

Umsteigern
Du steigst um.
Dortmund kommt weiter.

Verkehrsaachse Fahrrad

Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur



Die Fahrradwege in die Innenstadt und aus der Innenstadt heraus entsprechen in Teilen noch nicht dem Standard einer attraktiven Radverkehrsinfrastruktur. Das hält viele Menschen davon ab, mit dem Fahrrad in die City zu fahren. Radverbindungen in die Innenstadt zu verbessern, ist daher ein Schritt auf dem Weg zur emissionsfreien Innenstadt.

Ziel ist es, gerade auch im Hinblick auf die zu erwartende Zunahme an Pedelecs, Fahrradachsen in Form von Fahrradstraßen in Quartieren zu schaffen, die an die Innenstadt angrenzen. Die Trassen sollen einen mühelosen, sicheren und damit attraktiven Radverkehr ermöglichen. Es sind zwei Fahrradachsen geplant, die die Radverkehrsinfrastruktur zusammen mit weiteren Maßnahmen stärken und aufwerten.

Fahrradachse Arndtstraße

Die Arndtstraße wird auf einem rund 750 Meter langen Abschnitt vom Heiligen Weg bis zur Goebenstraße zur Fahrradstraße. Die Führung des Radverkehrs soll unabhängig von den Hauptverkehrsstraßen erfolgen. Durch die Fahrradstraße ist die Innenstadt künftig aus östlicher Richtung besser mit dem Fahrrad erreichbar. Das gilt insbesondere für zentrale Ziele wie das Stadthaus und das Rathaus.

Fahrradachse Lange Reihe

Als zweite Fahrradachse wird eine Fahrradstraße in der Langen Reihe eingerichtet. Vom östlichen Ende der Straße Lange Reihe bis zur Einmündung der Vonder-Tann-Straße werden die Stellplätze neu sortiert, entsprechende Schilder aufgestellt sowie Markierungen auf die Straße aufgebracht. Die Fahrradstraße verbindet den so genannten Bananenradweg, welcher straßenunabhängig geführt das innerstädtische Gerichtsviertel mit Dortmund-Hörde verbindet. Mit der Langen Reihe wird auch eine Anbindung zum zukünftigen Radschnellweg Ruhr sowie dem geplanten Gartenstadtradweg geschaffen.

Fahrrad

Fahrradachsen in die Innenstadt

Die Einrichtung von Fahrradachsen in die Innenstadt soll mehr City-Besucher*innen auf das Fahrrad locken. Fahrradstraßen, sichere Radwege und direkte Verbindungen werden die Radinfrastruktur zukünftig auf.

Zeitachse:

- 2021
Umsetzung der Radachsen

Ansprechpartnerin:

Dina Corbeck

Projektteam Emissionsfreie
Innenstadt
Stadtplanungs- und
Bauordnungsamt
Brückstraße 45
44122 Dortmund

(0231) 50-2 37 36
dcorbeck@stadtdo.de

www.umsteigern.de



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

DORTMUND
ÜBERRASCHT.
DICH.

Stadt Dortmund

