ab 16 Uhr gehen die anteiligen Zahlen zurück, um nach 18 Uhr ziemlich schnell abzufallen.

a) absolute Zahlen

Uhrzeit	Hohestr.-Ardeystr. Rheinlanddamm				Grafenhof				Burgtor			
	Zwei- räder	PKW	Last- verkehr	Zus.	Zwei- räder	PKW	Last- verkehr	Zus.	Zwei- räder	PKW	Last- verkehr	Zus.
6-7	638	218	315	1209	706	172	195	1090	575	124	163	879
7-8	534	768	450	1783	600	598	291	1511	551	370	268	1197
8-9	199	932	641	1891	290	898	421	1672	257	657	369	1285
9-10	166	813	515	1517	357	1033	420	1825	358	670	373	1409
10-11	226	1034	544	1827	378	955	422	1768	413	729	336	1489
11-12	272	930	551	1773	513	1143	441	2110	513	772	326	1616
12-13	303	784	568	1612	514	1058	396	1982	519	587	357	1466
13-14	364	890	518	1788	496	879	304	1693	383	429	304	1118
14-15	490	919	587	2024	608	908	431	1963	664	644	320	1631
15-16	399	948	576	1947	610	1094	384	2104	586	714	282	1585
16-17	662	1041	531	2260	891	1089	371	2371	869	792	271	1939
17-18	689	1059	492	2256	809	1068	268	2164	755	762	264	1783
18-19	526	1090	333	1990	538	912	169	1647	554	665	160	1388
19-20	329	912	208	1471	378	751	98	1240	492	611	110	1223
	5788	12338	6769	25249	7688	12558	4611	25090	7489	8526	3903	19993

b) in o/oo

6-7	110	18	47	48	92	14	42	44	77	15	42	44
7-8	92	62	66	71	78	48	63	60	73	43	69	60
8-9	34	76	95	71	38	71	91	65	34	77	95	64
9-10	29	66	76	60	46	82	91	73	48	78	96	70
10-11	39	84	80	72	49	76	91	70	55	86	86	74
11-12	47	75	81	79	67	91	96	84	69	91	83	81
12-13	52	64	75	64	67	84	86	79	69	69	91	73
13-14	63	72	77	71	65	70	66	68	51	50	78	56
14-15	85	74	87	80	79	72	94	78	89	75	82	82
15-16	69	77	85	77	79	87	83	84	78	84	72	79
16-17	114	84	78	90	116	87	81	94	116	93	69	97
17-18	118	86	73	89	105	85	58	86	101	89	68	89
18-19	91	88	49	79	70	73	37	66	74	78	41	70
19-20	57	74	31	58	49	60	21	49	66	72	28	61
	1009	1000	1009	1000	1000	1001	1001	1000	1000	1000	1000	1000

a.) absolute Zahlen

Uhrzeit	Münsterstr./Wallinckrodstr.			Evingerstr. südl. Kemminghauserstr.			Evingerstr. vor Brambauerstr.			
	Zwei- räder	PKW	Last- verkehr	Zwei- räder	PKW	Last- verkehr	Zwei- räder	PKW	Last- verkehr	
6 - 7	841	170	288	160	54	123	164	61	101	335
7 - 8	558	377	392	74	113	149	95	138	141	381
8 - 9	343	507	480	44	189	155	56	185	130	376
9 - 10	370	602	453	54	268	161	73	254	165	496
10 - 11	447	676	547	79	261	119	90	253	140	485
11 - 12	473	700	468	91	246	127	94	213	146	456
12 - 13	607	647	474	143	235	189	122	188	139	451
13 - 14	489	476	408	121	238	149	102	219	158	483
14 - 15	957	570	524	163	246	165	170	274	154	601
15 - 16	694	725	482	181	333	175	173	327	137	640
16 - 17	910	685	431	180	294	151	188	312	159	666
17 - 18	962	654	313	226	330	147	203	311	120	640
18 - 19	701	609	237	121	238	76	183	302	79	571
19 - 20	468	506	143	117	202	53	130	247	59	441
	2820	7904	5640	1754	3247	1939	1843	3284	1822	7023

b.) in 0/100

6 - 7	95	22	51	91	17	64	89	19	54	48
7 - 8	63	48	70	42	35	77	52	42	77	54
8 - 9	39	64	85	25	58	80	30	56	71	54
9 - 10	42	76	80	31	83	83	40	77	91	71
10 - 11	51	65	97	45	80	61	49	77	77	69
11 - 12	54	88	83	52	76	66	51	65	80	65
12 - 13	69	82	84	81	72	97	66	57	76	64
13 - 14	55	60	77	69	73	77	55	67	87	69
14 - 15	109	72	93	93	76	85	92	83	84	85
15 - 16	79	92	86	103	103	90	94	100	75	91
16 - 17	103	87	77	103	90	78	102	95	87	95
17 - 18	109	83	55	129	102	76	110	95	66	91
18 - 19	79	77	42	69	73	39	99	92	43	81
19 - 20	53	64	25	67	62	27	71	75	32	63
	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000

D Die Gesamtverkehrsbelastung in Tonnen

Auch hier liegen uns die Ergebnisse aller Zählpunkte vor. Eine Veröffentlichung aller Ergebnisse würde jedoch zu umfangreich werden. Nach den vom Bundesministerium für Verkehr festgelegten Einheitswerten wurden die einzelnen Tonnenbelastungen nach den Fahrzeugarten errechnet.

Diese Einheitswerte betragen

für Kräder	0,2 to
" PKWs	1,3 "
" Omnibusse ohne Anhänger	8,0 "
" " mit "	14,0 "
" Lieferwagen	1,5 "
" Lastwagen	5,5 "
" Lastzüge	11,0 "
" Sonderfahrzeuge	15,0 "
" Bespannte Fahrzeuge	2,0 "

Mopeds und Fahrräder wurden nicht gewichtet. In der nachfolgenden Übersicht sind bei einigen wichtigen Straßenkreuzungen die Gewichtbelastungen für die einzelnen Straßenzüge errechnet worden und außerdem die Gesamtbelastung der Straßenkreuzung selbst, die der halben Summe der 4 Straßenbelastungen entspricht.

Zählstelle	Bezeichnung der Zählstelle bzw. des Zählpunktes	Gesamtbe- lastung in to
2	Kreuzung Grafenhof	
	A Hohestr.	27 586,1
	B Hansastr.	18 983,6
	C Hiltropwall	21 737,9
	D Südwall	17 102,2
	zus. (= 1/2)	42 704,9
3	Kreuzung Kampstr. Hansastr.	
	A Kampstr. westl.	13 078,9
	B Hansastr. südl.	16 565,5
	C Kampstr. östl.	13 078,9
	D Hansastr. nördl.	10 298,0
	zus. (= 1/2)	26 585,9

Zählstelle	Bezeichnung der Zählstelle bzw. des Zählpunktes	Gesamt- belastung in to
4	Neutor A Südwall B Ruhrallee C Ostwall D Kleppingstr. zus.(= 1/2)	17 910,1 31 519,4 9 061,5 23 413,4 <u>40 952,2</u>
6	Kreuzung Kampstr./Kleppingstr. A Kleppingstr. B Kampstr. C Kuckelke D Brüderweg zus.(= 1/2)	22 427,9 14 117,7 24 066,3 14 481,3 <u>37 546,6</u>
7	Kreuzung Kuckelke/Bornstr. A Bornstr. B Schwanenwall C Burgwall D Kuckelke zus.(= 1/2)	19 326,2 12 173,5 18 535,8 29 455,1 <u>39 745,3</u>
8	Burgtor vor Hauptpost und Stahlhaus Münsterstr.	28 942,0 24 547,4
9	Ostentor A Kaiserstr. westl. B Heiligerweg C Kaiserstr. östl. D Weißenburgerstr. zus.(= 1/2)	4 600,9 20 192,2 17 527,7 23 058,0 <u>32 689,4</u>
15	Hohestr./Rheinlanddamm Hohestr. Rheinlanddamm westl. Rheinlanddamm östl. Ardeystr. zus.(= 1/2)	20 094,5 35 937,7 39 675,1 27 837,7 <u>61 772,5</u>
16	Westfalendamm/Märkischestr. A Rheinlanddamm B Märkischestr. südl. C Westfalendamm D Märkischestr. nördl. Zus.(= 1/2)	35 902,6 19 457,7 35 002,3 25 595,0 <u>57 978,8</u>
20	Rheinischestr./Möllerstr. Rheinischestr.westl.Möllerstr. Möllerstr.	31 086,9 17 098,6
22	Körnerplatz A Rheinischestr. B Hoher Wall C Königswall D Kampstr./Westenhellweg zus.(= 1/2)	29 980,0 20 104,5 8 619,6 11.606,7 <u>35 155,4</u>

Zählstelle	Bezeichnung der Zählstelle bzw. des Zählpunktes	Gesamt- belastung in to
24	Schützenstr./Mallinckrodtstr.	
	A Mallinckrodtstr. westl.	21 165,6
	B Schützenstr. südl.	17 592,6
	C Mallinckrodtstr. östl.	16 589,2
	D Schützenstr. nördl.	10 263,2
	zus. (= 1/2)	<u>32 805,3</u>
25	Mallinckrodtstr./Münsterstr.	
	A Münsterstr. südl.	21 173,7
	B Mallinckrodtstr. östl.	20 837,5
	C Münsterstr. nördl.	17 246,1
	D Mallinckrodtstr. westl.	21 623,1
	zus. (= 1/2)	<u>40 440,2</u>
27	Mallinckrodtstr./Bornstr.	
	A Bornstr. südl.	12 544,7
	B Borsigstr.	19 877,6
	C Bornstr. nördl.	22 385,5
	D Mallinckrodtstr.	17 304,4
	zus. (= 1/2)	<u>35 756,1</u>

Die grössere Gewichtsbelastung des Rheinlanddammes (Ruhrschnellweg!) ist ganz offensichtlich auf den starken Last- und Personenwagenverkehr auf dieser Straße zurückzuführen; ebenso ist an der Belastung der Nord-Süd-Achse die Bedeutung dieser Straße für den Zubringerverkehr zur Autobahn zu erkennen. Die Zahlen der Kreuzung Hansastrasse - Kampstraße und des Burgtors sind durch Straßensperrungen und Umleitungen stark beeinträchtigt. Unter normalen Verhältnissen wird die Gewichtsbelastung dort bedeutend höher sein.

E Etwas vom Straßenbahnverkehr

Bei der Straßenverkehrszählung wurden, wie bereits erwähnt, die Straßenbahnen nicht erfaßt, obwohl sie gerade auf den Hauptverkehrsstraßen eine nicht zu unterschätzende Belastung des Straßenverkehrs ausmachen. Es sind daher, um den Gesamtverkehr ermitteln zu können, die sich für den Straßenbahnverkehr ergebenden Zahlen bei den Stadtwerken, Abt. Verkehrsbetriebe, festgestellt worden. Die angegebenen Zahlen umfassen den gesamten Verkehr, also z.B. Richtung Volkspark - Stadtmitte und Stadtmitte - Volkspark, in der Zeit von 6 - 22 Uhr. Die Zahlen ergeben ein Bild von der dichten Folge der Straßen-

bahnzüge an den Hauptverkehrspunkten des Stadtgebietes, wobei noch zu berücksichtigen ist, daß morgens von 6 - 7 Uhr und abends von 20 - 22 Uhr die Wagenfolge zeitlich länger auseinanderliegt als z.B. zwischen 7 und 8 und zwischen 17 und 19 Uhr. Zu diesen Zeiten fahren auf fast allen Linien Einsatzwagen.

Ab Volkspark befahren die Ardeystr. und Hohestraße: 251 Straßenbahnzüge; aus der Beurhausstraße und zur Beurhausstraße fahren am Grafenhof: 306 Züge, hinzu kam der Südwall mit 158, so daß sich an den Verkehrsinseln am Grafenhof bzw. bei Althoff insgesamt 715 Straßenbahnzüge begegneten. An der Verkehrsinsel bei "Cramer & Meermann" kam der Verkehr Kampstraße - Reinoldikirche mit 364 Zügen hinzu, so daß sich hier der Verkehr für 1079 Straßenbahnzüge abwickelte. Am Burgtor begegneten sich an der Verkehrsinsel insgesamt 954 Straßenbahnzüge, von denen 684 die Münsterstraße und 270 den Burgwall befahren. Am Steinplatz teilten sich die 684 Züge. 423 verblieben auf der Münsterstraße, 261 benutzten die Heiligegartenstraße und kreuzten dort mit den 179 Wagenzügen, die die Bornstraße befahren.

An der Reinoldikirche bzw. in der Kuckelke führen von und zum Ostentor 387 Straßenbahnzüge, von und zum Neutor 380; in dieser Zahl sind die 179 Züge der Bornstraße enthalten. Von den 538 die Märkischestraße befahrenden Zügen waren 246 für den Verkehr Gartenstadt-Aplerbeck, 292 für den Verkehr mit Hörde eingesetzt, wo sie die Semerteichstraße an der "Schlanken Mathilde" vorbei die Hörder Eisenbahnbrücke passierten. Erwähnen wir noch die 382 Straßenbahnzüge, die die Rheinischestraße "bevölkerten", sowie die 293 Straßenbahnzüge in der Schützenstraße, so sind die wichtigsten Straßen mit ihren Straßenbahnverkehr aufgeführt. Im Stundendurchschnitt ist die dichte Folge der Straßenbahnzüge und die dadurch bedingte Verkehrsbelastung der Hauptstraßen noch deutlicher zu erkennen. Obwohl die geringere Zugfolge von 6 - 7 und von 20 - 22 Uhr das Stundendurchschnittsergebnis abschwächt, begegneten sich an den Verkehrsinseln beim Grafenhof und Althoff durchschnittlich stündlich 45 Straßenbahnzüge, bei "Cramer und Meermann", Kampstraße 67 und am Burgtor 60. Die Eisenbahnbrücke am Burgtor passierten im Durchschnitt stündlich 43 Straßenbahnzüge, die Kaiserstraße 24, die Märkischestraße (nördlich Westfalendamm) 34, die "Schlanke Mathilde" 18, die

Rheinischestraße 25 und die Schützenstraße 19. Während also die Schützenstraße immerhin noch rd. alle 3 Minuten ein Straßenbahnzug befuhr, waren es in der Stadtmitte an der Kreuzung Kampstraße - Hansastraße ungefähr alle 55 Sekunden und am Burgtor jede Minute ein Straßenbahnzug.

IV. Die Intensität des Kraftwagenverkehrs 1952 und 1955

Da es auch zu umfangreich sein würde, an allen Zählstellen die Verkehrsintensität 1955 mit der von 1952 zu vergleichen, sind einige Zählstellen an den Hauptverkehrsverbindungen ausgewählt worden. Einzelne Hauptknotenpunkte, z.B. Neutor und Körnerplatz, mussten bei diesem Vergleich ausfallen, da infolge der durch Straßenbauarbeiten bedingten Verkehrssperren und Umleitungen keine Vergleichsbasis gegeben war.

Die Bundesstraße 54 führt, von Hagen kommend, über Brüninghausen, Ardeystraße, Hohestraße, Hansastraße, Burgtor, Münsterstraße und Evingerstraße nach Lünen weiter. An der Westfalenhalle wird diese Nord-Süd-Verbindung durch den Ruhrschnellweg als Ost-West-Verbindung gekreuzt. Soweit die Ergebnisse der an diesen beiden Durchfahrtstraßen liegenden Zählstellen vergleichbar waren, sind sie in den nachstehenden Übersichten aufgeführt worden. Als weitere wichtige Ost-West-Verbindung wurde der "Hellweg" von Wickede aus über Brackel, Ostentor, Körnerplatz, Dorstfeld in Richtung Kirchlinde - Castrop - Rauxel hinzugenommen. Als südliche Parallelstraße zum Ruhrschnellweg wurde die Verbindung von Witten her über Barop - Hörde - Aplerbeck mit dem Abzweig Hörde - Schwerte in den Vergleich einbezogen, als Parallelstraße zur Bundesstraße 54 die Verbindung Ruhrwaldstraße - Hörde - Neutor - Bornstraße nach Richtung Derne. Die Zählstellen der als Querverbindung im Dortmunder Norden dienenden Mallinckrodtstraße sind ebenfalls - soweit möglich - zum Vergleich herangezogen worden. An fast allen Zählstellen zeigt sich die Zunahme des Kraftfahrzeugverkehrs in den letzten Jahren. Bei dem Vergleich auf der Bundesstraße 54 ist die Verkehrszunahme an der Ardeystraße besonders hoch; sie ist wohl hauptsächlich durch die Umleitung des Verkehrs vom Ruhrschnellweg von Westen her über Eichlinghofen - Barop - Brüninghausen bedingt. Ebenso beeinflusst die Sperre einer Fahrbahnhälfte auf der unteren Hansastraße die Zählergebnisse am Grafenhof und am Burgtor. An der Kreuzung Mallinckrodtstraße - Münsterstraße ist die Verkehrszunahme

in der Nord-Süd-Richtung nicht so hoch wie die in der Ost-West-Richtung. Hier wird der Lastwagenverkehr von und zum Hafen bzw. von und zur Autobahn (Dortmund - Mengede) stärker ins Gewicht fallen. Auf dem Ruhrschnellweg wirkt sich die Sperre der südlichen Fahrbahnhälfte ab Schnettkerbrücke - abgesehen vom Ruhrschnellweg selbst, der hier nur für die Fahrtrichtung nach Bochum befahrbar war - vor allem auf der Wittekindstraße Richtung von und zur Stadtmitte aus. Daß 1955 ein Teil der umgeleiteten Fahrzeuge statt über Barop - Brüninghausen - Ardeystraße die Stadtmitte über Barop - Krückenweg - Wittekindstraße erreichte, zeigen die Verkehrszahlen auf der Wittekindstraße südlich der Kreuzung. Weiterhin ist ein Teil des Verkehrs vom Ruhrschnellweg zur Autobahn abgewandert, verursacht durch die auch in anderen Gemeinden infolge der Arbeiten am Ruhrschnellweg bedingten Sperrungen und Umleitungen. Am Ostentor bewirken die Straßensperrungen wegen der Bauarbeiten am Schwanenwall und Ostwall sowie die für nachmittags angeordnete Sperre des Ostenhellwegs, daß der Verkehr auf der Kaiserstraße westlich Ostentor im Vergleich zu 1952 sehr zurückging.

Die in dieser Übersicht für 1955 angegebenen Zahlen stimmen nicht mit denen der Gesamtübersicht überein. 1952 wurde von 6 - 20 Uhr gezählt, 1955 von 6 - 22 Uhr. Bei den folgenden Vergleichsübersichten sind daher für 1955 ebenfalls nur die Zählergebnisse bis 20 Uhr berücksichtigt worden, und zwar der durchschnittliche Verkehr je Stunde und die Höchsthäufigkeit in einer Stunde an Kraftwagen für den Personen- und Güterverkehr. (Siehe Tabellen Seite 82 - 85)

V. Verkehrsstruktur 1952 und 1955

Zur Beurteilung der Verkehrsstruktur haben wir davon Abstand genommen, von den insgesamt bei der Zählung erfaßten Fahrzeugen auszugehen, da sehr viele Fahrzeuge vor allem auf den Durchgangsstraßen wiederholt gezählt wurden, und zwar jedesmal, wenn sie eine Zählstelle durchfuhren. Um auch Doppelzählungen bei Straßenkreuzungen zu vermeiden, haben wir jeweils nur einen Straßenzug vor oder hinter der Kreuzung berücksichtigt.

In den zu diesem Abschnitt gehörenden Übersichten sind zunächst die in der Stadtmitte wichtigsten Straßenkreuzungen zusammengestellt worden, soweit ihre Ergebnisse weder 1952 noch 1955 durch Straßensperrungen beeinflusst waren. Die Kreuzung

zungen am Neutor und Körnerplatz mußten ganz ausfallen, da 1952 bzw. 1955 dort Straßenbauarbeiten vorgenommen wurden. An der Kreuzung Hohestraße - Rheinlanddamm konnte nur die Hohestraße nördlich der Kreuzung aufgeführt werden, da der südliche Teil durch die Umleitung infolge der Sperre des Ruhrschnellweges keine Vergleichsmöglichkeit zu 1952 gestattete. Ähnlich war es bei "Ophoff" (Westfalendamm - Märkischestraße), da 1952 ein Teil der Märkischenstraße (zwischen Saarlandstraße und Kronenbrauerei) gesperrt war. Weiterhin wurde, da die Verkehrszählung 1952 nur von 6 - 20 Uhr stattfand, auch für 1955 die gleiche Zeit in den Vergleich einbezogen, obwohl in diesem Jahr bis 22 Uhr gezählt wurde. Da in den späteren Abendstunden der Berufsverkehr mit Fahrrädern und Krädern stärker abnimmt als in den vorhergehenden Stunden, würde ohne diese Abrechnung der Vergleich ungenau gewesen sein.

Bei den einzelnen Fahrzeugarten zeigt sich, daß der Fahrradverkehr im Süden weniger dicht ist als im Norden, wo die Hauptarbeitsstätten liegen. Auf der Born- und Münsterstraße ist der Fahrradverkehr besonders stark. 1952 umfaßte er mehr als die Hälfte aller gezählten Fahrzeuge. Aus den absoluten und den Verhältniszahlen ist die Umwandlung in der Verkehrsstruktur deutlicher zu ersehen. Das Moped, das 1952 noch unbekannt war - die wenigen Fahrräder mit Hilfsmotor waren zu den Fahrrädern gezählt worden - hat heute einen Teil der Fahrräder verdrängt. Die Kräder haben nur an einzelnen Kreuzungspunkten - vor allem im Norden - ihren Anteil erhöht.

Insgesamt gesehen ist der Anteil des Zweiradverkehrs (Fahrräder, Moped und Kräder) am Gesamtverkehr zurückgegangen; dagegen hat überall der Personenwagenverkehr zugenommen. An den an der Bundesstraße 54 gelegenen Kreuzungen Hohestraße (Westfalenhalle) und Grafenhof beträgt er sogar über 50 % des Gesamtverkehrs. Die Erhöhung der Anteile der Personenomnibusse an der Hohestraße, am Grafenhof und am Heiligen Weg ist auf die Durchführung der Obuslinie Brünninghausen-Stadtmitte und die dichtere Wagenfolge auf der Obuslinie Hoesch - Althoffblock zurückzuführen.

Die Erhöhung des Anteils des Personen - Kraftverkehrs wirkte sich auch durch Verringern des Anteils des Güterkraft - Verkehrs (Lieferwagen, Lastwagen, Lastzüge und Sonderfahrzeuge) aus.

Anteilmäßig nahm der Güterkraftverkehr an den angeführten Beobachtungsstellen ab; nur der Heilige Weg zeigte 1955 einen erhöh-

ten Anteil, wahrscheinlich auf Grund der Zu- und Abfahrt zum und vom Großmarkt.

Die bespannten Fahrzeuge nahmen überall absolut und prozentual gesehen ab; sie bekommen - wenigstens in der Stadtmitte - schon etwas "Seltenheitswert". (Siehe Tabellen S. 86-89)

Da diese Übersichten nur den Verkehr in der Innenstadt berücksichtigen, sind noch einige Zählstellen aus den Vororten hinzugenommen worden. Hier zeigt sich, vor allem beim Ruhrschnellweg und bei den Ausfallstraßen, eine anderweitige Zusammensetzung des Verkehrs. Der Personen- und Güterkraftverkehr stehen an der Spitze vor dem Zweiradverkehr. Andererseits zeigt sich aber dort, wo grössere Arbeitsstätten vorhanden sind, eine starke Zusammenballung des Verkehrs mit Fahrrädern, Mopeds und Krädern

(Benninghoferstr. und Wellinghoferstr. wegen der Dortmund - Hörder - Hütten-Union, Dorstfelder Hellweg wegen der Zeche Dorstfeld und Bärenbruchstr. wegen der Zeche Zollern I).

Bei der Ruhrwaldstraße ist der stärkere PKW - Verkehr zum Teil durch den Ausflugverkehr bedingt; auffallend ist hier der starke Rückgang des Zweiradverkehrs.

Zusammenfassend kann auch hier gesagt werden, daß der Zweiradverkehr sich vor allem auf Straßen konzentriert, die zu den Arbeitsstätten führen. Der Anteil der Fahrräder ist zurückgegangen; zum Teil sind an ihre Stelle die Mopeds gekommen. Die größte Steigerung weist der Personenkraftwagen auf. Der Anteil der Güterkraftwagen ist geringeren Schwankungen unterworfen.

(Siehe Tabellen S. 86-89)

Daß der PKW - Verkehr im allgemeinen so stark in den Vordergrund getreten ist, geht auch aus der nachfolgenden Übersicht über den Kraftfahrzeugbestand in Dortmund hervor.

Ende 1952 waren in Dortmund 10 015 Motorroller und Kräder und 9 896 Personenkraftwagen zugelassen, Ende 1954 waren es 14 600 Motorroller und Kräder und 14 497 Personenkraftwagen. Das Verhältnis war also nahezu 50 zu 50. Ende 1955 dagegen betrug die Zahl der zugelassenen Motorroller und Kräder 15 517, die der Personenkraftwagen 18 572. Während die Zahl der Roller und Kräder um 54,9 % zugenommen hatte, betrug die Zunahme bei den Personenkraftwagen 87,7 %. Interessant ist, daß an dem Gesamtzugang von 5 502 Rollern und Krädern die Roller mit 2 543 beteiligt sind. Ihre Zahl

erhöhte sich von 605 am 31. 12. 1952 auf 3 148 am 31. 12. 1955. Die Zahl der Lastwagen und Lieferwagen fiel 1954 auf den Stand von 1952 zurück und änderte sich bislang bis Ende Dezember 1955 nur um einige wenige Fahrzeuge. Die höhere Zahl der Zugmaschinen und Sonderfahrzeuge wird zum Teil auf die fortschreitende Motorisierung der Landwirtschaft zurückzuführen sein.

	Zugelassene Fahrzeuge Ende				in % aller Fahrzeuge Ende				Zugang in % gegenüber 1952		
	1952	1953	1954	1955	1952	1953	1954	1955	1953	1954	1955
Kräder	9 410	11 640	12 454	12 369	33,3	34,0	33,1	29,0	23,7	32,3	31,4
Motorroller	605	1 244	2 146	3 148	2,1	3,6	5,7	7,4	105,6	254,7	420,3
PKW	9 896	12 475	14 497	18 572	35,1	36,4	38,6	43,6	26,1	46,5	87,7
Omnibusse	159	166	183	186	0,6	0,5	0,5	0,4	4,4	15,1	17,0
LKW u. Lieferwagen	7 461	7 932	7 436	7 464	26,4	23,2	19,8	17,5	6,3	- 0,3	0,0
Zugmaschinen	420	475	515	603	1,5	1,4	1,4	1,4	13,1	22,6	43,6
Sonderfahr- zeuge	281	314	335	294	1,0	0,9	0,9	0,7	11,7	19,2	4,6
Insgesamt	28 232	34 246	37 566	42 636	100	100	100	100	21,3	33,1	51,0

VI. Schluszwort

Wie in den vorstehenden Ausführungen des Öfteren erwähnt, wirkten sich die durch die Straßenbauarbeiten bedingten Straßensperrungen vor allem in der Innenstadt auf die Zählerergebnisse aus. Da die "Großplanungen" in der eigentlichen Innenstadt aber in der nächsten Zeit zum Abschluß kommen, werden sich die Auswirkungen der Neuregelungen schon bei der nächsten, für 1957 vorgesehenen Verkehrszählung abzeichnen. Die Straßenplaner und Straßenbauer können aber das durch die Verkehrszählungen 1952 und 1955 angefallene Zahlenmaterial trotz der Mängel, die sich aus den Umleitungen ergaben, für ihre weiteren Großplanungen - wir nennen nur das Projekt Münsterstraße - Leopoldstraße und im Ortsteil Hörde das der "Schlanken Mathilde" - verwenden, um unter Berücksichtigung der voraussichtlichen Entwicklung des Fahrzeugverkehrs nach Lösungen zu suchen, die einen im Interesse der Wirtschaft schnellen und reibungslosen Ablauf des Verkehrs unter Berücksichtigung der Sicherheit der Fahrer und nicht zuletzt der Fußgänger gewährleisten. Durch den besonders begrüßenswerten Beschluß der Oberstadtdirektoren des Landes Nordrhein-Westfalen, in den Stadtkreisen des Landes

möglichst alle zwei Jahre Straßenverkehrszählungen durchzuführen, wird erst die so notwendige Vergleichbarkeit der Verkehrsentwicklung in den Städten ermöglicht und werden die Ergebnisse dieser Zählungen zu einem für die Städteplaner und Straßenbauer unentbehrlichen Instrument entwickelt.

Lage der Zählstelle bzw. des Zählpunktes	Stündlicher Kraftwagenverkehr (PKW und LKW)							
	1952		1955		1955 - gegenüber als 1952			
	Durchschnitt	Höchststand	Durchschnitt	Höchststand	Durchschnitt		Durchschnitt	
					absolut	in %	absolut	in %
Bundesstrasse 54								
Strassenkreuzung Hohestr., Ardeystr., Rheinlanddamm								
a. Hohestr. (nördl. Rheinlanddamm)	389	677	514	645	125	32,1	32	4,7
b. Ardeystr. (südl. Rheinlanddamm)	320	450	646	776	326	101,9	326	72,4
c. Rheinlanddamm (westl. Hohestr.)	526	747	750	892	224	42,6	145	19,4
d. Rheinlanddamm (östlich Hohestr.)	532	671	870	996	338	63,5	325	48,4
Strassenkreuzung "Grafenhof"								
a. Hansastr.	693	931	620	831	73	10,5	100	10,7
b. Hiltropwall	355	457	567	674	212	59,7	217	47,5
c. Hohestr.	754	959	794	975	40	5,3	16	1,7
d. Südwall	450	547	510	714	60	13,3	167	30,5
Strassenkreuzung "Burgtor"								
a. Eisenbahnunterführung Münsterstrasse	843	1 155	726	1 017	117	13,9	138	9
b. Burgtor Frequenz vor der Hauptpost bzw. dem Stahlhaus	805	1 086	892	1 100	87	10,8	14	1,3
c. Burgwall	636	950	721	998	85	13,4	48	5,1
Strassenkreuzung Münsterstr., Mallinckrodtstr.								
a. Münsterstr. nördl. Mallinckrodtstrasse	433	540	463	570	30	6,9	30	5,6
b. Münsterstr. südl. Mallinckrodtstrasse	513	718	563	697	50	9,7	21	2,9
c. Mallinckrodtstr. östl. Münsterstrasse	300	413	448	599	148	49,3	186	45,0
d. Mallinckrodtstr. westl. Münsterstrasse	307	430	461	601	154	50,2	325	75,6
Strassenkreuzung Evingerstr., Kemminghauserstr., Grävlingholzstr.								
a. Evingerstr. südl. Kemminghauserstrasse	315	391	372	509	57	18,1	118	30,2
b. Kemminghauserstr.	77	105	70	88	7	9,1	17	16,2
Strassengabelung Brambauerstr., Evingerstr.								
a. von und nach Lünen	180	233	247	326	67	37,2	93	39,9
b. von und nach Brambauer	83	107	122	174	39	47,0	67	62,6
Ruhrschnellweg								
Strassenkreuzung Rheinlanddamm, Wittekindstr.								
a. Wittekindstr. nördl. Rheinlanddamm (Verkehr aus Richtung Bochum gesperrt)	329	457	360	428	31	9,4	29	6,3
b. Wittekindstr. südlich Rheinlanddamm	207	262	435	534	228	110,1	272	103,8
c. Rheinlanddamm östl. Wittekindstr.	282	486	474	589	192	68,1	103	21,2
d. Rheinlanddamm westl. Wittekindstr. Fahrtrichtung Bochum	249	331	381	492	132	53,0	161	48,6

Lage der Zählstelle bzw. des Zählpunktes	Stündlicher Kraftwagenverkehr (PKW und LKW)							
	1952		1955		1955 mehr als 1952			
	Durchschnitt	Höchststand	Durchschnitt	Höchststand	Durchschnitt		Höchststand	
					absolut	in %	absolut	in %
Strassenkreuzung Hohestr. Ardeystr., Rheinlanddamm s. auch Bundesstrasse 54								
Strassenkreuzung Märkischestr. Westfalendamm (Ophoff)								
a. Märkischestr. nördl. Westfalendamm	528	696	783	963	255	48,3	267	38,4
b. Märkischestr. südl. Westfalendamm	368	444	550	669	182	49,5	225	50,7
c. Westfalendamm	598	746	838	1003	240	40,1	257	43,0
d. Rheinlanddamm	501	642	817	957	316	63,1	315	62,9
Strassenkreuzung Westfalendamm Nußbaumweg								
Nußbaumweg nördl. Westfalendamm	158	218	224	312	66	41,8	94	43,1
Straßenabzweig Marsbruchstr.	230	393	218	268	- 12	- 5,2	125	31,8
Strassengabelung Westfalendamm, Köln-Berliner-Str.								
a. Westfalendamm - Verlängerung (Unna)	254	310	399	467	145	57,1	157	50,6
b. Köln-Berliner-Str. (Aplerbeck)	328	399	533	629	205	62,5	230	70,1
<u>Hellweg</u>								
Strassengabelung Wickeder Hellweg Dollersweg								
Verkehr von und nach Unna	96	140	152	192	56	58,3	52	37,1
Strassenkreuzung Flughafenstr. Brackeler Hellweg								
a. Flughafenstr.	55	84	44	66	- 11	- 20,0	- 18	- 21,4
b. Graffweg	54	69	52	76	- 2	- 3,7	7	10,1
c. Brackeler Hellweg	192	240	277	336	85	44,3	96	40,0
Strassenkreuzung Ostentor								
a. Heiliger Weg	303	384	543	699	240	79,2	315	82,0
b. Kaiserstr. östl. Heiliger Weg	550	690	548	671	- 2	0,4	- 19	- 2,8
c. Weissenburgerstr.	315	427	621	775	306	97,1	348	81,5
Körner Platz								
a. Sedanstrasse	297	405	391	487	94	31,6	82	20,2
b. Rheinischestrasse	590	749	811	1020	221	37,5	271	36,2
Strassenkreuzung Ritterstr. Möllerstr., Rheinischestr								
Rheinischestr. westlich Möllerstr.	475	650	758	930	283	59,6	280	43,1
Möllerstr. u. Augustastr.	226	289	358	424	132	58,4	135	46,7
Strassenkreuzung Dorstfelder Hellweg, Wittenerstr., Arminiusstr.								
a. Dorstfelder Hellweg westl. Wittenerstr.	194	268	294	417	100	51,5	149	55,6
b. Dorstfelder Hellweg östl. Wittenerstr.	246	330	418	595	172	69,9	265	80,3
c. Wittenerstrasse	128	178	198	248	70	54,7	70	39,3
d. Arminiusstrasse	78	94	93	137	15	19,2	43	45,7

Lage der Zählstelle bzw. des Zählpunktes	Stündlicher Kraftwagenverkehr (PKW und LKW)							
	1952		1955		1955 mehr als 1952			
	Durch- schnitt	Höchst- stand	Durch- schnitt	Höchst- stand	Durchschnitt		Durchschnitt	
					absolut	in %	absolut	in %
Strassenkreuzung Kirchlingerstr., Frohlingerstr., Bärentruch								
a. Kirchlingerstr.	58	75	96	129	38	65,5	54	72,0
b. Bärentruch	79	105	126	150	47	59,5	45	42,9
<u>Südliche West-Ost-Verbindung</u>								
Strassengabelung Zillestr.- Stockumerstr.								
a. Stockumerstr.	56	80	211	249	155	276,8	169	211,3
b. Zillestr.	65	85	138	190	73	112,3	105	123,5
Strassenkreuzung "Schlanke Mathilde"								
a. Hermannstr. westl. Semer- teichstr.	134	171	307	457	173	129,1	286	167,3
b. Semerteichstr. und Hörder Rathausstr.	343	447	253	380	90	26,2	67	15,0
c. Eeninghoferstr.	143	196	218	273	75	52,4	77	39,3
d. Wellinghoferstr.	148	213	203	248	55	37,2	35	16,4
e. Hermannstr. östl. Hörder Rathausstr.	172	239	410	540	238	138,4	301	125,9
Strassenkreuzung Berghoferstr.- Wittbräckerstr. (Gockel)								
a. Berghoferstr. nördl. Wittbräckerstr.	119	157	185	240	66	55,5	83	52,9
b. Wittbräckerstr. östl. Berghoferstr.	175	208	182	227	7	4,0	19	9,1
c. Wittbräckerstr. westl. Berghoferstr.	69	97	109	154	40	58,0	57	58,8
Strassengabelung Köln- Berliner- strasse (siehe auch Ruhr Schnell- weg)								
<u>Süd- Nord- Verbindung</u>								
Strassengabelung Wittbräckerstr. Ruhrwaldstrasse								
Ruhrwaldstr.	50	78	61	94	11	22,0	16	20,5
Strassenkreuzung "Schlanke Mathilde" (siehe auch Südliche- West-Ost- Verbindung)								
Strassenkreuzung Rheinlanddamm Märkischerstr. (Ophoff) (siehe Ruhr Schnellweg)								
Strassenkreuzung Neutor								
a. Märkischerstr.-Ruhrallee	450	615	974	1 230	524	116,4	615	100
b. Südwall	534	735	554	704	20	3,7	31	4,2
c. Ostwall	308	440	307	410	1	0,3	30	6,8
Strassenkreuzung Mallinckrodtstr. Bornstr.								
a. Bornstr. nördl. Mallinckrodtstr.	288	390	484	605	196	68,1	215	55,1
b. Bornstr. südl. Mallinckrodtstr.	189	246	294	383	105	55,6	137	55,7
c. Mallinckrodtstr. östl. Bornstr.	217	307	410	515	193	88,9	208	67,8

Lage der Zählstelle bzw. des Zählpunktes	Stündlicher Kraftwagenverkehr (PKW und LK)							
	1952		1955		1955 mehr als 1952			
	Durch- schnitt	Höchst- stand	Durch- schnitt	Höchst- stand	Durchschnitt		Durchschnitt	
					absolut	in %	absolut	in %
<u>Nördliche Ost - West - Verbindung</u>								
Straßenkreuzung Mallinckrodt- straße - Bornstr. (siehe Süd - Nord - Verbindung)								
Straßenkreuzung Münster- straße - Mallinckrodtstr. (siehe Bundesstr. 54)								
Straßenkreuzung Schützenstr.- Mallinckrodtstr.								
a. Mallinckrodtstr. ostl. Schützenstr.	300	413	448	599	148	49,3	186	45,0
b. Mallinckrodtstr. westl. Schützenstr.	420	559	438	611	18	4,3	52	9,3
c. Schützenstr. südl. Mallinckrodtstr.	368	478	407	487	39	10,6	9	1,9
Straßenkreuzung Kirchlinger- straße, Frohlin erstr., Bärenruch (siehe "Hellweg")								
Waltropstr. südl. der Autobahnauffahrt Dortmund - Hannover	127	150	239	323	112	88,2	173	115,3

Der Anteil der Fahrzeugarten am Gesamtverkehr

a) absolute Zahlen

Fahrzeugart	Hilfsstr. nordl. der Westfalenallee		Grünenhof (Hofstraße)		Burgler (Hauptpost u. Stadhhaus)		Markts-hustr. (südl. Wustalendamm)		Heiliger Weg (südl. Kaiserstraße)		Straßenreinigung					
	1952		1955		1952		1955		1952		1955		Münsterstr.		S. Hülzenstr.	
	1952	1955	1952	1955	1952	1955	1952	1955	1952	1955	1952	1955	1952	1955	1952	1955
Fahrräder	1173	698	5315	3115	7546	4526	2570	1568	2096	1484	2239	1410	5974	3552	2099	1325
Mopeds	-	478	-	794	-	1127	-	638	-	537	-	492	-	902	-	309
Kräder	877	856	1638	1450	1945	1836	859	1132	652	973	474	714	1579	1477	655	727
Personenkraftwagen	3287	4883	6473	8137	6536	8526	3276	5354	2365	3983	1268	2496	3821	5198	2115	2858
Personenombusse	58	180	112	221	88	72	32	53	33	200	24	54	61	47	26	25
Lieferwagen	899	921	1949	1333	2388	2225	990	1153	661	1629	579	595	1640	1191	996	1287
Lastkraftwagen	827	887	1462	1066	1625	1218	657	782	963	1167	573	664	1164	1025	1299	1032
Lastzüge	346	321	538	359	584	435	183	354	193	328	195	307	457	427	390	482
Sonderfahrzeuge	23	6	26	23	49	11	13	1	33	6	8	-	35	9	42	12
Bespannte Fahrzeuge	22	1	18	5	36	14	23	16	23	20	14	8	32	9	18	11
Zusammen	7507	9181	17531	16503	20797	19992	8553	11051	7019	10327	5374	6740	14764	13837	7640	8068
Zweiradverkehr	2045	1982	6953	5359	9491	7497	3379	3338	2148	2994	2713	2616	7553	5931	2754	2361
Personenkraftverkehr	3345	5063	6585	8358	6624	8598	3308	5407	2398	4183	1292	2550	3882	5245	2141	2883
Güterkraftverkehr einschl. Sonderfahrzeuge	2095	2135	3975	2781	4646	3889	1843	2290	1850	3130	1355	1566	3297	2652	2727	2813
Bespannter Fahrzeugverkehr	22	1	18	5	36	14	23	16	23	20	14	8	32	9	9	11

	Hochstraße (Carol. Wuttla Lenhalle)		Gartenhof (Hohestr.)		Burgtor (Hauptpost und Stahlhaus)		Marktscheiter. (südl. Westfalen- dam)		Heiliger Weg (südl. Kaiser- straße)		Straßenkreuzung Börnstraße südlich Mallinckrodtstraße					
	1952	1955	1952	1955	1952	1955	1952	1955	1952	1955	1952	1955	1952	1955	1952	1955
Fahrräder	156	76	303	189	363	226	295	142	299	144	417	209	405	257	275	165
Mereds	-	47	-	48	-	56	-	58	-	52	-	73	-	65	-	38
Kräder	116	93	94	88	94	92	100	102	93	94	88	106	107	107	86	90
Personenkraft- wagen	438	532	369	493	314	426	383	485	337	386	236	370	259	375	277	354
Personenombusse	8	19	6	13	4	4	4	5	5	19	4	8	4	3	3	3
Lieferwagen	120	100	111	81	115	111	116	104	94	158	108	88	111	86	130	160
Lastkraftwagen *	110	97	83	65	78	61	77	71	137	113	107	99	79	74	170	128
Lastzüge	46	35	31	22	28	22	21	32	27	32	36	46	31	31	51	60
Sonderfahrzeuge	3	1	2	1	2	1	1	0	5	0	1	-	2	1	6	1
Bespannte Fahr- zeuge	3	0	1	0	2	1	3	1	3	2	1	1	2	1	2	1
Zusammen	1009	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Zweitradverkehr	272	216	397	325	457	374	395	302	392	290	505	368	512	429	361	293
Personen- kraftverkehr	446	551	375	506	318	430	387	490	342	405	240	378	263	378	280	357
Güterkraftverkehr einschl. Sonder- fahrzeuge	279	233	227	169	223	195	215	207	263	303	252	233	223	192	357	349
Bespannter Fahr- zeugverkehr	3	0	1	0	2	1	3	1	3	2	3	1	2	1	2	1

Der Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an Gesamtverkehr

a) absolute Zahlen

2a

Fahrzeugart	Ruhwaldstrasse		Bennigshofenstr. und Mellingerstrasse		Bergshofenstr. nördl. Wittbräuckerstr.		Westfalendamm (Beginn Ruhrschnellweg)		Rheinlanddamm (Ruhrschnellweg westl. Wernerstrasse)		Barenbruch südlich Kirchländerstr.		Dorstfelder Hellweg westl. Mittelnerstrasse		Evingerstr. vor Brambauerstr.	
	1952	1955	1952	1955	1952	1955	1952	1955	1952	1955	1952	1955	1952	1955	1952	1955
Fahrräder	210	53	3 870	2 648	340	237	707	345	487	249	1 660	1 253	2 375	1 481	1 417	830
Mopeds	-	35	-	705	-	188	-	275	-	258	-	424	-	624	-	349
Kräder	199	115	1 083	1 195	315	396	760	829	824	594	342	485	517	803	685	664
Personenkraftwagen	476	604	2 249	3 804	892	1 604	2 744	4 823	3 916	4 296	512	971	1 283	2 347	1 960	3 284
Personenomnibusse	68	67	244	257	32	144	89	69	46	34	13	14	7	53	59	67
Lieferwagen	62	71	671	868	288	273	716	642	811	711	294	326	388	968	637	645
Lastwagen	61	66	731	744	281	353	580	851	1 208	984	261	333	823	556	559	684
Lastzüge	17	52	93	223	112	210	695	1 056	734	726	92	112	136	183	451	493
Sonderfahrzeuge	1	-	27	8	8	-	46	22	26	6	6	4	8	4	21	1
Gesamte Fahrzeuge	6	3	61	22	22	20	7	2	1	1	30	16	15	15	25	6
Zusammen	1 160	1 066	9 029	10 474	2 290	3 425	6 344	8 914	8 053	7 859	3 210	3 938	5 552	7 034	5 814	7 023
Zweiradverkehr	469	203	4 953	4 548	655	821	1 467	1 449	1 311	1 101	2 002	2 162	2 892	2 908	2 102	1 843
Personenkraftverkehr	544	671	2 493	4 061	924	1 748	2 833	4 892	3 962	4 330	525	985	1 290	2 400	2 019	3 351
Güterkraftverkehr einschl. Sonderfahrzeuge	141	189	1 522	1 843	689	836	2 037	2 571	2 779	2 427	653	775	1 355	1 711	1 668	1 823
Bespannter Fahrzeugverkehr	6	3	61	22	22	20	7	2	1	1	30	16	15	15	25	6

Fahrzeugart	Ruhwald- straße		Beninghoier- straße u. Melling- hoferstr.		Berghoferstr., nördl. Müti- brückenstr.		Westalendamm (Beginn Ruhr- schnellweg)		Rheinlanddamm (Ruhrschnell- weg westl. Kernenstr.)		Bärenbrunn südlich Kirchhinderstr.		Dorsfelder Heilweg westl. Wittenerstr.		Evingerstr. vor Brambauerstr.	
	1952	1955	1952	1955	1952	1955	1952	1955	1952	1955	1952	1955	1952	1955	1952	1955
Fahrräder	233	50	429	253	148	69	111	39	61	32	517	318	428	211	244	118
Mopeds		32	-	67	-	55	-	31	-	33	-	108	-	89	-	50
Kräder	171	108	120	114	138	116	120	93	102	75	107	123	93	114	118	94
Personenkraftwagen	410	567	249	363	389	468	433	541	486	547	160	247	231	334	337	468
Personenomnibusse	59	63	27	25	14	42	18	8	6	4	4	3	1	7	10	9
Lieferwagen	53	66	74	83	126	80	113	72	101	91	91	83	70	137	110	92
Lastkraftwagen	53	62	81	71	123	103	91	95	150	125	81	85	148	79	96	98
Lastzüge	15	49	10	21	49	61	110	119	91	92	29	28	25	26	77	70
Sonderfahrzeuge	1	-	3	1	3	-	7	2	3	1	2	1	1	1	4	0
Bespannte Fahrzeuge	5	3	7	2	10	6	1	0	0	0	9	4	3	2	4	1
Zusammen	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Zweiradverkehr	404	190	549	434	286	240	231	163	163	140	624	549	521	414	362	262
Personenkraftverkehr	469	630	276	388	403	517	447	549	492	551	164	259	232	341	347	477
Güterkraftverkehr einschl. Sonderfahrzeuge	122	177	168	176	307	244	321	282	345	309	203	197	244	243	287	260
Bespannter Fahrzeug- verkehr	5	3	7	2	10	6	1	0	0	0	9	4	3	2	4	1

Anweisung für die Zähler bei der Straßenverkehrszählung
am 28. 7. 1955

I. Weshalb wird gezählt?

Die Straßenverkehrszählung hat den Zweck, Zahlen über die Verkehrsdichte auf vorhandenen Verkehrswegen zu gewinnen, um den Verkehrsplanungs- und Straßenbauämtern Aufschluß über die Belastung der Straßen durch Fahrräder und Fahrzeuge aller Art zu geben.

Die Zahlen sollen insbesondere als Grundlage dienen für die planmäßige Unterhaltung des Straßennetzes, für die Überprüfung und Verbesserung der Verkehrsverhältnisse auf bestehenden Straßen durch verkehrslenkende und verkehrsregelnde Maßnahmen und für bauliche Maßnahmen bei vorhandenen und geplanten Straßen.

II. Was wird gezählt?

A. Gezählt werden:

1. Fahrräder :

(wenn sie mit Hilfsmotoren ausgerüstet sind, gehören sie zu den "Mopeds".)

2. Mopeds:

Hierzu gehören alle Fahrräder mit Motor, soweit sie keine Nummernschilder tragen.

3. Krafträder:

Hierzu gehören alle Krafträder, Motorroller, Kabinenroller (auch dreirädrige). Seitenwagen und Anhänger werden nicht gesondert gezählt. Die dreirädrigen Kleinenpersonenwagen gehören zu den Personenkraftwagen.

4. Personen-
kraftwagen:

Außer allen - auch dreirädrigen (s. Ziffer 3) - PKWs gehören hierzu noch die Kleinomnibusse (z.B. Volkswagen-Busse), Kombi-Wagen z.B. Opel-Caravan), Krankenwagen usw. Etwasige Anhänger werden nicht gesondert gezählt.

5. Lieferwagen:

leichte Kraftwagen (Gegensatz: Lastwagen). Hierzu gehören auch die Dreirad-Lieferwagen und die Kleinlieferwagen auf FKW - Fahrgestellen.

6. Lastkraftwagen:

Zugmaschinen, Sattelschlepper, soweit sie ohne Anhänger fahren (mit Anhänger sind es Lastzüge).

7. Lastzüge: alle Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Sattelschlepper, soweit sie mit Anhänger fahren. Jeder "Zug" wird als eine Einheit gezählt (nur ein Strich).
8. Personen-omnibusse: gleich, ob mit oder ohne Anhänger. Auch Oberleitungsbusse werden gezählt, Schienenstraßenbahnen dagegen nicht. Volkswagen- und sonstige Kleinbusse gehören zu den PKWs (s. Ziffer 4).
9. Sonderfahrzeuge: Hierzu gehören Raupenfahrzeuge, Straßenwalzen, Kranwagen, Tieflader, Bagger usw. Krankenwagen gehören zu den PKWs (s. Ziffer 4) Feuerwehrfahrzeuge zu den LKWs (s. Ziffer 6), evtl. zu den Lastzügen (s. Ziffer 7)
10. Bespannte Fahrzeuge: alle mit Tieren bespannten Fahrzeuge.
- b. Nicht gezählt werden: Straßenbahnen, Fußgänger, Handwagen, Schubkarren und sonstige Kleinfahrzeuge, die von Hand geschoben oder gezogen werden.

III. Wann wird gezählt?

Die Verkehrszählung findet am 28. Juli d. Js. von 6 - 22 Uhr statt. Es werden immer 2 Zähler eingesetzt, von denen der unter Nr. 1 im Anschreiben an die Zähler aufgeführte Zähler die Zählung um 6 Uhr morgens beginnt. Die beiden Zähler eines jeden Zählpunktes vereinbaren untereinander die Zeiten der gegenseitigen Ablösungen selbst. Vorgeschlagen wird, die Ablösung an Zählpunkten mit geringerem Verkehr nach je 4 Stunden vorzunehmen. An Zählpunkten mit lebhafterem Verkehr (z.B. an Kreuzungspunkten der Stadtmitte) wird die Ablösung event. sogar ein- oder zweistündlich erfolgen müssen. Bei der Ablösung darf der abzulösende Zähler seinen Posten erst verlassen, wenn der ablösende Zähler seine Zählarbeit aufgenommen hat. Die Zählung wird bis abends 22 Uhr durchgeführt. Nur an Zählstellen, an denen am Zählpunkt oder in der Nähe des Zählpunktes keine Beleuchtung vorhanden ist, darf die Zählung früher beendet werden, wenn Dunkelheit die Strichelarbeiten unmöglich macht. In derartigen Fällen ist die genaue Uhrzeit der Beendigung der Zählung im Zählbericht auf der Rückseite unter "Auf die Straßenverkehrszählung wirkten folgende Ereignisse ein" zu vermerken.

VI. Wie wird gezählt?

Jeder Zähler erhält zur Durchführung der eigentlichen Zählung einen Vordruck "Zählbericht" sowie eine Anzahl "Zählblätter". Aus dem Lageplan und der Nachweisung geht genau hervor, wo und welche Verkehrsrichtung der einzelne Zähler zu zählen hat. Für jede Zählstunde ist ein besonderes Zählblatt zu nehmen. Die Zählstunde ist oben rechts einzutragen. Die Zählung erfolgt im Strichelverfahren durch vier senkrechte und einen schrägen Strich in jedem Feld (~~III~~) Zum Stricheln dürfen nur Bleistifte verwendet werden, da Striche mit Kopierstift, Füllhalter, Kugelschreiber usw. ggf. auslaufen. (Radiergummi und Bleistift muss jeder Zähler selbst mitbringen). Sind bei irgendeiner Fahrzeugart alle Felder der Vorderseite des Zählblattes angestrichelt, erfolgt das weitere Stricheln für alle Fahrzeuge auf der Rückseite des Zählblattes, um ein zeitraubendes Hin- und Herblättern zu vermeiden. Die Zählblätter sind dann zu numerieren. Übertragungszahlen nicht vergessen!

Aus den Stunden-Zählblättern stellt jeder Zähler seinen Zählbericht zusammen. Auf der Vorderseite ist oben rechts die Zählstelle, der Zählpunkt und die Verkehrsrichtung anzugeben (z.B. 2 A a). Unterhalb des Namens des Zählers müssen die Angaben aus dem beigefügten Auszug des Zählstellenverzeichnisses übernommen werden.

Beispiel I (für Straßenkreuzungen)

Lage der Zählstelle: (im Verzeichnis arabische Ziffer; hier: 2) Straßenkreuzung Hansastr., Hohestr., Südwahl, Hiltropwall

Lage des Zählpunktes: (im Verzeichnis großer Buchstabe) A Hohestraße Ecke Südwahl

Verkehrsrichtung des Zählpunktes:
(im Verzeichnis kleiner Buchstabe)
a Verkehr Hohestraße zum Südwahl

Beispiel 2 (für durchgehende Straßen)

Lage der Zählstelle (Nr. 1)
Einmündung der Beurhausstr. in die Hohestr.

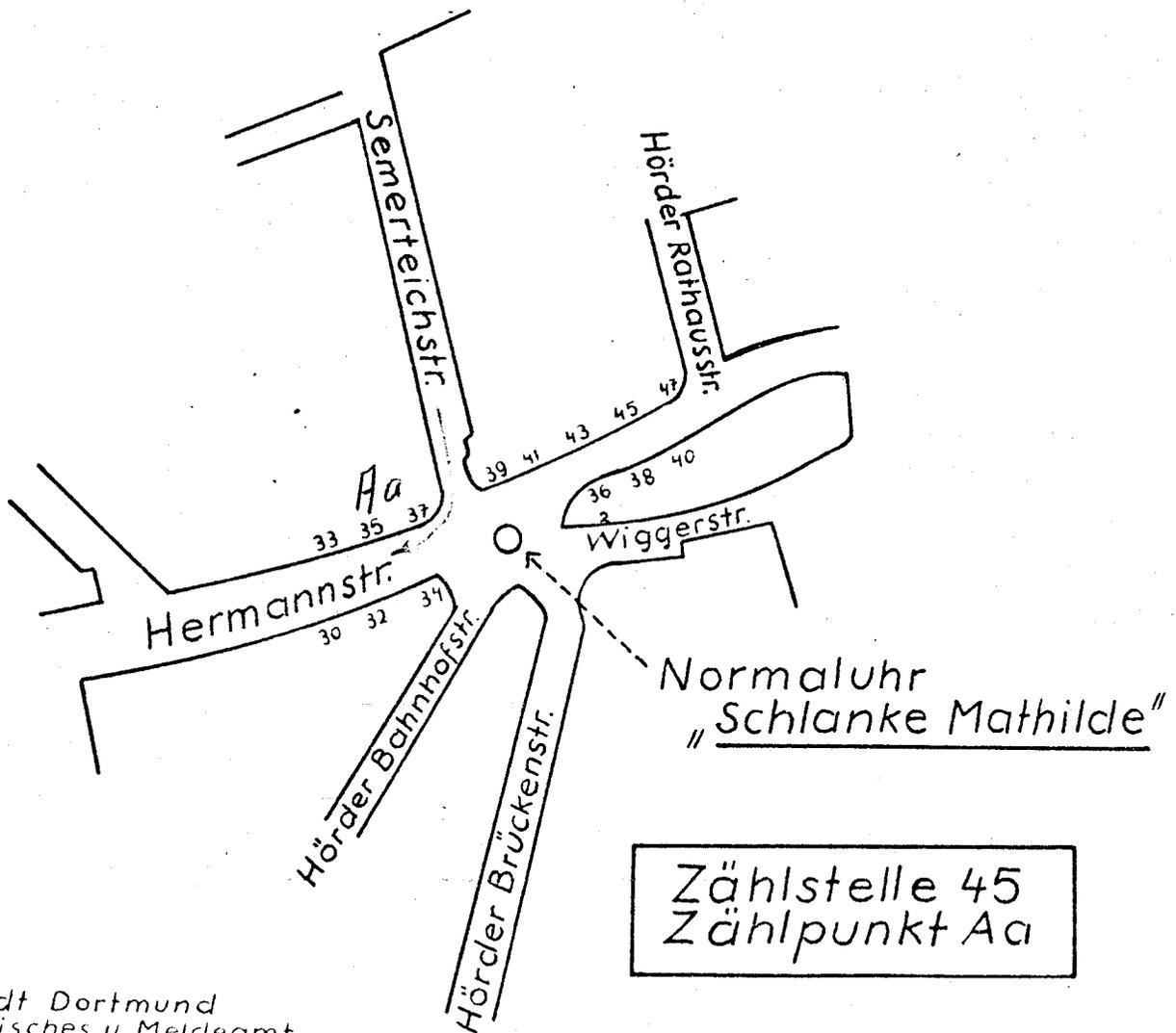
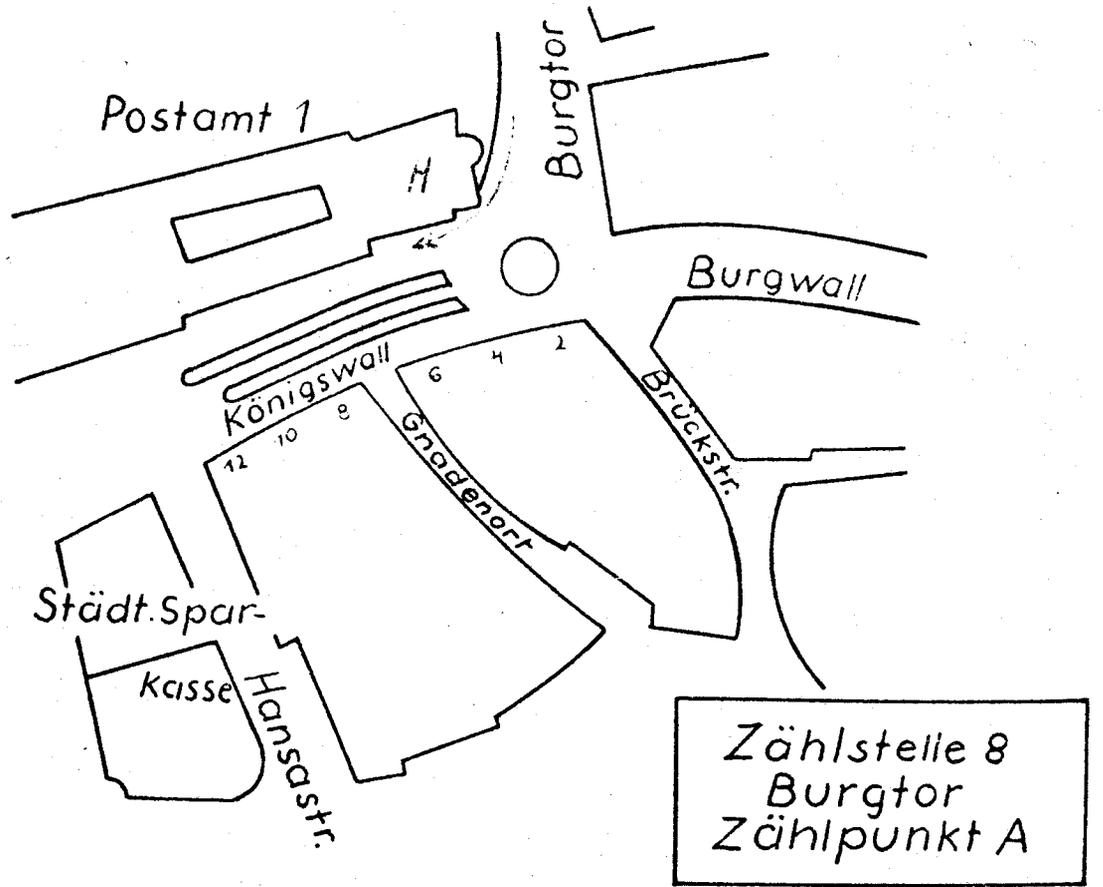
Lage des Zählpunktes (A): Beurhausstraße 8

Verkehrsrichtung des Zählpunktes: Richtung Hohestraße

In diesen Fällen sind also kleine Buchstaben im Verzeichnis nicht vermerkt. Auf der Rückseite des Zählberichts werden die Zählergebnisse der einzelnen Stunden aus den Zählerkarten übernommen und nach den einzelnen Fahrzeugarten zusammengezählt.

Am 30. Juli muß alles Zählmaterial im Statistischen Amt (Betenstraße 28, Zimmer 270) abgegeben sein. Die Auszahlung des "Verzehrergeldes" erfolgt erst, wenn alles Zählmaterial (vollständig ausgefüllter Zählbericht, Zählkarten, Skizze der Zählstelle, Schreibunterlage, Zählmappe usw.) zurückgegeben ist.

Statistisches - und Meldeamt
gez. Dr. K. Dietrich
Direktor



Zählstelle Nr.:
Zählpunkt Nr.:
Zählzeit: bis Uhr

Straßenverkehrszählung

am 28. Juli 1955

Name des Zählers: St A

(Druckbuchstaben oder Maschinenschrift)

F.

Lage der Zählstelle:

(siehe Nummer des Zählbezirksverzeichnisses)

Lage des Zählpunktes:

(siehe Zählbezirksverzeichnis großer Buchstabe)

Verkehrsrichtung des Zählpunktes:

(siehe Zählbezirksverzeichnis kleiner Buchstabe)

Witterung:

Sonne:	von	bis	Uhr
bzw. sternklar:	von	bis	Uhr
bedeckt:	von	bis	Uhr
Nebel:	von	bis	Uhr
regnerisch:	von	bis	Uhr

Zählbericht (siehe Rückseite)

Vom Zähler auszufüllen und mit den Zahlblättern abzugeben.

Zählbericht

Es wurden gezählt

Zeit	Fahrtdr	Moped	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Liefer- wagen	Lastkraft- wagen	Last- züge	Personen- omnibusse	Sonder- fahrzeuge	Bespannte Fahrzeuge
von bis Uhr										
von bis Uhr										
von bis Uhr										
von bis Uhr										
von bis Uhr										
von bis Uhr										
von bis Uhr										
von bis Uhr										
von bis Uhr										
zusammen										

Dortmund, den Juli 1955

Der Zähler
(Unterschrift)

Die lfd. Nr. der Zählblätter (Nr. 1 bis)
sind beigefügt.
Die Straßenverkehrszählung wurde durch keine
besonderen Ereignisse beeinflusst.
Auf die Straßenverkehrszählung wirkten folgende
Ereignisse ein:
(z. B.: Verkehrsunfall in der Nähe, Veranstaltung in
der Westfalenhalle usw. Es genügt eine kurze stich-
wortartige Angabe.)