



Infomesse RS1 & Bewohnerparken



Stadt Dortmund und IKU_Die Dialoggestalter

Termin: Dienstag, 23. Januar 2024 von 17.30 – 20.30 Uhr

Veranstaltungsort: Fachhochschule Dortmund, Sonnenstraße

Inhalt

Infomesse RS1 & Bewohnerparken.....	1
Inhalt	2
Einleitung und Ziele	3
Verortung der Besucher*innen: Luftbild Dortmund Innenstadt	4
Eingangsbefragung: Das ist mein wichtigstes Thema heute	5
Impressionen von der Veranstaltung	7
Botschaften der Besucher*innen zu den Carsharing-Stellplätzen.....	9
Botschaften der Besucher*innen zu den Behindertenstellplätzen	10
Hinweise der Besucher*innen zum RS1 Sonnenstraße	11
Ausgangsbefragung: So gut fühle ich mich jetzt informiert.....	15

Einleitung und Ziele

Am Dienstag, den 23. Januar 2024, öffnet die Fachhochschule Dortmund ihre Türen für die *Infomesse RS1 und Bewohnerparken*. Dabei handelt es sich eine informative Plattform, die es knapp 100 Besucher*innen ermöglichte, flexibel zwischen 17:30 und 20:30 Uhr teilzunehmen. Unter dem Motto "Kommen und gehen, wie es Ihnen passt" können Interessierte selbst bestimmen, welche Themen sie erkunden und an welchen Ständen sie sich beteiligen wollen.

Die Infomesse verfolgt das Ziel, umfassende Informationen zu vermitteln. Die Besucher*innen erhalten Einblicke in den aktuellen Planungsstand zum Radschnellweg (RS1) an der Sonnenstraße. Sie erfahren mehr über die Chancen dieses Projekts und lernen die verantwortlichen Akteure kennen. Dabei steht auch die Einbindung des RS1 in die verkehrspolitische Gesamtplanung der Stadt im Fokus. Ein weiterer Schwerpunkt liegt in den veränderten Maßnahmen und Regelungen im Bewohnerparken rund um die Chemnitzer Straße. Die Infomesse bietet die Möglichkeit, direkt mit Fachplaner*innen der städtischen Mobilitätsplanung in Kontakt zu treten und offene Fragen zu klären. Zudem haben die Besucher*innen die Möglichkeit, aktiv Hinweise und Anregungen zu den Planungen zu geben.

Die gesamte Veranstaltung wird von uns (IKU_Die Dialoggestalter) als externes Moderationsbüro vorbereitet, begleitet und (hier vorliegend) dokumentiert. Die Informationen und Hinweise aus der Infomesse werden auf der Webseite der Stadt Dortmund unter

<https://www.dortmund.de/themen/mobilitaet-und-verkehr/mobilitaetsplanung/radverkehr/radschnellweg-ruhr-rs1/>

veröffentlicht. Diese Dokumentation dient als Nachschlagewerk für Interessierte und ermöglicht einen Einblick in die diskutierten Themen und Ergebnisse.

Verortung der Besucher*innen:
Luftbild Dortmund Innenstadt

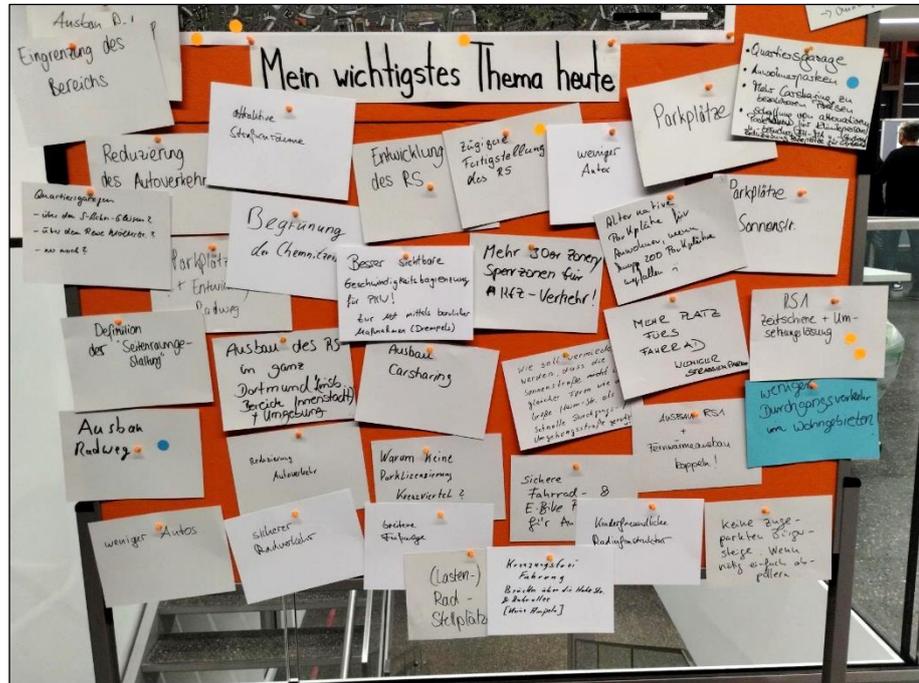
Verortung der Besucher*innen: Luftbild Dortmund Innenstadt

Am Eingang zur Infomesse haben sich die Teilnehmenden auf einem Luftbild verortet. Auf dem Foto wird deutlich, dass der Großteil der Gäste aus der Nachbarschaft rund um die Chemnitzer Straße und Sonnenstraße kommen.



Eingangsbefragung:
Das ist mein wichtigstes Thema heute

Eingangsbefragung: Das ist mein wichtigstes Thema heute



- RS1: Zeitschiene und Umsetzung (2 Punkte)
- Zügige Fertigstellung des RS1 (1 Punkt)
- Ausbau Radweg (1 Punkt)
- Quartiersgarage (1 Punkt)
- Anwohnerparken
- Mehr Car-Sharing zu bezahlbaren Preisen
- Schaffung von alternativen Parkhäusern für Klinikpersonal und -besucher (FH-Mitarbeiter*innen und Studierende)
- Reduzierung Parkplätze für Citybesucher)
- Eingrenzung des Parkbereichs
- Reduzierung des Autoverkehrs
- Quartiersgaragen über den S-Bahn Gleisen? Über dem Rewe Mollerbrücke? Wo noch?
- Parkplätze + Entwicklung Rad
- Definition der „Seitenraumgestaltung“
- Weniger Autos
- Attraktive Straßenräume
- Begrünung der Chemnitzer Straße
- Ausbau des RS1 in ganz Dortmund (insbesondere Bereich Innenstadt und Umgebung)
- Reduzierung Autoverkehr
- Sicherer Radverkehr
- Entwicklung des RS1

Eingangsbefragung:
Das ist mein wichtigstes Thema heute

- Besser sichtbare Geschwindigkeitsbegrenzung für PKW! Zur Not mittels baulicher Maßnahmen (Drempels)
- Ausbau Car-Sharing
- Warum keine Parklizenzierung Kreuzviertel?
- Breitere Fußwege
- (Lasten-) Rad-Stellplätze
- Zügigere Fertigstellung des RS1
- Mehr 30er Zonen / Sperrzonen für Kfz-Verkehr
- Wie soll vermieden werden, dass die Sonnenstraße in gleicher Form wie die Große Heim-Straße als schnelle Durchgangs- / Umgehungsstraße genutzt wird?
- Sichere Fahrrad- und E-Bike-Parkplätze für Anwohner*innen
- Kinderfreundliche Radinfrastruktur
- Kreuzungsfreie Führung: Brücken über die Hohe Straße und Ruhrallee (keine Ampeln)
- Weniger Autos
- Parkplätze
- Alternative Parkplätze für Anwohner, wenn knapp 200 Parkplätze wegfallen :{
- Mehr Platz fürs Fahrrad, weniger Straßenparker
- Ausbau RS1 und Fernwärmeausbau koppeln
- Parkplätze Sonnenstraße
- Weniger Durchgangsverkehr in Wohngebieten
- Keine zugeparkten Bürgersteige. Wenn nötig einfach abpöllern

Impressionen von der Veranstaltung

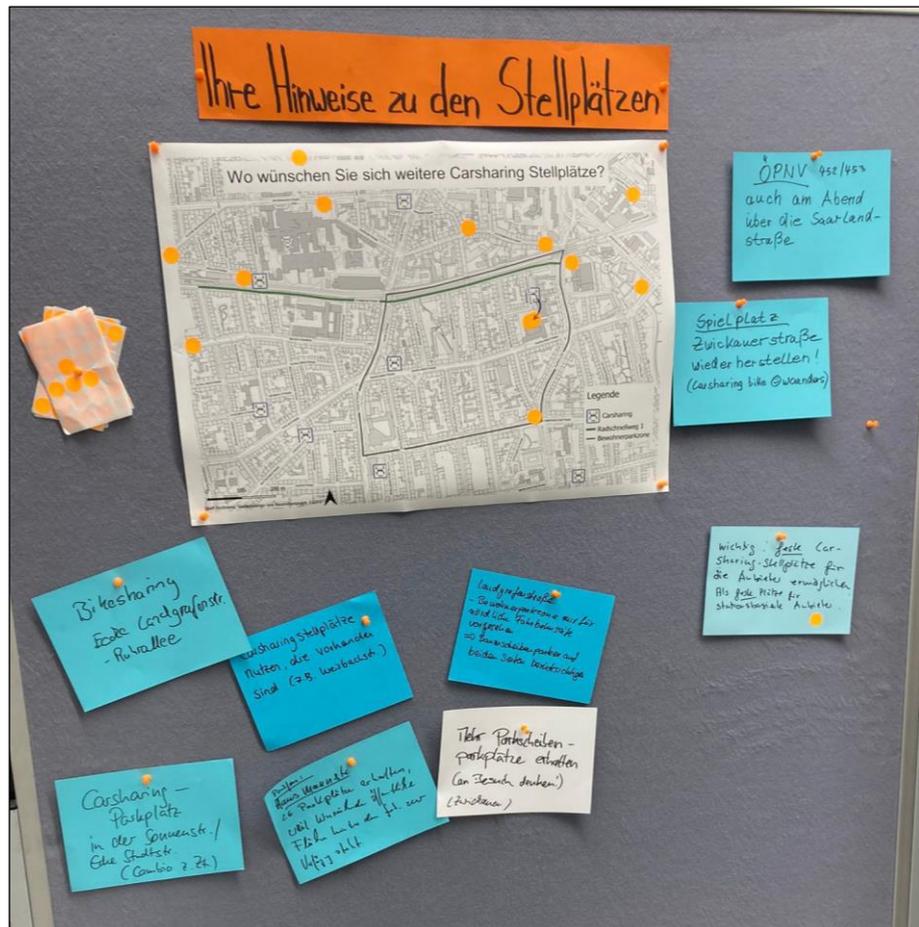


Impressionen von der Veranstaltung



Botschaften der Besucher*innen zu den Carsharing-Stellplätzen

Auf einer Karte können die Teilnehmenden weitere potenzielle Standorte für Carsharing-Stellplätze im Viertel mit einem Klebepunkt verorten sowie qualitative Hinweise zu den Stellplätzen geben.

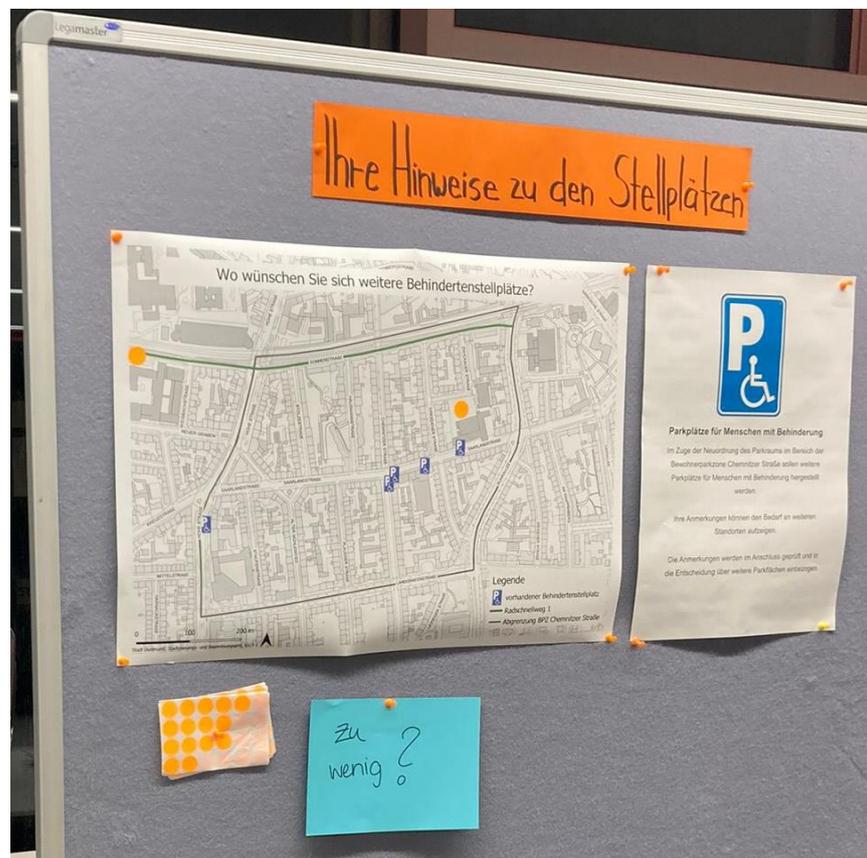


- Bikesharing Ecke Landgrafenstraße – Ruhrallee
- Carsharing-Parkplätze in der Sonnenstraße Ecke Stadtstraße (Cambio z.Z.)
- Carsharing-Stellplätze nutzen, die vorhanden sind (z.B. Weisbachstraße)
- Parken Hausmannstraße: 26 Parkplätze erhalten, weil hinreichend öffentliche Fläche zur Verfügung steht
- Landgrafenstraße: Bewohnerparkzone nur für nördliche Fahrbahnseite vorgesehen. => Baumscheibenparker auf beiden Seiten berücksichtigen
- Mehr Parkscheiben-Parkplätze erhalten (an Besuch denken!)
- ÖPNV 452/453 auch am Abend über Saarlandstraße

- Spielplatz Zwickauerstraße wiederherstellen! Carsharing bitte woanders
- Wichtig: feste Carsharing-Stellplätze für die Anbieter ermöglichen. Als feste Plätze für stationsbasierte Anbieter

Botschaften der Besucher*innen zu den Behindertenstellplätzen

Auf einer Karte können die Teilnehmenden weitere potenzielle Standorte für Behindertenstellplätze im Viertel mit einem Klebepunkt verorten sowie qualitative Hinweise zu den Stellplätzen geben.

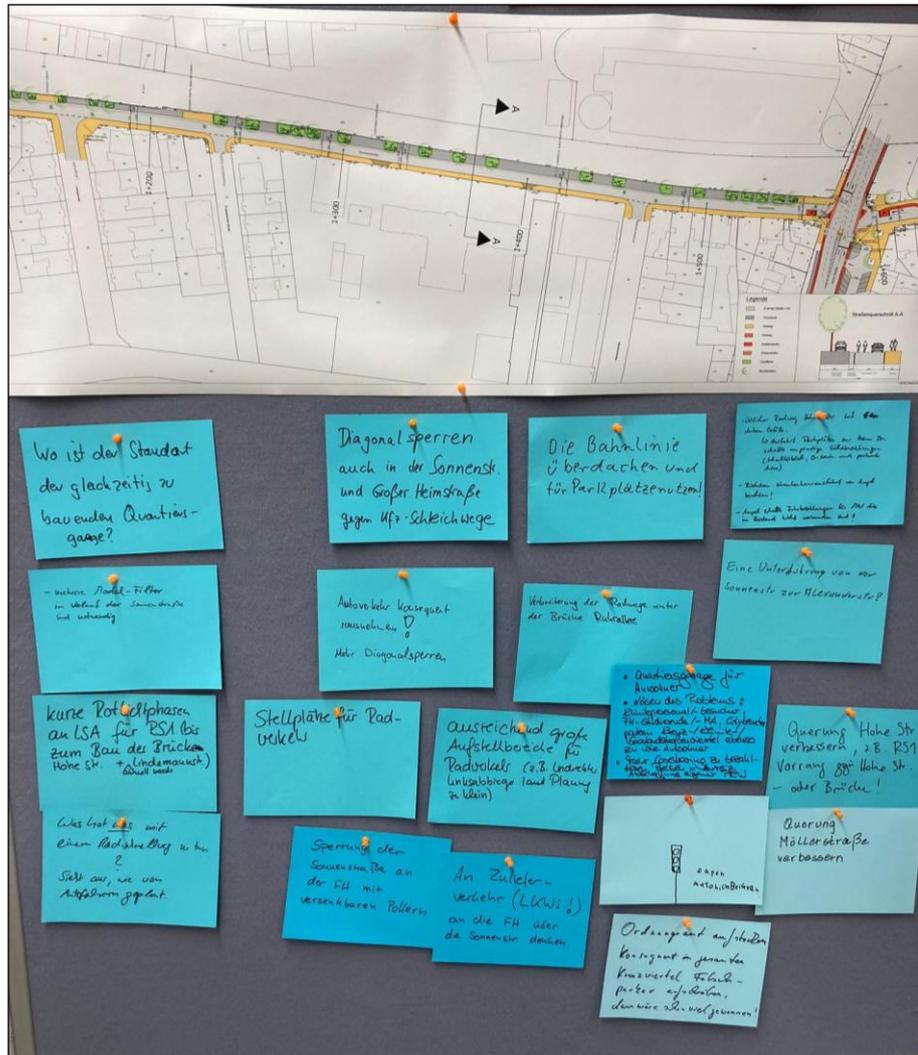


- Zu wenig?

Hinweise der Besucher*innen zum RS1 Sonnenstraße

Hinweise der Besucher*innen zum RS1 Sonnenstraße

Die Gäste haben textliche Hinweise und Anregungen zu den Planungen des RS1 an der Sonnenstraße festgehalten. Die Ergebnisse sind nachfolgend dokumentiert.

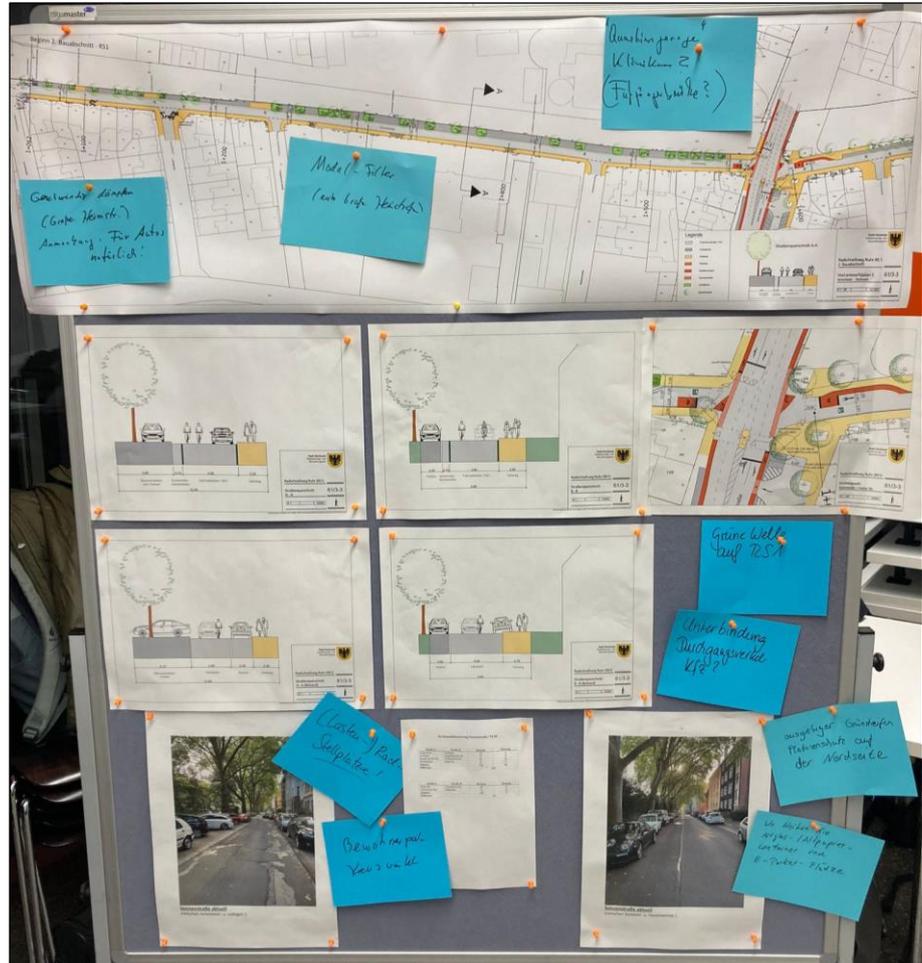


Stellwand RS 1 Sonnenstraße – Ihre Hinweise

- Wo ist der Standort der gleichzeitig zu bauenden Quartiersgarage?
- Mehrere Modal-Filter im Vorlauf der Sonnenstraße sind notwendig
- Kurze Rotlichtphasen an LSA für RS1 (bis zum Bau der Brücke Hohe Str. + Lindemannstr.
- Was hat das mit einem Radschnellweg zu tun? Sieht aus wie von Autofahrenden geplant
- Diagonalsperren auch in der Sonnenstr. Und Große Heimstr. Gegen Kfz-Schleichwege

Hinweise der Besucher*innen zum
RS1 Sonnenstraße

- Autoverkehr konsequent rausnehmen! Mehr Diagonalsperren
- Stellplätze für Radverkehr
- Sperrung der Sonnenstr. An der FH mit versenkbaren Pollern
- Die Bahnlinie überdachen und für Parkplätze nutzen!

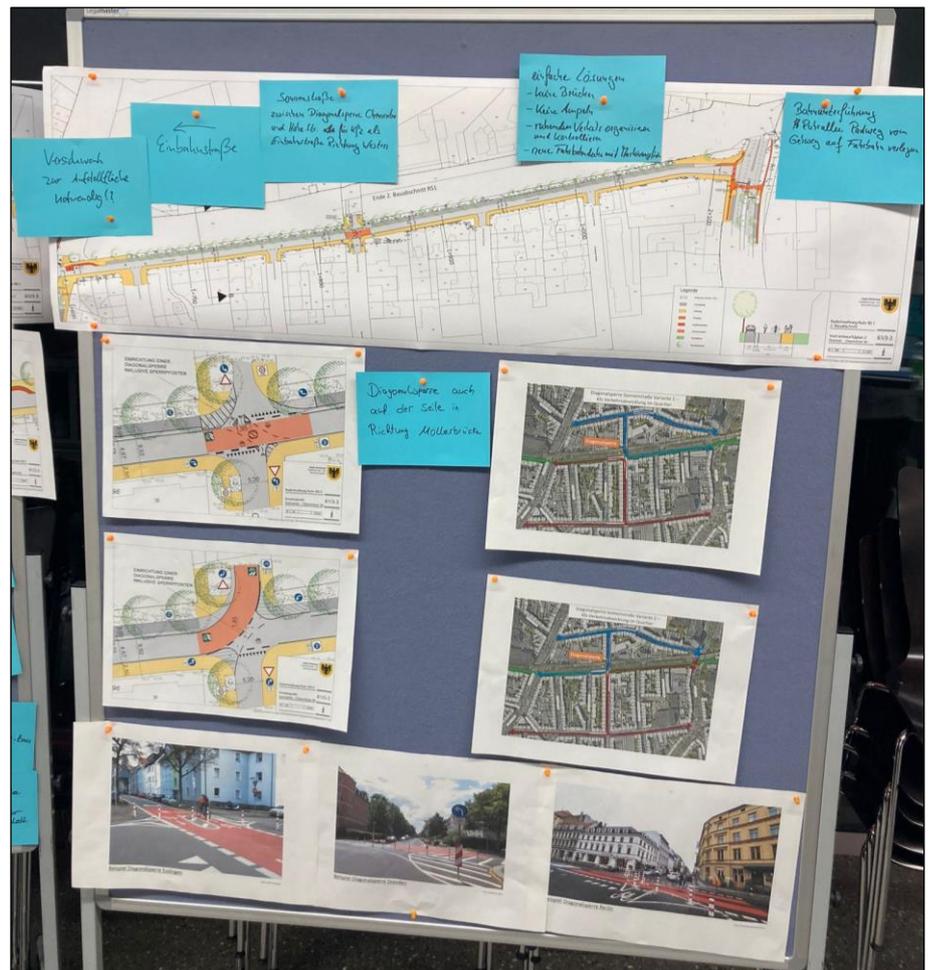


- Verbreitung der Radwege unter der Brücke der Ruhrallee
- Ausreichend große Aufstellbereiche für Radverkehr (z.B. indirekter Linksabbieger laut Planung zu klein)
- An Zuliefererverkehr (LKW's!) an die FH über die Sonnenstr. denken
- Östlicher Radweg Hohe Str. mit starkem Gefälle
 - Ausfahrt Parkplätze zur Hohen Str. schafft ungünstige Sichtbeziehungen (Schulterblick und parkende Autos)
- Eine Unterführung von der Sonnenstr. zur Alexanderstr.!
- Quartiersgarage für Anwohner
- Lösen des Problems: Klinikpersonalbesucher, FH-Studierende, Citybesucher parken Kreuz-/Klinik/- Saarlanstraßenviertel ebenso zu wie Anwohnende
- Mehr Carsharing zu bezahlbaren Preisen = Anreiz zur Abschaffung eigener PKW
- Autos fahren nicht bei Grün
- Ordnungsamt aufstocken

Hinweise der Besucher*innen zum RS1 Sonnenstraße

- Konsequenz im gesamten Kreuzviertel Falschparker aufschreiben, dann wäre schon viel gewonnen
- Querung Hohe Str. verbessern, z.B. RS1 Vorrang ggü. Hohe Str. oder Brücke!
- Bei notwendiger Gehwegerneuerung: Wunsch nach Einbeziehung der Dresdner Str. (Entfernung der kleinen Basaltsteine), durch große Platten oder Betonierung. Zerstörung der kl. Steine durch PKW's und LKW's
- Weniger Autoverkehr
- Diagonalsperren sowohl östlich als auch westlich der Hohen Str.
- Wie können auch die Wege von Kindern und langsameren Menschen gesicherter werden?
- Wo sollen die Autos parken? Anwohner ?? zu wenig Parkplätze!!!
 - Selbsterfüllende Prophezeiung (induzierte Nachfrage)
- Weniger Autos in der Harnackstraße. Kinder gehen hier zur Schule
- Wird die Kreuzungsfreiheit komplett aufgegeben? (Hohe Str. Ampel, Ruhrallee Ampel)
- Wie soll die Hohe Str. überquert werden?
- Bitte den wenigen Parkraum den Anwohnenden zur Verfügung stellen. Ich brauche das Auto für die Arbeit.
- Ist es nötig, das Studierende im Viertel parken? Es gibt ein Semesterticket...
- Bitte keine Autos am Rand parken lassen
- Wo werden die 160 wegfallenden Parkplätze hinverlegt?
- Parkmöglichkeiten bei Stadion/Westfalenhalle für Anlieger organisieren (als Ausgleichslösung)
- Der RS1 muss an Kreuzungen Vorrang haben oder kreuzungsfrei gestaltet werden, insbesondere Hohe Str., Ruhrallee...
- Wie viele der zur Zeit genutzten Parkplätze fallen weg?
- Radschnellweg: Vorfahrt an Kreuzungen! Auch an aktuellen Hauptverkehrsstraßen
- Mehr Bäume! → Jau!
- Mehr Radabstellanlagen!
- Lichtsignalzeichen pro Radfahrendem + Zufußgehendem
- Querung Hohe Str. ohne LSA, stattdessen Mittelinsel über gesamten Kreuzungsberiech als Aufstellsäule
- Straßenzustand noch vor RS1-Bau verbessern!
- Kreuzungen z.B. Hohe Str. Ampelphase einrichten, bei der Autoverkehr komplett angehalten wird
- Bitte wie ursprünglich vorgesehen Brücke über Hohe Str. und Ruhrallee
- Radschnellweg möglichst kreuzungsfrei
- Sonnenstraße zwischen Diagonalsperre Chemnitzerstr. Und Hohe Str. für Kfz als Einbahnstr. Richtung Westen
- Verschwenk zur Aufstellfläche notwendig?
- Diagonalsperre auch auf der Seite in Richtung Möllerbücke

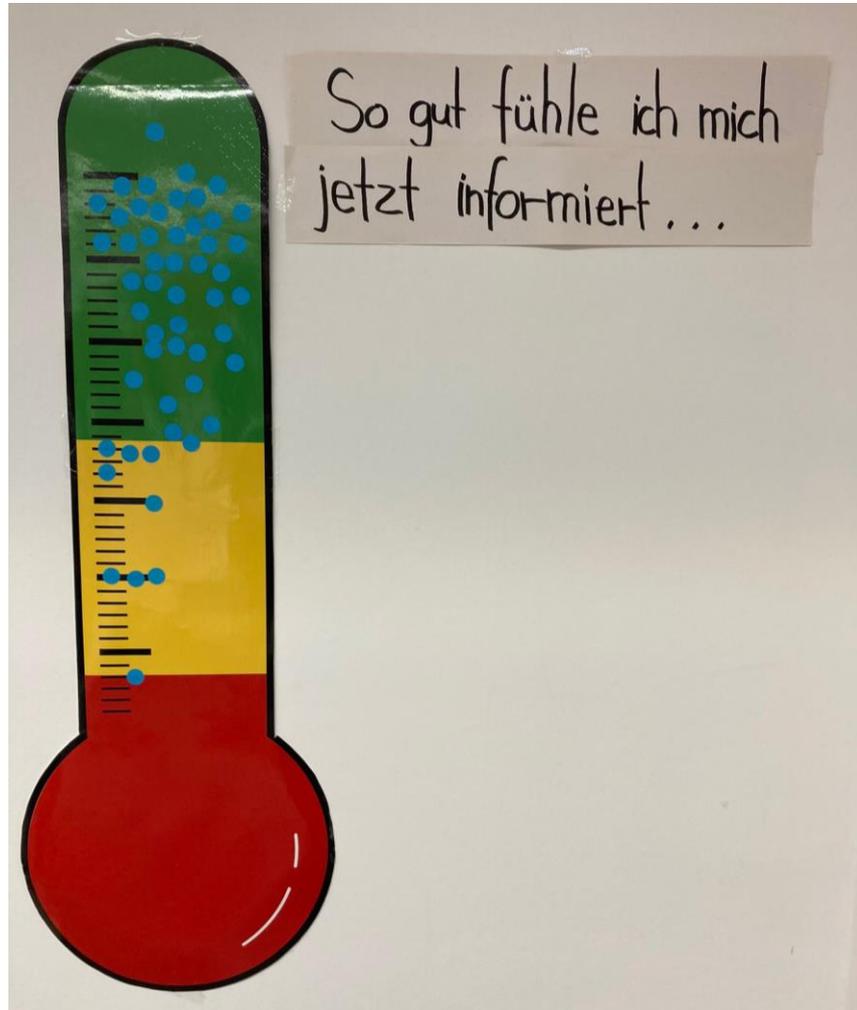
Hinweise der Besucher*innen zum
RS1 Sonnenstraße



- Einfache Lösungen:
 - Keine Brücken
 - Keine Ampeln
 - Ruhenden Verkehr organisieren und kontrollieren
- Bahnunterführung Ruhrallee Radweg vom Gehweg auf Fahrbahn verlegen
- Neue Fahrbahndecke mit Markierungslinie
- Sonnenstr. und Neuer Graben abgestimmt planen. Keine 2 Fahrradstraßen
 - Warum nicht? RS1 als Schnellweg und Neuer Graben für Radverkehr im Viertel
- Das Kurzparken bei dem Kampfsport an der Hohen Str. ist immer sehr chaotisch und gefährlich
- Elisabethstr. zur weiteren RS1-Führung nutzen!?
- Wie gelangt man von der Variante Gutenbergstr. auf den RS1 nach Osten?

Ausgangsbefragung:
So gut fühle ich mich jetzt informiert

Ausgangsbefragung: So gut fühle ich mich jetzt informiert



Dokumentation: Julia Barth, Julia Bieker, Tjerk Weber und Lukas Heine
Dortmund, den 05.02.2024