

**Umsteigern**  
Du steigst um.  
Dortmund kommt weiter.

# Pakete nachhaltig liefern

## Emissionsfreier Lieferverkehr für die Innenstadt

Die Stadt Dortmund will eine möglichst emissionsfreie Belieferung der Innenstadt ermöglichen. Deshalb soll ein Mikrodepot eingerichtet werden, von dem aus die für die Innenstadt bestimmten Sendungen durch Lastenfahrräder und andere elektrische Fahrzeugkonzepte feinverteilt werden.

Die Gewerbetreibenden und Anwohner\*innen in der Innenstadt werden durch die Kurier-, Express- und Paket-Dienste (KEP-Dienste) von deren Logistikzentren aus beliefert, die zum Teil außerhalb der Stadt liegen. Für die Belieferung der Innenstadt werden große dieselbetriebene Fahrzeuge verwendet. Technisch und wirtschaftlich gibt es dazu im Moment kaum Alternativen. Allerdings bieten sich für die Feinverteilung innerhalb der Stadt elektrisch unterstützte Lastenräder und neue elektrische Fahrzeugkonzepte an. Das volle Minderungspotenzial an Emissionen kann aber erst gehoben werden, wenn eine innenstadtnahe Umschlagsmöglichkeit angeboten wird. Über einen solchen Hub (Knotenpunkt) lässt sich ein Teil der geeigneten Sendungen auf alternative Lieferkonzepte verteilen.

### Status quo analysieren

Für den Bau des Mikrodepots werden zunächst die Anforderungen an ein zukunftsfähiges Mikrodepot identifiziert. Auf dieser Basis erfolgt die Einrichtung eines temporären, dienstleisterübergreifenden Mikrodepots in Form von Containern auf einer öffentlichen Parkplatzfläche entlang des Ostwalls. Dort soll auch das Abstellen und Laden von Elektro-Lastenrädern möglich sein. Die Container werden anbieterneutral gestaltet.

### Erfahrungen sammeln für dauerhafte Lösung

Die Container sind lediglich eine vorübergehende Lösung, um das Konzept zu testen und gemeinsam mit den Lieferdiensten erste Erfahrungen zu sammeln. Eigentliches Ziel ist es, schnell eine geeignete Immobilie für ein dauerhaftes Mikrodepot zu finden. Durch die Erkenntnisse, die mithilfe des temporären Mikrodepots gewonnen werden, können die Anforderungen an eine entsprechende Immobilie genauer definiert und Eigentümer sowie Investoren zielgerichtet angesprochen werden. Den KEP-Dienstleistern obliegt es dann, die Immobilie anzumieten und den eventuell erforderlichen Umbau zu realisieren. Das soll nach dem Projektzeitraum umgesetzt werden.



## Emissionsfreier Lieferverkehr

### Mikrodepot

Die Stadt Dortmund plant gemeinsam mit Dienstleistern ein Lieferdepot auf dem Wall, von dem aus Lastenräder und E-Transporter die Pakete in die Stadt bringen.

### Zeitachse:

- **2020**  
Bau des temporären Mikrodepots gegen Ende des Jahres
- **2021**  
Betrieb des temporären Mikrodepots  
Auswahl einer Immobilie für den dauerhaften Betrieb

### Ansprechpartnerin:

**Dr. Kathrin Konrad**  
Projektteam Emissionsfreie  
Innenstadt  
Stadtplanungs- und  
Bauordnungsamt  
Brückstraße 45  
44122 Dortmund

(0231) 50-2 37 41  
kkonrad@stadtdo.de

[www.umsteigern.de](http://www.umsteigern.de)



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung

DORTMUND  
ÜBERRASCHT.  
DICH.

Stadt Dortmund

