

**Umstei**gern  
Du steigst um.  
Dortmund kommt weiter.

# Parken und Nahmobilität im Klinikviertel

Dialogveranstaltung am 22. September 2021



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



2014

EFRE.NRW  
Investitionen in Wachstum  
und Beschäftigung

DORTMUND  
ÜBERRASCHT.  
DICH.

Stadt Dortmund



**Umsteigern**  
 Du steigst um,  
 Dortmund kommt weiter.

## Programm des Abends

Zeit	Thema
20.00	<b>Begrüßung und Einführung</b> Stefan Thabe, Amtsleiter des Stadtplanungs- und Bauordnungsamtes, Stadt Dortmund
20.15	<b>Gesamtstädtische Einordnung des Projektes</b> Andreas Meißner, Projektleiter Emissionsfreie Innenstadt
20.20	<b>Fachvortrag: Verkehrsuntersuchung und Nahmobilität im Klinikviertel</b> Thomas Mattner und David Madden, Planersocietät
21.10	<b>Arbeitsphase: Distanzierte Murmelrunde</b> Kleingruppen diskutieren ihr Thema und dokumentieren auf Arbeitspostern
21.30	<b>Vorstellung der Ergebnisse</b>
22.00	<b>Ende der Veranstaltung</b>



EUROPÄISCHE UNION  
 Investition in unsere Zukunft  
 Europäischer Fonds  
 für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
 Digitalisierung und Energie  
 des Landes Nordrhein-Westfalen



2024

EFRE.NRW  
 Investitionen in Wachstum  
 und Beschäftigung

DORTMUND  
 ÜBERRASCHT.  
 DICH.

Stadt Dortmund

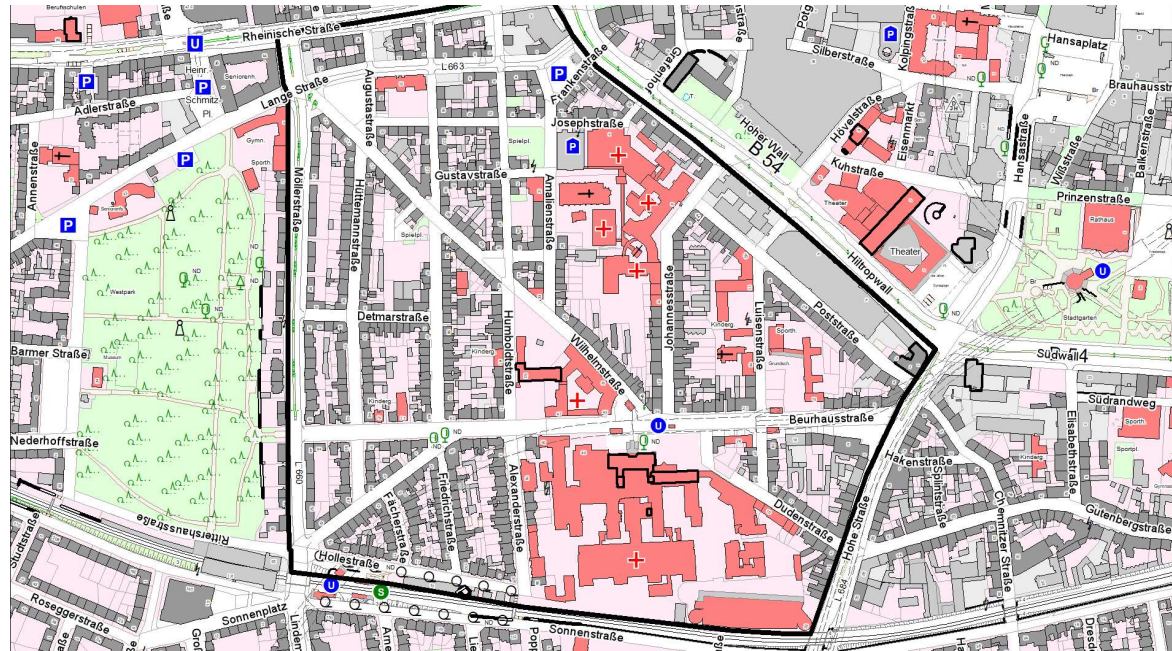


**Umsteigern**  
Du steigst um,  
Dortmund kommt weiter.

## Begrüßung

Stefan Thabe

Amtsleiter des Stadtplanungs- und Bauordnungsamtes, Stadt Dortmund



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



2014

EFRE.NRW  
Investitionen in Wachstum  
und Beschäftigung

DORTMUND  
ÜBERRASCHT.  
DICH.

Stadt Dortmund



**Umsteigern**  
Du steigst um.  
Dortmund kommt weiter.

# Einordnung in das Projekt Emissionsfreie Innenstadt

Andreas Meißner, Projektleiter Emissionsfreie Innenstadt



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



2014

EFRE.NRW  
Investitionen in Wachstum  
und Beschäftigung



Stadt Dortmund





**Umsteigern**  
Du steigst um,  
Dortmund kommt weiter.

## EU-Förderprojekt Emissionsfreie Innenstadt

**3** Jahre

- Förderzeitraum vom 1.5.2019 bis 30.04.2022

verlängert bis 31.10.2022

**8** Mio. €

- davon rd. 6,3 Mio. € Förderung durch das Land NRW und die EU im Rahmen des kommunalen Klimaschutzes

**16** Maßnahmen

- bauliche Maßnahmen für den Fuß- und Radverkehr sowie im Bereich P+R
- Planungsprojekte wie bspw. zur Umgestaltung des Wallrings
- Maßnahmen zu Mobilitätsmanagement an Schulen und in Unternehmen
- Öffentlichkeitsbeteiligung
- Marketingkampagne zum Umstieg auf klimafreundliche Verkehrsmittel

**Aktuelle Infos unter: [emissionsfrei.dortmund.de](https://emissionsfrei.dortmund.de) oder [umsteigern.de](https://umsteigern.de)**



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



2014

EFRE.NRW  
Investitionen in Wachstum  
und Beschäftigung

DORTMUND  
ÜBERRASCHT.  
DICH.

Stadt Dortmund



## Einbindung des Nahmobilitätskonzepts in die Emissionsfreie Innenstadt



- Das **Parkraum- und Nahmobilitätskonzept Klinikviertel** ist eine Maßnahme des EU-Förderprojektes Emissionsfreie Innenstadt
- Es geht um die Förderung **klimafreundlicher Mobilität** – hier insbesondere im Quartier auf den kurzen Wegen („Nahmobilität“)
- Voraussetzung für mehr Aufenthaltsqualität ist die Ordnung und ggf. **Reduzierung des Parkens**
- Auftakt der Diskussion mit Bewohner\*innen war Infostand am 18.8.2021 auf dem Alfons-Spielhoff-Platz

## Stadterrassen in der Humboldtstraße



- Von Montag, 20.09. bis 25.10. stehen auf sechs Parkplätzen in der Humboldtstraße sog. Stadterrassen
- Sitz- und Pflanzmöbel, Fahrradbügel, Picknicktische  
⇒ alle können und sollen von Anwohner\*innen genutzt werden
- erste Erfahrungen sammeln, was auf Parkplätzen das Straßenbild verschönern kann
- Wer größere Aktionen an den Stadterrassen plant, meldet sich unter [umsteigern@dortmund.de](mailto:umsteigern@dortmund.de) an; auch Erfahrungsberichte werden gerne entgegen genommen



**Umstei**gern  
Du steigst um.  
Dortmund kommt weiter.

# Parken im Klinikviertel

Thomas Mattner, Planersocietät



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



2024

EFRE.NRW  
Investitionen in Wachstum  
und Beschäftigung



Stadt Dortmund



## Unsere Themen für heute

- Parken: Warum kommt es so oft zu Konflikten?
- Ergebnisse der Parkraumerhebung 2020
- Parken und Zufußgehen: Ist Raum für beides da?
- Erste Ideen für ein neues Parkraumkonzept Klinikviertel

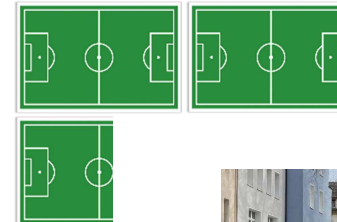




## Warum ist Parken so konfliktrchtig?

- Parken im öffentlichen Straßenraum braucht Platz  
→ im Klinikviertel rd. **18.500 m<sup>2</sup> = 2,6 Fußballfelder**  
Wert von ca. **10,45 Mio. €** (Bodenrichtwert von 470-660 €)
- ffentlicher Raum, der für **andere Nutzungen** nicht zur Verfügung steht (Aufenthalt, Fuß- & Radverkehr, Pflanzen)
- ... und trotzdem reicht der **Platz zum Parken** nicht aus
- Jede\*r will das Auto **möglichst nah am Ziel** abstellen (Anwohner\*innen, Kund\*innen, Beschäftigte, Besucher\*innen)

2x5m=10m<sup>2</sup>/Parkplatz



## Warum ist Parken so konfliktrichtig?

- 6.081 Einwohner\*innen (2019)
- **2.340 gemeldete Kfz (2013)**
- plus: Beschäftigte der Kliniken, Patient\*innen, City-Besucher\*innen, u.v.a
- Anwohner\*innen steht noch am ehesten ein Parkplatz in Wohnungsnähe zu, aber...
- **Es gibt kein grundsätzliches Anrecht auf einen Platz im öffentlichen Straßenraum**

Alle Kfz hintereinandergestellt ergäbe eine Reihe von der Reinoldikirche bis zum Flughafen...





**Umsteigern**  
 Du steigst um.  
 Dortmund kommt weiter.

# So breit sind die Straßen wirklich

Momentaufnahmen während der Evakuierung 2020

**Amalienstraße**



**Alexanderstraße**



**Wilhelmstraße**



EUROPÄISCHE UNION  
 Investition in unsere Zukunft  
 Europäischer Fonds  
 für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
 Digitalisierung und Energie  
 des Landes Nordrhein-Westfalen



**2024**

EFRE.NRW  
 Investitionen in Wachstum  
 und Beschäftigung

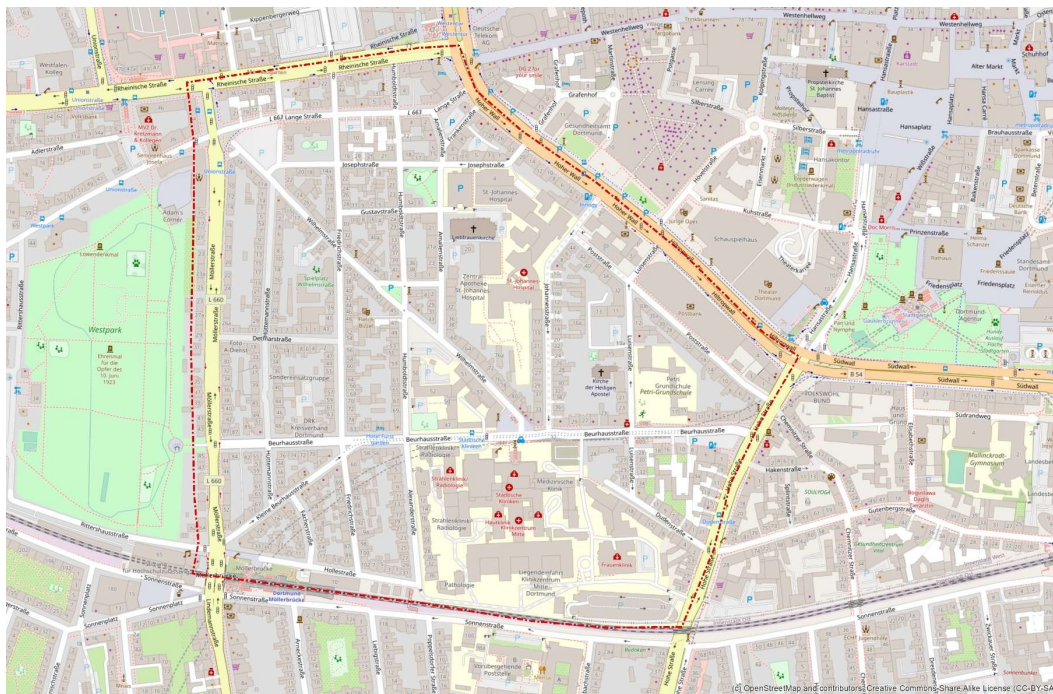
DORTMUND  
 ÜBERRASCHT.  
 DICH.

Stadt Dortmund



**Umsteigern**  
 Du steigst um.  
 Dortmund kommt weiter.

# Das Untersuchungsgebiet



Erhebung Dienstag, 27.10.2020, 5-23 Uhr



EUROPÄISCHE UNION  
 Investition in unsere Zukunft  
 Europäischer Fonds  
 für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
 Digitalisierung und Energie  
 des Landes Nordrhein-Westfalen



**2024**

EFRE.NRW  
 Investitionen in Wachstum  
 und Beschäftigung

DORTMUND  
 ÜBERRASCHT.  
 DICHA.

Stadt Dortmund





# Ergebnisse der Parkraumuntersuchung

## Bestehende Parkregelungen:

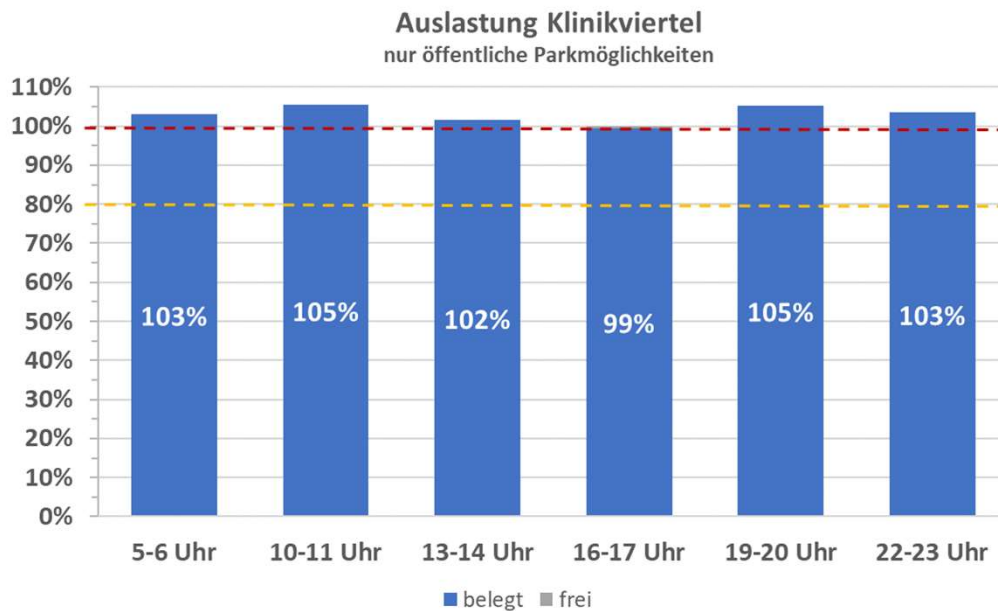
- Parkschein im Osten
- Bewohnerparken & frei Parken im Westen
- rd. 1.850 öffentl. Parkmöglichkeiten (ohne Privat- & Kundenparken)
- 720x frei Parken, 700x PSA, 400x Bewohner\*innen
- hohes Falschparkaufkommen (falsche Aufstellweise, Gehwegparken, Verengung der Fahrbahn)

	Parkschein
	Parkschein, Bewohner frei
	Bewohnerparken (mit Parkausweis)
	Unbewirtschaftet
	unbeschildertes Gehwegparken (nur durch abweichende Pflasterung erkennbar)
	Behindertenparken (öffentl. oder mit Ausweis-Nr.)
	TAXI Taxistand
	Elektro-Ladesäule
	Car Sharing
	eingeschränktes Halteverbot
	Halteverbot
	dauerhaft Falschparker (Gehweg)
	senkrecht zur Fahrbahn einparken
	parallel zur Fahrbahn einparken
	schräg zur Fahrbahn einparken
	Anzahl der Parkmöglichkeiten





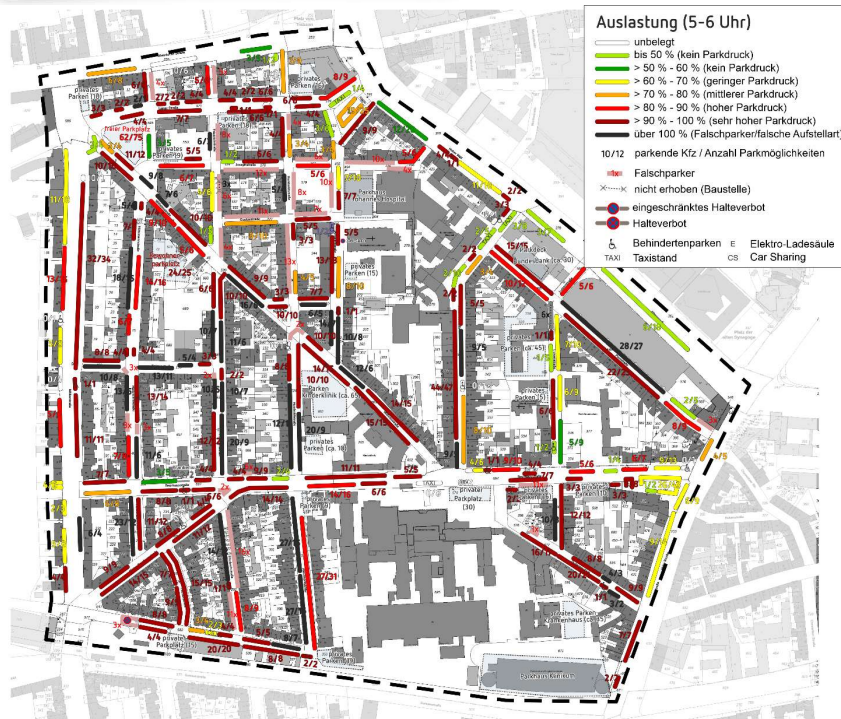
# Ergebnisse der Parkraumuntersuchung



## Ergebnisse Gesamtüberblick

- dauerhaft sehr hoher Parkdruck
- Straßenparken insgesamt fast durchgängig belegt
- teilweise deutlich mehr abgestellte Fahrzeuge, als erlaubt
- oft lange Parkdauer

# Ergebnisse der Parkraumuntersuchung



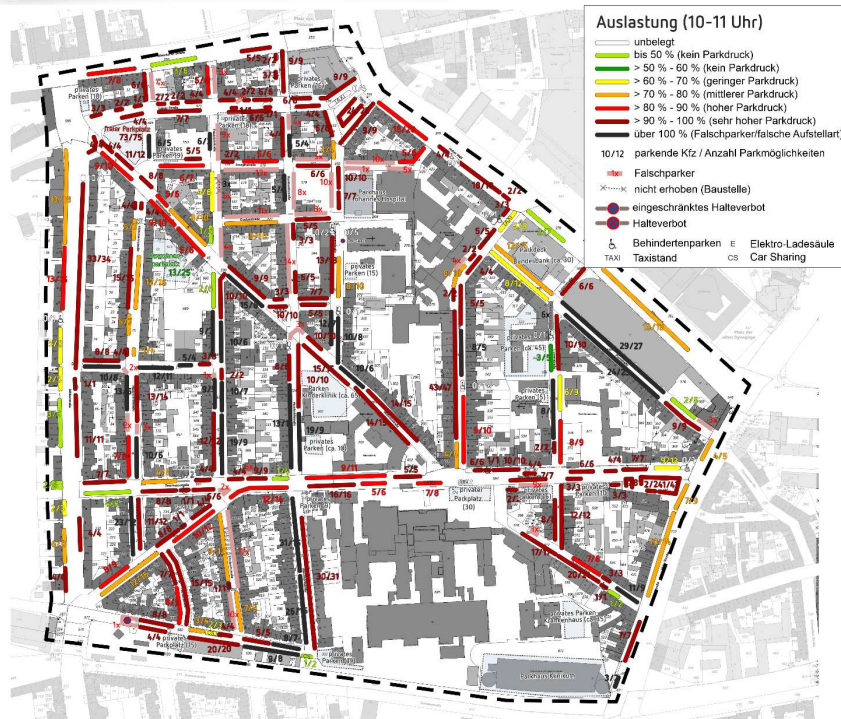
## Auslastung 5-6 Uhr

- überwiegend Bewohner
- sehr hohe Belegung im inneren Bereich
- wenige freie Kapazitäten im Randbereich



**Umsteigern**  
 Du steigst um.  
 Dortmund kommt weiter.

# Ergebnisse der Parkraumuntersuchung



## Auslastung 10-11 Uhr

- Verlagerung in Richtung City
- Umfeld der Kliniken
- weiterhin hohe Auslastung in Bewohnerstraßen
- „Tagesspitze“



EUROPÄISCHE UNION  
 Investition in unsere Zukunft  
 Europäischer Fonds  
 für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
 Digitalisierung und Energie  
 des Landes Nordrhein-Westfalen



2024

EFRE.NRW  
 Investitionen in Wachstum  
 und Beschäftigung

DORTMUND  
 ÜBERRASCHT.  
 DICHA.

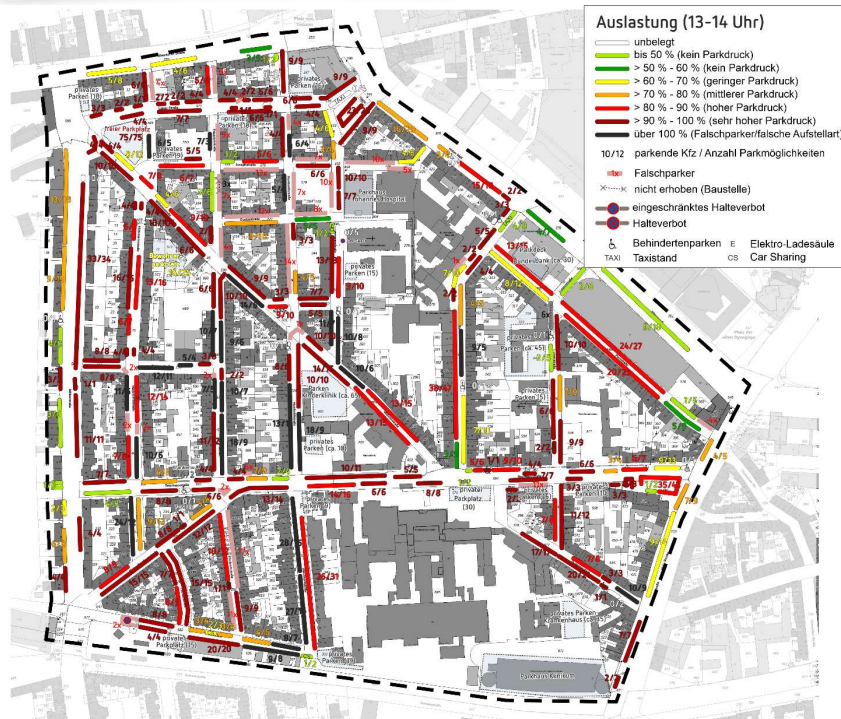
Stadt Dortmund





**Umsteigern**  
 Du steigst um.  
 Dortmund kommt weiter.

# Ergebnisse der Parkraumuntersuchung



## Auslastung 13-14 Uhr

- leichte „Entspannung“
- Mittagspausen, Sprechzeiten
- weiterhin hohe Belegung



EUROPÄISCHE UNION  
 Investition in unsere Zukunft  
 Europäischer Fonds  
 für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
 Digitalisierung und Energie  
 des Landes Nordrhein-Westfalen



2024

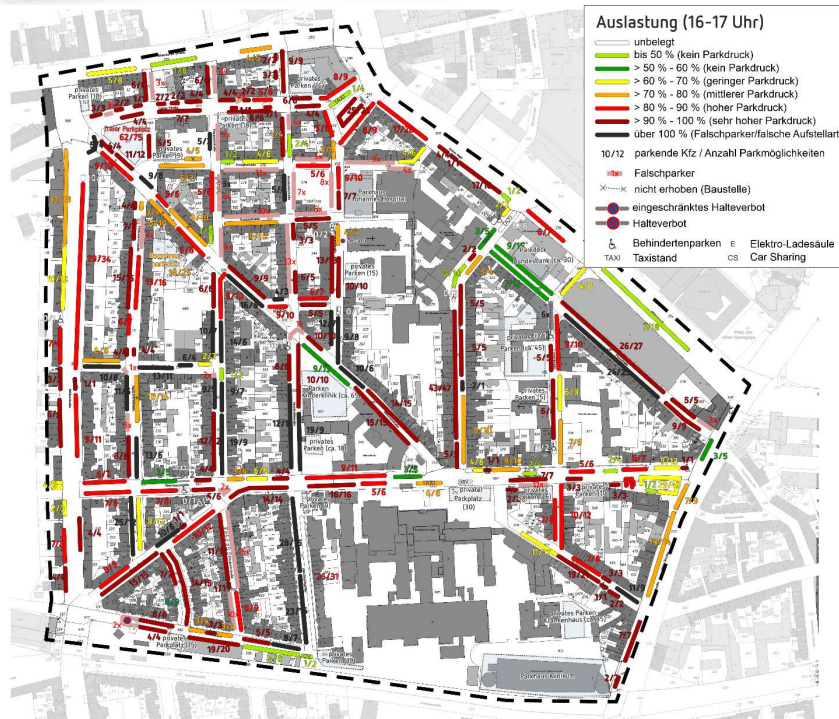
EFRE.NRW  
 Investitionen in Wachstum  
 und Beschäftigung

DORTMUND  
 ÜBERRASCHT.  
 DICHA.

Stadt Dortmund



# Ergebnisse der Parkraumuntersuchung



## Auslastung 16-17 Uhr

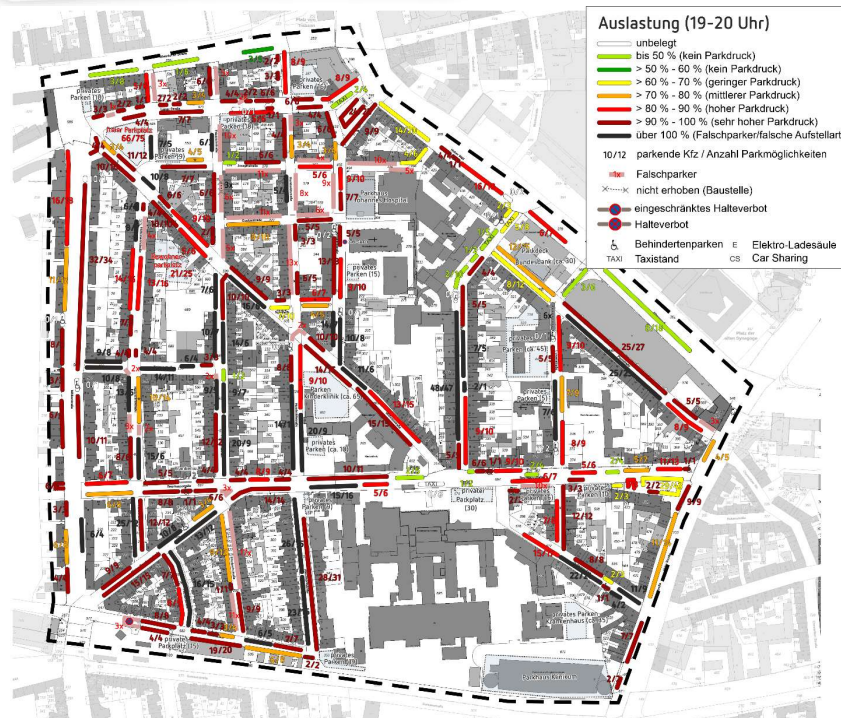
- diverse Effekte überlagern sich
- weniger Patient\*innen/  
Beschäftigte, mehr  
Bewohner\*innen
- augenscheinlich etwas  
gleichmäßigere Verteilung
- weiterhin schwierig, freien Platz  
zu finden





**Umsteigern**  
Du steigst um.  
Dortmund kommt weiter.

# Ergebnisse der Parkraumuntersuchung



## Auslastung 19-20 Uhr

- Bewohner\*innen und Abendbesuch
- sehr hohe Belegung nahezu überall



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



2024

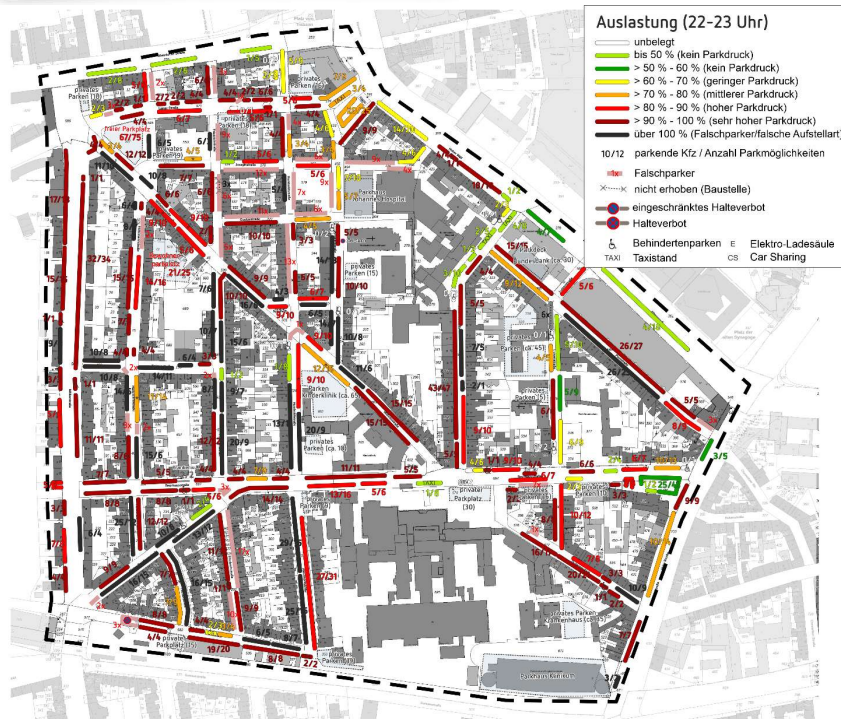
EFRE.NRW  
Investitionen in Wachstum  
und Beschäftigung

DORTMUND  
ÜBERRASCHT.  
DICH.

Stadt Dortmund



# Ergebnisse der Parkraumuntersuchung

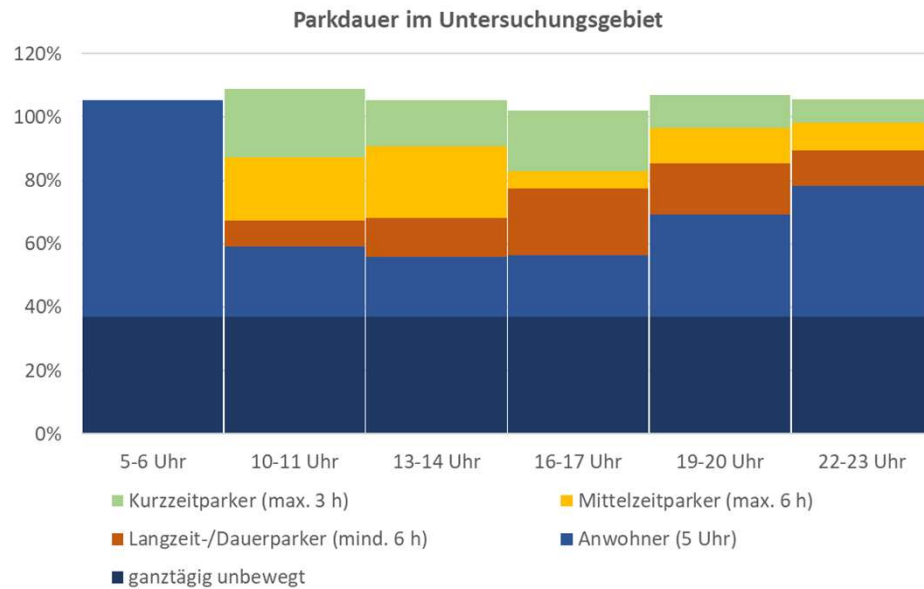


## Auslastung 22-23 Uhr

- überwiegend Bewohner\*innen
- ähnlich frühmorgens
- stärkere Auslastung



## Ergebnisse der Parkraumuntersuchung



### Parkdauerwertung

- mittels Kennzeichenerfassung
- Bewohner\*innen = 5 Uhr-Parkende und abendl. Langzeitparkende
- hoher Anteil ganztägig unbewegt (rund ein Drittel)
- tagsüber viele lang parkende Auswärtige (20-30% 3 bis 6+ Std.)
- 10-20% Kurzzeitparkende (max. 3 Std.)



**Umsteigern**  
Du steigst um.  
Dortmund kommt weiter.

## Parken und Gehwegbreiten



### Falschparken

#### „Konzept und Realität“

- *freie Interpretation* der Parkregelung
- Steigerung der Kapazität
- häufig Schräg- statt Parallel-Aufstellung
- (Halb-)Gehwegparken um erforderliche Fahrbahnbreiten zu erhalten



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



2014

EFRE.NRW  
Investitionen in Wachstum  
und Beschäftigung

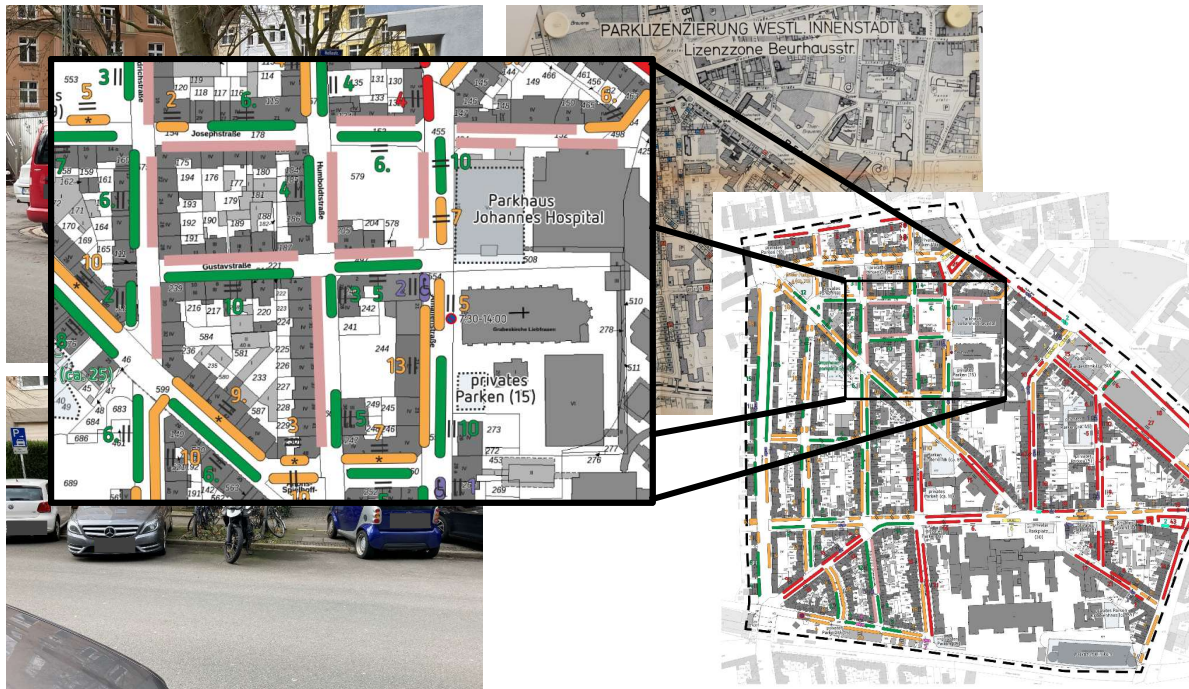
DORTMUND  
ÜBERRASCHT.  
DICH.

Stadt Dortmund



**Umsteigern**  
Du steigst um.  
Dortmund kommt weiter.

## Parken und Gehwegbreiten



### Falschparken

#### „Konzept und Realität“

- *freie Interpretation* der Parkregelung
- Steigerung der Kapazität
- häufig Schräg- statt Parallel-Aufstellung
- (Halb-)Gehwegparken um erforderliche Fahrbahnbreiten zu erhalten



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



2014

EFRE.NRW  
Investitionen in Wachstum  
und Beschäftigung

DORTMUND  
ÜBERRASCHT.  
DICH.

Stadt Dortmund





## Parken und Gehwegbreiten



### (Falsch-)parken „zu Lasten der Nahmobilität“

- Verengung der Gehwege
- Einschränkung der Bewegungsräume mit Rollstuhl oder Kinderwagen
- Verringerung der Verkehrssicherheit
- Minderung der Aufenthaltsqualität

## Erste Ideen zur Zielfindung eines neuen Parkraumkonzepts

- Erhöhung des Anteils / der Anzahl an **Parkmöglichkeiten nur für Bewohner\*innen**
- wenige **Kurzzeitparkplätze** (Parkschein) in entsprechenden **Straßen mit Bedarf** (Kliniken, Apotheken, Praxen, Geschäfte; z. B. Beurhausstraße, Kl. Beurhausstraße, Lange Straße)
- **Kein freies Parken**, zumindest im **inneren Bereich** (Reduzierung Parksuchverkehr in Wohnbereichen)
- **Neuordnung** fehlgenutzter Abschnitte, deutlichere **Markierung/Beschilderung**, Bepflanzung des Raums, keine Toleranz ggü. Falschparken
- **Reduzierung des Gehwegparkens**, baulicher Schutz der Seitenräume (z. B. durch Bepflanzungen)
  
- Ausweitung **Carsharing und Fahrradparken**



**Umsteigern**  
Du steigst um.  
Dortmund kommt weiter.

# Klärungsfragen



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



2014

EFRE.NRW  
Investitionen in Wachstum  
und Beschäftigung

DORTMUND  
ÜBERRASCHT.  
DICH.

Stadt Dortmund



**Umstei**gern  
Du steigst um.  
Dortmund kommt weiter.

# Nahmobilität im Klinikviertel

David Madden, Planersocietät



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



2024

EFRE.NRW  
Investitionen in Wachstum  
und Beschäftigung

DORTMUND  
ÜBERRASCHT.  
DICH.

Stadt Dortmund





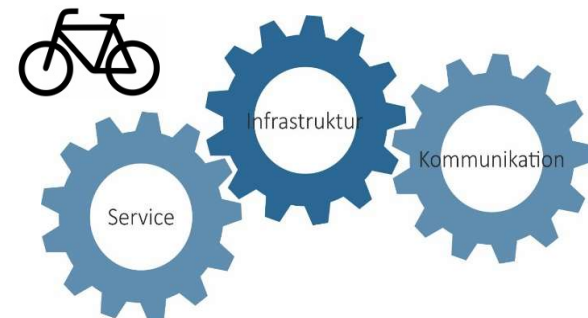
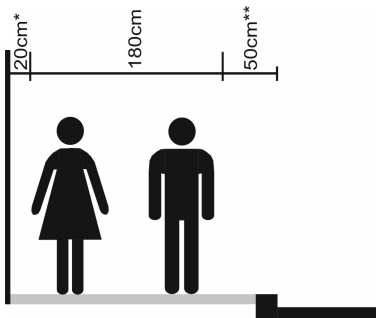
## Unsere Themen für heute

- Nahmobilität: Worum es geht
- Bestandsaufnahme und Analyse im Untersuchungsgebiet
- Erste Ideen und Ansätze für ein Nahmobilitätskonzept



## Nahmobilität: Worum es geht

- Mobilität über kurze Distanzen und/oder kurze Zeiten
- Mobilität in kleinen Netzen (Quartier, Wohnumfeld, Wege zur Kita/Schule, zum Einkauf, ggf. auch Arbeit)
- Mobilität ohne Kfz, also vor allem Fuß- und Radverkehrsförderung
- Barrierefreiheit, Aufenthaltsqualität, Kommunikation



**Umsteigern**  
Du steigst um.  
Dortmund kommt weiter.

## Nahmobilität: Worum es geht

- Kurz- und mittelfristige Maßnahmen zur Verbesserung des Fuß- und Radverkehrs, sowie zur Aufwertung öffentlicher Flächen und Wege
- Das Viertel aufwerten und attraktiver für die Bewohner\*innen gestalten



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



2014

EFRE.NRW  
Investitionen in Wachstum  
und Beschäftigung

DORTMUND  
ÜBERRASCHT.  
DICH.

Stadt Dortmund





**Umsteigern**  
 Du steigst um.  
 Dortmund kommt weiter.

# Bestandsaufnahme im Klinikviertel

Das läuft schon ganz gut...



... aber es gibt noch viele Verbesserungsmöglichkeiten



EUROPÄISCHE UNION  
 Investition in unsere Zukunft  
 Europäischer Fonds  
 für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
 Digitalisierung und Energie  
 des Landes Nordrhein-Westfalen



2024

EFRE.NRW  
 Investitionen in Wachstum  
 und Beschäftigung

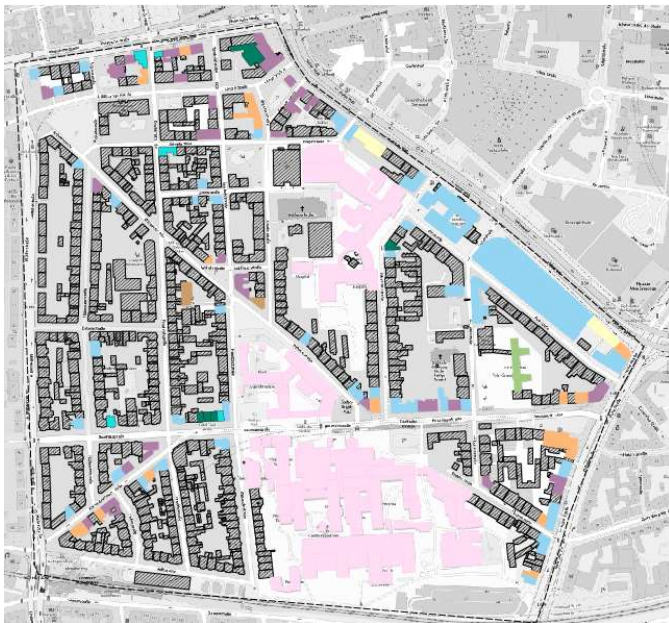
DORTMUND  
 ÜBERRASCHT.  
 DICH.

Stadt Dortmund



# Bestandsaufnahme im Klinikviertel

Nutzungsstruktur



Mobiliar



EUROPÄISCHE UNION  
 Investition in unsere Zukunft  
 Europäischer Fonds  
 für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
 Digitalisierung und Energie  
 des Landes Nordrhein-Westfalen



EFRE.NRW  
 Investitionen in Wachstum  
 und Beschäftigung



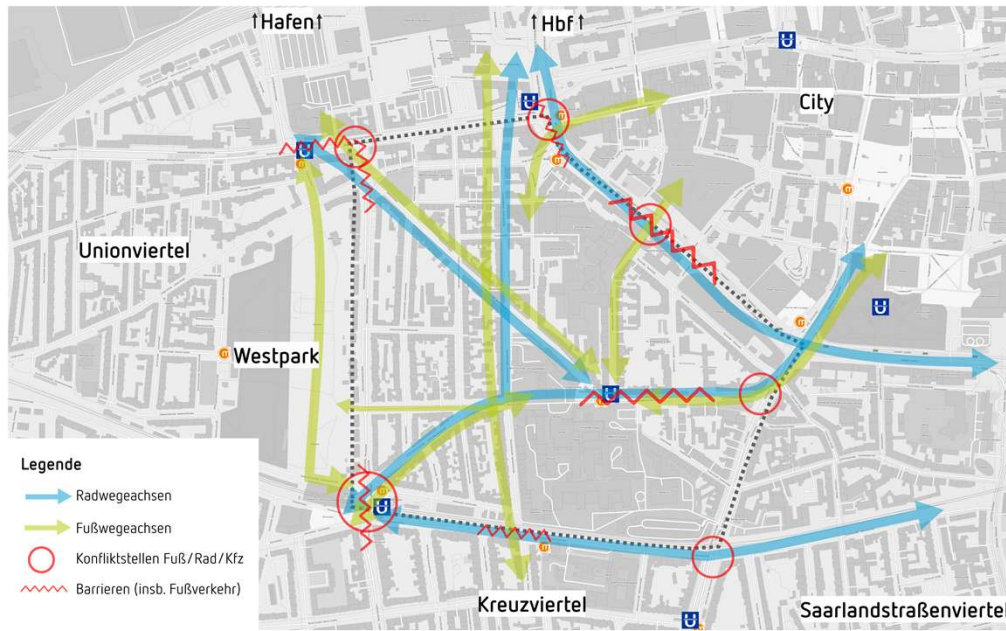
Stadt Dortmund



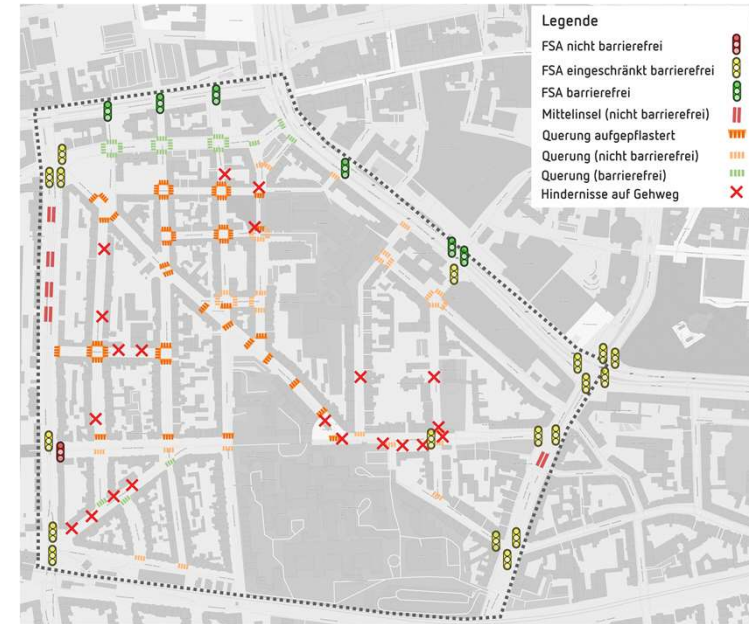


# Analysen zur Nahmobilität

## Achsen und Barrieren

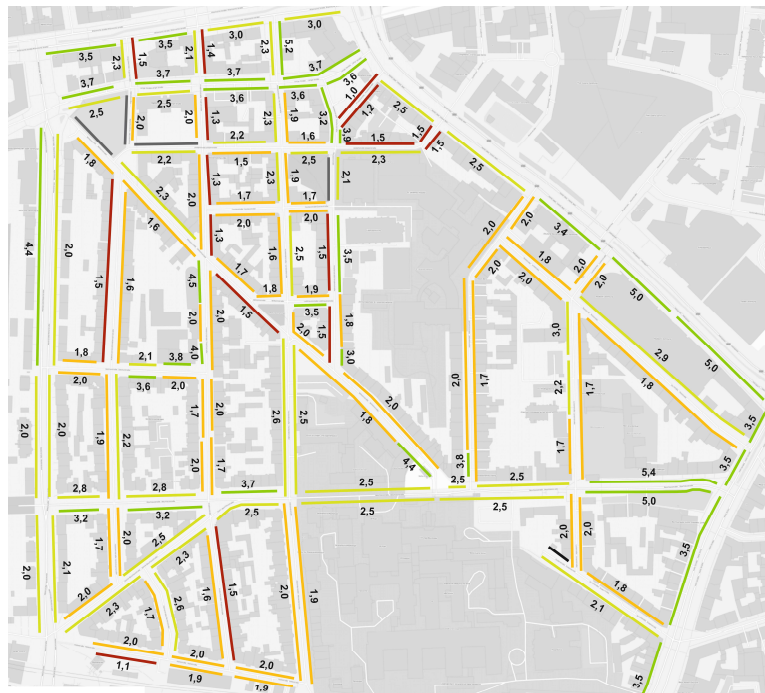


## Querungen und Hindernisse





# Analysen zur Nahmobilität



## Gehwegbreiten

< real nutzbar

theoretisch nutzbar >

### Legende

Nutzbare Gehwegbreite in Meter

- 1,00-1,50
- 1,51-2,00
- 2,01-3,00
- 3,01-8,00



- Gute Grundvoraussetzungen für die Nahmobilität gegeben - kurze Wege, attraktives Umfeld, Dichte und Funktionsmischung
- (bauliche) Verkehrsberuhigungen im Herzen des Viertels
- Zum Teil erst in Ansätzen genutzte Potenziale für attraktive öffentliche Räume

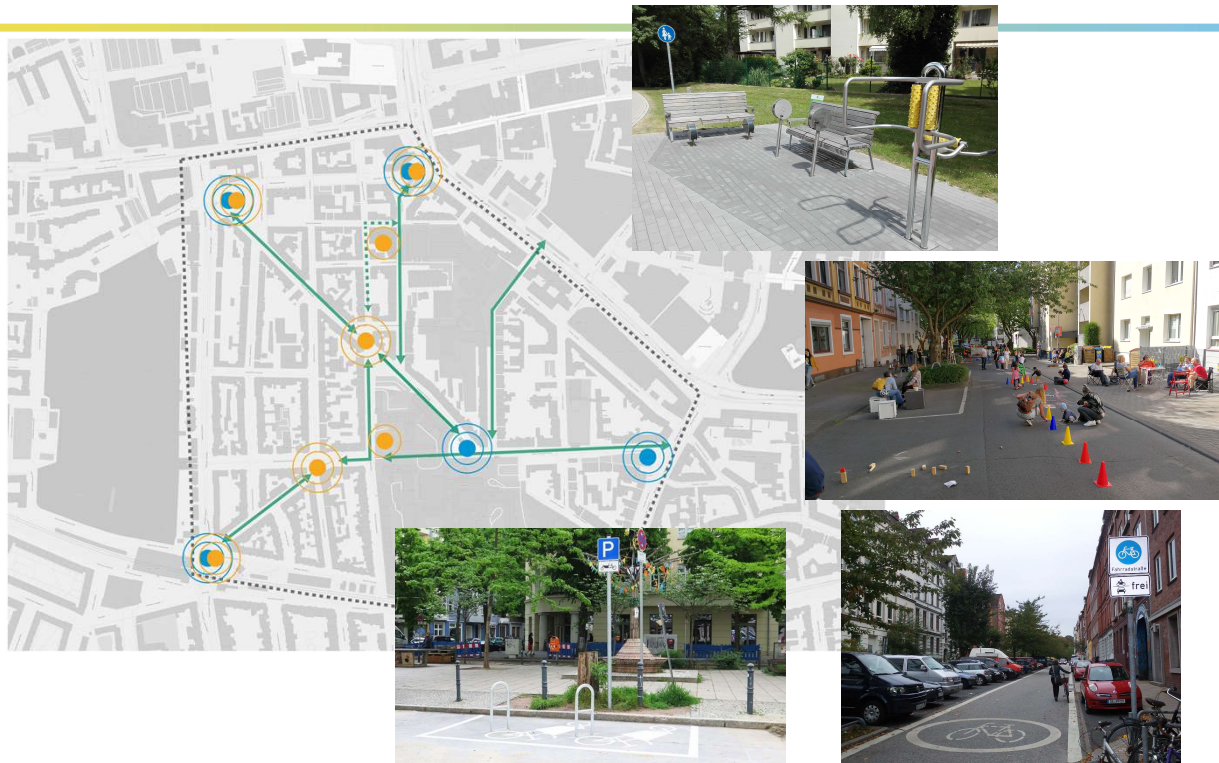
Aber auch...

- Zufußgehen durch z.T. schmale Gehwege, uneinheitliche Führung, fehlende Barrierefreiheit... an vielen Stellen erschwert
- Anbindung des Viertels „nach außen“ - zahlreiche komplizierte größere Knotenpunkte im Umfeld
- Zu wenig Platz für das Fahrrad im öffentlichen Raum - Radabstellanlagen, Konflikte mit Pkw, Platzbedarf von Lastenrädern, Fahrradanhängern etc...



## Ansätze für ein Nahmobilitätskonzept

- Fuß- und Radwegeachsen herausbilden
- Fahrradparken ausweiten
- Kleine Quartiersplätze definieren und gestalten: Mobilitätspunkte // Aufenthaltspunkte
- Querungsmöglichkeiten verbessern - auch in der Vernetzung nach außen
- Temporäre Formate im Viertel erproben und etablieren: Summerstreets, Spielstraßen auf Zeit, ...





**Umsteigern**  
Du steigst um.  
Dortmund kommt weiter.

# Klärungsfragen



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



2014

EFRE.NRW  
Investitionen in Wachstum  
und Beschäftigung



Stadt Dortmund



## Distanzierte Murmelrunden

- Stellen Sie sich kurz vor.
- Tauschen Sie sich in der Gruppe zu den Themen Parken und Nahmobilität im Klinikviertel aus.
- Wählen Sie eine Person, um Ihre Hinweise auf dem Arbeitsposter festzuhalten.
- Wer trägt Ergebnisse kurz vor (max. 1 Min.)?



DIALOGVERANSTALTUNG  
PARKEN UND  
NAHMOBILITÄT  
IM KLINIKVIERTEL

Ihr Hinweis zum Thema Parken im Klinikviertel:

Ihr Hinweis zum Thema Fuß-/Radverkehr  
und Aufenthaltsqualität im Klinikviertel:

**Mögliche Fragestellungen:**  
Mit welchen Maßnahmen können wir Ihre Wegeverbindungen verbessern?  
Wo fehlen Fahrradabstellmöglichkeiten?  
Wo müssen wir Querungsmöglichkeiten für Fußgänger\*innen verbessern?  
Wo reichen die Gehwegbreiten nicht aus?  
Was wünschen Sie sich zur Gestaltung von öffentlichen Räumen mit Sitz- und Spielmöglichkeiten, Sportangeboten, weiteren Aspekten zu Aufenthaltsqualität und Außengastronomie?





# Ergebnisvorstellung und Erörterung mit Team Nahmobilität

- Bitte stellen Sie die wichtigsten Hinweise Ihrer Gruppe in 1 Min. vor!



DIALOGVERANSTALTUNG  
PARKEN UND  
NAHMOBILITÄT  
IM KLINIKVIERTEL

Ihr Hinweis zum Thema Parken im Klinikviertel:

Ihr Hinweis zum Thema Fuß-/ Radverkehr  
und Aufenthaltsqualität im Klinikviertel:

Mögliche Fragestellungen:  
Mit welchen Maßnahmen können wir Ihre Wegeverbindungen verbessern?  
Wo fehlen Fahrradabstellmöglichkeiten?  
Wo müssen wir Querungsmöglichkeiten für Fußgänger\*innen verbessern?  
Wo reichen die Gehwegbreiten nicht aus?  
Was wünschen Sie sich zur Gestaltung von öffentlichen Räumen mit Sitz- und Spielmöglichkeiten, Sportangeboten, weiteren Aspekten zu Aufenthaltsqualität und Außengastronomie?



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



EFRE.NRW  
Investitionen in Wachstum  
und Beschäftigung

DORTMUND  
ÜBERRASCHT.  
DICH.

Stadt Dortmund





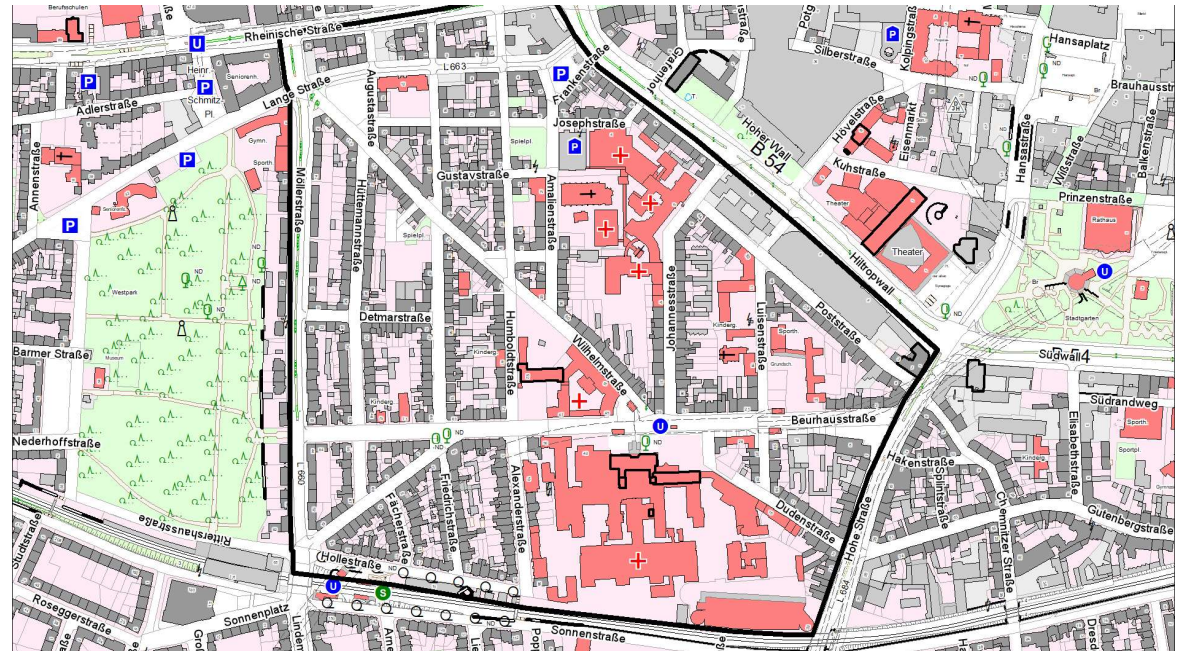
**Umsteigern**  
Du steigst um,  
Dortmund kommt weiter.

## Und jetzt, Herr Thabe?

Gregor Schnittker  
(IKU\_DIE DIALOGGESTALTER)

im Gespräch mit

Stefan Thabe  
(Amtsleiter des Stadtplanungs- und  
Bauordnungsamtes, Stadt Dortmund)



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



2024

EFRE.NRW  
Investitionen in Wachstum  
und Beschäftigung

DORTMUND  
ÜBERRASCHT.  
DICH.

Stadt Dortmund



**Umsteigern**  
Du steigst um.  
Dortmund kommt weiter.

# Online-Beteiligung

bis zum 24.10.2021 auf einer digitalen Karte unter:  
<https://www.klinikviertel-beteiligung.de>



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



2024

EFRE.NRW  
Investitionen in Wachstum  
und Beschäftigung

DORTMUND  
ÜBERRASCHT.  
DICH.

Stadt Dortmund



**Umsteigern**  
Du steigst um.  
Dortmund kommt weiter.

# Dankeschön!



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



2014

EFRE.NRW  
Investitionen in Wachstum  
und Beschäftigung

DORTMUND  
ÜBERRASCHT.  
DICH.

Stadt Dortmund





**Ansprechpartner:  
Andreas Meißner  
Emissionsfreie Innenstadt**

**Projektteam Emissionsfreie Innenstadt  
Brückstraße 45  
44122 Dortmund  
0231 50-22915  
umsteigern@dortmund.de  
emissionsfrei.dortmund.de  
www.umsteigern.de**

**DORTMUND  
ÜBERRASCHT.  
DICH.**

**Stadt Dortmund**



**Umsteigern**  
Du steigst um,  
Dortmund kommt weiter.

**Gefördert aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)**



**EUROPÄISCHE UNION**  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



**2014**

**EFRE.NRW**  
Investitionen in Wachstum  
und Beschäftigung