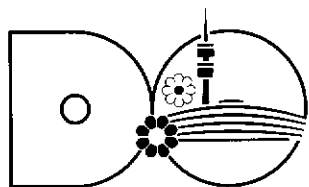
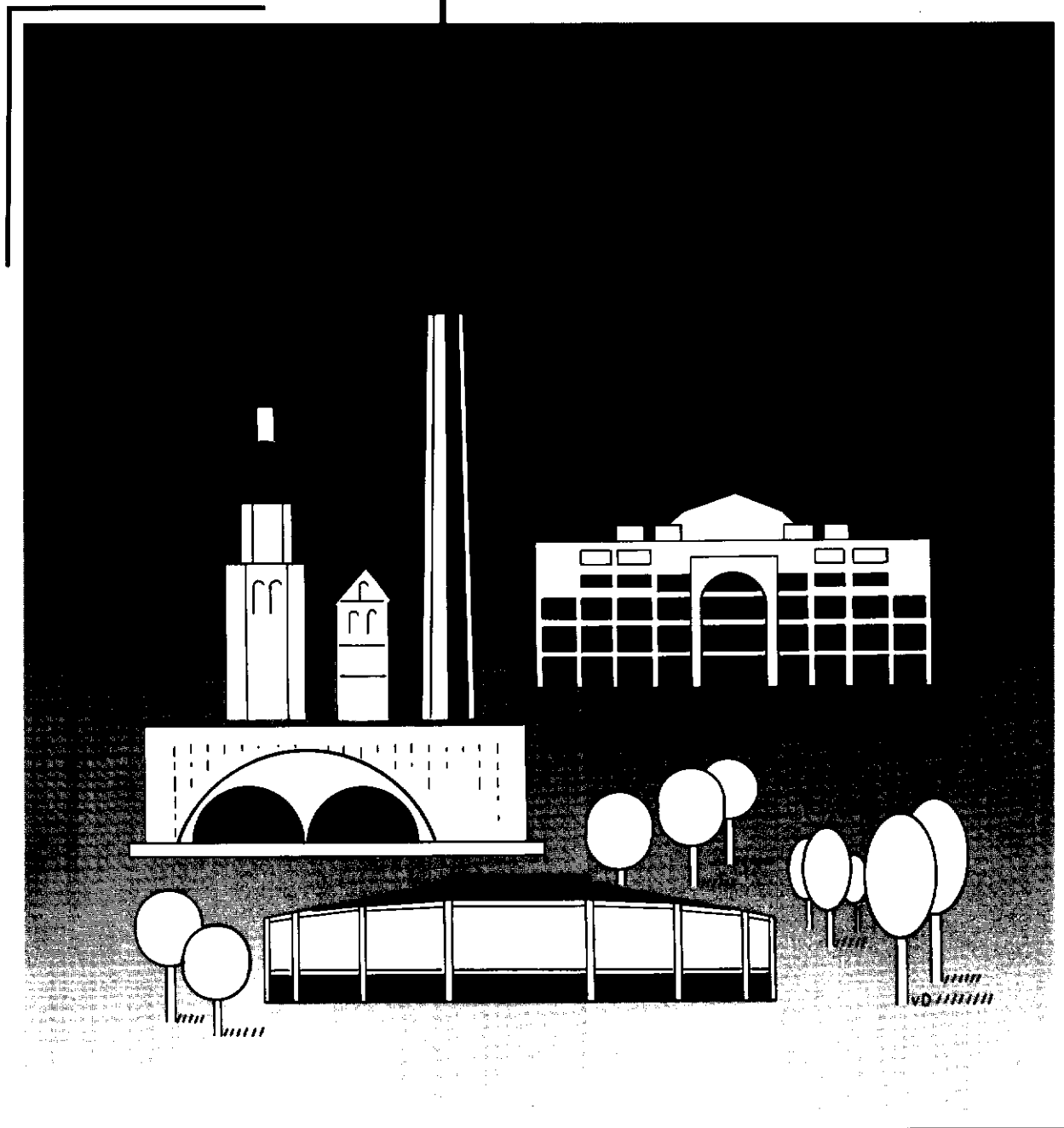


# Dortmunder Statistik



**Amt für Statistik  
und Wahlen  
Stadt Dortmund**

Die überregionale Pendelwanderung  
nach den Ergebnissen der Volkszählung '87  
aus Dortmunder Sicht

Oktober 1990  
Sonderheft 127

## 2. Die Pendlerstruktur und ihre zeitliche Veränderung

Nach den Ergebnissen der Volkszählung 1987 waren 41.778 Dortmunder aufgrund ihrer beruflichen Tätigkeit bzw. ihrer schulischen Ausbildung täglich zwischen ihrer Wohnung und anderen Gemeinden unterwegs. Umgekehrt kamen 71.627 Personen aus den genannten Gründen aus anderen Gemeinden nach Dortmund. Der Einpendlerstrom übertraf damit den der Auspendler um 29.849 Personen bzw. 71,4 % nicht unerheblich. In diesem positiven Pendlersaldo wird einerseits die zentrale Funktion Dortmunds für sein Umland evident, andererseits findet aber auch die Stadt-Umland-Wanderung, in deren Verlauf Dortmund - wie die meisten übrigen Großstädte auch - in der Vergangenheit z. T. hohe Einwohnerverluste zugunsten seiner Umlandgemeinden hinzunehmen hatte, ihren Niederschlag.

Verglichen mit den Ergebnissen der Volkszählung 1970 vergrößerte sich der Pendlersaldo um 55,1 % von damals 19.241 auf nunmehr 29.849 Personen. Dieser Anstieg des Pendlersaldos resultiert aus einer Zunahme der Einpendler um 28.925 Personen bei gleichzeitigem Zuwachs der Auspendlerzahl um 18.317 Personen. Die Mobilität der Bevölkerung hat in den 17 Jahren, die zwischen den beiden Volkszählungen liegen, somit merklich zugenommen. Dies ist um so bemerkenswerter, als im gleichen Zeitraum die Zahl der Dortmunder Erwerbstätigen um 11,8 %, die der Dortmunder Beschäftigten um 6,0 % und die der Dortmunder Schüler und Studierenden um 13,4 % zurückgegangen ist.

Trennt man die Pendler nach dem Anlaß für die Pendelwanderung - Beruf oder Ausbildung -, so zeigt sich, daß sowohl der Strom der Ein- als auch der der Auspendler recht deutlich von den Berufspendlern bestimmt wird. 83,0 % aller Pendler des Jahres 1987, die täglich nach Dortmund kamen, hatten hier ihren Arbeitsplatz. Bei den Auspendlern dominierte mit einem Anteil von 88,5 % der berufliche Anlaß sogar in noch stärkerem Maße. Damit war fast jeder 4. Beschäftigte in Dortmund ein Nicht-Dortmunder, nahezu jeder 6. Dortmunder Erwerbstätige suchte seinen Arbeitsplatz außerhalb der Gemeindegrenzen auf.

Während bei den Auspendlern die Relation zwischen Berufs- und Ausbildungspendlern zwischen 1970 und 1987 nahezu unverändert blieb, vergrößerte sich bei den Einpendlern im gleichen Zeitraum der Anteil der Ausbildungspendler um 7,3 Prozentpunkte von 9,7 % auf nunmehr 17,0 %. Die Erklärung für diese differierende Entwicklung liegt u. a. in den Dortmunder Hochschuleinrichtungen begründet, die in diesem Zeitraum ihren Betrieb aufnahmen und eine starke Sogwirkung auf Studenten ausübten, hier ihr Studium abzuwickeln, ohne die heimatliche Wohnung aufzugeben.

Durch die Gewichtsverschiebung bei den Ausbildungseinpendlern hat sich auch die Struktur des Pendlersaldos verändert: Im Jahre 1970 trugen die Ausbildungspendler lediglich mit 8,4 % (1.620 Personen) zum Pendlersaldo bei, 1987 hingegen bereits mit 24,6 % (7.340 Personen). Entsprechend fiel der Anteil der Berufspendler von 91,6 % auf 75,4 % zurück.

Übersicht 1: Die Pendlerstruktur im Zeitvergleich

Merkmal		27. Mai 1970			25. Mai 1987			Veränderung 1987/1970		
		w	■	insges.	w	■	insges.	w	■	insges.
Einpendler	abs.	8 902	33 800	42 702	21 144	50 483	71 627	+ 12 242	+ 16 683	+ 28 925
	%	20,8	79,2	100	29,5	70,5	100	+ 137,5	+ 49,4	+ 67,7
davon										
Berufspendler	abs.	7 278	31 268	38 546	16 797	42 677	59 474	+ 9 519	+ 11 409	+ 20 928
	%	18,9	81,1	100	28,2	71,8	100	+ 130,8	+ 36,5	+ 54,3
Ausbildungspendler	abs.	1 624	2 532	4 156	4 347	7 806	12 153	+ 2 723	+ 5 274	+ 7 997
	%	30,1	60,9	100	35,8	64,2	100	+ 167,7	+ 208,3	+ 192,4
Auspender	abs.	4 675	18 786	23 461	10 643	31 135	41 778	+ 5 968	+ 12 349	+ 18 317
	%	19,9	80,1	100	25,5	74,5	100	+ 127,7	+ 65,7	+ 78,1
davon										
Berufspendler	abs.	3 855	17 070	20 925	8 595	28 370	36 965	+ 4 740	+ 11 300	+ 16 040
	%	18,4	81,6	100	23,3	76,7	100	+ 123,0	+ 66,2	+ 76,7
Ausbildungspendler	abs.	820	1 716	2 536	2 048	2 765	4 813	+ 1 228	+ 1 049	+ 2 277
	%	32,3	67,7	100	42,6	57,4	100	+ 149,8	+ 61,1	+ 89,8
Pendlerüberschuß	abs.	4 227	15 014	19 241	10 501	19 348	29 849	+ 6 274	+ 4 334	+ 10 608
	%	22,0	78,0	100	35,2	64,8	100	+ 148,4	+ 28,9	+ 55,1
davon										
Berufspendler	abs.	3 423	14 198	17 621	8 202	14 307	22 509	+ 4 779	+ 109	+ 4 888
	%	19,4	80,6	100	36,4	63,6	100	+ 139,6	+ 0,8	+ 27,7
Ausbildungspendler	abs.	804	816	1 620	2 299	5 041	7 340	+ 1 495	+ 4 225	+ 5 720
	%	49,6	50,4	100	31,3	68,7	100	+ 185,9	+ 517,8	+ 353,1

Eine geschlechtsspezifische Betrachtung macht deutlich, daß die Pendlerströme eindeutig von der männlichen Bevölkerung bestimmt werden. Bei den Einpendlern übertrifft die Zahl der Männer die der Frauen um fast das 2,4fache, bei den Auspendlern um nahezu das 2,9fache. Trennt man nach der Ursache der Pendelwanderung, so zeigt sich, daß diese Dominanz im wesentlichen auf die

Berufspendler zurückzuführen ist; bei den Ausbildungspendlern haben die Frauen ein wesentlich größeres Gewicht. So liegen die Werte z. B. bei den Ausbildungsauspendlern mit 2.765 Männern zu 2.048 Frauen recht nah beieinander. Das niedrigere Gewicht der weiblichen Berufspendler erklärt sich mit der Doppelbelastung durch Beruf und Haushalt sowie mit dem gegenüber Männern höheren Anteil an Teilzeitbeschäftigten, so daß die mit der Pendelwanderung einhergehende höhere zeitliche Belastung einer größeren Mobilität der Frauen engere Grenzen setzt als dies bei den berufstätigen Männern der Fall ist. Wäre der Pendleranteil der Frauen entsprechend ihrem Anteil an den Erwerbstätigen bzw. Beschäftigten ausgefallen - 36,8 % aller Dortmunder Erwerbstätigen bzw. 39,9 % aller Dortmunder Beschäftigten zum Zeitpunkt der Volkszählung 1987 waren Frauen -, so hätte die Zahl der weiblichen Berufsauspendler um rd. 5.000, die der Berufseinpender um ca. 7.000 höher ausfallen müssen.

Allerdings hat gegenüber 1970 die Mobilität der weiblichen Bevölkerung deutlich zugenommen. Mit Ausnahme der Ausbildungseinpender - hier war bei den männlichen Pendlern ein Plus von 208,3 % gegenüber 167,7 % bei den Frauen zu verzeichnen - konnten die Frauen ansonsten deutlich höhere Steigerungsraten erzielen als ihre männlichen Berufs- bzw. Ausbildungskollegen.

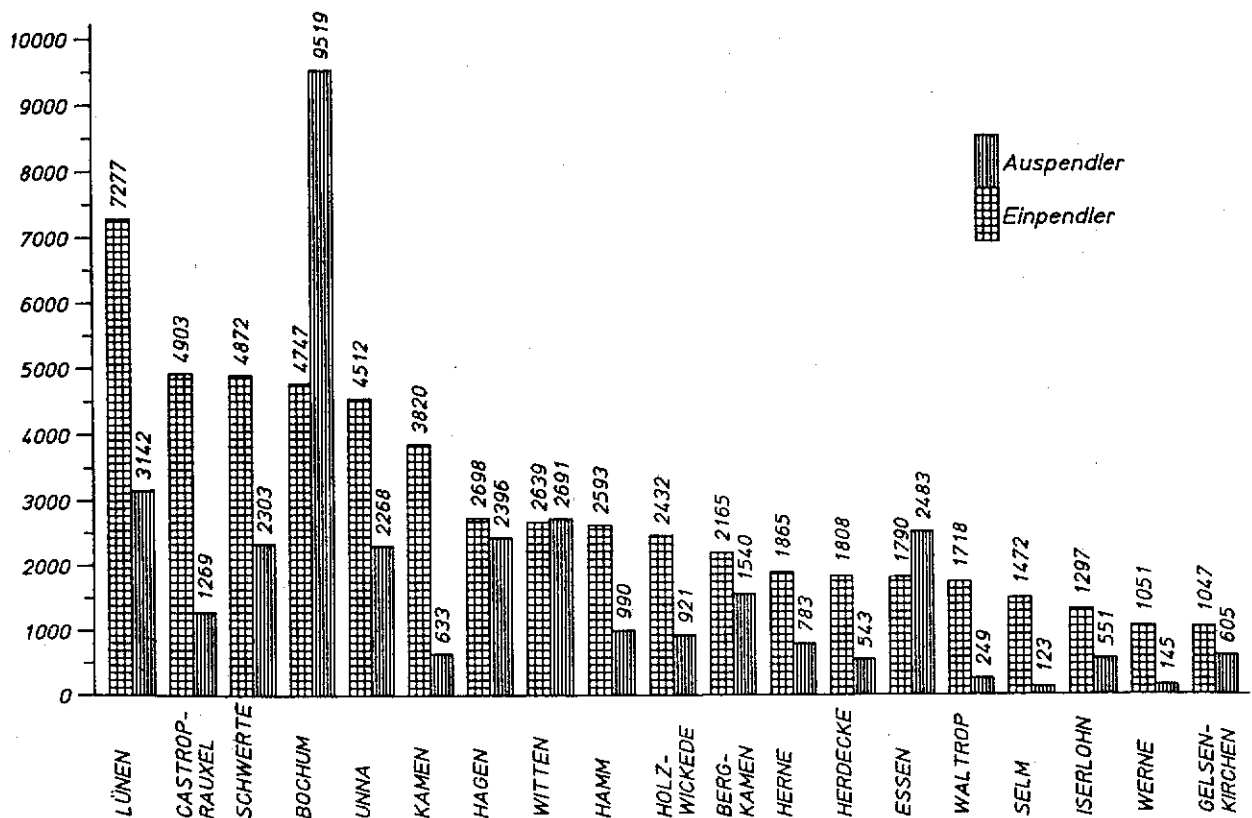
### 3. Die Pendler nach Ziel- und Herkunftsgebieten

Das Gros der Dortmunder Pendlerströme hatte seinen Ausgangs- bzw. Zielpunkt in Nordrhein-Westfalen. 99,69 % aller Dortmunder Einpendler kamen aus 246 nordrhein-westfälischen Gemeinden, 99,85 % aller Auspendler orientierten sich dorthin (204 Gemeinden). Auf Gemeinden in anderen Bundesländern - Niedersachsen, Hessen, Rheinland-Pfalz - entfallen somit nur marginale Werte.

Mit jeweils über 5 % Anteil an den Dortmunder Einpendlern sind die Städte Lünen (10,16 %), Castrop-Rauxel (6,85 %), Schwerte (6,80 %), Bochum (6,63 %), Unna (6,30 %) und Kamen (5,33 %) stark mit Dortmund verflochten. Nimmt man noch Hagen (3,77 %) und Witten (3,68 %) hinzu, so stellen diese 8 Städte mit 49,52 % nahezu die Hälfte aller Dortmunder Einpendler. Gegenüber 1970 hat sich diese Konzentration insoweit abgeschwächt, als sich der 50 %-Wert nunmehr auf eine größere Zahl von Städten verteilt. Schwerte und Hagen, die damals für die Pendlerverflechtung mit Dortmund noch keine wesentliche Rolle spielten, haben diesbezüglich an Bedeutung gewonnen, u.a. auch als Folge der bereits zuvor erwähnten Stadt-Umland-Wanderung.

Bei den Auspendlern sind die Pendlerströme deutlich stärker konzentriert als bei den Einpendlern. Die herausragende Stellung bezüglich der Verflechtung mit Dortmund nimmt hier die Stadt Bochum ein, wohin sich nahezu jeder 4. Dortmunder Auspendler (22,78 %) orientiert. Bei den Berufspendlern übt das Opel-Werk in besonderem Maße diese starke Sogwirkung auf die Dortmunder Erwerbstätigen aus. Bei den Bildungspendlern ist es die Ruhr-Universität, die wesentlich dazu beiträgt, daß es mehr als jeden 2. Dortmunder Ausbildungs-pendler in die Nachbarstadt zieht. Neben Bochum besitzen aber auch die Städte Lünen (7,52 %), Witten (6,44 %), Essen (5,94 %), Hagen (5,74 %), Schwerte (5,51 %) und Unna (5,43 %) mit Anteilswerten von über 5 % eine starke Anziehungskraft auf Dortmunder Auspendler.

### Ein- und Auspendler nach ausgewählten Gemeinden -Berufs- und Ausbildungspendler insgesamt-



## Übersicht 2: Die Pendlerbeziehung zwischen Dortmund und den angrenzenden Gemeinden

Gemeinde	Einpendler			Auspender			Saldo		
	Beruf	Ausb.	insges.	Beruf	Ausb.	insges.	Beruf	Ausb.	insges.
Bochum	3 905	842	4 747	6 896	2 623	9 519	- 2 991	- 1 781	- 4 772
Witten	2 097	542	2 639	2 567	124	2 691	- 470	+ 418	- 52
Herdecke	1 524	284	1 808	462	81	543	+ 1 062	+ 203	+ 1 265
Hagen	1 735	963	2 698	2 181	215	2 396	- 446	+ 748	+ 302
Schwerte	4 270	602	4 872	2 068	235	2 303	+ 2 202	+ 367	+ 2 569
Holzwickede	2 239	193	2 432	908	13	921	+ 1 331	+ 180	+ 1 511
Unna	3 993	519	4 512	2 186	82	2 268	+ 1 807	+ 437	+ 2 244
Kamen	3 361	459	3 820	598	35	633	+ 2 763	+ 424	+ 3 187
Lünen	6 556	721	7 277	2 973	169	3 142	+ 3 583	+ 552	+ 4 135
Waltrop	1 541	177	1 718	241	8	249	+ 1 300	+ 169	+ 1 469
Castrop-Rauxel	4 478	425	4 903	1 176	93	1 269	+ 3 302	+ 332	+ 3 634

Von den 11 unmittelbar an das Dortmunder Stadtgebiet angrenzenden Städten und Gemeinden weist Dortmund lediglich gegenüber Bochum eine deutlich negative Pendlerbilanz auf. Per Saldo hatten 4.772 mehr Dortmunder ihren Arbeits- bzw. Ausbildungsplatz in Bochum als umgekehrt Bochumer in Dortmund. Diese Bilanz fällt sowohl bei den Berufs- (-2.991 Personen) als auch bei den Ausbildungspendlern (-1.781 Personen) zuungunsten von Dortmund aus. Gegenüber der Stadt Witten wird die negative Berufspendlerbilanz (-470 Personen) durch den positiven Ausbildungspendlersaldo (+418 Personen) nahezu ausgeglichen (-52 Personen). Der hohe Ausbildungspendlerüberschuß gegenüber der Stadt Hagen (+748 Personen) führt dazu, daß hier der negative Berufspendlersaldo (-446 Personen) durch die Ausbildungspendler deutlich überkompensiert wird. Im Verhältnis zu den übrigen benachbarten Städten und Gemeinden bestehen z. T. hohe positive Pendlersalden (Lünen +4.135, Castrop-Rauxel +3.634, Kamen +3.187 Personen), wodurch die zentrale Stellung Dortmunds für sein Umland auch von der Seite des Arbeits- und Ausbildungsmarktes her zum Ausdruck kommt. Eine Studie des KVR<sup>3)</sup>, in der die Pendlerverflechtungen im gesamten Ruhrgebiet untersucht werden, kommt zu dem Ergebnis, daß Dortmund neben Essen, Duisburg und Bochum zu den dominierenden Arbeitsplatz- und Ausbildungszentren dieses Raumes zu zählen ist.

3) Dr. Kerkemeyer, Das Ruhrgebiet - ein einheitlicher Arbeits- und Ausbildungsmarkt? Die Pendlerströme im Ruhrgebiet, Vortragsmanuskript.

Daß dabei dem Innenstadtbereich ein besonderers Gewicht beizumessen ist, wird ersichtlich, wenn die überregionalen Pendlerströme nach Ziel und Quelle innerhalb Dortmunds verortet werden. Dies ist in Übersicht 9 (Anhang) bis herunter zur Ebene der 170 Statistischen Unterbezirke geschehen. Bei einem Vergleich von Innen- und Außenstadt zeigt sich, daß die Innenstadt mit einem Pendlerplus von 24.036 Personen die Bedeutung der Außenstadt - was die Höhe des Pendlerüberschusses anbelangt - deutlich übertrifft (Außenstadt: -7.455 Personen). Allerdings ist bei dieser Gegenüberstellung zu berücksichtigen, daß 13.268 (18,5 %) Einpendler nicht kleinräumig zuzuordnen waren, da für ihre Arbeits- und Ausbildungsstätte eine genaue Anschrift nicht angegeben war. An der Tendenz der Aussage ändert sich dadurch jedoch nichts. Dabei weisen alle drei Innenstadtbereiche gleichermaßen Pendlerüberschüsse auf, wobei erwartungsgemäß die Innenstadt-West mit der City mit einem Pendlersaldo von +14.778 Personen die überragende Position einnimmt. Von den Stadtbezirken der Außenstadt haben lediglich Hombruch (+4.512 Personen) und - schon mit deutlichem Abstand - Brackel (+900 Personen) einen positiven Pendlersaldo. Die Erklärung für die besondere Stellung Hombruchs ist in der Universität und ihrem Umfeld zu suchen. Bei der Betrachtung der Unterbezirke schließlich kommen u. a. die Bereiche mit überwiegendem Wohnplatzcharakter (z. B. Unterbezirk 620) einerseits und Arbeitsstättenschwerpunkten (z. B. Unterbezirk 001) andererseits sehr deutlich zum Ausdruck.

#### 4. Die Pendler nach Altersgruppen und Geschlecht

Bei der altersgruppenspezifischen Betrachtung fällt auf, daß sich die Struktur der Ein- und Auspendler in etwa gleicht. 40,21 % aller Einpendler sind unter 30 Jahre alt, bei den Auspendlern liegt der entsprechende Wert bei 39,30 %. Am anderen Ende der Altersskala liegen die Werte wesentlich niedriger, wenngleich auch wieder dicht beieinander. So haben die über 50 Jahre alten Pendler gerade noch einen Anteil von 14,14 % (Einpendler) bzw. 13,67 % (Auspendler).

Wird nach dem Anlaß für die Pendelwanderung differenziert, lassen sich deutliche Unterschiede zwischen den beiden Gruppen feststellen. Erwartungsgemäß weicht das Alter der Ausbildungspendler stark von dem derjenigen Personen ab, die täglich aus beruflichen Gründen zwischen Wohnsitz- und Arbeitsplatzgemeinde pendeln. Mehr als 9 von 10 Ausbildungsein- bzw. -auspendlern sind

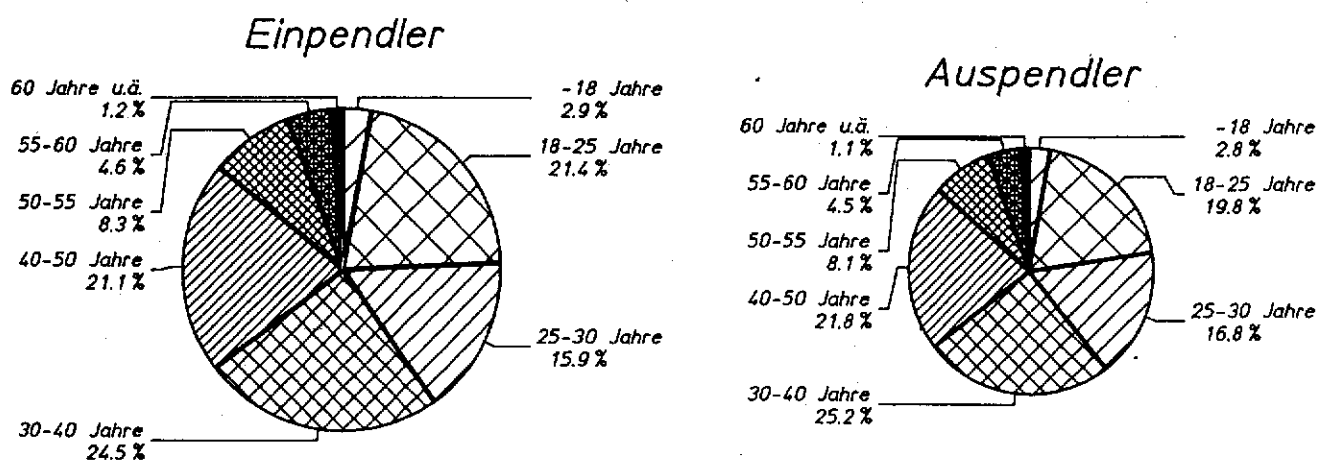
Übersicht 3: Die Pendler nach Altersgruppen und Geschlecht

M e r k m a l		Altersgruppe von ... bis unter ... Jahre																							
		bis 18		18 - 25		25 - 30		30 - 40		40 - 50		50 - 55		55 - 60		60 u. ä.									
		■	w ins.	■	w	ins.	■	w	ins.	■	w	ins.	■	w	ins.	■	w	ins.							
Kirpendler	abs.	1 124	930	2 054	8 378	6 984	15 362	7 539	3 844	11 383	13 000	4 559	17 559	11 982	3 161	15 143	4 977	989	5 966	2 785	541	3 326	698	136	834
	%	2,23	4,40	2,87	15,60	33,03	21,45	14,93	18,18	15,89	25,75	21,56	24,51	23,73	14,95	21,14	9,86	4,68	8,33	5,52	2,56	4,64	1,38	0,64	1,16
davon Beruf	abs.	303	191	494	4 443	4 408	8 851	5 110	3 065	8 175	12 423	4 362	16 785	11 944	3 127	15 071	4 975	971	5 946	2 782	540	3 322	697	133	830
	%	0,71	1,14	0,83	10,41	26,24	14,88	11,97	18,25	13,75	29,11	25,97	28,22	27,99	18,62	25,34	11,66	5,78	10,00	6,52	3,21	5,59	1,63	0,79	1,40
Ausbildung	abs.	821	739	1 560	3 935	2 576	6 511	2 429	779	3 208	577	197	774	38	34	72	2	18	20	3	1	4	1	3	4
	%	10,52	17,00	12,84	50,41	59,26	53,58	31,12	17,92	26,40	7,39	4,53	6,37	0,48	0,78	0,59	0,03	0,41	0,16	0,04	0,02	0,03	0,01	0,07	0,03
Auspendler	abs.	665	489	1 154	5 319	2 946	8 265	4 850	2 148	6 998	8 012	2 517	10 529	7 544	1 577	9 121	2 813	557	3 370	1 546	323	1 869	386	86	472
	%	2,14	4,59	2,76	17,08	27,68	19,78	15,58	20,18	16,75	25,73	23,65	25,20	24,23	14,82	21,83	9,03	5,23	8,07	4,97	3,03	4,47	1,24	0,81	1,13
davon Beruf	abs.	126	49	175	4 229	1 920	6 149	4 027	1 717	5 744	7 719	2 379	10 098	7 528	1 567	9 095	2 812	556	3 368	1 545	323	1 868	384	84	468
	%	0,44	0,57	0,47	14,91	22,34	16,63	14,19	19,98	15,54	27,21	27,68	27,32	26,54	18,23	24,60	9,91	6,47	9,11	5,45	3,76	5,05	1,35	0,98	1,27
Ausbildung	abs.	539	440	979	1 090	1 026	2 116	823	431	1 254	293	138	431	16	10	26	1	1	2	1	-	1	2	2	4
	%	19,49	21,48	20,34	39,42	50,10	43,96	29,76	21,04	26,05	10,60	6,74	8,95	0,58	0,49	0,54	0,04	0,05	0,04	0,04	-	0,02	0,07	0,10	0,08



unter 30 Jahre alt, bei den Berufsein- bzw. -auspendlern trifft dies nicht einmal auf jeden dritten Fall zu. Die Mehrzahl der Berufspendler (53,56 % der Einpendler bzw. 51,92 % der Auspendler) befindet sich im Altersbereich zwischen 30 bis unter 50 Jahre.

## Ein- und Auspendler nach Altersgruppen -Berufs- und Ausbildungspendler insges.-



(1 cm<sup>2</sup> Fläche = 5000 Pendler)

Eine nach den beiden Geschlechtern getrennte Untersuchung zeigt, daß die weiblichen Pendler im Durchschnitt jünger sind als die männlichen Geschlechts-genossen. Diese Abweichung tritt besonders bei den Berufspendlern in Erscheinung. Hier sind 45,63 % aller Frauen, die wegen ihres Arbeitsplatzes nach Dortmund kommen, jünger als 30 Jahre, aber nur 23,09 % der Männer. Bei den Auspendlern liegen die betreffenden Werte bei 42,89 % bzw. 29,54 %. Die Erklärung für diese Unterschiede ist zum einen darin zu sehen, daß Frauen oftmals ihre berufliche Laufbahn aufgrund familiärer Verpflichtungen vorzeitig beenden, von daher in den höheren Altersgruppen nicht mehr so stark vertreten sind. Zum anderen erklärt sich die Abweichung aber auch durch eine bei beiden Geschlechtern voneinander abweichende Pendlermobilität.

Übersicht 4: Die Mobilität der Berufsauspendler nach Geschlecht

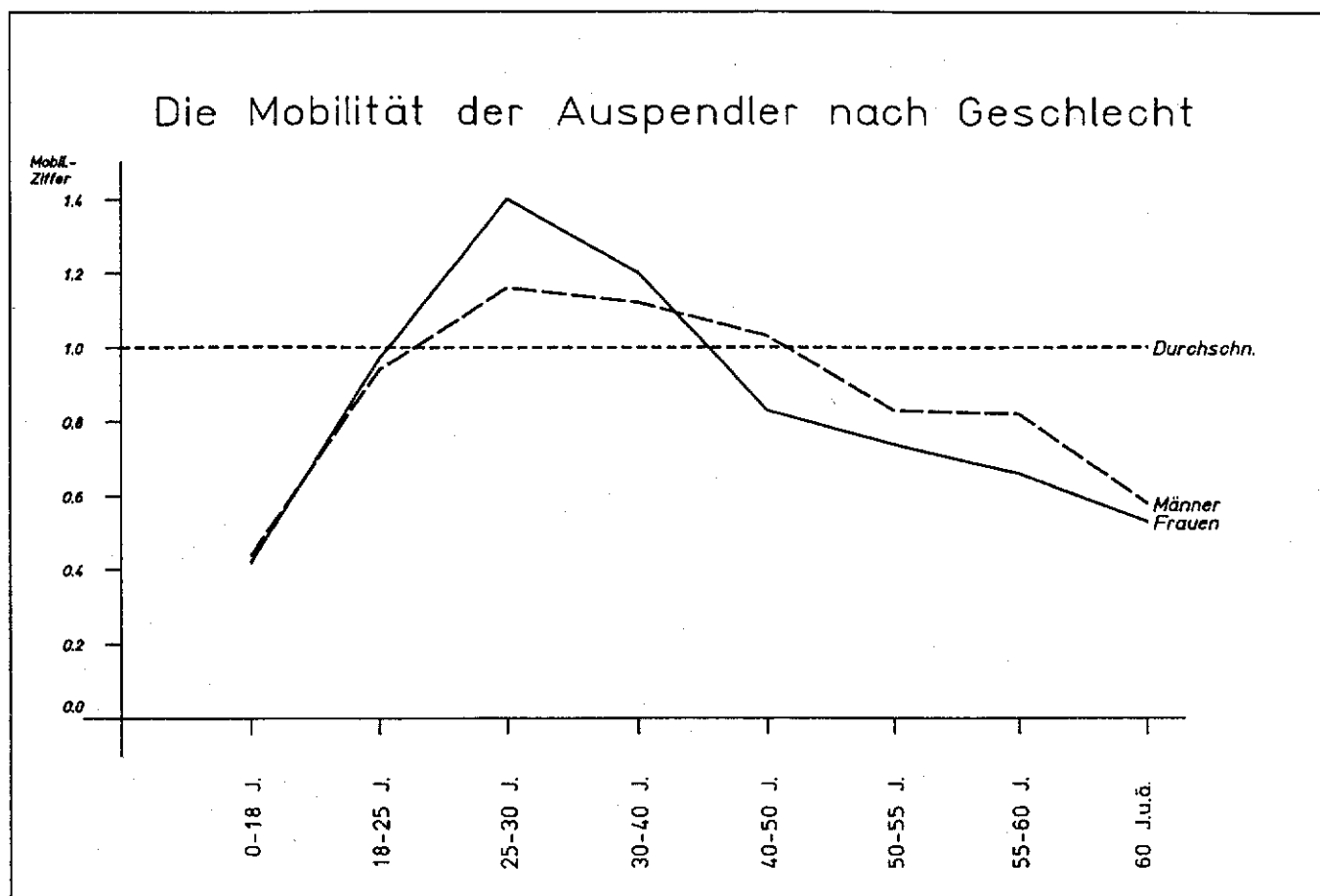
Altersgruppe von ... bis unter ... Jahre	M o b i l i t ä t s z i f f e r <sup>*)</sup>	
	M ä n n e r	F r a u e n
- 18	0,44	0,42
18 - 25	0,94	0,97
25 - 30	1,16	1,40
30 - 40	1,12	1,20
40 - 50	1,03	0,83
50 - 55	0,83	0,74
55 - 60	0,82	0,66
60 u. ä.	0,58	0,53

\*) Siehe Erläuterung im Text.

Um Aussagen über das unterschiedliche Ausmaß dieser Mobilität bei Männern und Frauen in den einzelnen Altersgruppen zu erhalten, wurde nachfolgend beschriebene Mobilitätsziffer ermittelt: Die Anteile der weiblichen Berufspendler in den einzelnen Altersgruppen an den weiblichen Berufspendlern insgesamt werden durch die entsprechenden Anteilswerte der weiblichen Erwerbstätigen dividiert<sup>4)</sup>. Analog werden die Mobilitätswerte für die Männer berechnet. Dabei bedeutet ein Wert von 1, daß sich Erwerbstätigenanteil und Pendleranteil genau proportional entsprechen. Ein Wert kleiner 1 zeigt eine unter-, ein Wert größer 1 eine überdurchschnittlich hohe Mobilität an. Wie der Übersicht 4, die die entsprechend ermittelten Mobilitätsziffern enthält, zu entnehmen ist, steigt die Mobilitätsziffer bei beiden Geschlechtern zunächst an, um dann gegen Ende der Altersskala wieder abzuflachen. Dabei weisen die deutlich höheren Mobilitätsziffern der Frauen in den Altersklassen zwischen 25 und 40 Jahre auf eine wesentlich größere Mobilität als bei den Männern in diesem Altersbereich hin. Der höchste Wert bei den Frauen wird in der Gruppe 25 bis unter 30 Jahre mit einer Ziffer von 1,40 erreicht. Solch extreme Werte sind bei den Männern nicht zu beobachten, wenngleich bei ihnen die hohen Mobilitätswerte, die für die Gruppen zwischen 25 und 50 Jahre ausgewiesen sind, ein breiteres Altersspektrum abdecken. Damit wird erkennbar, daß - unabhängig vom Geschlecht - im jungen bzw. hohen Erwerbsalter die Bereitschaft, eine größere räumliche

4) Für die Einpendler lassen sich in Analogie hierzu keine Mobilitätsziffern berechnen, da die Bezugsbasis, die Beschäftigten, nicht nach Altersgruppen unterteilt ist. Man kann jedoch davon ausgehen, daß sich die für die Auspendler getroffenen Aussagen von der Tendenz auch auf die Einpendler übertragen lassen.

Distanz zwischen Wohnung und Arbeitsplatz auf sich zu nehmen, wesentlich niedriger ist als im mittleren Erwerbsalter.



### 5. Die Pendler nach Wirtschaftsabteilungen und sozialer Stellung im Beruf

Betrachtet man die Verteilung der Berufspendler auf die 10 Abteilungen der Wirtschaftssystematik, so fällt auf, daß das Verarbeitende Gewerbe (Wirtschaftsabteilung 2) sowohl bei den Ein- (23,12 %) als auch bei Auspendlern (34,70 %) die größte Bedeutung besitzt. Den zweitstärksten Bereich stellen die Dienstleistungen i.e.S. (Wirtschaftsabteilung 7<sup>5)</sup>) dar, die 19,37 % aller Ein- und 17,26 % aller Auspendler absorbieren. Eine Trennung nach dem Geschlecht zeigt allerdings, daß diese Aussage nicht für Männer und Frauen in gleichem

5) Dienstleistungen von Unternehmen und freien Berufen, soweit sie nicht zu den Wirtschaftsabteilungen Handel, Verkehr/Nachrichtenübermittlung sowie Kreditinstitute/Versicherungsgewerbe gehören.

Maße gilt. Während bei den Männern das Verarbeitende Gewerbe eindeutig dominiert - es nimmt 27,57 % aller Ein- und 38,51 % aller Auspendler auf - haben bei den Frauen die Dienstleistungen i.e.S. die größte Bedeutung (33,67 % bzw. 33,48 %).

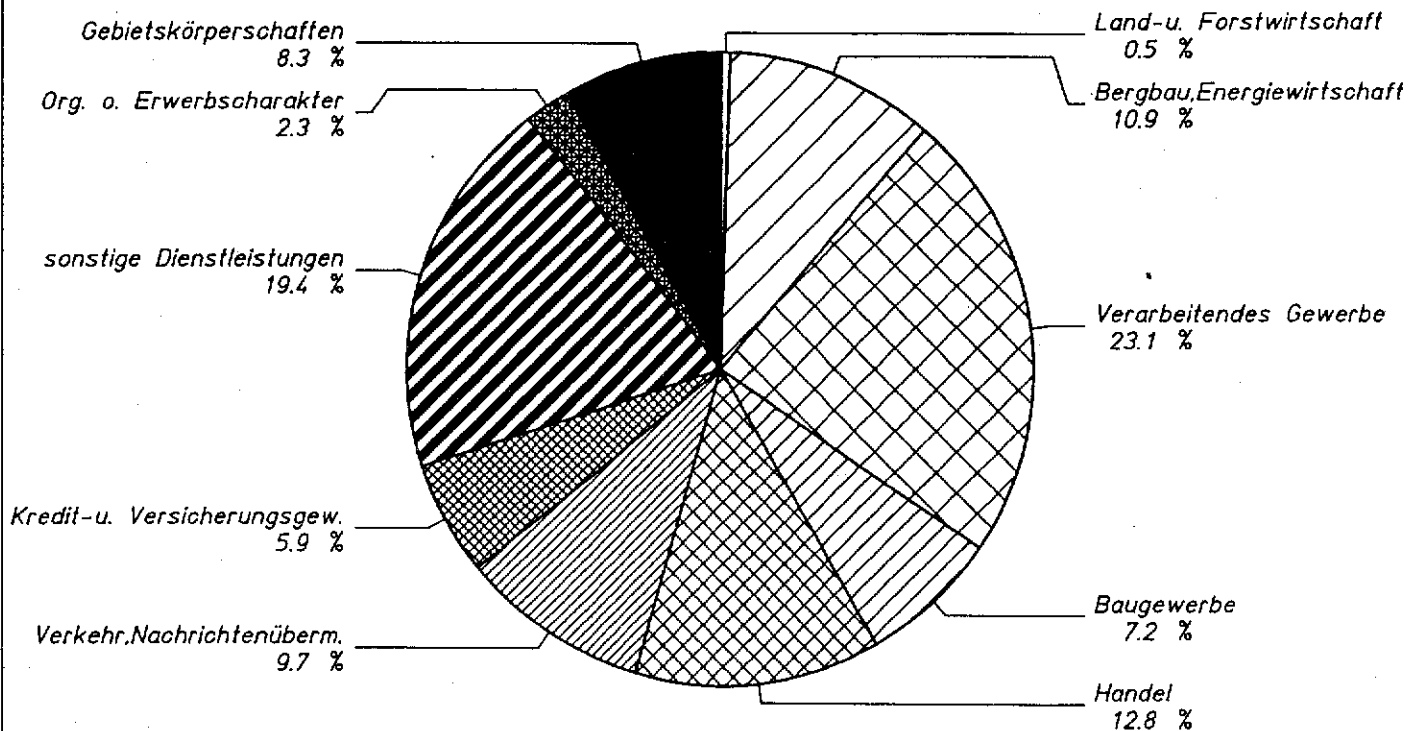
**Übersicht 5: Die Berufspendler nach Wirtschaftsabteilungen und Geschlecht**

Wirtschafts- abteilungen	E i n p e n d l e r						A u s p e n d l e r					
	männlich		weiblich		insgesamt		männlich		weiblich		insgesamt	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
0 Land-, Forstwirt- schaft, Fischerei	194	0,45	84	0,50	278	0,47	158	0,56	80	0,93	238	0,64
1 Energie-, Wasserver- sorgung, Bergbau	5 894	13,81	563	3,35	6 457	10,86	5 071	17,87	102	1,19	5 173	13,99
2 Verarbeiten- des Gewerbe	11 764	27,57	1 984	11,81	13 748	23,12	10 924	38,51	1 902	22,13	12 826	34,70
3 Baugewerbe	4 026	9,43	246	1,46	4 272	7,18	2 227	7,85	105	1,22	2 332	6,31
4 Handel	3 947	9,25	3 683	21,93	7 630	12,83	2 194	7,73	1 631	18,98	3 825	10,35
5 Verkehr, Nachrichten- übermittlung	4 464	10,46	1 290	7,68	5 754	9,67	1 491	5,26	183	2,13	1 674	4,53
6 Kreditinsti- tute, Ver- sicherungsgewerbe	2 258	5,29	1 229	7,32	3 487	5,86	499	1,76	259	3,01	758	2,05
7 Dienstlei- stungen von Unternehmen und freien Berufen	5 863	13,74	5 656	33,67	11 519	19,37	3 073	10,83	3 307	38,48	6 380	17,26
8 Organisatio- nen ohne Er- werbszweck	716	1,68	662	3,94	1 378	2,32	373	1,31	336	3,91	709	1,92
9 Gebietskör- perschaften, Sozialver- sicherung	3 551	8,32	1 400	8,33	4 951	8,32	2 360	8,32	690	8,03	3 050	8,25
Insgesamt	42 677	100	16 797	100	59 474	100	28 370	100	8 595	100	36 965	100

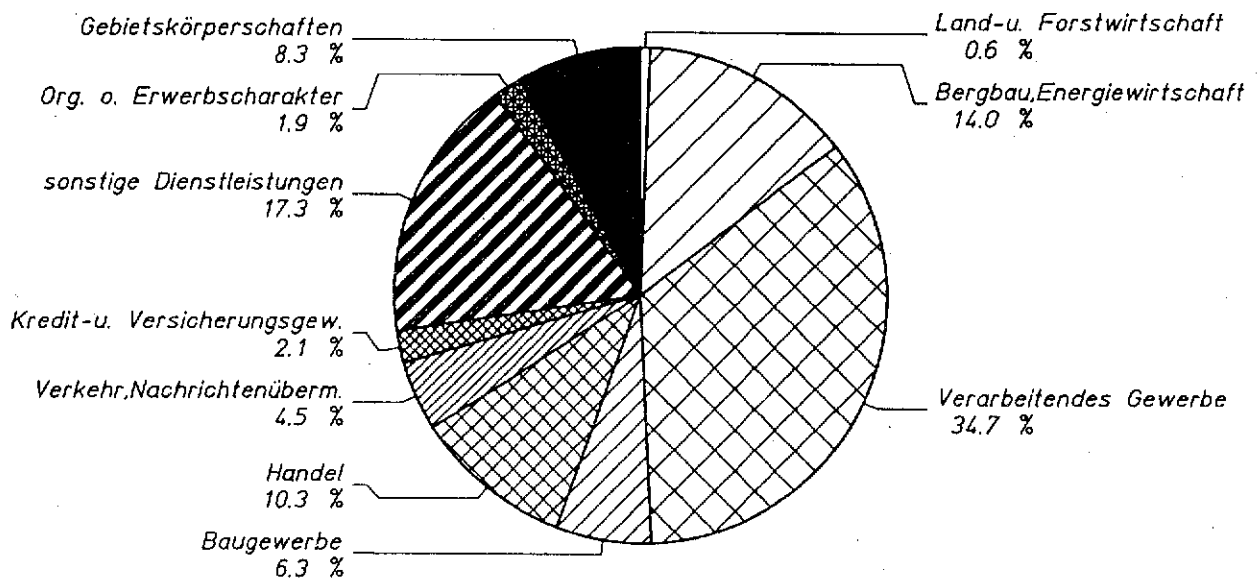
Ein Vergleich zur letzten Volkszählung im Jahre 1970 macht deutlich, daß das Gewicht der Pendler, die im sog. tertiären Bereich beschäftigt sind - hierzu zählen die Wirtschaftsabteilungen 4 bis 9 - nicht unerheblich gestiegen ist.

# Berufspendler nach Wirtschaftsabteilungen

## Einpendler



## Auspendler



( 1 cm<sup>2</sup> Fläche = 1000 Pendler )

Betrag der Ein(Aus-)pendleranteil im Jahre 1970 für diesen Bereich 45,28 % (30,84 %), so ist er im Jahre 1987 auf 58,38 % (44,36 %) gestiegen. Werden die Ein- bzw. Auspendlerzahlen hingegen zu den Beschäftigten- bzw. Erwerbstätigenzahlen in Beziehung gesetzt, so zeigt sich, daß die Ein- und Auspendler, die im tertiären Sektor beschäftigt sind, dennoch relativ schwächer vertreten sind als ihnen nach dem Gewicht der Beschäftigten bzw. der Erwerbstätigen in diesem Bereich zukäme. Der tertiäre Bereich rekrutiert seine Mitarbeiter somit relativ stark aus den Einwohnern der eigenen Stadt.

Übersicht 6: Die Pendler nach sozialer Stellung im Beruf

Stellung im Beruf	E i n p e n d l e r						A u s p e n d l e r					
	männlich		weiblich		insgesamt		männlich		weiblich		insgesamt	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
Facharbeiter sonstiger Arbeiter	9 745	22,83	673	4,01	10 418	17,52	8 214	28,95	442	5,14	8 656	23,42
Arbeiter zus.	4 867	11,40	1 420	8,45	6 287	10,57	6 870	24,22	1 413	16,44	8 283	22,41
Angestellter	14 612	34,24	2 093	12,46	16 705	28,09	15 084	53,17	1 855	21,58	16 939	45,82
Auszubildender	18 960	44,43	10 584	63,01	29 544	49,68	8 835	31,14	4 861	56,56	13 696	37,05
Beamter, Richter etc.	2 343	5,49	1 732	10,31	4 075	6,85	945	3,33	598	6,96	1 543	4,17
Selbständiger mit Besch.	5 351	12,54	1 843	10,97	7 194	12,10	2 693	9,49	968	11,26	3 661	9,90
Selbständiger ohne Besch.	899	2,11	238	1,42	1 137	1,91	521	1,84	151	1,76	672	1,82
Selbständige zusammen	465	1,09	200	1,19	665	1,12	272	0,96	103	1,20	375	1,01
mithelfende Familienang.	1 364	3,20	438	2,61	1 802	3,03	793	2,80	254	2,96	1 047	2,83
Insgesamt	42 677	100	16 797	100	59 474	100	28 370	100	8 595	100	36 965	100

Neben der Aufteilung der Pendler nach den einzelnen Wirtschaftsabteilungen gibt auch die Zuordnung nach der sozialen Stellung im Beruf weitere Aufschlüsse über die sozioökonomische Struktur dieses Personenkreises. Das Gros der Einpendler stellen die Angestellten (29.544 Personen). Nahezu jeder zweite Pendler, der in Dortmund arbeitet, ist im Angestelltenverhältnis beschäftigt. Mit einem Anteil von 28,09 % (16.705 Personen) folgen die Arbeiter, von denen nahezu zwei Drittel zu den Facharbeitern zählen. Eine Tätigkeit als Beamter übt mehr als jeder 10. Dortmunder Einpendler (7.194 Personen) aus; 3,03 % (1.802 Personen) aller Einpendler sind Selbständige. Damit sind unter den Einpendlern - gemessen an den Dortmunder Beschäftigten insgesamt - relativ viele

Angestellte und Beamte, während Arbeiter und Selbständige unterrepräsentiert sind. Bei geschlechtsspezifischer Trennung fällt diese Disproportionalität bei den Frauen noch stärker ins Gewicht. 73,98 % aller einpendelnden Frauen sind Angestellte oder Beamte, bei den Männern liegt dieser Anteil bei lediglich 56,97 %.

Bei den Auspendlern stellt sich die Situation anders dar. Hier sind die Gruppen der Arbeiter und der Angestellten/Beamten anteilmäßig nahezu identisch (45,82 % gegenüber 46,96 %). Nimmt man hingegen als Vergleichsmaßstab die Dortmunder Erwerbstätigen in ihrer Aufteilung nach der Stellung im Beruf, so sind unter den Auspendlern die Arbeiter unverhältnismäßig stark vertreten, die der Angestellten/Beamten unterrepräsentiert. Diese Gesamtaussage trifft aber nicht auf beide Geschlechter gleichermaßen zu. Bei den männlichen Auspendlern nämlich dominieren mit einem Anteil von 53,17 % (15.084 Personen) die Arbeiter, bei den weiblichen sind es hingegen die Angestellten/Beamten (67,82 % bzw. 5.829 Personen). Aufgrund des großen Gewichts der männlichen Auspendler ergibt sich dann aber das zuvor dargestellte Gesamtergebnis.

Rechnet man die Berufsein- und -auspendler gegeneinander auf, bildet man also den Saldo, so zeigt sich, daß Dortmund mit -2.003 Personen lediglich bei den sonstigen männlichen Arbeitern (d. h. ohne Facharbeiter) einen negativen Pendlersaldo zu verzeichnen hat. Der höchste positive Wert wird bei den Angestellten mit 15.848 Personen erzielt, d.h. mehr als 70 % des Dortmunder Berufspendlerüberschusses von 22.509 Personen setzt sich aus Angestellten zusammen. Zählt man noch die Beamten hinzu (3.533 Personen), so erhöht sich dieser Anteilswert gar auf 86,10 %. Auch in diesen Zahlen manifestiert sich die regionale Bedeutung Dortmunds, auch als Dienstleistungszentrum.

#### **6. Die Pendler nach dem benutzten Verkehrsmittel und der aufgewandten Zeit**

Bei der Volkszählung 1987 wurde auch ermittelt, welches Verkehrsmittel die Pendler für den Hinweg zur Arbeits- oder Ausbildungsstätte benutzen<sup>6)</sup>. Nahezu 4/5 der Einpendler und mehr als 3/4 aller Auspendler gaben an, diesen

---

6) Bei Benutzung mehrerer Verkehrsmittel für den Hinweg war dasjenige anzugeben, das auf der längsten Strecke benutzt wurde.

Weg mit dem Pkw zurückzulegen. Damit sind täglich nahezu 90.000 Personen berufs- oder ausbildungsbedingt mit dem Pkw über die Stadtgrenzen hinaus unterwegs. Erst mit weitem Abstand folgen die schienengebundenen sowie sonstigen öffentlichen Verkehrsmittel. Unter diesen findet die Eisenbahn bei den Einpendlern mit 7.304 beförderten Personen (10,20 % aller Einpendler) den größten Zuspruch. Von den Auspendlern benutzen 2.344 Personen (10,21 % aller Auspendler) den Bus als häufigstes öffentliches Verkehrsmittel. Die gegenüber der Eisenbahn zu beobachtende Bevorzugung des Busses durch die Dortmunder, die in anderen Gemeinden arbeiten oder einer Ausbildung nachgehen, läßt darauf schließen, daß sich diese relativ stärker im Nahbereich bewegen als die Einpendler.

**Übersicht 7: Die Pendler nach benutzten Verkehrsmitteln für den Hinweg zur Arbeit/Ausbildungsstätte**

Verkehrsmittel	Einpendler						Auspendler					
	männlich		weiblich		insgesamt		männlich		weiblich		insgesamt	
	Beruf	Ausb.	Beruf	Ausb.	Beruf	Ausb.	Beruf	Ausb.	Beruf	Ausb.	Beruf	Ausb.
kein Verkehrsmittel	97	31	177	21	274	52	89	21	71	12	160	33
Fahrrad	197	44	133	24	330	68	172	61	90	31	262	92
PKW	36 828	5 185	12 298	2 311	49 126	7 496	22 988	1 563	6 426	960	29 414	2 523
U-, S-, Straßenbahn	968	629	987	496	1 955	1 125	739	378	602	385	1 341	763
Eisenbahn	2 909	1 210	2 258	927	5 167	2 137	1 281	261	564	238	1 845	499
Bus, sonst. öffentl. Verkehrsmittel	1 291	568	907	536	2 198	1 104	2 641	411	807	405	3 448	816
Sonstiges (Motorrad, Moped, etc.)	387	139	37	32	424	171	460	70	35	17	495	87
Insgesamt	42 677	7 806	16 797	4 347	59 474	12 153	28 370	2 765	8 595	2 048	36 965	4 813

Geht man der Frage nach, inwieweit es in der Vergangenheit gelungen ist, den Individualverkehr zugunsten des öffentlichen Personenverkehrs zurückzudrängen, so muß festgestellt werden, daß der Individualverkehr weiter auf dem Vormarsch ist. Ein Vergleich der Ergebnisse der Volkszählungen 1970 und 1987 belegt dies plastisch. 1970 benutzten 59,06 % aller Ein- und 58,89 % aller Auspendler den Pkw auf dem Weg zur Arbeit oder Ausbildungsstätte. 1987 lagen die entsprechenden Werte - einhergehend mit dem gestiegenen Motorisierungsgrad in dem betrachteten Zeitraum - bereits bei 79,05 % bzw. 76,44 %. Dies



entspricht einer Steigerung um 33,85 % bei den Einpendlern und um 29,80 % bei den Auspendlern. Dieser Zunahme bei der Pkw-Benutzung steht ein entsprechender relativer - bei den Einpendlern sogar auch absoluter - Rückgang auf der Seite der öffentlichen Verkehrsmittel gegenüber.

Erwartungsgemäß ergibt sich ein deutlich unterschiedliches Bild bei der Verkehrsmittelbenutzung, wenn man nach Berufs- und Ausbildungspendlern trennt. Aufgrund des niedrigeren Alters und der vergleichsweise ungünstigen Einkommenssituation liegt der Anteil der Pkw-Benutzer bei den Ausbildungspendlern unter dem derjenigen Personen, die aus beruflichen Gründen täglich unterwegs sind. Diese Abweichung macht bei den Einpendlern 25,3 %, bei den Auspendlern 34,1 % aus. Aber selbst bei den Ausbildungspendlern ist der Pkw das mit großem Abstand am häufigsten benutzte Verkehrsmittel (59,05 % bzw. 10.019 Personen).

Ähnlich differenziert stellt sich die Situation bei geschlechtsspezifischer Betrachtung der Pendlerströme dar. Während bei den Frauen rd. 7 von 10 Pendlern auf den Pkw zurückgreifen, sind es bei den Männern etwa 8 von 10. Das von beiden Geschlechtern am zweithäufigsten benutzte Verkehrsmittel - allerdings wiederum mit unterschiedlich hohen Anteilswerten - ist bei den Einpendlern die Eisenbahn, bei den Auspendlern der Bus.

Neben der Art des benutzten Verkehrsmittels ist auch der Zeitaufwand, den die Pendler täglich in Kauf nehmen müssen, um zur Arbeit oder Ausbildungsstätte zu gelangen, eine interessante Information<sup>7)</sup>. Mehr als ein Drittel der Einpendler (24.131 Personen) ist zwischen 30 bis unter 45 Minuten unterwegs, ein knappes Drittel (21.767 Personen) zwischen 15 bis unter 30 Minuten. Bei den Auspendlern liegt der Zeitaufwand im Durchschnitt niedriger, was sicherlich auch durch ihre weiter oben erwähnte stärkere Nahbereichsorientierung bedingt wird. 32,06 % (13.396 Personen) von ihnen müssen zwischen 15 bis 30 Minuten aufwenden, 26,95 % (11.261 Personen) zwischen einer halben und drei Viertel Stunde. Gegenüber der Volkszählung 1970 hat sich die Situation der Pendler insoweit verbessert, als der Anteil der extrem hohen Fahrzeiten von über 1 Stunde auf Grund der verbesserten Verkehrsinfrastruktur sowie des gestiegenen Motorisierungsgrades bei den Einpendlern um gut 24 %, bei den Auspendlern um knapp 30 % zurückgegangen ist. Daraus allerdings den

---

7) Erfasst wurde der Zeitaufwand für den gesamten Hinweg, unabhängig davon, ob ein oder mehrere Verkehrsmittel benutzt wurden.

Schluß zu ziehen, daß die durchschnittliche zeitliche Belastung der Pendler insgesamt gesunken sei, wäre unrichtig. Ein Vergleich mit den damaligen Ergebnissen zeigt nämlich, daß bei den Einpendlern der Anteil der Personen mit Fahrzeiten zwischen einer halben und einer Stunde von 42,10 % auf nunmehr 52,53 % angestiegen ist, während sich der Anteil in den unteren Zeitklassen bis zu einer halben Stunde Fahrzeit von 40,32 % auf 34,18 % verringerte. Bei den Auspendlern zeichnet sich ein ähnliches Bild ab. Die entsprechenden Werte in den Zeitklassen 30 bis unter 60 Minuten erhöhten sich von 40,68 % auf 45,50 % bei hier allerdings auch leichtem Anstieg in den unteren Zeitklassen (37,00 % gegenüber 38,84 %). Insgesamt kann wohl davon ausgegangen werden, daß in dem Zeitraum zwischen den beiden Volkszählungen die durchschnittliche zeitliche Belastung der Pendler für die Fahrt zur Arbeit bzw. Ausbildungsstätte nahezu unverändert geblieben ist.

**Übersicht 8: Die Pendler nach Zeitaufwand für den Hinweg zur Arbeit/Ausbildungsstätte**

Zeitaufwand von ... bis unter ... Minuten	E i n p e n d l e r						A u s p e n d l e r					
	männlich		weiblich		insgesamt		männlich		weiblich		insgesamt	
	Beruf	Ausb.	Beruf	Ausb.	Beruf	Ausb.	Beruf	Ausb.	Beruf	Ausb.	Beruf	Ausb.
- 15	1 581	133	925	79	2 506	212	1 828	110	831	65	2 659	175
15 - 30	13 744	1 585	5 596	842	19 340	2 427	9 179	782	2 909	526	12 088	1 308
30 - 45	14 504	2 545	5 653	1 429	20 157	3 974	7 774	786	2 146	555	9 920	1 341
45 - 60	7 450	2 105	2 847	1 096	10 297	3 201	5 232	553	1 529	434	6 761	987
60 u. m.	5 398	1 438	1 776	901	7 174	2 339	4 357	534	1 180	468	5 537	1 002
Insgesamt	42 677	7 806	16 797	4 347	59 474	12 153	28 370	2 765	8 595	2 048	36 965	4 813

Des weiteren lassen die Ergebnisse erkennen, daß sowohl die Ausbildungsein- als auch -auspendler längere Fahrzeiten in Kauf nehmen müssen als die Berufspendler. 45,59 % aller Ausbildungs-, aber nur 29,38 % aller Berufseinpender benötigten für die tägliche Fahrt mehr als 45 Minuten. Entsprechend fallen die Ergebnisse bei den Auspendlern aus (41,33 % gegenüber 33,27 %).

Aufgrund der an anderer Stelle erwähnten Gesichtspunkte für die Unterrepräsentation der Frauen an den Pendlern ließe sich vermuten, daß eben diese Gründe auch dafür sprechen, daß die weiblichen Pendler nur bereit sind, wesentlich geringere Wegezeiten hinzunehmen als die männlichen. Betrachtet man unter diesem Gesichtspunkt die durch die Pendlerstatistik ermittelten Ergebnis-

se zeigt sich jedoch, daß die Frauen, wenn sie sich einmal für einen Arbeits- bzw. Ausbildungsort außerhalb ihrer Wohnsitzgemeinde entschieden haben, auch bereit sind, einen ähnlich hohen Aufwand für die Anfahrt hinzunehmen wie ihre männlichen Geschlechtsgenossen. So liegen die relativen Werte in den einzelnen Zeitklassen mit einer maximalen Abweichung von 2,2 Prozentpunkten bei beiden Geschlechtern für die Ein- und Auspendler recht dicht beieinander.

Gn.

## A N H A N G

### **Hinweis:**

Die Übersichten 10 bis 21 enthalten explizite Angaben für die Städte und Gemeinden mit Pendlerströmen von mindestens 20 Ein- bzw. Auspendlern. Damit sind bei den Einpendlern 97,79 %, bei den Auspendlern 97,96 % aller Pendlerströme abgedeckt. Für alle übrigen Städte und Gemeinden werden die Ergebnisse lediglich summarisch ausgewiesen.

Übersicht 9: Ein- und Auspendler nach kleinräumiger Verteilung innerhalb Dortmunds

Statistischer Unterbezirk Statistischer Bezirk Stadtbezirk	Einpendler			Auspendler			Pendlersaldo		
	insges.	männlich	weiblich	insges.	männlich	weiblich	insges.	männlich	weiblich
001	3819	1934	1885	181	126	55	+ 3638	+ 1808	+ 1830
002	3845	2271	1574	38	29	9	+ 3807	+ 2242	+ 1565
003	2619	1642	977	240	155	85	+ 2379	+ 1487	+ 892
004	1517	1092	425	94	65	29	+ 1423	+ 1027	+ 396
City 000	11800	6939	4861	553	375	178	+11247	+ 6564	+ 4683
011	2359	1820	539	525	334	191	+ 1834	+ 1486	+ 348
012	97	58	39	188	122	66	- 91	- 64	- 27
013	411	335	76	219	150	69	+ 192	+ 185	+ 7
Westfalenhalle 010	2867	2213	654	932	606	326	+ 1935	+ 1607	+ 328
021	502	370	132	275	182	93	+ 227	+ 188	+ 39
022	179	131	48	392	309	83	- 213	- 178	- 35
023	433	358	75	93	78	15	+ 340	+ 280	+ 60
Dorstfelder Brücke 020	1114	859	255	760	569	191	+ 354	+ 290	+ 64
031	505	345	160	231	175	56	+ 274	+ 170	+ 104
032	784	596	188	363	279	84	+ 421	+ 317	+ 104
033	1018	852	166	471	373	98	+ 547	+ 479	+ 68
Dorstfeld 030	2307	1793	514	1065	827	238	+ 1242	+ 966	+ 276
Innenstadt-West	18088	11804	6284	3310	2377	933	+14778	+ 9427	+ 5351
041	976	792	184	427	338	89	+ 549	+ 454	+ 95
042	355	282	73	201	158	43	+ 154	+ 124	+ 30
043	156	88	68	264	205	59	- 108	- 117	+ 9
Hafen 040	1487	1162	325	892	701	191	+ 595	+ 461	+ 134
051	396	261	135	409	321	88	- 13	- 60	+ 47
052	190	107	83	242	203	39	- 52	- 96	+ 44
053	383	248	135	414	314	100	- 31	- 66	+ 35
054	831	688	143	338	287	51	+ 493	+ 401	+ 92
Nordmarkt 050	1800	1304	496	1403	1125	278	+ 397	+ 179	+ 218
061	183	135	48	311	252	59	- 128	- 117	- 11
062	1482	1310	172	155	121	34	+ 1327	+ 1189	+ 138
Borsigplatz 060	1665	1445	220	466	373	93	+ 1199	+ 1072	+ 127
Innenstadt-Nord	4952	3911	1041	2761	2199	562	+ 2191	+ 1712	+ 479
Kaiserbrunnen-West 071	1261	746	515	512	353	159	+ 749	+ 393	+ 356
Kaiserbrunnen-Mitte 072	828	704	124	375	267	108	+ 453	+ 437	+ 16
Kaiserbrunnen-Körne 073	605	472	133	447	329	118	+ 158	+ 143	+ 15
Kaiserbrunnen 070	2694	1922	772	1334	949	385	+ 1360	+ 973	+ 387

noch Übersicht 9: Ein- und Auspendler nach kleinräumiger Verteilung innerhalb Dortmunds

Statistischer Unterbezirk Statistischer Bezirk Stadtbezirk	Einpender			Auspender			Pendlersaldo		
	insges.	männlich	weiblich	insges.	männlich	weiblich	insges.	männlich	weiblich
Westfalendamm-Nordwest 081	2159	1702	457	225	142	83	+ 1934	+ 1560	+ 374
Westfalendamm-Nordost 082	270	197	73	360	239	121	- 90	- 42	- 48
Westfalendamm-Südwest 083	779	525	254	273	179	94	+ 506	+ 346	+ 160
Westfalendamm-Südost 084	156	110	46	192	125	67	- 36	- 15	- 21
Westfalendamm 080	3364	2534	830	1050	685	365	+ 2314	+ 1849	+ 465
Ruhrallee-West 091	1797	1324	473	493	316	177	+ 1304	+ 1008	+ 296
Ruhrallee-Ost 092	2378	1830	548	289	205	84	+ 2089	+ 1625	+ 464
Ruhrallee 090	4175	3154	1021	782	521	261	+ 3393	+ 2633	+ 760
Innenstadt-Ost	10233	7610	2623	3166	2155	1011	+ 7067	+ 5455	+ 1612
Innenstadt zusammen	33273	23325	9948	9237	6731	2506	+24036	+16594	+ 7442
	111	79	56	453	324	129	- 374	- 268	- 106
	112	24	16	312	237	75	- 288	- 221	- 67
Brechten 110	103	72	31	765	561	204	- 662	- 489	- 173
	121	88	61	297	259	38	- 209	- 198	- 11
	122	286	226	204	160	44	+ 82	+ 66	+ 16
	123	234	171	656	556	100	- 422	- 385	- 37
	124	14	9	80	70	10	- 66	- 61	- 5
Eving 120	622	467	155	1237	1045	192	- 615	- 578	- 37
Holthausen 130	21	15	6	36	24	12	- 15	- 9	- 6
Lindenhorst 140	669	579	90	305	264	41	+ 364	+ 315	+ 49
Stadtbezirk Eving	1415	1133	282	2343	1894	449	- 928	- 761	- 167
Derne-West 211	80	66	14	73	50	23	+ 7	+ 16	- 9
Derne-Ost 212	327	246	81	513	429	84	- 186	- 183	- 3
Derne 210	407	312	95	586	479	107	- 179	- 167	- 12
Grevel 221	23	17	6	38	27	11	- 15	- 10	- 5
Hostedde 222	54	39	15	129	96	33	- 75	- 57	- 18
Hostedde 220	77	56	21	167	123	44	- 90	- 67	- 23
Kirchderne-West 231	39	26	13	103	70	33	- 64	- 44	- 20
Kirchderne-Ost 232	463	436	27	96	80	16	+ 367	+ 356	+ 11
Kirchderne 230	502	462	40	199	150	49	+ 303	+ 312	- 9

noch Übersicht 9: Ein- und Auspendler nach kleinräumiger Verteilung innerhalb Dortmunds

Statistischer Unterbezirk Statistischer Bezirk Stadtbezirk	Einpendler			Auspendler			Pendlersaldo		
	insges.	männlich	weiblich	insges.	männlich	weiblich	insges.	männlich	weiblich
Kurl-Nord 241	26	22	4	90	63	27	- 64	- 41	- 23
Kurl-Süd 242	757	684	73	155	113	42	+ 602	+ 571	+ 31
Husen-Nord 243	15	13	2	45	32	13	- 30	- 19	- 11
Husen-Süd 244	58	33	25	228	174	54	- 170	- 141	- 29
Kurl-Husen 240	856	752	104	518	382	136	+ 338	+ 370	- 32
Lanstrop-West 251	35	17	18	392	272	120	- 357	- 255	- 102
Lanstrop-Ost 252	27	22	5	147	93	54	- 120	- 71	- 49
Lanstrop 250	62	39	23	539	365	174	- 477	- 326	- 151
Scharnhorst-Nord 261	28	13	15	211	166	45	- 183	- 153	- 30
Scharnhorst-West 262	42	27	15	318	277	41	- 276	- 250	- 26
Scharnhorst-Süd 263	9	7	2	99	81	18	- 90	- 74	- 16
Scharnhorst-Alt 260	79	47	32	628	524	104	- 549	- 477	- 72
Scharnhorst-Ost 270	127	59	68	836	687	149	- 709	- 628	- 81
Stadtbezirk Scharnhorst	2110	1727	383	3473	2710	763	- 1363	- 983	- 380
Asseln-Nord 311	55	28	27	180	129	51	- 125	- 101	- 24
Asseln-Dorf 312	61	36	25	99	71	28	- 38	- 35	- 3
Asseln-Hellweg 313	322	224	98	78	60	18	+ 244	+ 164	+ 80
Kolonie Holstein 314	93	64	29	142	101	41	- 49	- 37	- 12
Kolonie Nauasseln 315	9	6	3	51	35	16	- 42	- 29	- 13
Asseln 310	540	358	182	550	396	154	- 10	- 38	+ 28
Brackeler Feld 321	158	118	40	141	100	41	+ 17	+ 18	- 1
Westheck 322	230	182	48	284	217	67	- 54	- 35	- 19
Reichshof 323	51	20	31	180	134	46	- 129	- 114	- 15
Dorf 324	159	75	84	150	104	46	+ 9	- 29	+ 38
Hellweg 325	436	208	228	57	46	11	+ 379	+ 162	+ 217
Knappschaftskrankenhaus 326	782	304	478	130	99	31	+ 652	+ 205	+ 447
Bahnhof 327	103	82	21	110	80	30	- 7	+ 2	- 9
Funkturm 328	18	11	7	197	150	47	- 179	- 139	- 40
Brackel 320	1937	1000	937	1249	930	319	+ 688	+ 70	+ 618
Wambel-Nord 331	1088	903	185	134	94	40	+ 954	+ 809	+ 145
Wambel-Süd 332	118	82	36	153	110	43	- 35	- 28	- 7
Pferderennbahn 333	279	198	81	8	7	1	+ 271	+ 191	+ 80
Wambel 330	1485	1183	302	295	211	84	+ 1190	+ 972	+ 218
Wickede-Nord 341	18	12	6	587	437	150	- 569	- 425	- 144
Wickede-Dorf 342	224	154	70	347	254	93	- 123	- 100	- 23
Wickede-Ost 343	43	16	27	359	264	95	- 316	- 248	- 68
Wickede-Flughafen 344	267	200	67	227	161	66	+ 40	+ 39	+ 1
Wickede 340	552	382	170	1520	1116	404	- 968	- 734	- 234

noch Übersicht 9: Ein- und Auspendler nach kleinräumiger Verteilung innerhalb Dortmunds

Statistischer Unterbezirk Statistischer Bezirk Stadtbezirk	Einpendler			Auspendler			Pendlersaldo		
	insges.	männlich	weiblich	insges.	männlich	weiblich	insges.	männlich	weiblich
Stadtbezirk Brackel	4514	2923	1591	3614	2653	961	+ 900	+ 270	+ 630
Aplerbeck-Nord I	411	94	65	183	124	59	- 24	- 30	+ 6
Aplerbeck-Nord II	412	149	95	192	137	55	+ 52	+ 12	+ 40
Aplerbeck I	413	238	128	186	139	47	+ 180	+ 99	+ 81
Aplerbeck II	414	42	12	186	143	43	- 132	- 101	- 31
Aplerbecker Mark I	415	164	38	241	173	68	- 39	- 9	- 30
Aplerbecker Mark II	416	18	9	366	266	100	- 339	- 248	- 91
Aplerbecker Mark III	417	19	19	108	77	31	- 70	- 58	- 12
Aplerbeck	410	724	366	1462	1059	403	- 372	- 335	- 37
Berghofen I	421	81	36	469	352	117	- 352	- 271	- 81
Berghofen II	422	29	3	199	140	59	- 167	- 111	- 56
Berghofer-Mark	423	11	10	191	139	52	- 170	- 128	- 42
Berghofen	420	121	49	859	631	228	- 689	- 510	- 179
Schüren I	431	113	57	176	127	49	- 6	- 14	+ 8
Schüren II	432	109	34	240	177	63	- 97	- 68	- 29
Schüren	430	222	91	416	304	112	- 103	- 82	- 21
Sölde I	441	59	37	303	221	82	- 207	- 162	- 45
Sölde II	442	66	18	173	124	49	- 89	- 58	- 31
Sölde	440	125	55	476	345	131	- 296	- 220	- 76
Sölderholz	451	32	19	353	264	89	- 302	- 232	- 70
Lichtendorf	452	73	34	466	319	147	- 359	- 246	- 113
Sölderholz	450	105	53	819	583	236	- 661	- 478	- 183
Stadtbezirk Aplerbeck	1911	1297	614	4032	2922	1110	- 2121	- 1625	- 496
Benninghofen	511	27	18	201	141	60	- 156	- 114	- 42
Benninghofen-Loh	512	17	7	295	226	69	- 271	- 209	- 62
Benninghofen	510	44	25	496	367	129	- 427	- 323	- 104
Hacheneu-West	521	290	133	63	49	14	+ 360	+ 241	+ 119
Hacheneu-Ost	522	127	35	35	28	7	+ 127	+ 99	+ 28
Hacheneu	520	417	168	98	77	21	+ 487	+ 340	+ 147
Hörde-Nord	531	194	63	345	248	97	- 88	- 54	- 34
Hörde-Mitte	532	213	119	210	162	48	+ 122	+ 51	+ 71
Hörde-West	533	220	87	180	136	44	+ 127	+ 84	+ 43
Hörde-Süd	534	202	111	337	250	87	- 24	- 48	+ 24
Hörde-Südost	535	35	55	166	135	31	- 76	- 100	+ 24
Hörde	530	864	435	1238	931	307	+ 61	- 67	+ 128



noch Übersicht 9: Ein- und Auspendler nach kleinräumiger Verteilung innerhalb Dortmunds

Statistischer Unterbezirk Statistischer Bezirk Stadtbezirk	Einpendler			Auspendler			Pendlersaldo			
	insges.	männlich	weiblich	insges.	männlich	weiblich	insges.	männlich	weiblich	
Höchsten	541	42	20	22	218	161	57	- 176	- 141	- 35
Holzén	542	233	174	59	986	639	347	- 753	- 465	- 288
Holzén	540	275	194	81	1204	800	404	- 929	- 606	- 323
Syburg	551	142	91	51	126	84	42	+ 16	+ 7	+ 9
Buchholz	552	26	12	14	111	75	36	- 85	- 63	- 22
Syburg	550	168	103	65	237	159	78	- 69	- 56	- 13
Wellinghofen-Nord	561	63	47	16	186	122	64	- 123	- 75	- 48
Wellinghofen-Süd	562	89	72	17	250	183	67	- 161	- 111	- 50
Wellinghofen	560	152	119	33	436	305	131	- 284	- 186	- 98
Wichlinghofen	570	31	26	5	190	135	55	- 159	- 109	- 50
Stadtbezirk Hörde		2579	1767	812	3899	2774	1125	- 1320	- 1007	- 313
Schönau	611	13	9	4	90	66	24	- 77	- 57	- 20
Barop-Nordwest	612	3	3	0	43	29	14	- 40	- 26	- 14
Barop-Nordost	613	84	63	21	209	140	69	- 125	- 77	- 48
Barop-Südwest	614	15	6	9	112	72	40	- 97	- 66	- 31
Barop-Südost	615	207	186	21	19	13	6	+ 188	+ 173	+ 15
Barop	610	322	267	55	473	320	153	- 151	- 53	- 98
Bittermark	620	40	30	10	215	144	71	- 175	- 114	- 61
Brünninghausen	631	142	95	47	62	43	19	+ 80	+ 52	+ 28
Renninghausen	632	266	149	117	161	125	36	+ 105	+ 24	+ 81
Brünninghausen	630	408	244	164	223	168	55	+ 185	+ 76	+ 109
Eichlinghofen	641	65	52	13	345	231	114	- 280	- 179	- 101
Universität	642	6588	4394	2194	113	73	40	+ 6475	+ 4321	+ 2154
Salingen	643	8	6	2	17	14	3	- 9	- 8	- 1
Eichlinghofen	640	6661	4452	2209	475	318	157	+ 6186	+ 4134	+ 2052
Hombruch-Nord	651	316	217	99	323	249	74	- 7	- 32	+ 25
Hombruch-Süd	652	106	83	23	333	241	92	- 227	- 158	- 69
Kleinholthausen	653	4	3	1	60	46	14	- 56	- 43	- 13
Hombruch-Mitte	650	426	303	123	716	536	180	- 290	- 233	- 57
Persebeck	661	10	9	1	338	237	101	- 328	- 228	- 100
Kruckel	662	31	22	9	102	67	35	- 71	- 45	- 26
Schnee	663	1	1	0	114	83	31	- 113	- 82	- 31
Hombruch-Südwest	660	42	32	10	554	387	167	- 512	- 355	- 157

noch Übersicht 9: Ein- und Auspendler nach kleinräumiger Verteilung innerhalb Dortmunds

Statistischer Unterbezirk Statistischer Bezirk Stadtbezirk	Einpendler			Auspendler			Pendlersaldo		
	insges.	männlich	weiblich	insges.	männlich	weiblich	insges.	männlich	weiblich
Großholthausen 671	3	3	0	31	26	5	- 28	- 23	- 5
Löttringhausen-Nord 672	14	9	5	89	62	27	- 75	- 53	- 22
Kirchhörde-West 673	11	7	4	70	43	27	- 59	- 36	- 23
Kirchhörde-Ost 674	26	12	14	189	124	65	- 163	- 112	- 51
Löttringhausen-Ost 675	77	49	28	169	120	49	- 92	- 71	- 21
Löttringhausen-West 676	15	11	4	93	69	24	- 78	- 58	- 20
Löttringhausen-Süd 677	17	12	5	59	40	19	- 42	- 28	- 14
Schanze 678	18	10	8	38	23	15	- 20	- 13	- 7
Kirchhörde 670	181	113	68	738	507	231	- 557	- 394	- 163
Rombergpark 681	190	96	94	2	2	0	+ 188	+ 94	+ 94
Lücklëmberg 682	69	40	29	289	182	107	- 220	- 142	- 78
Lücklëmberg 680	259	136	123	291	184	107	- 32	- 48	+ 16
Menglinghausen 690	22	18	4	164	115	49	- 142	- 97	- 45
Stadtbezirk Hombruch	8361	5595	2766	3849	2679	1170	+ 4512	+ 2916	+ 1596
Bövinghausen 710	130	78	52	856	663	193	- 726	- 585	- 141
Kley 720	216	182	34	367	304	63	- 151	- 122	- 29
Holte-Kreta 731	10	9	1	285	189	96	- 275	- 180	- 95
Deipenbeck 732	49	25	24	799	565	234	- 750	- 540	- 210
Lütgendortmund-Mitte 733	344	170	174	729	528	201	- 385	- 358	- 27
Lütgendortmund-Ost 734	635	550	85	764	579	185	- 129	- 29	- 100
Lütgendortmund-West 735	116	96	20	382	265	117	- 266	- 169	- 97
Somborn 736	18	16	2	131	90	41	- 113	- 74	- 39
Lütgendortmund 730	1172	866	306	3090	2216	874	- 1918	- 1350	- 568
Marten-Germania 741	175	140	35	358	292	66	- 183	- 152	- 31
Marten 742	217	139	78	420	323	97	- 203	- 184	- 19
Marten 740	392	279	113	778	615	163	- 386	- 336	- 50
Oespel 750	488	335	153	382	275	107	+ 106	+ 60	+ 46
Westrich 760	29	19	10	300	223	77	- 271	- 204	- 67
Stadtbezirk Lütgendortmund	2427	1759	668	5773	4296	1477	- 3346	- 2537	- 809
Deusen 810	150	132	18	74	55	19	+ 76	+ 77	- 1

noch Übersicht 9: Ein- und Auspendler nach kleinräumiger Verteilung innerhalb Dortmunds

Statistischer Unterbezirk Statistischer Bezirk Stadtbezirk	Einpendler			Auspendler			Pendlersaldo		
	insges.	männlich	weiblich	insges.	männlich	weiblich	insges.	männlich	weiblich
Mailoh 821	228	211	17	347	297	50	- 119	- 86	- 33
Erpinghof 822	39	23	16	182	146	36	- 143	- 123	- 20
Wischlingen 823	8	4	4	105	78	27	- 97	- 74	- 23
Huckarde-Mitte 824	55	31	24	118	93	25	- 63	- 62	- 1
Huckarde-Ost 825	8	5	3	126	108	18	- 118	- 103	- 15
Huckarde 820	338	274	64	878	722	156	- 540	- 448	- 92
Jungferntal 831	21	9	12	511	448	63	- 490	- 439	- 51
Rahm 832	17	9	8	90	75	15	- 73	- 66	- 7
Jungferntal 830	38	18	20	601	523	78	- 563	- 505	- 58
Alt-Kirchlinde 841	132	66	66	309	231	78	- 177	- 165	- 12
Kirchlinde-West 842	20	11	9	305	229	76	- 285	- 218	- 67
Hangenev 843	114	85	29	342	269	73	- 228	- 184	- 44
Kirchlinde 840	266	162	104	956	729	227	- 690	- 567	- 123
Stadtbezirk Huckarde	792	586	206	2509	2029	480	- 1717	- 1443	- 274
Bodelschwingh 910	144	96	48	477	382	95	- 333	- 286	- 47
Brüninghausen 921	4	4	0	26	16	10	- 22	- 12	- 10
Mengeder Heide 922	11	6	5	248	187	61	- 237	- 181	- 56
Mengede 923	324	191	133	285	211	74	+ 39	- 20	+ 59
Alte Kolonie 924	67	43	24	284	251	33	- 217	- 208	- 9
Mengede 920	406	244	162	843	665	178	- 437	- 421	- 16
Nette 930	91	48	43	534	450	84	- 443	- 402	- 41
Oestrich 940	233	181	52	578	458	120	- 345	- 277	- 68
Groppenbruch 951	17	13	4	26	18	8	- 9	- 5	- 4
Schwieringhausen 952	4	3	1	19	15	4	- 15	- 12	- 3
Ellinghausen 953	10	8	2	12	6	6	- 2	+ 2	- 4
Niedernetze 954	1	1	0	5	3	2	- 4	- 2	- 2
Schwieringhausen 950	32	25	7	62	42	20	- 30	- 17	- 13
Westerfilde 960	71	40	31	555	450	105	- 484	- 410	- 74
Stadtbezirk Mengede	977	634	343	3049	2447	602	- 2072	- 1813	- 259
Außenstadt zusammen	25086	17421	7665	32541	24404	8137	- 7455	- 6983	- 472
kleinräumig nicht zuzuordnen	13268	9737	3531	-	-	-	+13268	+ 9737	+ 3531
Dortmund insgesamt	71627	50483	21144	41778	31135	10643	+29849	+19348	+10501

## Übersicht 10: Einpendler nach Herkunftsgemeinden

Herkunftsgemeinde	Einpendler			davon						
				Berufspendler			Ausbildungspendler			
	insges.	männlich	weiblich	insges.	männlich	weiblich	insges.	männlich	weiblich	
Nordrhein-Westfalen										
Lünen	7277	4971	2306	6556	4516	2040	721	455	266	
Castrop-Rauxel	4903	3287	1616	4478	3027	1451	425	260	165	
Schwerte	4872	3102	1770	4270	2731	1539	602	371	231	
Bochum	4747	3126	1621	3905	2674	1231	842	452	390	
Unna	4512	3066	1446	3993	2763	1230	519	303	216	
Kamen	3820	2486	1334	3361	2220	1141	459	266	193	
Hagen	2698	1884	814	1735	1265	470	963	619	344	
Witten	2639	1691	948	2097	1364	733	542	327	215	
Hamm	2593	2019	574	2213	1734	479	380	285	95	
Holzwickede	2432	1617	815	2239	1498	741	193	119	74	
Bergkamen	2165	1560	605	1935	1401	534	230	159	71	
Herne	1865	1351	514	1516	1143	373	349	208	141	
Herdecke	1808	1138	670	1524	980	544	284	158	126	
Essen	1790	1386	404	1312	1069	243	478	317	161	
Waltrop	1718	1179	539	1541	1081	460	177	98	79	
Selm	1472	1071	401	1345	990	355	127	81	46	
Iserlohn	1297	911	386	927	666	261	370	245	125	
Werne	1051	800	251	925	703	222	126	97	29	
Gelsenkirchen	1047	820	227	765	633	132	282	187	95	
Recklinghausen	948	704	244	702	547	155	246	157	89	
Datteln	920	760	160	811	685	126	109	75	34	
Fröndenberg	914	651	263	767	558	209	147	93	54	
Bönen	724	546	178	626	481	145	98	65	33	
Münster	612	470	142	491	376	115	121	94	27	
Menden (Sauerland)	541	386	155	349	270	79	192	116	76	
Duisburg	399	316	83	282	236	46	117	80	37	
Wetter (Ruhr)	399	274	125	277	197	80	122	77	45	
Werl	374	291	83	318	259	59	56	32	24	
Wuppertal	349	248	101	239	176	63	110	72	38	
Arnsberg	342	257	85	232	186	46	110	71	39	
Hattingen	337	245	92	259	199	60	78	46	32	
Lüdinghausen	324	272	52	273	233	40	51	39	12	
Nordkirchen	315	231	84	296	217	79	19	14	5	
Oberhausen	309	257	52	208	177	31	101	80	21	
Marl	307	243	64	218	182	36	89	61	28	
Herten	306	248	58	210	183	27	96	65	31	
Olfen	302	229	73	278	211	67	24	18	6	
Soest	290	200	90	230	166	64	60	34	26	
Mülheim a.d.Ruhr	269	210	59	169	142	27	100	68	32	
Lüdenscheid	268	204	64	144	110	34	124	94	30	

noch Übersicht 10: Einpendler nach Herkunftsgemeinden

Herkunftsgemeinde	Einpendler			davon					
	insges.	männlich	weiblich	Berufspendler			Ausbildungspendler		
				insges.	männlich	weiblich	insges.	männlich	weiblich
noch Nordrhein-Westfalen									
Hemer	240	174	66	142	106	36	98	68	30
Bottrop	229	177	52	153	123	30	76	54	22
Oer-Erkenschwick	211	163	48	164	134	30	47	29	18
Ascheberg	207	162	45	183	141	42	24	21	3
Haltern	199	159	40	168	137	31	31	22	9
Gladbeck	196	163	33	145	125	20	51	38	13
Düsseldorf	195	145	50	132	95	37	63	50	13
Dorsten	192	158	34	142	126	16	50	32	18
Gavelsberg	173	134	39	124	95	29	49	39	10
Köln	162	122	40	124	95	29	38	27	11
Dülmen	152	127	25	132	113	19	20	14	6
Ennepetal	144	106	38	75	58	17	69	48	21
Welver	143	111	32	129	104	25	14	7	7
Wickede (Ruhr)	115	80	35	86	61	25	29	19	10
Sprockhövel	114	85	29	85	64	21	29	21	8
Bielefeld	95	68	27	76	58	18	19	10	9
Möhnesee	91	62	29	81	56	25	10	6	4
Lippstadt	88	69	19	64	52	12	24	17	7
Schwelm	87	63	24	62	46	16	25	17	8
Ense	82	65	17	64	49	15	18	16	2
Altena	79	62	17	36	29	7	43	33	10
Krefeld	78	57	21	47	36	11	31	21	10
Sundern (Sauerland)	76	55	21	53	41	12	23	14	9
Breckerfeld	75	51	24	47	37	10	28	14	14
Ratingen	73	58	15	51	42	9	22	16	6
Velbert	71	55	16	47	35	12	24	20	4
Beckum	70	47	23	56	39	17	14	8	6
Drensteinfurt	69	56	13	59	49	10	10	7	3
Solingen	60	48	12	32	29	3	28	19	9
Senden	60	52	8	50	44	6	10	8	2
Werdohl	58	41	17	33	25	8	25	16	9
Warstein	58	44	14	47	36	11	11	8	3
Remscheid	57	52	5	33	32	1	24	20	4
Meschede	57	46	11	41	38	3	16	8	8
Schalksmühle	57	42	15	45	33	12	12	9	3
Nachrodt-Wiblingwerde	54	42	12	31	24	7	23	18	5
Siegen	54	45	9	54	45	9	-	-	-
Moers	52	43	9	35	28	7	17	15	2
Coesfeld	52	44	8	41	38	3	11	6	5
Lippetal	52	41	11	45	38	7	7	3	4

noch Übersicht 10: Einpendler nach Herkunftsgemeinden

Herkunftsgemeinde	Einpendler			davon						
	insges.	männlich	weiblich	Berufspendler			Ausbildungspendler			
				insges.	männlich	weiblich	insges.	männlich	weiblich	
noch Nordrhein-Westfalen										
Paderborn	51	39	12	39	32	7	12	7	5	
Bad Sassendorf	50	40	10	42	33	9	8	7	1	
Dinslaken	48	39	9	34	29	5	14	10	4	
Wesel	48	39	9	33	28	5	15	11	4	
Mönchengladbach	45	37	8	35	28	7	10	9	1	
Balve	45	34	11	29	22	7	16	12	4	
Rheine	43	33	10	32	25	7	11	8	3	
Plettenberg	43	32	11	30	21	9	13	11	2	
Bonn	39	26	13	29	21	8	10	5	5	
Halver	39	26	13	27	15	12	12	11	1	
Leverkusen	38	32	6	28	25	3	10	7	3	
Meinerzhagen	38	26	12	26	19	7	12	7	5	
Kierspe	37	24	13	20	13	7	17	11	6	
Langenfeld	36	31	5	23	19	4	13	12	1	
Anröchte	36	34	2	32	31	1	4	3	1	
Erwitte	36	27	9	30	24	6	6	3	3	
Neuss	34	22	12	21	13	8	13	9	4	
Gütersloh	34	25	9	25	20	5	9	5	4	
Erkrath	33	28	5	22	18	4	11	10	1	
Greven	32	30	2	23	22	1	9	8	1	
Oelde	32	22	10	21	16	5	11	6	5	
Winterberg	32	20	12	30	19	11	2	1	1	
Herscheid	32	26	6	18	15	3	14	11	3	
Emsdetten	31	27	4	23	22	1	8	5	3	
Brilon	31	25	6	24	21	3	7	4	3	
Borken	28	22	6	19	15	4	9	7	2	
Nottuln	28	25	3	24	21	3	4	4	-	
Steinfurt	28	22	6	24	21	3	4	1	3	
Büren	27	20	7	22	18	4	5	2	3	
Neuenrade	27	20	7	12	10	2	15	10	5	
Bocholt	26	21	5	14	12	2	12	9	3	
Olsberg	26	20	6	21	17	4	5	3	2	
Olpe	26	20	6	20	16	4	6	4	2	
Übach-Palenberg	24	23	1	24	23	1	-	-	-	
Ibbenbüren	24	22	2	18	17	1	6	5	1	
LenneStadt	24	24	-	22	22	-	2	2	-	
Geseke	24	21	3	19	17	2	5	4	1	
Mettmann	23	20	3	14	11	3	9	9	-	
Sendenhorst	23	22	1	19	19	-	4	3	1	

noch Übersicht 10: Einpendler nach Herkunftsgemeinden

Herkunftsgemeinde	Einpendler			davon						
	insges.	männlich	weiblich	Berufspendler			Ausbildungspendler			
				insges.	männlich	weiblich	insges.	männlich	weiblich	
noch Nordrhein-Westfalen										
sonstige Gemeinden	1450	1164	286	1097	920	177	353	244	109	
Übrige Bundesländer										
Osnabrück	54	45	9	40	35	5	14	10	4	
Lingen (Ems)	36	32	4	31	30	1	5	2	3	
sonstige Gemeinden	134	115	19	108	97	11	26	18	8	
Dortmund insgesamt	71627	50483	21144	59474	42677	16797	12153	7806	4347	

Übersicht 11: Einpendler nach Altersgruppen und Geschlecht

Herkunftsgemeinde	Altergruppe von ... bis unter ... Jahre																	
	- 25			25 - 30			30 - 40			40 - 50			50 - 60			60 u. ä.		
	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w
Nordrhein-Westfalen																		
Lünen	1935	981	954	1059	672	387	1695	1253	442	1551	1220	331	972	796	176	65	49	16
Castrop-Rauxel	1208	656	552	775	473	302	1254	877	377	976	717	259	640	523	117	50	41	9
Schwerte	1210	575	635	656	387	269	1119	744	375	1178	840	338	661	517	144	48	39	9
Bochum	1151	559	592	856	528	328	1172	834	338	910	688	222	600	465	135	58	52	6
Unna	931	458	473	498	289	209	1209	839	370	1132	855	277	678	569	109	64	56	8
Kamen	853	413	440	490	290	200	1005	663	342	880	661	219	545	425	120	47	34	13
Hagen	908	512	396	498	359	139	539	402	137	444	344	100	265	228	37	44	39	5
Witten	692	332	360	474	298	176	630	461	169	500	354	146	318	228	90	25	18	7
Hamm	634	389	245	412	303	109	691	570	121	487	424	63	345	311	34	24	22	2
Holzwickede	500	254	246	265	152	113	583	374	209	666	502	164	384	308	76	34	27	7
Bergkamen	457	243	214	322	218	104	626	476	150	499	399	100	243	209	34	18	15	3
Herne	437	241	196	351	232	119	403	323	80	381	319	62	274	223	51	19	13	6
Herdecke	396	213	183	216	122	94	420	252	168	472	315	157	261	202	59	43	34	9
Essen	422	261	161	334	243	91	397	314	83	363	321	42	245	219	26	29	28	1
Waltrop	357	179	178	211	129	82	497	350	147	407	312	95	237	201	36	9	8	1
Selm	348	167	181	228	143	85	364	288	76	324	281	43	194	181	13	14	11	3
Iserlohn	351	195	156	219	147	72	304	227	77	255	204	51	148	123	25	20	15	5
Werne	248	160	88	172	124	48	263	198	65	235	201	34	123	107	16	10	10	1
Gelsenkirchen	251	149	102	196	150	46	271	227	44	186	159	27	134	127	7	9	8	1
Recklinghausen	235	136	99	183	124	59	259	205	54	162	141	21	101	90	11	8	8	1
Datteln	207	136	71	143	109	34	210	176	34	202	189	13	155	148	7	3	2	1
Fröndenberg	196	106	90	114	76	38	249	177	72	231	184	47	106	91	15	18	17	1
Bönen	173	103	70	92	65	27	205	155	50	143	122	21	104	96	8	7	5	2
Münster	95	71	24	146	95	51	184	142	42	120	107	13	62	50	12	5	5	1
Menden (Sauerland)	197	106	91	91	67	24	109	90	19	90	78	12	53	45	8	1	1	1
Duisburg	97	64	33	90	63	27	80	67	13	66	59	7	61	58	3	5	5	1
Wetter (Ruhr)	122	74	48	76	52	24	94	65	29	57	42	15	45	37	8	5	4	1
Werl	71	48	23	60	43	17	109	82	27	89	78	11	43	38	5	2	2	1
Wuppertal	90	61	29	77	53	24	73	52	21	66	46	20	37	30	7	6	6	1
Arnsberg	89	48	41	90	75	15	73	61	12	53	42	11	32	27	5	5	4	1
Hattingen	80	41	39	64	44	20	77	63	14	64	50	14	50	45	5	2	2	1
Lüdinghausen	69	48	21	48	34	14	66	53	13	77	77	1	59	56	3	5	4	1
Nordkirchen	53	29	24	38	20	18	87	65	22	85	72	13	46	40	6	6	5	1
Oberhausen	85	56	29	71	55	16	74	71	3	45	43	2	30	28	2	4	4	1
Marl	81	52	29	62	47	15	83	73	10	52	44	8	27	25	2	2	2	1
Herten	84	48	36	58	50	8	75	67	8	53	49	4	36	34	2	1	1	1
Olfen	58	29	29	40	24	16	73	55	18	79	74	5	49	44	5	3	3	1
Soest	60	39	21	54	24	30	86	67	19	59	45	14	28	23	5	3	2	1
Mülheim a.d. Ruhr	87	57	30	53	38	15	50	42	8	40	37	3	33	31	2	6	5	1
Lüdenscheid	98	67	31	67	49	18	50	42	8	31	27	4	18	15	3	4	4	1



noch Übersicht 11: Einpendler nach Altersgruppen und Geschlecht

Herkunftsgemeinde	Altergruppe von ... bis unter ... Jahre																	
	- 25			25 - 30			30 - 40			40 - 50			50 - 60			60 u. ä.		
	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w
noch Nordrhein-Westfalen																		
Hemer	85	52	33	51	41	10	45	36	9	36	27	9	20	16	4	3	2	1
Bottrop	50	28	22	55	45	10	62	47	15	39	35	4	20	19	1	3	3	1
Oer-Erkenschwick	45	25	20	40	29	11	62	48	14	43	42	1	20	18	2	1	1	1
Ascheberg	50	34	16	31	19	12	63	53	10	35	30	5	26	25	1	2	1	1
Haltern	34	20	14	40	31	9	64	55	9	39	37	2	19	14	5	3	2	1
Gladbeck	47	28	19	36	32	4	51	45	6	36	34	2	23	21	2	3	3	1
Düsseldorf	43	34	9	59	42	17	34	19	15	34	30	4	23	19	4	2	1	1
Dorsten	46	28	18	34	24	10	55	51	4	41	39	2	14	14	1	2	2	1
Gevensberg	42	33	9	36	25	11	45	37	8	34	25	9	16	14	2	1	1	1
Köln	32	23	9	39	25	14	31	26	5	32	24	8	20	17	3	8	7	1
Dülmen	33	16	17	24	20	4	41	38	3	30	30	-	23	22	1	1	1	1
Ennepetal	58	35	23	31	26	5	24	18	6	18	16	2	11	9	2	2	2	1
Welper	24	12	12	16	11	5	36	31	5	38	32	6	27	23	4	2	2	1
Wickede (Ruhr)	26	11	15	15	9	6	37	29	8	25	19	6	11	11	1	1	1	1
Sprockhövel	23	15	8	20	13	7	27	17	10	23	22	1	20	17	3	1	1	1
Bielefeld	13	6	7	17	9	8	19	14	5	25	20	5	19	17	2	2	2	1
Möhnesee	9	4	5	12	9	3	27	15	12	22	18	4	18	14	4	3	2	1
Lippstadt	19	10	9	23	19	4	25	23	2	17	15	2	4	2	2	1	1	1
Schwelm	22	12	10	13	11	2	21	13	8	14	12	2	15	13	2	2	2	1
Ense	22	15	7	17	13	4	18	17	1	19	15	4	4	4	1	2	1	1
Altena	34	24	10	17	14	3	16	14	2	7	6	1	4	3	1	1	1	1
Krefeld	25	15	10	8	6	2	18	13	5	16	14	2	6	5	1	5	4	1
Sundern (Sauerland)	28	15	13	13	9	4	14	13	1	15	12	3	5	5	1	1	1	1
Breckerfeld	24	12	12	10	4	6	15	14	1	21	17	4	4	3	1	1	1	1
Ratingen	12	9	3	21	16	5	7	5	2	22	19	3	11	9	2	1	1	1
Velbert	21	15	6	13	10	3	13	9	4	13	12	1	11	9	2	1	1	1
Beckum	16	6	10	21	12	9	12	10	2	10	8	2	11	11	1	1	1	1
Drensteinfurt	13	8	5	8	5	3	20	18	2	16	14	2	11	10	1	1	1	1
Solingen	19	12	7	17	13	4	10	10	1	10	9	1	3	3	1	1	1	1
Senden	13	11	2	8	6	2	12	10	2	17	16	1	9	8	1	1	1	1
Wardohl	19	9	10	12	9	3	15	13	2	6	4	2	4	4	1	2	2	1
Warstein	11	9	2	11	9	2	15	10	5	9	7	2	10	7	3	2	2	1
Remscheid	16	13	3	18	17	1	8	8	1	9	9	1	4	3	1	2	2	1
Meschede	18	11	7	11	10	1	8	6	2	11	11	1	8	7	1	1	1	1
Schalksmühle	11	8	3	10	6	4	13	8	5	12	9	3	8	8	1	3	3	1
Nachrodt-Wiblingwerde	21	16	5	7	5	2	9	8	1	10	6	4	7	7	1	1	1	1
Siegen	8	5	3	9	6	3	19	18	1	11	11	1	7	5	2	1	1	1
Moers	10	8	2	11	8	3	10	10	1	12	10	2	8	6	2	1	1	1
Coesfeld	12	7	5	16	14	2	12	12	1	7	6	1	5	5	1	1	1	1
Lippetal	13	7	6	6	5	1	11	9	2	12	12	1	10	8	2	1	1	1

noch Übersicht 11: Einpendler nach Altersgruppen und Geschlecht

Herkunftsgemeinde	Altergruppe von ... bis unter ... Jahre																	
	- 25			25 - 30			30 - 40			40 - 50			50 - 60			60 u. ä.		
	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w
noch Nordrhein-Westfalen																		
Paderborn	9	6	3	9	6	3	19	16	3	7	6	1	4	3	1	3	2	1
Bad Sassendorf	8	6	2	10	6	4	16	15	1	9	8	1	7	5	2	1	1	1
Dinslaken	12	8	4	9	9	1	12	9	3	10	8	2	5	5	1	1	1	1
Wesel	12	9	3	11	8	3	8	7	1	8	6	2	9	9	1	1	1	1
Mönchengladbach	8	6	2	9	5	4	9	8	1	13	13	1	6	5	1	1	1	1
Balve	13	8	5	9	7	2	9	8	1	7	4	3	7	7	1	1	1	1
Rheine	9	3	6	12	10	2	11	11	1	8	7	1	2	1	1	1	1	1
Plettenberg	20	15	5	8	4	4	7	6	1	5	4	1	3	3	1	1	1	1
Bonn	5	1	4	7	5	2	13	10	3	6	3	3	6	6	1	1	1	1
Halver	11	10	1	4	2	2	7	5	2	10	5	5	3	2	1	4	2	2
Leverkusen	12	9	3	5	4	1	5	4	1	13	12	1	3	3	1	1	1	1
Meinerzhagen	12	6	6	6	4	2	7	5	2	7	7	1	5	3	2	2	1	1
Kierspe	17	9	8	6	5	1	7	5	2	5	3	2	2	2	1	1	1	1
Langenfeld	9	7	2	8	8	1	8	5	3	8	8	1	2	2	1	1	1	1
Anröchte	7	6	1	3	3	1	14	13	1	8	8	1	4	4	1	1	1	1
Erwitte	9	5	4	6	5	1	11	8	3	7	6	1	3	3	1	1	1	1
Neuss	11	7	4	2	2	1	10	6	4	6	4	2	4	3	1	1	1	1
Gütersloh	9	4	5	8	6	2	9	8	1	5	4	1	3	3	1	1	1	1
Erkrath	8	7	1	4	4	1	7	6	1	8	6	2	6	5	1	1	1	1
Greven	11	10	1	7	6	1	6	6	1	4	4	1	3	3	1	1	1	1
Oelde	13	4	9	7	7	1	4	3	1	4	4	1	3	3	1	1	1	1
Winterberg	13	6	7	5	5	1	5	5	1	2	1	2	5	2	3	2	2	1
Herscheid	11	7	4	6	5	1	4	3	1	4	4	1	7	7	1	1	1	1
Emsdetten	10	8	2	5	4	1	6	6	1	7	7	1	3	2	1	1	1	1
Brilon	8	6	2	9	7	2	5	4	1	6	5	1	2	2	1	1	1	1
Borken	10	6	4	6	4	2	7	7	1	2	2	1	3	3	1	1	1	1
Nottuln	6	6	1	3	2	1	11	9	2	4	4	1	4	4	1	1	1	1
Steinfurt	8	6	2	8	6	2	2	2	1	7	5	2	3	3	1	1	1	1
Büren	3	2	1	5	2	3	8	7	1	7	6	1	4	3	1	1	1	1
Neuenrade	10	7	3	5	3	2	5	4	1	4	3	1	3	3	1	1	1	1
Bocholt	7	6	1	11	7	4	2	2	1	4	4	1	2	2	1	1	1	1
Olsberg	7	3	4	4	4	1	5	3	2	5	5	1	4	4	1	1	1	1
Olpe	5	2	3	5	2	3	6	6	1	5	5	1	4	4	1	1	1	1
Übach-Palenberg	1	1	1	3	3	1	6	6	1	10	9	1	5	5	1	1	1	1
Ibbenbüren	6	5	1	5	5	1	9	9	1	3	3	1	1	1	1	1	1	1
LenneStadt	3	3	1	4	4	1	5	5	1	8	8	1	4	4	1	1	1	1
Geseke	6	5	1	5	4	1	7	7	1	4	3	1	2	2	1	1	1	1
Mettmann	7	6	1	4	4	1	4	4	1	4	3	1	3	3	1	1	1	1
Sendenhorst	5	5	1	4	3	1	7	7	1	5	5	1	2	2	1	1	1	1

noch Übersicht 11: Einpendler nach Altersgruppen und Geschlecht

Herkunftsgemeinde	Altergruppe von ... bis unter ... Jahre																	
	- 25			25 - 30			30 - 40			40 - 50			50 - 60			60 u. ä.		
	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w
noch Nordrhein-Westfalen																		
sonstige Gemeinden	343	220	123	282	210	72	348	297	51	291	270	21	167	150	17	19	17	2
übrige Bundesländer																		
Osnabrück	12	9	3	16	12	4	12	10	2	8	8	-	5	5	-	1	1	-
Lingen (Ems)	8	7	1	7	4	3	7	7	-	6	6	-	8	8	-	-	-	-
sonstige Gemeinden	20	14	6	26	20	6	36	34	2	33	31	2	19	16	3	-	-	-
Dortmund insgesamt	17416	9502	7914	11383	7539	3844	17559	13000	4559	15143	11982	3161	9292	7762	1530	834	698	136

Übersicht 12: Einpendler nach Wirtschaftsabteilungen

Herkunftsgemeinde	Wirtschaftsabteilungen									
	Land-, Forstw., Fischerei	Energie-, Wasserv., Bergbau	Verarb. Gewerbe	Bau- gewerbe	Handel	Verkehr, Nachricht- tenüberm.	Kredit- inst., Versich.	Dienstl. i.e.S.	Organ. ohne Erwerb.sz.	Gebiets- Körper., Sozialv.
Nordrhein-Westfalen										
Lünen	31	1080	1557	362	859	635	282	1039	154	557
Castrop-Rauxel	25	734	883	305	616	491	260	754	82	328
Schwerte	41	243	1012	228	615	330	277	1068	89	367
Unna	9	211	1044	253	545	353	317	760	71	430
Bochum	10	262	819	253	635	441	204	885	105	291
Kamen	13	410	807	211	492	316	194	558	61	299
Holzwickede	14	207	562	129	327	196	130	409	42	223
Hamm	11	488	304	160	216	407	112	252	56	207
Witten	4	74	493	117	316	259	115	524	47	148
Bergkamen	11	348	363	247	245	168	65	289	51	148
Hagen	6	41	428	81	249	192	131	413	62	132
Waltrop	10	244	383	136	186	117	79	257	18	111
Herdecke	6	55	339	79	216	89	118	455	40	127
Herne	5	114	391	144	197	252	56	249	34	74
Selm	5	146	406	98	128	119	73	197	31	142
Essen	5	56	344	198	159	116	80	262	22	70
Iserlohn	4	54	230	31	120	54	96	215	22	101
Warne	2	188	204	57	85	72	60	148	22	87
Datteln	-	417	96	67	51	38	16	71	12	43
Fröndenberg	7	51	197	42	98	60	42	168	20	82
Gelsenkirchen	7	65	213	97	73	74	32	143	20	41
Recklinghausen	1	94	141	82	103	64	39	121	18	39
Bönen	6	129	122	39	53	103	29	93	11	41
Münster	-	11	52	14	28	39	52	164	17	114
Menden (Sauerland)	1	12	82	26	44	31	24	79	8	42
Werl	1	17	74	11	35	40	18	56	11	55
Nordkirchen	1	21	69	45	45	18	21	36	1	39
Duisburg	3	11	97	38	34	27	10	48	2	12
Olfen	3	23	68	43	17	29	10	59	4	22
Wetter (Ruhr)	3	8	74	18	44	17	12	77	4	20
Lüdinghausen	1	22	95	25	22	24	15	38	6	25
Hattingen	-	41	57	14	41	20	8	49	11	18
Wuppertal	1	7	63	17	34	9	10	76	11	11
Arnsberg	2	23	39	8	12	10	41	48	11	38
Soest	-	12	41	14	24	28	22	55	6	28
Marl	-	55	30	24	29	13	8	40	10	9
Herten	-	34	57	29	17	19	8	26	4	16
Oberhausen	-	35	57	22	21	13	15	39	2	4
Ascheberg	1	24	46	18	15	16	16	30	4	13
Mülheim a.d.Ruhr	2	10	45	17	23	14	12	32	8	6

noch Übersicht 12: Einpendler nach Wirtschaftsabteilungen

Herkunftsgemeinde	Wirtschaftsabteilungen									
	Land-, Forstw., Fischerei	Energie-, Wasserv., Bergbau	Verarb. Gewerbe	Bau- gewerbe	Handel	Verkehr, Nachricht- tenüberm.	Kredit- inst., Versich.	Dienstl. i. e. S.	Organ. ohne Erwerbssz.	Gebiets- Körper., Sozialv.
noch Nordrhein-Westfalen										
Haltern	-	19	36	11	14	27	8	32	3	18
Oer-Erkenschwick	1	30	36	18	19	9	10	31	1	9
Bottrop	-	18	36	19	26	6	6	30	7	5
Gladbeck	-	12	31	26	14	5	13	28	6	10
Lüdenscheid	-	6	42	4	9	9	10	36	9	19
Dorsten	-	17	36	28	12	4	11	25	2	7
Hemer	1	7	25	6	24	10	12	35	5	17
Düsseldorf	-	1	23	4	19	8	13	52	3	9
Dülmen	-	13	29	26	9	13	10	21	1	10
Wolver	1	14	26	17	11	27	7	15	1	10
Köln	-	-	19	23	10	2	7	51	4	8
Gevelsberg	1	3	36	5	11	15	7	34	2	10
Wickede (Ruhr)	-	6	18	4	9	13	3	21	1	11
Sprockhövel	2	7	21	3	16	5	4	21	2	4
Möhnesee	-	8	13	11	7	2	3	29	-	8
Bielefeld	1	2	18	4	4	11	3	26	2	5
Ennepetal	-	2	22	4	8	5	5	19	6	4
Ense	1	4	15	4	7	7	5	11	2	8
Lippstadt	1	-	24	3	7	6	5	9	3	6
Schwelm	-	4	21	6	6	2	2	12	3	6
Drensteinfurt	2	7	15	3	6	8	3	9	1	5
Beckum	1	7	7	4	6	3	4	15	3	6
Siegen	2	2	26	2	2	3	7	8	-	2
Sundern (Sauerland)	-	2	9	4	3	6	8	15	1	5
Ratingen	-	1	16	4	7	3	2	12	4	2
Senden	3	1	11	5	11	4	3	12	-	-
Krefeld	1	1	20	2	3	2	6	11	-	1
Velbert	-	4	9	-	6	2	1	15	4	6
Bréckerfeld	1	-	7	2	11	5	3	13	1	4
Warstein	-	1	14	4	4	5	1	8	-	10
Schalksmühle	1	1	17	5	1	3	3	9	-	5
Lippetal	-	8	6	6	7	8	1	6	1	2
Bad Sassendorf	-	2	5	2	3	10	-	10	1	9
Coesfeld	1	1	6	5	2	12	1	9	-	4
Meschede	-	1	5	6	1	6	5	9	3	5
Paderborn	-	2	4	2	2	4	6	14	1	4
Altena	-	-	10	1	9	2	4	7	1	2
Mönchengladbach	-	1	7	3	6	3	6	6	2	1
Moers	-	6	10	6	4	1	3	2	1	2
Dinslaken	-	2	8	4	3	3	1	9	2	2

noch Übersicht 12: Einpendler nach Wirtschaftsabteilungen

Herkunftsgemeinde	Wirtschaftsabteilungen									
	Land-, Forstw., Fischerei	Energie-, Wasserv., Bergbau	Verarb. Gewerbe	Bau- gewerbe	Handel	Verkehr, Nachricht- überm.	Kredit- inst., Versich.	Dienstl. i.e.S.	Organ. ohne Erwerb.sz.	Gebiets- Körper., Sozialv.
noch Nordrhein-Westfalen										
Remscheid	-	-	9	2	7	2	3	8	1	1
Wesel	-	2	7	6	6	1	2	6	2	1
Werdohl	-	1	10	1	1	2	6	9	-	3
Solingen	-	-	11	2	3	3	2	7	4	-
Rheine	-	1	8	1	7	2	4	6	2	1
Anröchte	-	2	9	-	4	5	3	4	-	5
Nachrodt-Wiblingwerde	-	1	10	2	4	1	3	4	2	4
Winterberg	-	4	5	-	3	3	1	10	2	2
Plettenberg	-	2	5	-	8	3	2	8	2	-
Erwitte	-	1	6	1	2	4	3	7	-	6
Bonn	-	-	3	1	1	-	1	21	2	-
Balve	-	4	8	1	3	2	2	6	1	2
Leverkusen	-	-	11	5	-	-	1	7	2	2
Halver	-	-	9	2	1	2	-	12	-	1
Meinerzhagen	-	2	6	-	5	1	2	9	-	1
Gütersloh	-	-	9	1	3	2	2	6	2	-
Übach-Palenberg	-	18	1	3	1	-	2	-	-	-
Nottuln	-	-	7	2	3	1	1	7	1	2
Steinfurt	-	2	3	-	-	10	2	4	3	-
Brilon	-	2	6	-	2	3	1	3	2	5
Langenfeld	-	1	7	2	3	-	1	7	-	2
Emsdetten	-	1	6	2	1	7	2	1	-	4
Greven	-	1	8	-	2	2	1	7	-	2
Erkrath	-	1	10	2	3	-	4	2	-	-
Büren	1	-	5	3	3	3	-	6	-	1
Lennestadt	-	1	10	1	1	1	3	3	1	1
Neuss	-	1	8	-	3	-	-	9	-	-
Oelde	-	1	3	1	2	2	4	4	1	3
Olsberg	-	2	1	3	-	3	1	7	-	4
Kierspe	-	-	4	-	1	3	1	8	2	1
Olpe	-	-	4	1	1	-	8	4	1	1
Borken	-	2	3	4	5	2	-	2	-	1
Sendenhorst	-	1	8	3	2	-	2	1	-	2
Geseke	-	1	6	5	4	-	1	2	-	-
Ibbenbüren	-	8	3	1	-	3	-	3	-	-
Herscheid	-	-	6	-	4	-	1	6	1	-
Mettmann	-	1	3	-	4	-	-	5	-	1
Bocholt	-	1	2	2	1	2	2	2	1	1
Neuenrade	-	1	1	-	2	1	2	3	-	2

noch Übersicht 12: Einpendler nach Wirtschaftsabteilungen

Herkunftsgemeinde	Wirtschaftsabteilungen									
	Land-, Forstw., Fischerei	Energie-, Wasserv., Bergbau	Verarb. Gewerbe	Bau- gewerbe	Handel	Verkehr, Nachricht- tenüberm.	Kredit- inst., Versich.	Dienstl. i.e.S.	Organ. ohne Erwerbsz.	Gebiets- Körper., Sozialv.
noch Nordrhein-Westfalen										
sonstige Gemeinden	4	73	336	89	108	76	81	235	37	58
Übrige Bundesländer										
Osnabrück	-	1	10	2	3	-	1	15	4	4
Lingen (Ems)	-	9	9	5	1	1	-	5	1	-
sonstige Gemeinden	-	8	29	21	6	9	8	19	2	6
Dortmund insgesamt	278	6457	13748	4272	7630	5754	3487	11519	1378	4951

Übersicht 13: Einpendler nach sozialer Stellung im Beruf

Herkunftsgemeinde	Ins- gesamt	davon							
		Fach- arbeiter	sonstiger Arbeiter	Ange- stellter	Auszu- bildender	Beamter	Selbst. mit Beschäft.	Selbst. ohne Beschäft.	mith. Familien- angeh.
Nordrhein-Westfalen									
Lünen	6556	1426	975	2776	583	661	81	41	13
Castrop-Rauxel	4478	908	613	2061	359	412	74	39	12
Schwerte	4270	570	327	2292	347	549	130	42	13
Unna	3993	656	358	2089	248	519	81	35	7
Bochum	3905	619	422	1875	279	553	70	78	9
Kamen	3361	615	337	1682	203	430	64	21	9
Holzwickede	2239	333	167	1222	167	261	58	23	8
Hamm	2213	364	279	986	183	359	25	16	1
Witten	2097	297	208	1071	151	280	59	26	5
Bergkamen	1935	408	304	882	104	193	25	15	4
Hagen	1735	234	138	971	98	221	41	22	10
Waltrop	1541	345	155	748	100	140	34	16	3
Herdecke	1524	135	82	878	99	203	88	29	10
Herne	1516	353	206	616	103	210	15	10	3
Selm	1345	298	171	582	120	158	10	6	-
Essen	1312	252	127	714	50	120	18	27	4
Iserlohn	927	102	58	579	40	113	18	14	3
Werne	925	171	74	473	64	119	13	9	2
Datteln	811	259	176	281	41	45	7	2	-
Fröndenberg	767	99	48	436	47	91	31	8	7
Gelsenkirchen	765	209	91	342	30	74	9	9	1
Recklinghausen	702	154	89	330	33	75	6	13	2
Bönen	626	116	97	267	46	91	6	3	-
Münster	491	19	20	243	34	161	8	6	-
Menden (Sauerland)	349	35	17	210	24	49	6	7	1
Werl	318	32	16	170	18	76	5	1	-
Nordkirchen	296	53	12	164	11	43	6	6	1
Duisburg	282	70	42	128	14	22	2	4	-
Olfen	278	58	32	137	18	27	3	3	-
Wetter (Ruhr)	277	24	22	174	17	28	7	3	2
Lüdinghausen	273	66	24	126	12	35	6	4	-
Hattingen	259	34	21	153	14	30	3	3	1
Wuppertal	239	24	29	137	22	16	3	7	1
Arnsberg	232	17	8	143	12	45	3	4	-
Soest	230	25	18	123	11	44	4	5	-
Marl	218	59	31	94	9	20	2	2	1
Herten	210	51	21	103	10	21	2	1	1
Oberhausen	208	45	24	110	11	13	1	1	3
Ascheberg	183	40	11	94	10	24	2	2	-
Mülheim a.d.Ruhr	169	16	15	117	7	8	1	4	1



noch Übersicht 13: Einpendler nach sozialer Stellung im Beruf

Herkunftsgemeinde	Ins- gesamt	davon							
		Fach- arbeiter	sonstiger Arbeiter	Ange- stellter	Auszu- bildender	Beamter	Selbst. mit Beschäft.	Selbst. ohne Beschäft.	mith. Familien- angeh.
noch Nordrhein-Westfalen									
Haltern	168	30	11	87	6	30	2	2	-
Oer-Erkenschwick	164	31	30	83	6	14	-	-	-
Bottrop	153	27	8	97	7	10	2	2	-
Gladbeck	145	32	13	75	8	12	2	3	-
Lüdenscheid	144	12	11	77	15	21	1	5	2
Dorsten	142	35	15	77	8	5	1	-	1
Hemer	142	15	12	86	8	17	2	2	-
Düsseldorf	132	10	3	76	12	21	5	4	1
Dülmen	132	37	12	50	12	17	3	1	-
Welver	129	25	9	60	4	26	3	1	1
Köln	124	17	10	68	5	15	4	5	-
Gevelsberg	124	15	13	67	6	18	4	1	-
Wickede (Ruhr)	86	8	3	59	1	15	-	-	-
Sprockhövel	85	10	2	55	6	8	3	1	-
Möhnesee	81	5	2	50	2	9	7	6	-
Bielefeld	76	7	1	47	5	13	2	-	1
Ennepetal	75	13	8	38	8	5	1	2	-
Ense	64	8	2	36	6	10	-	2	-
Lippstadt	64	9	6	37	3	9	-	1	-
Schwelm	62	8	4	39	2	6	2	1	-
Drensteinfurt	59	8	5	36	2	8	-	-	-
Beckum	56	7	3	35	4	6	1	-	-
Siegen	54	7	5	36	2	4	-	-	-
Sundern (Sauerland)	53	6	1	26	6	12	1	1	-
Ratingen	51	3	3	37	-	6	2	-	-
Senden	50	7	1	31	1	4	4	1	1
Krefeld	47	9	2	30	-	4	2	-	-
Velbert	47	2	4	22	7	11	-	1	-
Breckerfeld	47	1	4	25	2	9	2	3	1
Warstein	47	6	3	23	-	11	3	1	-
Schalksmühle	45	4	1	27	3	8	2	-	-
Lippetal	45	9	5	21	3	6	1	-	-
Bad Sassendorf	42	4	1	17	1	19	-	-	-
Coesfeld	41	7	2	14	5	10	-	2	1
Meschede	41	6	2	22	1	9	-	1	-
Paderborn	39	3	2	24	2	6	-	2	-
Altena	36	3	2	18	4	4	3	2	-
Mönchengladbach	35	6	2	18	1	4	1	3	-
Moers	35	8	2	23	-	2	-	1	-
Dinslaken	34	8	2	19	2	3	-	1	-

noch Übersicht 13: Einpendler nach sozialer Stellung im Beruf

Herkunftsgemeinde	Ins- gesamt	davon							
		Fach- arbeiter	sonstiger Arbeiter	Ange- stellter	Auszu- bildender	Beamter	Selbst. mit Beschäft.	Selbst. ohne Beschäft.	mith. Familien- angeh.
noch Nordrhein-Westfalen									
Remscheid	33	2	-	24	2	3	2	-	-
Wesel	33	7	4	16	3	3	-	-	-
Werdohl	33	3	1	25	1	2	1	1	-
Solingen	32	3	3	18	5	1	-	2	-
Rheine	32	4	3	19	3	1	-	2	-
Anröchte	32	8	5	13	1	4	1	-	-
Nachrodt-Wiblingwerde	31	2	1	25	1	2	-	-	-
Winterberg	30	3	2	14	4	7	-	-	-
Plettenberg	30	6	1	11	5	5	1	1	-
Erwitte	30	3	5	16	2	3	1	-	-
Bonn	29	1	4	19	-	3	-	1	1
Balve	29	3	-	18	2	5	-	1	1
Leverkusen	28	7	5	10	3	3	-	1	1
Halver	27	4	7	9	1	3	1	1	1
Meinerzhagen	26	-	-	15	3	4	3	-	1
Gütersloh	25	1	1	14	5	4	-	-	-
Übach-Palenberg	24	8	8	6	1	3	-	2	-
Nottuln	24	3	-	14	4	3	-	-	-
Steinfurt	24	6	1	8	4	5	-	-	-
Brilon	24	3	-	10	1	8	1	1	-
Langenfeld	23	2	1	16	-	2	1	-	1
Emsdetten	23	4	3	9	1	6	-	-	-
Greven	23	2	3	10	3	5	-	-	-
Erkrath	22	5	-	17	-	1	-	-	-
Büren	22	7	2	13	-	1	-	-	-
LenneStadt	22	5	2	10	1	4	-	-	-
Neuss	21	-	1	18	1	1	-	1	-
Oelde	21	1	-	12	2	6	-	-	-
Olsberg	21	2	-	11	2	6	-	-	-
Kierspe	20	3	-	9	2	2	1	2	1
Olpe	20	2	2	15	-	1	1	-	-
Borken	19	4	2	11	-	1	1	-	-
Sendenhorst	19	5	-	11	1	2	-	-	-
Geseke	19	3	2	12	2	1	-	-	-
Ibbenbüren	18	10	4	3	-	1	-	-	-
Herscheid	18	3	-	11	1	2	1	-	-
Mettmann	14	-	-	12	1	1	1	-	-
Bocholt	14	-	1	7	2	3	-	1	-
Neuenrade	12	2	-	5	-	3	1	-	-

noch Übersicht 13: Einpendler nach sozialer Stellung im Beruf

Herkunftsgemeinde	Ins- gesamt	davon							
		Fach- arbeiter	sonstiger Arbeiter	Ange- stellter	Auszu- bildender	Beamter	Selbst. mit Beschäft.	Selbst. ohne Beschäft.	mith. Familien- angeh.
noch Nordrhein-Westfalen									
sonstige Gemeinden	1097	189	96	585	77	105	23	21	1
übrige Bundesländer									
Osnabrück	40	-	9	24	2	4	1	-	-
Lingen (Ems)	31	8	4	16	2	1	-	-	-
sonstige Gemeinden	108	25	12	56	2	6	2	5	-
Dortmund insgesamt	59474	10418	6287	29544	4075	7194	1137	665	154

Übersicht 14: Einpendler nach dem hauptsächlich benutzten Verkehrsmittel auf dem Hinweg zur Arbeit oder Schule/Hochschule

Herkunftsgemeinde	Insgesamt	davon						
		kein Verkehrsm. (zu Fuß)	Fahrrad	PKW	U-Bahn, S-Bahn, Straßenbahn	Eisenbahn	Bus, sonst. öff. Verkehrsm.	sonstiges (Motorrad, Moped etc.)
Nordrhein-Westfalen								
Lünen	7277	50	98	5508	524	672	324	101
Castrop-Rauxel	4903	40	36	3705	141	443	482	56
Schwerte	4872	29	28	4078	-	344	357	36
Bochum	4747	63	33	3416	824	156	222	33
Unna	4512	18	32	3407	712	213	98	32
Kamen	3820	12	58	2697	88	749	182	34
Hagen	2698	14	4	2116	-	334	209	21
Witten	2639	47	33	2164	-	254	109	32
Hamm	2593	-	-	1932	-	538	111	12
Holzwickede	2432	13	19	2025	38	259	54	24
Bergkamen	2165	20	36	1746	14	143	177	29
Herne	1865	-	-	1399	52	314	82	18
Herdecke	1808	15	6	1537	-	59	182	9
Essen	1790	-	-	1204	387	171	18	10
Waltrop	1718	5	15	1564	-	20	94	20
Selm	1472	-	-	1210	-	222	26	14
Iserlohn	1297	-	-	1156	-	101	35	5
Werne	1051	-	-	825	-	199	20	7
Gelsenkirchen	1047	-	-	864	32	124	22	5
Recklinghausen	948	-	-	820	-	87	38	3
Datteln	920	-	-	721	-	6	186	7
Fröndenberg	914	-	-	848	-	53	8	5
Bönen	724	-	-	532	-	133	54	5
Münster	612	-	-	388	-	223	-	1
Menden (Sauerland)	541	-	-	490	4	27	15	5
Duisburg	399	-	-	267	64	58	9	1
Wetter (Ruhr)	399	-	-	347	-	37	10	5
Werl	374	-	-	339	-	32	3	-
Wuppertal	349	-	-	276	5	56	9	3
Arnsberg	342	-	-	284	-	48	5	5
Hattingen	337	-	-	285	29	7	16	-
Lüdinghausen	324	-	-	261	-	59	3	1
Nordkirchen	315	-	-	281	1	30	2	1
Oberhausen	309	-	-	229	23	46	9	2
Marl	307	-	-	272	-	17	11	7
Herten	306	-	-	278	3	16	6	3
Olfen	302	-	-	284	-	14	3	1
Soest	290	-	-	223	-	64	3	-
Mülheim a.d.Ruhr	269	-	-	160	73	32	4	-
Lüdenscheid	268	-	-	242	-	21	5	-

noch Übersicht 14: Einpendler nach dem hauptsächlich benutzten Verkehrsmittel auf dem Hinweg zur Arbeit oder Schule/Hochschule

Herkunftsgemeinde	Insgesamt	davon						
		kein Verkehrsm. (zu Fuß)	Fahrrad	PKW	U-Bahn, S-Bahn, Straßenbahn	Eisenbahn	Bus, sonst. öff. Verkehrsm.	sonstiges (Motorrad, Moped etc.)
noch Nordrhein-Westfalen								
Hemer	240	-	-	216	-	14	8	2
Bottrop	229	-	-	201	13	14	-	1
Oer-Erkenschwick	211	-	-	191	-	10	8	2
Ascheberg	207	-	-	166	-	40	-	1
Haltern	199	-	-	178	-	19	-	2
Gladbeck	196	-	-	184	-	9	2	1
Düsseldorf	195	-	-	141	24	28	1	1
Dorsten	192	-	-	173	-	16	3	-
Gevelsberg	173	-	-	158	-	9	4	2
Köln	162	-	-	118	-	44	-	-
Dülmen	152	-	-	122	-	26	4	-
Ennepetal	144	-	-	130	-	10	-	4
Wolver	143	-	-	113	-	30	-	-
Wickede (Ruhr)	115	-	-	103	-	11	-	1
Sprockhövel	114	-	-	111	-	2	1	-
Bielefeld	95	-	-	62	-	30	2	1
Möhnesee	91	-	-	86	-	4	1	-
Lippstadt	88	-	-	71	-	14	3	-
Schwelm	87	-	-	71	-	16	-	-
Ense	82	-	-	68	-	13	1	-
Altena	79	-	-	68	-	7	3	1
Krefeld	78	-	-	57	-	19	2	-
Sundern (Sauerland)	76	-	-	71	-	4	1	-
Breckerfeld	75	-	-	67	-	6	1	1
Ratingen	73	-	-	59	9	5	-	-
Velbert	71	-	-	60	-	5	5	1
Beckum	70	-	-	58	-	12	-	-
Drensteinfurt	69	-	-	46	-	23	-	-
Solingen	60	-	-	46	2	9	1	2
Senden	60	-	-	52	-	8	-	-
Werdohl	58	-	-	54	-	3	1	-
Warstein	58	-	-	53	-	4	1	-
Remscheid	57	-	-	52	-	2	-	3
Meschede	57	-	-	38	-	17	2	-
Schalksmühle	57	-	-	54	-	3	-	-
Nachrodt-Wiblingwerde	54	-	-	54	-	-	-	-
Siegen	54	-	-	54	-	-	-	-
Moers	52	-	-	48	1	2	1	-
Coesfeld	52	-	-	37	-	15	-	-
Lippetal	52	-	-	45	-	6	1	-

noch Übersicht 14: Einpendler nach dem hauptsächlich benutzten Verkehrsmittel auf dem Hinweg zur Arbeit oder Schule/Hochschule

Herkunftsgemeinde	Insgesamt	davon						
		kein Verkehrsm. (zu Fuß)	Fahrrad	PKW	U-Bahn, S-Bahn, Straßenbahn	Eisenbahn	Bus, sonst. öff. Verkehrsm.	sonstiges (Motorrad, Moped etc.)
noch Nordrhein-Westfalen								
Paderborn	51	-	-	39	-	11	1	-
Bad Sassendorf	50	-	-	39	-	11	-	-
Dinslaken	48	-	-	40	2	5	1	-
Wesel	48	-	-	40	3	5	-	-
Mönchengladbach	45	-	-	39	-	6	-	-
Balve	45	-	-	39	-	4	2	-
Rheine	43	-	-	26	-	16	1	-
Plettenberg	43	-	-	35	-	5	3	-
Bonn	39	-	-	27	1	11	-	-
Halver	39	-	-	39	-	-	-	-
Leverkusen	38	-	-	31	-	5	2	-
Meinerzhagen	38	-	-	38	-	-	-	-
Kierspe	37	-	-	36	-	1	-	-
Langenfeld	36	-	-	27	3	6	-	-
Anröchte	36	-	-	34	-	2	-	-
Erwitte	36	-	-	32	-	4	-	-
Neuss	34	-	-	27	-	7	-	-
Gütersloh	34	-	-	26	-	6	1	1
Erkrath	33	-	-	30	-	3	-	-
Greven	32	-	-	23	-	8	-	1
Oelde	32	-	-	17	-	15	-	-
Winterberg	32	-	-	22	1	5	4	-
Herscheid	32	-	-	32	-	-	-	-
Emsdetten	31	-	-	23	1	7	-	-
Brilon	31	-	-	24	-	6	1	-
Borken	28	-	-	24	-	4	-	-
Nottuln	28	-	-	19	-	8	1	-
Steinfurt	28	-	-	15	-	12	1	-
Büren	27	-	-	25	-	2	-	-
Neuenrade	27	-	-	27	-	-	-	-
Bocholt	26	-	-	24	-	2	-	-
Olsberg	26	-	-	21	-	5	-	-
Olpe	26	-	-	23	-	2	1	-
Übach-Palenberg	24	-	-	24	-	-	-	-
Ibbenbüren	24	-	-	23	-	1	-	-
LenneStadt	24	-	-	23	-	-	1	-
Geseke	24	-	-	18	-	6	-	-
Mettmann	23	-	-	22	-	1	-	-
Sendenhorst	23	-	-	20	-	2	1	-

noch Übersicht 14: Einpendler nach dem hauptsächlich benutzten Verkehrsmittel auf dem Hinweg zur Arbeit oder Schule/Hochschule

Herkunftsgemeinde	Insgesamt	davon						
		kein Verkehrsm. (zu Fuß)	Fahrrad	PKW	U-Bahn, S-Bahn, Straßenbahn	Eisenbahn	Bus, sonst. öff. Verkehrsm.	sonstiges (Motorrad, Moped etc.)
noch Nordrhein-Westfalen								
sonstige Gemeinden	1450	-	-	1240	6	172	20	12
Übrige Bundesländer								
Osnabrück	54	-	-	36	-	18	-	-
Lingen (Ems)	36	-	-	32	-	4	-	-
sonstige Gemeinden	134	-	-	105	-	26	1	2
Dortmund insgesamt	71627	326	398	56622	3080	7304	3302	595

Übersicht 15: Einpendler nach Zeitaufwand für den Hinweg zur Arbeit oder Schule/Hochschule

Herkunftsgemeinde	Zeitaufwand von ... bis unter ... Minuten														
	unter 15			15 - 30			30 - 45			45 - 60			60 und mehr		
	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w
<b>Nordrhein-Westfalen</b>															
Lünen	489	387	102	3279	2412	867	2393	1532	861	678	364	314	438	276	162
Castrop-Rauxel	414	239	175	2541	1798	743	1288	850	438	388	235	153	272	165	107
Schwerte	349	227	122	2658	1755	903	1297	820	477	344	185	159	224	115	109
Bochum	263	136	127	1815	1228	587	1698	1154	544	608	371	237	363	237	126
Unna	153	90	63	1553	1112	441	1989	1369	620	581	354	227	236	141	95
Kamen	250	161	89	1451	983	468	1539	991	548	417	249	168	163	102	61
Hagen	37	17	20	851	627	224	1183	835	348	327	218	109	300	187	113
Witten	246	160	86	1215	787	428	817	532	285	225	130	95	136	82	54
Hamm	-	-	-	-	-	-	1007	824	183	1099	832	267	487	363	124
Holzwickede	170	102	68	1239	864	375	770	511	259	167	88	79	86	52	34
Bergkamen	115	63	52	699	542	157	976	706	270	245	162	83	130	87	43
Herne	-	-	-	617	439	178	795	605	190	228	143	85	225	164	61
Herdecke	138	74	64	1086	703	383	415	263	152	97	57	40	72	41	31
Essen	-	-	-	-	-	-	655	520	135	680	520	160	455	346	109
Waltrop	94	58	36	839	605	234	564	384	180	117	72	45	104	60	44
Selm	-	-	-	265	199	66	826	620	206	265	168	97	116	84	32
Iserlohn	-	-	-	340	245	95	692	495	197	165	108	57	100	63	37
Werne	-	-	-	145	120	25	573	444	129	232	165	67	101	71	30
Gelsenkirchen	-	-	-	-	-	-	516	424	92	363	271	92	168	125	43
Recklinghausen	-	-	-	245	192	53	481	353	128	108	79	29	114	80	34
Datteln	-	-	-	303	261	42	429	342	87	116	94	22	72	63	9
Fröndenberg	-	-	-	237	170	67	485	353	132	121	82	39	71	46	25
Bönen	-	-	-	126	90	36	351	266	85	168	126	42	79	64	15
Münster	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305	236	69	307	234	73
Menden (Sauerland)	-	-	-	34	27	7	284	216	68	154	103	51	69	40	29
Duisburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	160	43	196	156	40
Wetter (Ruhr)	-	-	-	124	90	34	214	144	70	36	21	15	25	19	6
Werl	-	-	-	-	-	-	209	164	45	134	103	31	31	24	7
Wuppertal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	183	69	97	65	32
Arnsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249	198	51	93	59	34
Hattingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284	212	72	53	33	20
Lüdinghausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263	226	37	61	46	15
Nordkirchen	-	-	-	-	-	-	156	116	40	125	91	34	34	24	10
Oberhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219	188	31	90	69	21
Marl	-	-	-	-	-	-	141	116	25	129	96	33	37	31	6
Herten	-	-	-	58	51	7	152	119	33	60	48	12	36	30	6
Olfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287	215	72	15	14	1
Soest	-	-	-	-	-	-	82	63	19	120	81	39	88	56	32
Mülheim a.d.Ruhr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	138	37	94	72	22
Lüdenscheid	-	-	-	-	-	-	138	102	36	100	82	18	30	20	10



noch Übersicht 15: Einpendler nach Zeitaufwand für den Hinweg zur Arbeit oder Schule/Hochschule

Herkunftsgemeinde	Zeitaufwand von ... bis unter ... Minuten														
	unter 15			15 - 30			30 - 45			45 - 60			60 und mehr		
	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w
noch Nordrhein-Westfalen															
Hemer	-	-	-	-	-	-	133	107	26	74	43	31	33	24	9
Bottrop	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174	136	38	55	41	14
Oer-Erkenschwick	-	-	-	-	-	-	97	76	21	97	76	21	17	11	6
Ascheberg	-	-	-	-	-	-	87	65	22	95	77	18	25	20	5
Haltern	-	-	-	-	-	-	74	62	12	87	66	21	38	31	7
Gladbeck	-	-	-	11	9	2	85	72	13	62	54	8	38	28	10
Düsseldorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	67	21	107	78	29
Dorsten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	104	21	67	54	13
Gevelsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159	123	36	14	11	3
Köln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162	122	40
Dülmen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	76	17	59	51	8
Ennepetal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	90	30	24	16	8
Welper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	84	22	37	27	10
Wickede (Ruhr)	-	-	-	-	-	-	63	47	16	39	25	14	13	8	5
Sprockhövel	-	-	-	-	-	-	68	54	14	44	29	15	2	2	-
Bielefeld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	68	27
Möhnesee	-	-	-	-	-	-	31	22	9	39	25	14	21	15	6
Lippstadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	69	19
Schwalm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	54	9	24	9	15
Ense	-	-	-	5	3	2	33	29	4	26	20	6	18	13	5
Altena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	58	11	10	4	6
Krefeld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	23	6	49	34	15
Sundern (Sauerland)	-	-	-	-	-	-	6	5	1	25	19	6	45	31	14
Breckerfeld	-	-	-	5	4	1	50	34	16	20	13	7	-	-	-
Ratingen	-	-	-	-	-	-	13	12	1	33	28	5	27	18	9
Velbert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	35	8	28	20	8
Beckum	-	-	-	-	-	-	14	13	1	32	21	11	24	13	11
Drensteinfurt	-	-	-	-	-	-	18	16	2	31	28	3	20	12	8
Solingen	-	-	-	-	-	-	7	7	-	23	19	4	30	22	8
Senden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	32	6	22	20	2
Werdohl	-	-	-	3	2	1	24	19	5	24	15	9	7	5	2
Warstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	22	9	27	22	5
Remscheid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	43	4	10	9	1
Meschede	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	46	11
Schalksmühle	-	-	-	5	3	2	27	19	8	15	12	3	10	8	2
Nachrodt-Wiblingwerde	-	-	-	10	5	5	35	29	6	9	8	1	-	-	-
Siegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	52	44	8
Moers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	24	6	22	19	3
Coesfeld	-	-	-	-	-	-	5	5	-	19	15	4	28	24	4
Lippetal	-	-	-	-	-	-	11	10	1	25	21	4	16	10	6

noch Übersicht 15: Einpendler nach Zeitaufwand für den Hinweg zur Arbeit oder Schule/Hochschule

Herkunftsgemeinde	Zeitaufwand von ... bis unter ... Minuten														
	unter 15			15 - 30			30 - 45			45 - 60			60 und mehr		
	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w
noch Nordrhein-Westfalen															
Paderborn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	39	12
Bad Sassendorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	27	8	15	13	2
Dinslaken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	39	9
Wesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	10	3	35	29	6
Mönchengladbach	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	1	42	35	7
Balve	-	-	-	3	1	2	4	2	2	26	21	5	12	10	2
Rheine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	37	27	10
Plettenberg	-	-	-	-	-	-	3	3	-	26	18	8	14	11	3
Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	26	13
Halver	-	-	-	1	-	1	11	9	2	21	12	9	6	5	1
Leverkusen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	32	6
Meinerzhagen	-	-	-	-	-	-	17	13	4	15	10	5	6	3	3
Kierspe	-	-	-	-	-	-	3	3	-	17	11	6	17	10	7
Langenfeld	-	-	-	-	-	-	7	5	2	9	8	1	20	18	2
Anröchte	-	-	-	-	-	-	8	8	-	20	19	1	8	7	1
Erwitte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	12	1	23	15	8
Neuss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	22	12
Gütersloh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	1	31	23	8
Erkrath	-	-	-	-	-	-	2	2	-	20	17	3	11	9	2
Greven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	29	27	2
Oelde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	-	23	13	10
Winterberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	31	19	12
Herscheid	-	-	-	-	-	-	18	15	3	10	8	2	4	3	1
Emsdetten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	27	23	4
Brilon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	28	22	6
Borken	-	-	-	-	-	-	1	1	-	10	7	3	17	14	3
Nottuln	-	-	-	-	-	-	4	4	-	7	6	1	17	15	2
Steinfurt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	1	24	19	5
Büren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	26	19	7
Neuenrade	-	-	-	2	2	-	7	4	3	12	8	4	6	6	-
Bocholt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5	1	20	16	4
Ölsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	25	19	6
Olpe	-	-	-	-	-	-	3	3	-	5	4	1	18	13	5
Übach-Palenberg	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	23	22	1
Ibbenbüren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	23	21	2
LenneStadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	23	23	-
Geseke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6	1	17	15	2
Mettmann	-	-	-	-	-	-	3	2	1	9	9	-	11	9	2
Sendenhorst	-	-	-	-	-	-	2	2	-	15	14	1	6	6	-

noch Übersicht 15: Einpendler nach Zeitaufwand für den Hinweg zur Arbeit oder Schule/Hochschule

Herkunftsgemeinde	Zeitaufwand von ... bis unter ... Minuten														
	unter 15			15 - 30			30 - 45			45 - 60			60 und mehr		
	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w
noch Nordrhein-Westfalen															
sonstige Gemeinden	-	-	-	2	-	2	42	37	5	289	243	46	1117	884	233
übrige Bundesländer															
Osnabrück	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	45	9
Lingen (Ems)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	32	4
sonstige Gemeinden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	132	113	19
Dortmund insgesamt	2718	1714	1004	21767	15329	6438	24131	17049	7082	13498	9555	3943	9513	6836	2677

Übersicht 16: Auspendler nach Zielgemeinden

Zielgemeinde	Auspendler			davon					
				Berufspendler			Ausbildungspendler		
	insges.	männlich	weiblich	insges.	männlich	weiblich	insges.	männlich	weiblich
Nordrhein-Westfalen									
Bochum	9519	6643	2876	6896	5184	1712	2623	1459	1164
Lünen	3142	2499	643	2973	2423	550	169	76	93
Witten	2691	1920	771	2567	1854	713	124	66	58
Essen	2483	1927	556	2266	1788	478	217	139	78
Hagen	2396	1848	548	2181	1689	492	215	159	56
Schwerte	2303	1517	786	2068	1390	678	235	127	108
Unna	2268	1587	681	2186	1535	651	82	52	30
Bergkamen	1540	1444	96	1514	1423	91	26	21	5
Castrop-Rauxel	1269	777	492	1176	731	445	93	46	47
Hamm	990	842	148	976	830	146	14	12	2
Düsseldorf	949	744	205	904	724	180	45	20	25
Holzwickede	921	676	245	908	669	239	13	7	6
Herne	783	584	199	772	577	195	11	7	4
Münster	712	464	248	394	303	91	318	161	157
Kamen	633	459	174	598	433	165	35	26	9
Recklinghausen	616	524	92	598	509	89	18	15	3
Gelsenkirchen	605	469	136	576	446	130	29	23	6
Iserlohn	551	412	139	476	349	127	75	63	12
Herdecke	543	323	220	462	283	179	81	40	41
Wuppertal	495	375	120	438	338	100	57	37	20
Köln	425	331	94	361	291	70	64	40	24
Herten	405	363	42	403	361	42	2	2	-
Wetter (Ruhr)	401	339	62	398	339	59	3	-	3
Duisburg	335	290	45	318	280	38	17	10	7
Waltrop	249	178	71	241	173	68	8	5	3
Mülheim a.d.Ruhr	197	172	25	196	171	25	1	1	-
Oberhausen	190	158	32	179	151	28	11	7	4
Soest	184	138	46	163	123	40	21	15	6
Lüdenscheid	164	99	65	163	98	65	1	1	-
Werne	145	94	51	127	85	42	18	9	9
Datteln	141	108	33	139	107	32	2	1	1
Ahlen	137	109	28	136	108	28	1	1	-
Oer-Erkenschwick	127	110	17	127	110	17	-	-	-
Hattingen	124	90	34	123	90	33	1	-	1
Selm	123	91	32	122	90	32	1	1	-
Arnsberg	112	69	43	108	65	43	4	4	-
Marl	109	86	23	109	86	23	-	-	-
Bielefeld	107	82	25	83	68	15	24	14	10
Menden (Sauerland)	103	69	34	101	68	33	2	1	1
Dorsten	99	94	5	98	94	4	1	-	1

noch Übersicht 16: Auspendler nach Zielgemeinden

Zielgemeinde	Auspendler			davon					
	insges.	männlich	weiblich	Berufspendler			Ausbildungspendler		
				insges.	männlich	weiblich	insges.	männlich	weiblich
noch Nordrhein-Westfalen									
Paderborn	94	64	30	75	50	25	19	14	5
Fröndenberg	92	72	20	92	72	20	-	-	-
Remscheid	87	80	7	86	79	7	1	1	-
Hemer	80	64	16	80	64	16	-	-	-
Bonn	75	56	19	56	47	9	19	9	10
Bottrop	75	67	8	75	67	8	-	-	-
Gevelsberg	74	62	12	74	62	12	-	-	-
Werl	74	59	15	63	53	10	11	6	5
Schwelm	71	55	16	69	53	16	2	2	-
Dinslaken	69	69	-	69	69	-	-	-	-
Ennepetal	62	56	6	62	56	6	-	-	-
Aachen	54	36	18	25	18	7	29	18	11
Werdohl	53	49	4	53	49	4	-	-	-
Ratingen	52	45	7	51	44	7	1	1	-
Haltern	49	47	2	49	47	2	-	-	-
Gladbeck	48	36	12	48	36	12	-	-	-
Neuss	44	42	2	43	41	2	1	1	-
Sprockhövel	39	24	15	39	24	15	-	-	-
Siegen	38	32	6	35	29	6	3	3	-
Krefeld	36	29	7	34	27	7	2	2	-
Bönen	36	27	9	36	27	9	-	-	-
Solingen	35	31	4	35	31	4	-	-	-
Nordkirchen	34	26	8	32	24	8	2	2	-
Gummersbach	32	30	2	32	30	2	-	-	-
Velbert	31	26	5	31	26	5	-	-	-
Plettenberg	31	28	3	31	28	3	-	-	-
Lippstadt	30	20	10	26	20	6	4	-	4
Dülmen	29	28	1	29	28	1	-	-	-
Lüdinghausen	28	20	8	28	20	8	-	-	-
Meschede	25	23	2	23	21	2	2	2	-
Olfen	22	21	1	22	21	1	-	-	-
sonstige Gemeinden	829	657	172	787	631	156	42	26	16
Übrige Bundesländer									
Osnabrück	41	29	12	35	25	10	6	4	2
sonstige Gemeinden	23	21	2	16	15	1	7	6	1
Dortmund insgesamt	41778	31135	10643	36965	28370	8595	4813	2765	2048

Übersicht 17: Auspendler nach Altersgruppen und Geschlecht

Zielgemeinde	Altergruppe von ... bis unter ... Jahre																	
	- 25			25 - 30			30 - 40			40 - 50			50 - 60			60 u. ä.		
	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w
Nordrhein-Westfalen																		
Bochum	2418	1234	1184	1833	1189	644	2105	1570	535	1871	1568	303	1205	1009	196	87	73	14
Lünen	839	585	254	442	345	97	698	546	152	756	666	90	385	335	50	22	22	-
Witten	484	285	199	376	234	142	779	564	215	651	507	144	373	304	69	28	26	2
Essen	336	195	141	399	264	135	715	581	134	584	515	69	414	342	72	35	30	5
Hagen	409	275	134	384	251	133	626	475	151	571	492	79	368	324	44	38	31	7
Schwerte	660	367	293	270	173	97	483	329	154	544	386	158	307	233	74	39	29	10
Unna	679	502	177	357	263	94	504	344	160	418	274	144	285	187	98	25	17	8
Bergkamen	359	326	33	256	237	19	359	333	26	418	405	13	141	137	4	7	6	1
Castrop-Rauxel	314	145	169	166	93	73	339	224	115	275	184	91	160	120	40	15	11	4
Hamm	232	194	38	158	127	31	243	203	40	245	218	27	101	90	11	11	10	1
Düsseldorf	117	74	43	160	115	45	282	214	68	239	207	32	141	126	15	10	8	2
Holzwickede	162	95	67	126	91	35	235	176	59	242	184	58	137	114	23	19	16	3
Herne	91	51	40	127	87	40	273	203	70	191	155	36	95	84	11	6	4	2
Münster	215	111	104	182	105	77	160	118	42	80	67	13	63	54	9	12	9	3
Kamen	163	101	62	110	78	32	165	123	42	102	83	19	82	65	17	11	9	2
Recklinghausen	121	101	20	120	98	22	186	149	37	136	130	6	49	43	6	4	3	1
Gelsenkirchen	68	49	19	118	75	43	193	147	46	130	112	18	86	79	7	10	7	3
Iserlohn	124	94	30	99	73	26	168	127	41	102	73	29	49	40	9	9	5	4
Herdecke	155	78	77	80	33	47	150	94	56	98	71	27	53	44	9	7	3	4
Wuppertal	116	92	24	93	65	28	135	103	32	94	74	20	49	35	14	8	6	2
Köln	77	49	28	85	62	23	109	85	24	93	78	15	53	49	4	8	8	-
Herten	107	99	8	93	84	9	122	108	14	72	64	8	9	6	3	2	2	-
Wetter (Ruhr)	50	34	16	50	41	9	111	97	14	133	119	14	57	48	9	-	-	-
Duisburg	64	55	9	40	35	5	84	66	18	63	57	6	78	72	6	6	5	1
Waltrop	60	41	19	43	27	16	61	43	18	68	53	15	16	13	3	1	1	-
Mülheim a.d.Ruhr	14	8	6	26	20	6	80	72	8	50	47	3	25	23	2	2	2	-
Oberhausen	18	14	4	25	19	6	59	45	14	57	50	7	29	28	1	2	2	-
Soest	49	30	19	27	21	6	45	39	6	30	21	9	26	24	2	2	4	4
Lüdenscheid	28	21	7	30	13	17	54	34	20	41	24	17	11	7	4	-	-	-
Werne	41	22	19	33	19	14	30	19	11	28	22	6	11	10	1	2	2	-
Datteln	31	25	6	24	14	10	41	28	13	25	23	2	17	16	1	3	2	1
Ahlen	35	30	5	28	25	3	33	27	6	34	23	11	7	4	3	-	-	-
Oer-Erkenschwick	41	39	2	29	25	4	32	27	5	21	18	3	4	1	3	-	-	-
Hattingen	13	6	7	12	7	5	42	32	10	34	26	8	20	17	3	3	2	1
Selm	47	31	16	20	15	5	36	30	6	11	8	3	8	6	2	1	1	-
Arnsberg	12	7	5	23	12	11	33	15	18	22	16	6	18	15	3	4	4	-
Marl	14	8	6	23	14	9	40	36	4	21	17	4	9	9	-	2	2	-
Bielefeld	13	7	6	27	19	8	39	33	6	15	12	3	11	9	2	2	2	-
Menden (Sauerland)	14	6	8	20	15	5	30	20	10	23	18	5	15	9	6	1	1	-
Dorsten	14	13	1	33	32	1	34	31	3	13	13	-	4	4	-	1	1	-

noch Übersicht 17: Auspendler nach Altersgruppen und Geschlecht

Zielgemeinde	Altergruppe von ... bis unter ... Jahre																	
	- 25			25 - 30			30 - 40			40 - 50			50 - 60			60 u. ä.		
	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w
noch Nordrhein-Westfalen																		
Paderborn	24	15	9	27	17	10	17	10	7	12	9	3	12	11	1	2	2	-
Fröndenberg	18	9	9	16	14	2	27	20	7	21	20	1	9	8	1	1	1	-
Remscheid	31	31	-	14	10	4	20	20	-	17	15	2	5	4	1	-	-	-
Hemer	16	13	3	19	12	7	15	12	3	18	16	2	12	11	1	-	-	-
Bonn	32	25	7	20	14	6	12	6	6	6	6	-	3	3	-	2	2	-
Bottrop	26	24	2	8	7	1	20	17	3	12	11	1	8	7	1	1	1	-
Gevelsberg	11	6	5	10	6	4	26	24	2	16	16	-	11	10	1	-	-	-
Werl	19	12	7	14	11	3	24	19	5	11	11	-	6	6	-	-	-	-
Schwelm	24	20	4	2	1	1	17	11	6	20	18	2	7	4	3	1	1	-
Dinslaken	42	42	-	-	-	-	9	9	-	13	13	-	5	5	-	-	-	-
Ennepetal	19	17	2	12	10	2	12	10	2	16	16	-	3	3	-	-	-	-
Aachen	18	12	6	20	11	9	10	9	1	5	3	2	1	1	-	-	-	-
Werdohl	16	16	-	14	14	-	6	5	1	11	9	2	6	5	1	-	-	-
Ratingen	4	3	1	5	3	2	19	17	2	16	15	1	8	7	1	-	-	-
Haltern	10	10	-	6	6	-	17	17	-	10	9	1	6	5	1	-	-	-
Gladbeck	6	4	2	7	5	2	16	12	4	12	9	3	7	6	1	-	-	-
Neuss	2	2	-	5	4	1	14	13	1	14	14	-	8	8	-	1	1	-
Sprockhövel	5	4	1	6	2	4	10	7	3	8	7	1	10	4	6	-	-	-
Siegen	5	4	1	10	8	2	7	6	1	11	9	2	5	5	-	-	-	-
Krefeld	3	3	-	8	7	1	12	10	2	10	7	3	3	2	1	-	-	-
Bönen	5	1	4	6	6	-	12	9	3	6	6	-	7	5	2	-	-	-
Solingen	3	2	1	6	4	2	9	9	-	11	10	1	6	6	-	-	-	-
Nordkirchen	11	8	3	6	4	2	7	4	3	5	5	-	5	5	-	-	-	-
Gummersbach	4	4	-	6	4	2	8	8	-	10	10	-	3	3	-	1	1	-
Velbert	9	7	2	5	3	2	10	9	1	6	6	-	1	1	-	-	-	-
Plettenberg	7	7	-	11	9	2	10	10	-	2	1	1	1	1	-	-	-	-
Lippstadt	13	8	5	5	4	1	6	3	3	5	4	1	1	1	-	-	-	-
Dülmen	12	11	1	8	8	-	-	-	-	9	9	-	-	-	-	-	-	-
Lüdinghausen	10	7	3	7	4	3	4	3	1	4	3	1	2	2	-	1	1	-
Meschede	13	12	1	1	1	-	3	3	-	4	4	-	3	2	1	1	1	-
Olfen	-	-	-	5	5	-	2	2	-	9	8	1	6	6	-	-	-	-
sonstige Gemeinden	181	136	45	155	118	37	220	174	46	173	150	23	91	71	20	9	8	1
Übrige Bundesländer																		
Osnabrück	7	2	5	6	2	4	11	10	1	11	10	1	4	3	1	2	2	-
sonstige Gemeinden	9	8	1	1	1	-	4	4	-	6	5	1	3	3	-	-	-	-
Dortmund insgesamt	9419	5984	3435	6998	4850	2148	10529	8012	2517	9121	7544	1577	5239	4359	880	472	386	86

Übersicht 18: Auspendler nach Wirtschaftsabteilungen

Zielgemeinde	Wirtschaftsabteilungen									
	Land-, Forstw., Fischerei	Energie-, Wasserv., Bergbau	Verarb. Gewerbe	Bau- gewerbe	Handel	Verkehr, Nachricht- tenüberm.	Kredit- inst., Versich.	Dienstl. i.e.S.	Organ. ohne Erwerbssz.	Gebiets- Körper., Sozialv.
Nordrhein-Westfalen										
Bochum	24	202	3417	269	694	257	115	1267	92	559
Lünen	23	1289	599	271	218	98	28	335	34	78
Witten	19	18	1539	135	275	122	33	319	27	80
Essen	9	223	608	197	242	240	99	466	58	124
Unna	13	42	709	111	259	86	32	367	52	515
Hagen	12	23	954	87	211	190	50	470	45	139
Schwerte	28	31	904	122	339	50	45	418	39	92
Bergkamen	5	1206	119	34	34	15	2	69	14	16
Castrop-Rauxel	14	20	346	106	184	64	16	304	19	103
Hamm	6	437	174	27	79	33	13	85	34	88
Holzwickede	8	3	448	52	183	36	5	134	3	36
Düsseldorf	4	7	262	85	99	31	79	173	21	143
Herne	1	108	148	95	83	90	10	181	17	39
Recklinghausen	2	330	47	45	69	3	7	59	7	29
Kamen	6	90	170	52	115	18	10	92	16	29
Gelsenkirchen	1	165	89	52	64	20	15	121	10	39
Iserlohn	-	6	172	26	43	14	14	114	17	70
Herdecke	9	14	125	43	34	4	10	191	20	12
Wuppertal	1	6	127	25	50	27	18	89	15	80
Herten	-	317	15	7	27	5	-	23	3	6
Wetter (Ruhr)	2	5	243	19	17	6	6	40	12	48
Münster	3	4	30	18	29	32	40	109	14	115
Köln	-	3	79	36	41	27	28	95	5	47
Duisburg	2	39	93	30	28	56	5	49	5	11
Waltrop	5	51	64	23	35	10	4	41	2	6
Mülheim a.d.Ruhr	1	42	60	27	22	6	8	18	5	7
Oberhausen	-	12	77	24	16	7	1	28	8	6
Lüdenscheid	1	3	61	15	20	-	4	44	6	9
Soest	3	7	25	2	10	7	3	23	10	73
Datteln	6	17	31	22	9	7	-	29	4	14
Ahlen	1	55	5	4	2	1	3	35	2	28
Oer-Erkenschwick	-	83	23	7	3	1	2	6	1	1
Werne	1	19	34	5	33	2	-	29	-	4
Hattingen	-	2	64	4	11	2	2	33	3	2
Selm	5	3	28	4	4	4	1	6	2	65
Marl	-	33	28	5	9	4	1	22	2	5
Arnsberg	1	1	10	5	2	2	6	44	3	34
Menden (Sauerland)	-	-	30	13	25	2	1	26	1	3
Dorsten	1	70	8	7	1	2	-	7	1	1
Fröndenberg	2	4	38	5	6	5	-	27	1	4



noch Übersicht 18: Auspendler nach Wirtschaftsabteilungen

Zielgemeinde	Wirtschaftsabteilungen									
	Land-, Forstw., Fischerei	Energie-, Wasserv., Bergbau	Verarb. Gewerbe	Bau- gewerbe	Handel	Verkehr, Nachricht- überm.	Kredit- inst., Versich.	Dienstl. i.e.S.	Organ. ohne Erwerbsz.	Gebiets- Körper., Sozialv.
noch Nordrhein-Westfalen										
Remscheid	1	5	54	10	2	1	3	4	1	5
Bielefeld	-	1	19	3	6	5	4	17	21	7
Hemer	-	1	23	13	4	-	-	15	1	23
Bottrop	-	29	13	6	11	1	1	10	1	3
Paderborn	-	1	13	8	3	1	1	18	26	4
Gevelsberg	-	8	28	11	7	2	1	12	1	4
Dinslaken	1	51	10	1	1	1	-	4	-	-
Schwelm	-	1	37	3	5	1	-	14	1	7
Werl	-	1	17	4	12	-	1	10	-	18
Ennepetal	2	-	47	2	3	-	-	4	1	3
Bonn	-	1	5	1	2	-	3	4	3	37
Werdohl	-	2	45	1	2	-	2	-	-	1
Ratingen	1	-	25	4	7	2	-	9	2	1
Haltern	-	25	8	5	3	-	-	4	1	3
Gladbeck	-	4	12	-	7	3	-	15	3	4
Nauss	-	-	22	5	4	7	1	4	-	-
Sprockhövel	-	-	19	-	4	3	1	7	4	1
Bönen	1	1	7	8	6	1	-	10	-	2
Solingen	-	-	19	4	3	-	4	5	-	-
Siegen	-	-	9	5	3	3	3	4	1	7
Krefeld	-	-	15	3	6	2	-	7	-	1
Gummersbach	-	-	14	6	2	1	-	7	1	1
Nordkirchen	2	-	5	3	2	1	-	8	-	11
Velbert	1	-	15	4	2	-	-	6	-	3
Plettenberg	-	1	21	2	3	-	-	2	-	2
Dülmen	-	1	6	3	1	-	-	1	-	17
Lüdinghausen	-	1	10	2	4	2	-	9	-	-
Lippstadt	-	-	9	-	-	1	-	8	-	8
Aachen	-	4	4	2	3	1	3	6	-	2
Meschede	-	1	5	-	1	8	1	7	-	-
Olfen	-	1	12	5	1	-	1	1	-	1
sonstige Gemeinden	10	43	266	88	71	37	12	141	11	108
übrige Bundesländer										
Osnabrück	-	-	5	3	5	3	-	16	-	3
sonstige Gemeinden	-	-	4	1	4	1	-	3	-	3
Dortmund insgesamt	238	5173	12826	2332	3825	1674	758	6380	709	3050

Übersicht 19: Auspendler nach sozialer Stellung im Beruf

Zielgemeinde	Ins- gesamt	davon							
		Fach- arbeiter	sonstiger Arbeiter	Ange- stellter	Auszu- bildender	Beamter	Selbst. mit Beschäft.	Selbst. ohne Beschäft.	mith. Familien- angeh.
Nordrhein-Westfalen									
Bochum	6896	1531	1849	2410	261	658	99	74	14
Lünen	2973	1036	780	755	193	126	54	23	6
Witten	2567	680	748	834	112	126	45	17	5
Essen	2266	370	204	1310	75	263	26	17	1
Unna	2186	412	392	756	100	453	48	16	9
Hagen	2181	391	559	861	57	249	38	23	3
Schwerte	2068	392	493	776	156	135	78	29	9
Bergkamen	1514	614	496	267	78	47	6	4	2
Castrop-Rauxel	1176	253	229	432	71	120	41	25	5
Hamm	976	296	245	294	40	86	7	7	1
Holzwickede	908	201	350	251	37	43	19	4	3
Düsseldorf	904	147	46	517	22	150	11	11	-
Herne	772	145	138	331	22	102	22	10	2
Recklinghausen	598	219	175	154	9	32	6	3	-
Kamen	598	147	124	214	45	39	13	11	5
Gelsenkirchen	576	128	84	260	22	67	12	3	-
Iserlohn	476	72	94	193	14	82	15	5	1
Herdecke	462	83	73	225	24	30	17	9	1
Wuppertal	438	56	72	204	7	80	8	9	2
Herten	403	192	131	66	4	4	4	2	-
Wetter (Ruhr)	398	120	80	158	15	18	3	3	1
Münster	394	20	12	211	11	124	8	6	2
Köln	361	43	37	206	4	55	10	6	-
Duisburg	318	88	59	131	10	21	5	4	-
Waltrop	241	67	48	74	17	25	8	1	1
Mülheim a.d. Ruhr	196	51	31	105	3	5	1	-	-
Oberhausen	179	56	23	78	9	6	4	2	1
Lüdenscheid	163	16	42	81	4	12	5	3	-
Soest	163	21	30	83	13	14	1	1	-
Datteln	139	43	12	56	8	11	4	3	2
Ahlen	136	32	53	21	-	29	-	-	1
Oer-Erkenschwick	127	66	35	18	2	4	1	1	-
Werne	127	23	16	76	4	3	4	1	-
Hattingen	123	20	18	72	2	5	3	3	-
Selm	122	22	11	23	15	50	-	1	-
Marl	109	33	19	47	1	8	1	-	-
Arnsberg	108	7	9	43	5	44	-	-	-
Menden (Sauerland)	101	16	23	51	1	6	2	2	-
Dorsten	98	54	19	20	-	5	-	-	-
Fröndenberg	92	22	14	33	3	12	5	3	-

noch Übersicht 19: Auspendler nach sozialer Stellung im Beruf

Zielgemeinde	Ins- gesamt	davon							
		Fach- arbeiter	sonstiger Arbeiter	Ange- stellter	Auszu- bildender	Beamter	Selbst. mit Beschäft.	Selbst. ohne Beschäft.	mith. Familien- angeh.
noch Nordrhein-Westfalen									
Remscheid	86	25	28	28	-	3	2	-	-
Bielefeld	83	6	5	36	2	32	-	2	-
Hemer	80	10	6	42	1	20	1	-	-
Bottrop	75	32	9	27	1	3	2	1	-
Paderborn	75	5	8	39	5	15	1	2	-
Gevelsberg	74	16	15	34	2	6	1	-	-
Dinslaken	69	48	12	7	1	1	-	-	-
Schwelm	69	9	19	32	1	4	3	1	-
Werl	63	14	12	24	3	7	2	1	-
Ennepetal	62	9	32	19	-	1	-	1	-
Bonn	56	2	-	16	3	32	1	2	-
Werdohl	53	12	24	15	-	-	2	-	-
Ratingen	51	5	5	40	-	-	-	1	-
Haltern	49	20	6	20	1	1	1	-	-
Gladbeck	48	7	4	27	2	6	-	2	-
Neuss	43	7	8	28	-	-	-	-	-
Sprockhövel	39	12	9	16	-	2	-	-	-
Bönen	36	5	3	20	1	3	2	2	-
Solingen	35	9	4	16	3	3	-	-	-
Siegen	35	6	5	14	-	9	-	1	-
Krefeld	34	4	6	18	-	4	-	2	-
Gummersbach	32	8	8	16	-	-	-	-	-
Nordkirchen	32	5	6	3	2	14	2	-	-
Velbert	31	5	10	16	-	-	-	-	-
Plettenberg	31	8	14	7	1	1	-	-	-
Dülmen	29	3	-	7	1	16	1	1	-
Lüdinghausen	28	11	2	8	4	3	-	-	-
Lippstadt	26	1	-	15	1	9	-	-	-
Aachen	25	2	2	15	3	3	-	-	-
Meschede	23	8	2	11	2	-	-	-	-
Olfen	22	6	6	9	-	-	1	-	-
sonstige Gemeinden	787	140	136	355	24	106	13	11	2
übrige Bundesländer									
Osnabrück	35	5	2	15	3	5	2	3	-
sonstige Gemeinden	16	6	2	4	-	3	1	-	-
Dortmund insgesamt	36965	8656	8283	13696	1543	3661	672	375	79

Übersicht 20: Auspendler nach dem hauptsächlich benutzten Verkehrsmittel auf dem Hinweg zur Arbeit oder Schule/Hochschule

Zielgemeinde	Insgesamt	davon						
		kein Verkehrsm. (zu Fuß)	Fahrrad	PKW	U-Bahn, S-Bahn, Straßenbahn	Eisenbahn	Bus, sonst. öff. Verkehrsm.	sonstiges (Motorrad, Moped etc.)
Nordrhein-Westfalen								
Bochum	9519	59	89	7232	1083	245	692	119
Lünen	3142	9	47	2115	184	71	642	74
Witten	2691	18	30	2200	-	183	231	29
Essen	2483	-	-	1790	302	355	31	5
Hagen	2396	4	7	1955	-	170	238	22
Schwerte	2303	23	44	1724	-	37	416	59
Unna	2268	33	50	1739	266	49	89	42
Bergkamen	1540	3	7	884	20	21	558	47
Castrop-Rauxel	1269	18	22	922	31	40	216	20
Hamm	990	-	-	675	-	80	228	7
Düsseldorf	949	-	-	749	50	131	10	9
Holzwickede	921	19	32	728	24	46	36	36
Herne	783	-	-	661	27	67	20	8
Münster	712	-	-	538	-	162	9	3
Kamen	633	2	16	494	15	45	53	8
Recklinghausen	616	-	-	422	-	21	163	10
Gelsenkirchen	605	-	-	504	16	54	24	7
Iserlohn	551	-	-	484	-	43	17	7
Herdecke	543	4	7	410	-	56	58	8
Wuppertal	495	-	-	444	11	31	7	2
Köln	425	-	-	361	-	63	-	1
Herten	405	-	-	216	7	3	165	14
Wetter (Ruhr)	401	-	-	347	-	37	16	1
Duisburg	335	-	-	229	15	59	29	3
Waltrop	249	1	3	202	-	1	39	3
Mülheim a.d.Ruhr	197	-	-	171	9	12	3	2
Oberhausen	190	-	-	147	10	25	8	-
Soest	184	-	-	154	-	8	21	1
Lüdenscheid	164	-	-	138	-	6	20	-
Werne	145	-	-	117	-	23	3	2
Datteln	141	-	-	127	-	4	7	3
Ahlen	137	-	-	109	-	7	19	2
Oer-Erkenschwick	127	-	-	81	-	-	43	3
Hattingen	124	-	-	112	6	5	1	-
Selm	123	-	-	110	-	2	10	1
Arnsberg	112	-	-	102	-	8	1	1
Marl	109	-	-	93	-	3	13	-
Bielefeld	107	-	-	80	-	24	3	-
Menden (Sauerland)	103	-	-	92	5	4	-	2
Dorsten	99	-	-	59	-	2	33	5

noch Übersicht 20: Auspendler nach dem hauptsächlich benutzten Verkehrsmittel auf dem Hinweg zur Arbeit oder Schule/Hochschule

Zielgemeinde	Insgesamt	davon						
		kein Verkehrsm. (zu Fuß)	Fahrrad	PKW	U-Bahn, S-Bahn, Straßenbahn	Eisenbahn	Bus, sonst. öff. Verkehrsm.	sonstiges (Motorrad, Moped etc.)
noch Nordrhein-Westfalen								
Paderborn	94	-	-	80	-	10	4	-
Fröndenberg	92	-	-	90	-	-	2	-
Remscheid	87	-	-	83	-	2	2	-
Hemer	80	-	-	78	-	-	2	-
Bonn	75	-	-	58	7	10	-	-
Bottrop	75	-	-	71	-	3	-	1
Gevelsberg	74	-	-	71	-	2	-	1
Werl	74	-	-	58	-	15	1	-
Schwelm	71	-	-	61	-	5	5	-
Dinslaken	69	-	-	53	2	2	11	1
Ennepetal	62	-	-	61	-	1	-	-
Aachen	54	-	-	50	-	4	-	-
Werdohl	53	-	-	49	-	-	3	1
Ratingen	52	-	-	45	2	4	-	1
Haltern	49	-	-	45	-	-	4	-
Gladbeck	48	-	-	45	-	2	1	-
Neuss	44	-	-	42	1	1	-	-
Sprockhövel	39	-	-	34	-	-	5	-
Siegen	38	-	-	36	-	2	-	-
Krefeld	36	-	-	31	-	2	2	1
Bönen	36	-	-	36	-	-	-	-
Solingen	35	-	-	31	-	4	-	-
Nordkirchen	34	-	-	32	-	-	-	2
Gummersbach	32	-	-	30	-	2	-	-
Velbert	31	-	-	27	-	3	1	-
Plettenberg	31	-	-	31	-	-	-	-
Lippstadt	30	-	-	24	-	3	3	-
Dülmen	29	-	-	27	-	-	1	1
Lüdinghausen	28	-	-	25	-	3	-	-
Meschede	25	-	-	23	-	1	1	-
Olfen	22	-	-	20	-	1	-	1
sonstige Gemeinden	829	-	-	722	11	47	43	6
übrige Bundesländer								
Osnabrück	41	-	-	30	-	10	1	-
sonstige Gemeinden	23	-	-	21	-	2	-	-
Dortmund insgesamt	41778	193	354	31937	2104	2344	4264	582

Übersicht 21: Auspendler nach Zeitaufwand für den Hinweg zur Arbeit oder Schule/Hochschule

Zielgemeinde	Zeitaufwand von ... bis unter ... Minuten														
	unter 15			15 - 30			30 - 45			45 - 60			60 und mehr		
	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w
Nordrhein-Westfalen															
Bochum	664	507	157	4132	3084	1048	2833	1910	923	1081	661	420	809	481	328
Lünen	293	215	78	1607	1296	311	858	701	157	234	175	59	150	112	38
Witten	297	189	108	1356	1015	341	673	486	187	190	130	60	175	100	75
Essen	-	-	-	-	-	-	688	574	114	1086	830	256	709	523	186
Hagen	31	23	8	731	568	163	1010	787	223	346	262	84	278	208	70
Schwerte	587	383	204	1124	739	385	394	273	121	123	75	48	75	47	28
Unna	250	155	95	1151	799	352	633	477	156	154	102	52	80	54	26
Bergkamen	29	22	7	517	483	34	690	649	41	204	197	7	100	93	7
Castrop-Rauxel	284	171	113	653	409	244	225	141	84	65	33	32	42	23	19
Hamm	-	-	-	-	-	-	474	412	62	392	326	66	124	104	20
Düsseldorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	265	85	599	479	120
Holzwickede	242	171	71	470	348	122	135	107	28	39	27	12	35	23	12
Herne	-	-	-	325	238	87	288	210	78	96	77	19	74	59	15
Münster	-	-	-	-	-	-	-	-	-	441	292	149	271	172	99
Kamen	60	40	20	315	230	85	179	122	57	48	40	8	31	27	4
Recklinghausen	-	-	-	146	127	19	245	205	40	116	105	11	109	87	22
Gelsenkirchen	-	-	-	-	-	-	283	212	71	198	164	34	124	93	31
Iserlohn	-	-	-	133	107	26	270	201	69	76	52	24	72	52	20
Herdecke	71	41	30	233	148	85	123	77	46	52	28	24	64	29	35
Wuppertal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	397	302	95	98	73	25
Köln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	425	331	94
Herten	-	-	-	73	59	14	185	163	22	98	93	5	49	48	1
Wetter (Ruhr)	-	-	-	118	95	23	191	169	22	56	49	7	36	26	10
Duisburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	125	24	186	165	21
Waltrop	26	21	5	128	85	43	64	51	13	18	11	7	13	10	3
Mülheim a.d.Ruhr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	94	8	95	78	17
Oberhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	86	23	81	72	9
Soest	-	-	-	-	-	-	61	49	12	87	63	24	36	26	10
Lüdenscheid	-	-	-	-	-	-	86	57	29	57	30	27	21	12	9
Werne	-	-	-	41	27	14	76	51	25	21	11	10	7	5	2
Datteln	-	-	-	46	34	12	60	42	18	16	14	2	19	18	1
Ahlen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	94	69	25	42	39	3
Oer-Erkenschwick	-	-	-	-	-	-	70	61	9	46	39	7	11	10	1
Hattingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	77	32	15	13	2
Selm	-	-	-	30	24	6	75	57	18	12	7	5	6	3	3
Arnsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	48	40	24	21	3
Marl	-	-	-	-	-	-	43	36	7	49	40	9	17	10	7
Bielefeld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	82	25
Menden (Sauerland)	-	-	-	18	12	6	55	38	17	18	12	6	12	7	5
Dorsten	-	-	-	1	-	1	-	-	-	71	67	4	27	27	-

noch Übersicht 21: Auspendler nach Zeitaufwand für den Hinweg zur Arbeit oder Schule/Hochschule

Zielgemeinde	Zeitaufwand von ... bis unter ... Minuten														
	unter 15			15 - 30			30 - 45			45 - 60			60 und mehr		
	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w	ins.	m	w
noch Nordrhein-Westfalen															
Paderborn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	64	30
Fröndenberg	-	-	-	28	20	8	45	37	8	10	8	2	9	7	2
Remscheid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	58	6	23	22	1
Hemer	-	-	-	-	-	-	52	40	12	16	13	3	12	11	1
Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	56	19
Bottrop	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	51	7	17	16	1
Gevelsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	55	9	10	7	3
Werl	-	-	-	-	-	-	23	18	5	34	27	7	17	14	3
Schwelm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	51	11	9	4	5
Dinslaken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	69	-
Ennepetal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	42	6	14	14	-
Aachen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	1	51	34	17
Werdohl	-	-	-	1	1	-	7	7	-	27	24	3	18	17	1
Ratingen	-	-	-	-	-	-	3	3	-	12	12	-	37	30	7
Haltern	-	-	-	-	-	-	19	18	1	23	22	1	7	7	-
Gladbeck	-	-	-	2	2	-	14	13	1	21	13	8	11	8	3
Neuss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	42	2
Sprockhövel	-	-	-	-	-	-	16	12	4	15	8	7	8	4	4
Siegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5	1	32	27	5
Krefeld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	11	3	22	18	4
Bönen	-	-	-	14	8	6	14	13	1	7	5	2	1	1	-
Solingen	-	-	-	-	-	-	4	4	-	10	8	2	21	19	2
Nordkirchen	-	-	-	-	-	-	12	10	2	18	12	6	4	4	-
Gummersbach	-	-	-	-	-	-	1	1	-	12	11	1	19	18	1
Velbert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	13	2	16	13	3
Plettenberg	-	-	-	-	-	-	1	1	-	9	8	1	21	19	2
Lippstadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	20	10
Dülmen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	23	-	6	5	1
Lüdinghausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	17	5	6	3	3
Meschede	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	23	2
Olfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	15	1	6	6	-
sonstige Gemeinden	-	-	-	3	3	-	82	64	18	243	188	55	501	402	99
übrige Bundesländer															
Osnabrück	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	3	36	27	9
sonstige Gemeinden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	20	18	2
Dortmund insgesamt	2834	1938	896	13396	9961	3435	11261	8560	2701	7748	5785	1963	6539	4891	1648