

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
Max-Eyth-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	1988	Pkw	113,7	16,2	98,0	97,9	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,2	70,9	62,4
		Lkw1	1,7	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,6	0,1	0,5	0,6	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+128	1988	Pkw	113,7	16,2	98,0	97,9	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-1,3	70,9	62,5
		Lkw1	1,7	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,6	0,1	0,5	0,6	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+134	1988	Pkw	113,7	16,2	98,0	97,9	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-1,0	70,9	62,4
		Lkw1	1,7	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,6	0,1	0,5	0,6	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Hermann-Löns-Straße / 2 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,7	66,0	57,2
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+038	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	2,0	66,1	57,3
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+040	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	2,0	66,2	57,4
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+043	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	0,3	66,5	57,7
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+050	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,4	66,0	57,2
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+087	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-0,1	66,1	57,3
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+093	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,1	66,0	57,2
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+098	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	0,1	66,4	57,5
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+108	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,4	66,0	57,2
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+134	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	1,8	66,4	57,6
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+142	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-3,3	66,3	57,5
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+150	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,6	66,0	57,2
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+157	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-2,0	66,1	57,3
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+159	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,5	0,0	66,6	57,7
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+169	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	2,1	66,0	57,2
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+174	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	0,9	66,1	57,3
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+178	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,2	66,0	57,2
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+185	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	0,2	66,5	57,6
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+199	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	0,9	66,1	57,3
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+203	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,6	66,0	57,2
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+211	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	0,0	66,3	57,5
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+217	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,5	-0,2	66,5	57,7
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+230	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	0,2	66,2	57,4
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 3

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+232	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,2	66,0	57,2
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+238	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	0,2	66,2	57,4
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+246	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	0,3	66,1	57,3
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+252	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	0,3	66,3	57,5
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+259	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	0,3	66,2	57,4
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+261	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,3	66,0	57,2
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+264	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	0,3	66,1	57,3
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+271	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	0,9	66,2	57,4
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+283	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,3	66,0	57,2
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 4

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+286	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	0,2	66,1	57,3
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+289	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,2	66,0	57,2
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+293	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	0,3	66,2	57,4
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+300	648	Pkw	37,2	4,9	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,4	66,0	57,2
		Lkw1	0,6	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,2	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Freiligrathstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	2312	Pkw	132,3	18,6	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,0 - 2,1	71,5	63,0
		Lkw1	2,0	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,7	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+058	2584	Pkw	148,0	20,6	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,8	72,0	63,4
		Lkw1	2,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+071	2584	Pkw	148,0	20,6	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,0	-	72,0	63,4
		Lkw1	2,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+099	2584	Pkw	148,0	20,6	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-1,2	72,0	63,4
		Lkw1	2,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+125	2584	Pkw	148,0	20,6	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,0	-1,5	72,1	63,5
		Lkw1	2,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 5

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+133	2584	Pkw	148,0	20,6	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,3	72,0	63,5
		Lkw1	2,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+158	2584	Pkw	148,0	20,6	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-1,9	72,1	63,6
		Lkw1	2,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+162	2584	Pkw	148,0	20,6	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,5	-1,7	72,6	64,0
		Lkw1	2,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+172	2584	Pkw	148,0	20,6	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-1,4	72,2	63,6
		Lkw1	2,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+184	2584	Pkw	148,0	20,6	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-1,4	72,0	63,4
		Lkw1	2,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Lübkestraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	6080	Pkw	349,9	45,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	-	-	-0,8	78,6	69,7
		Lkw1	5,4	0,7	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,8	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+011	6080	Pkw	349,9	45,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	11	0,3	0,0	78,7	69,8
		Lkw1	5,4	0,7	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,8	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+016	6080	Pkw	349,9	45,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	16 - 34	-	-1,1	77,7 - 78,1	68,8 - 69,2
		Lkw1	5,4	0,7	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,8	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+051	5224	Pkw	300,9	38,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	51 - 58	-	-0,8 - 2,2	76,6 - 76,7	67,6 - 67,8
		Lkw1	4,6	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,5	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 6

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+060	5224	Pkw	300,9	38,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	60	0,4	-1,1	77,0	68,0
		Lkw1	4,6	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,5	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+066	5224	Pkw	300,9	38,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	66 - 69	0,3	-2,5	76,6 - 76,7	67,7 - 67,8
		Lkw1	4,6	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,5	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+071	5224	Pkw	300,9	38,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	71	-	1,3	76,1	67,2
		Lkw1	4,6	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,5	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+084	5224	Pkw	300,9	38,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	84	0,1	-4,4	76,2	67,2
		Lkw1	4,6	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,5	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+087	5224	Pkw	300,9	38,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	87	0,5	-5,3	76,6	67,6
		Lkw1	4,6	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,5	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+090	5224	Pkw	300,9	38,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	90	-	3,1	75,8	66,9
		Lkw1	4,6	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,5	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+095	5224	Pkw	300,9	38,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	95	0,2	0,4	75,8	66,9
		Lkw1	4,6	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,5	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+101	5224	Pkw	300,9	38,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	101 - 103	-	0,4	75,5	66,5 - 66,6
		Lkw1	4,6	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,5	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+105	5224	Pkw	300,9	38,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	105	0,7	0,4	76,1	67,1
		Lkw1	4,6	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,5	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 7

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+109	5224	Pkw	300,9	38,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	109	0,2	0,6	75,5	66,5
		Lkw1	4,6	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,5	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+113	5224	Pkw	300,9	38,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	113	-	2,0	75,2	66,2
		Lkw1	4,6	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,5	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+117	5224	Pkw	300,9	38,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	117 - 120	0,0	1,8	75,1	66,1 - 66,2
		Lkw1	4,6	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,5	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+121	5224	Pkw	300,9	38,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-1,4	75,2	66,3
		Lkw1	4,6	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,5	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+124	5224	Pkw	300,9	38,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,6	-0,4	75,7	66,7
		Lkw1	4,6	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,5	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+126	5224	Pkw	300,9	38,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,2	75,1	66,1
		Lkw1	4,6	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,5	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+131	5224	Pkw	300,9	38,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,8	2,2 - 2,3	75,9	66,9 - 67,0
		Lkw1	4,6	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,5	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+135	5224	Pkw	300,9	38,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	2,3	75,1	66,1
		Lkw1	4,6	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,5	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+143	5224	Pkw	300,9	38,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	2,0	75,2	66,2
		Lkw1	4,6	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,5	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 8

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+149	5224	Pkw	300,9	38,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,2	75,1	66,1
		Lkw1	4,6	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,5	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+151	5224	Pkw	300,9	38,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,5	-0,2	75,6	66,7
		Lkw1	4,6	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,5	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+154	5224	Pkw	300,9	38,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,7	-0,4	75,8	66,9
		Lkw1	4,6	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,5	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+158	5224	Pkw	300,9	38,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,9	-1,0	76,0	67,0
		Lkw1	4,6	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,5	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+163	5224	Pkw	300,9	38,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,9	75,1	66,1
		Lkw1	4,6	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,5	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Freiligrathplatz Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	1664	Pkw	95,1	13,7	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,2	75,1	66,7
		Lkw1	1,5	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,5	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+036	2264	Pkw	129,4	18,6	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	1,1	76,4	68,0
		Lkw1	2,0	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,7	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+080	4688	Pkw	268,5	37,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-2,3	79,6	71,0
		Lkw1	4,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,4	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+087	4688	Pkw	268,5	37,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	-1,8	79,8	71,3
		Lkw1	4,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,4	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 9

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+089	4688	Pkw	268,5	37,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,4	-1,2	80,0	71,4
		Lkw1	4,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,4	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+094	4688	Pkw	268,5	37,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,1	79,6	71,0
		Lkw1	4,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,4	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+120	1664	Pkw	95,1	13,7	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-0,3	75,1	66,7
		Lkw1	1,5	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,5	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Freiligrathstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	1,8	78,8	70,3
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+034	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	0,0	79,0	70,4
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+036	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,3	2,3	79,2	70,6
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+039	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	1,6	78,8	70,3
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+067	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	0,9	78,9	70,4
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+072	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	2,3	78,9	70,3
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 10

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+084	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,5	-2,8	79,4	70,8
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+086	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	1,4	79,0	70,5
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+092	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	2,0	78,9	70,3
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+097	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,7	2,0 - 2,2	79,5 - 79,6	71,0
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+103	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	1,8	78,8	70,3
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+125	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,6	8,9	80,6	72,0
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+129	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,8	78,8	70,3
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+143	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,5	1,2	79,4	70,8
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+145	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,6	1,2	79,5	70,9
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 11

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+147	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	1,2	78,8	70,3
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+149	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,5	1,2	79,4	70,8
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+152	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	-0,5	79,0	70,4
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+155	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-0,9	78,8	70,3
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+157	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	-0,9	79,0	70,4
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+159	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,7	0,6	79,5	71,0
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+168	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	0,7	79,0	70,4
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+170	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	2,5	78,9	70,3
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+176	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,3	-	79,2	70,6
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 12

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
0+188	3952	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	226,4 3,5 1,2 -	31,4 0,5 0,2 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Sonstiges Pflaster	-	-	-1,1	78,8	70,3	
Stadtrat-Cremer-Allee Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	3952	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	226,4 3,5 1,2 -	31,4 0,5 0,2 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	-0,6 - 6,1	73,9 - 74,2	65,3 - 65,6	
0+014	3952	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	226,4 3,5 1,2 -	31,4 0,5 0,2 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	0,0	0,2	73,9	65,3	
0+017	3952	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	226,4 3,5 1,2 -	31,4 0,5 0,2 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	0,2	0,2	74,0	65,4	
0+025	3952	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	226,4 3,5 1,2 -	31,4 0,5 0,2 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	0,1	0,5	73,9	65,4	
0+029	3952	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	226,4 3,5 1,2 -	31,4 0,5 0,2 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	0,9	73,9	65,3	
0+041	3952	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	226,4 3,5 1,2 -	31,4 0,5 0,2 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	0,4	0,8	74,2	65,6	
0+055	3952	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	226,4 3,5 1,2 -	31,4 0,5 0,2 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	0,2	0,6	74,0	65,4	
0+059	3952	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	226,4 3,5 1,2 -	31,4 0,5 0,2 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	0,5	73,9	65,3	

17.01.2024

Anlage 1
Seite 13

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+068	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,0	-2,3	73,9	65,3
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+073	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-2,3 - 1,6	74,1	65,5
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+084	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,9 - 2,1	73,9	65,3
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+104	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-1,4	74,0	65,5
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+106	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	1,1	74,2	65,6
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+112	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	2,8	74,0	65,5
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+115	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,5	73,9	65,3
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+145	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	0,7	73,9	65,3
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+146	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,7	73,9	65,3
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 14

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+168	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	1,9	74,2	65,6
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+172	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,3	73,9	65,3
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+192	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	1,7	74,1	65,5
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+198	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,9	73,9	65,3
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+200	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-0,1	73,9	65,3
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+205	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,0	73,9	65,3
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+214	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	0,7	74,0	65,4
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+220	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,7	73,9	65,3
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+231	3952	Pkw	226,4	31,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	2,9	74,2	65,6
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 15

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
0+241	3952	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	226,4 3,5 1,2 -	31,4 0,5 0,2 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	0,0	73,9	65,3	
Stadtrat-Cremer-Allee/Max-Eyth-Str Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	3184	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	182,3 2,8 0,9 -	25,5 0,4 0,1 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	-0,8	72,9	64,4	
Max-Eyth-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	3976	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	227,4 3,5 1,2 -	32,3 0,5 0,2 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	2,2	73,9	65,4	
0+015	3976	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	227,4 3,5 1,2 -	32,3 0,5 0,2 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	0,1	4,0 - 4,4	74,1	65,6 - 65,7	
0+022	3976	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	227,4 3,5 1,2 -	32,3 0,5 0,2 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	2,0 - 4,0	73,9 - 74,0	65,4 - 65,5	
0+034	3976	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	227,4 3,5 1,2 -	32,3 0,5 0,2 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	0,1	2,2	73,9	65,5	
0+038	3976	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	227,4 3,5 1,2 -	32,3 0,5 0,2 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	0,3	1,6	74,1	65,7	
0+047	3976	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	227,4 3,5 1,2 -	32,3 0,5 0,2 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	0,1	1,9	73,9	65,5	

17.01.2024

Anlage 1
Seite 16

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+049	3976	Pkw	227,4	32,3	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	0,7	74,1	65,6
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+051	3976	Pkw	227,4	32,3	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,9	73,9	65,4
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+066	3976	Pkw	227,4	32,3	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	1,0	73,9	65,5
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+070	3976	Pkw	227,4	32,3	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,5	1,0	74,3	65,9
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+081	3976	Pkw	227,4	32,3	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	1,0 - 1,2	73,9 - 74,0	65,5
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+088	3976	Pkw	227,4	32,3	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-1,6	73,9	65,4
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+099	3976	Pkw	227,4	32,3	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-1,6	74,0	65,6
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+103	3976	Pkw	227,4	32,3	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	-1,6	74,1	65,7
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+108	3976	Pkw	227,4	32,3	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,6	-1,4	74,4	66,0
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 17

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+133	3976	Pkw	227,4	32,3	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	-1,2	74,1	65,7
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+142	3976	Pkw	227,4	32,3	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,6	-0,5	74,5	66,0
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+165	3976	Pkw	227,4	32,3	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-1,7	74,1	65,6
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+171	3976	Pkw	227,4	32,3	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-1,7	73,9	65,5
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+175	3976	Pkw	227,4	32,3	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,7	-1,3	74,5	66,1
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+195	3976	Pkw	227,4	32,3	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-2,2	74,1	65,6
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+201	3976	Pkw	227,4	32,3	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,2 - -1,3	73,9	65,4
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+205	3976	Pkw	227,4	32,3	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,6	-0,9	74,5	66,0
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+218	3976	Pkw	227,4	32,3	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-1,0	74,0	65,6
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 18

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+224	3976	Pkw	227,4	32,3	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-1,5	73,9	65,4
		Lkw1	3,5	0,5	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,2	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Max-Eyth-Straße Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	1989	Pkw	113,7	16,2	98,0	97,9	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,4 - 2,5	70,9	62,4 - 62,5
		Lkw1	1,8	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,6	0,1	0,5	0,6	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+066	1989	Pkw	113,7	16,2	98,0	97,9	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	0,7	70,9	62,5
		Lkw1	1,8	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,6	0,1	0,5	0,6	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+072	1989	Pkw	113,7	16,2	98,0	97,9	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,2	70,9	62,4
		Lkw1	1,8	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,6	0,1	0,5	0,6	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Stadtrat-Cremer-Allee Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	3184	Pkw	182,3	25,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,4	72,9	64,4
		Lkw1	2,8	0,4	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,9	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+106	3184	Pkw	182,3	25,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	2,1	73,0	64,5
		Lkw1	2,8	0,4	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,9	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+108	3184	Pkw	182,3	25,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	2,1	72,9	64,4
		Lkw1	2,8	0,4	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,9	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+119	3184	Pkw	182,3	25,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	2,3	73,1	64,5
		Lkw1	2,8	0,4	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,9	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 19

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+126	3184	Pkw	182,3	25,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	2,8	73,0	64,5
		Lkw1	2,8	0,4	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,9	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+152	3184	Pkw	182,3	25,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	2,5	73,1	64,6
		Lkw1	2,8	0,4	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,9	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+160	3184	Pkw	182,3	25,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	2,6	73,0	64,4
		Lkw1	2,8	0,4	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,9	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+182	3184	Pkw	182,3	25,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	3,0	73,2	64,6
		Lkw1	2,8	0,4	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,9	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+204	3184	Pkw	182,3	25,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	2,7	73,0	64,5
		Lkw1	2,8	0,4	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,9	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+215	3184	Pkw	182,3	25,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	3,1	73,2	64,6
		Lkw1	2,8	0,4	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,9	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+221	3184	Pkw	182,3	25,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,1 - 5,0	72,9 - 73,3	64,4 - 64,8
		Lkw1	2,8	0,4	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,9	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+447	3184	Pkw	182,3	25,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-3,8	73,0	64,5
		Lkw1	2,8	0,4	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,9	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+454	3184	Pkw	182,3	25,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,1	72,9	64,4
		Lkw1	2,8	0,4	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,9	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 20

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+465	3184	Pkw	182,3	25,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-2,6	73,0	64,4
		Lkw1	2,8	0,4	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,9	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+486	3184	Pkw	182,3	25,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,7	72,9	64,4
		Lkw1	2,8	0,4	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,9	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+509	3184	Pkw	182,3	25,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-3,9	73,1	64,5
		Lkw1	2,8	0,4	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,9	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+517	3184	Pkw	182,3	25,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,7	72,9	64,4
		Lkw1	2,8	0,4	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,9	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+543	3184	Pkw	182,3	25,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-2,3	73,0	64,5
		Lkw1	2,8	0,4	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,9	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+550	3184	Pkw	182,3	25,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,5	72,9	64,4
		Lkw1	2,8	0,4	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,9	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+560	3184	Pkw	182,3	25,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-2,5	73,0	64,5
		Lkw1	2,8	0,4	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,9	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+562	3184	Pkw	182,3	25,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-1,7	72,9	64,4
		Lkw1	2,8	0,4	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,9	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+655	1196	Pkw	68,6	9,3	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,2	68,7	60,0
		Lkw1	1,1	0,1	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,3	0,0	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 21

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
Stadtrat-Cremer-Allee Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	6368	Pkw	364,6	51,0	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-3,7 - -0,3	75,9 - 76,0	67,4 - 67,5
		Lkw1	5,6	0,8	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,9	0,3	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Schwarze-Becker-Straße / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	1624	Pkw	93,1	12,7	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,0	70,0	61,4
		Lkw1	1,4	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,5	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+023	1624	Pkw	93,1	12,7	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-1,5	70,1	61,4
		Lkw1	1,4	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,5	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+025	1624	Pkw	93,1	12,7	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-0,6	70,2	61,6
		Lkw1	1,4	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,5	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+039	1624	Pkw	93,1	12,7	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,8	70,0	61,4
		Lkw1	1,4	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,5	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+063	1624	Pkw	93,1	12,7	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	0,1	70,0	61,4
		Lkw1	1,4	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,5	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+076	1624	Pkw	93,1	12,7	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,4	70,0	61,4
		Lkw1	1,4	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,5	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+102	1624	Pkw	93,1	12,7	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-1,6	70,1	61,4
		Lkw1	1,4	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,5	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 22

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrsweisen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+104	1624	Pkw	93,1	12,7	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,7 - 3,0	70,0 - 70,1	61,4
		Lkw1	1,4	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,5	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+160	1624	Pkw	93,1	12,7	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	0,2	70,1	61,4
		Lkw1	1,4	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,5	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+165	1624	Pkw	93,1	12,7	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	0,5	70,2	61,6
		Lkw1	1,4	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,5	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+175	1624	Pkw	93,1	12,7	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,9	70,0	61,4
		Lkw1	1,4	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,5	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+197	1624	Pkw	93,1	12,7	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	0,5	70,1	61,5
		Lkw1	1,4	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,5	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+205	1624	Pkw	93,1	12,7	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,5	70,0	61,4
		Lkw1	1,4	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,5	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+221	1624	Pkw	93,1	12,7	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	2,1	70,0	61,4
		Lkw1	1,4	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,5	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+226	1624	Pkw	93,1	12,7	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,8	70,0	61,4
		Lkw1	1,4	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,5	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
B236 Süd-Nord Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	24328	Pkw	1163,6	531,6	94,6	91,5	120	120	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,2	92,7	89,5
		Lkw1	25,8	13,9	2,1	2,4	80	80							
		Lkw2	34,4	34,3	2,8	5,9	80	80							
		Krad	6,2	1,2	0,5	0,2	120	120							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 23

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+700	24328	Pkw	1163,6	531,6	94,6	91,5	100	100	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,3 - -1,2	91,2 - 91,3	88,3 - 88,4
		Lkw1	25,8	13,9	2,1	2,4	80	80							
		Lkw2	34,4	34,3	2,8	5,9	80	80							
		Krad	6,2	1,2	0,5	0,2	100	100							
0+899	24328	Pkw	1163,6	531,6	94,6	91,5	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-1,7	89,6	87,0
		Lkw1	25,8	13,9	2,1	2,4	80	80							
		Lkw2	34,4	34,3	2,8	5,9	80	80							
		Krad	6,2	1,2	0,5	0,2	80	80							
B236 Nord-Süd Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	21928	Pkw	1163,6	257,1	94,6	91,5	100	100	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,9 - 2,5	91,2 - 91,3	85,2 - 85,3
		Lkw1	25,8	6,7	2,1	2,4	80	80							
		Lkw2	34,4	16,6	2,8	5,9	80	80							
		Krad	6,2	0,6	0,5	0,2	100	100							
0+109	21928	Pkw	1163,6	257,1	94,6	91,5	120	120	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,5 - 2,4	92,7	86,4 - 86,5
		Lkw1	25,8	6,7	2,1	2,4	80	80							
		Lkw2	34,4	16,6	2,8	5,9	80	80							
		Krad	6,2	0,6	0,5	0,2	120	120							
Bunzlaustraße / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	1816	Pkw	103,9	14,7	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-1,4	70,5	62,0
		Lkw1	1,6	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,5	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+021	1816	Pkw	103,9	14,7	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-1,6	70,6	62,1
		Lkw1	1,6	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,5	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+025	1816	Pkw	103,9	14,7	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-2,5 - -1,9	70,5	62,0 - 62,1
		Lkw1	1,6	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,5	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+032	1816	Pkw	103,9	14,7	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-4,8 - 0,9	70,5 - 70,7	62,0 - 62,2
		Lkw1	1,6	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,5	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 24

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum


 Brilon
Bondzio
Weiser

 Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
Lübkestraße / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	5784	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	333,2 5,1 1,7 -	42,1 0,6 0,2 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	-3,0	75,6	66,6	
0+016	5784	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	333,2 5,1 1,7 -	42,1 0,6 0,2 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	0,1	-3,5	75,8	66,8	
0+025	5784	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	333,2 5,1 1,7 -	42,1 0,6 0,2 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	0,2	-3,5	75,8	66,8	
0+028	5784	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	333,2 5,1 1,7 -	42,1 0,6 0,2 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	-4,4 - -1,8	75,5 - 75,7	66,5 - 66,7	
0+057	5784	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	333,2 5,1 1,7 -	42,1 0,6 0,2 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	0,1	-3,8	75,8	66,8	
0+061	5784	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	333,2 5,1 1,7 -	42,1 0,6 0,2 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	-4,7 - -4,5	75,7	66,7	
0+069	5784	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	333,2 5,1 1,7 -	42,1 0,6 0,2 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	0,1	-3,0	75,7	66,7	
0+077	5784	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	333,2 5,1 1,7 -	42,1 0,6 0,2 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	0,6	-0,6	76,1	67,1	
0+084	5784	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	333,2 5,1 1,7 -	42,1 0,6 0,2 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	0,7	-3,1	76,3	67,3	

17.01.2024

Anlage 1
Seite 25

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+096	5784	Pkw	333,2	42,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-2,6	75,6	66,6
		Lkw1	5,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+101	5784	Pkw	333,2	42,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,9	75,6	66,6
		Lkw1	5,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+107	5784	Pkw	333,2	42,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,7	-3,2	76,3	67,3
		Lkw1	5,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+115	5784	Pkw	333,2	42,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,0	-3,2	75,6	66,7
		Lkw1	5,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+119	5784	Pkw	333,2	42,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,0	75,5	66,5
		Lkw1	5,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+122	5784	Pkw	333,2	42,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,0	-2,2	75,6	66,6
		Lkw1	5,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+126	5784	Pkw	333,2	42,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,8	-2,4	76,3	67,3
		Lkw1	5,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+134	5784	Pkw	333,2	42,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-2,5	75,7	66,7
		Lkw1	5,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+137	5784	Pkw	333,2	42,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-5,9 - -2,7	75,6 - 75,8	66,6 - 66,8
		Lkw1	5,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 26

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+143	5784	Pkw	333,2	42,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	-3,4	76,0	67,0
		Lkw1	5,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+152	5784	Pkw	333,2	42,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-3,4	75,8	66,8
		Lkw1	5,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+155	5784	Pkw	333,2	42,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-0,7	75,6	66,6
		Lkw1	5,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+158	5784	Pkw	333,2	42,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,4	75,5	66,5
		Lkw1	5,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+161	5784	Pkw	333,2	42,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-2,4	75,6	66,7
		Lkw1	5,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+163	5784	Pkw	333,2	42,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-3,1	75,8	66,8
		Lkw1	5,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+169	5784	Pkw	333,2	42,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-3,1	75,6	66,6
		Lkw1	5,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+171	5784	Pkw	333,2	42,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-3,1	75,7	66,7
		Lkw1	5,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+173	5784	Pkw	333,2	42,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-3,1	75,8	66,8
		Lkw1	5,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 27

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+179	5784	Pkw	333,2	42,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-3,4	75,6	66,6
		Lkw1	5,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+181	5784	Pkw	333,2	42,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,7	-3,8	76,4	67,4
		Lkw1	5,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+183	5784	Pkw	333,2	42,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-1,5	75,6	66,7
		Lkw1	5,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+192	5784	Pkw	333,2	42,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,9	75,5	66,5
		Lkw1	5,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+194	5784	Pkw	333,2	42,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,0	-1,0	75,5	66,6
		Lkw1	5,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+199	5784	Pkw	333,2	42,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,7	-2,6 - -2,3	76,3	67,3
		Lkw1	5,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+206	5784	Pkw	333,2	42,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-3,8	75,8	66,8
		Lkw1	5,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+215	5784	Pkw	333,2	42,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,0	-4,6	75,8	66,8
		Lkw1	5,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+217	5784	Pkw	333,2	42,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-4,6	75,9	66,9
		Lkw1	5,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 28

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+219	5784	Pkw	333,2	42,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,7	-4,2	76,3	67,4
		Lkw1	5,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+230	5784	Pkw	333,2	42,1	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-1,5	75,5	66,5
		Lkw1	5,1	0,6	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Obere Brinkstraße / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-3,7	76,0	67,5
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	50	50							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
0+011	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-3,4	76,1	67,6
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	50	50							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
0+018	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-4,3 - -3,4	76,0	67,4 - 67,5
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	50	50							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
0+038	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-3,3	72,6	64,1
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+040	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-3,3	72,5 - 72,6	64,0
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+053	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-5,4 - -3,7	72,5 - 72,6	63,9 - 64,1
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+060	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-2,8	72,5	63,9
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 29

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
0+062	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-3,1	72,4	63,9
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+092	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,6	-3,4 - -2,8	73,0 - 73,1	64,5
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+104	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	-2,9	72,7	64,2
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+106	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-2,5	72,6	64,1
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+114	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,5	-1,9	72,8	64,3
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+124	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,1	72,4	63,8
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+132	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-2,1	72,5	64,0
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+134	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,0	-2,1	72,4	63,9
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+136	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-2,1	72,6	64,1
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 30

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+139	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,5	-1,0	72,8	64,3
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+144	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	-	72,6	64,1
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+151	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	0,0	72,8	64,3
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+154	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-1,6	72,5	64,0
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+163	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-1,7	72,4	63,8
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+172	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,5	-2,0	72,8	64,3
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+177	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-3,3 - -1,9	72,5 - 72,6	64,0 - 64,1
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+195	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-1,5	72,4	63,8
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+197	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	-1,5	72,8	64,3
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 31

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+202	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-0,8	72,5	64,0
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+207	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	-0,8	72,6	64,1
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+210	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-1,0	72,5	64,0
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+213	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,2	72,4	63,8
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+217	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,6	-3,0 - -2,2	73,0 - 73,1	64,5
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+225	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,0	-3,9 - -1,8	72,4 - 72,5	63,9 - 64,0
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+233	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,5	72,4	63,8
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+245	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	2,0	72,4	63,9
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+250	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,5	-4,0	73,0	64,5
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 32

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+256	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,7	-2,0	73,1	64,5
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+263	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	-1,8	72,6	64,1
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+265	2808	Pkw	160,7	22,5	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-1,5	72,4	63,8
		Lkw1	2,5	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,8	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Landoisweg / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	1,6 - 2,6	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+013	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,4	3,8	66,9	66,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+022	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	3,7	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+026	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	3,7	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+028	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	8,0	66,5	66,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+029	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-2,2 - 5,3	65,4 - 65,6	65,4 - 65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 33

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+050	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,5	-2,2 - -0,6	66,9	66,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+057	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	-1,0 - 1,8	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+062	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-1,6	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+064	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,8	-1,6	66,2	66,2
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+066	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,4	-0,1	65,8	65,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+068	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-0,9 - 2,1	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+073	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	2,1	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+077	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-0,7	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+082	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,3	4,4	65,9	65,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 34

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
0+086	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-7,1	66,0	66,0
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+088	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,4	2,6	65,8	65,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+093	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,3	2,6	65,7	65,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+096	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,1	9,7	67,9	67,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+099	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-13,5 - -0,3	65,4 - 67,6	65,4 - 67,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Fürstenbergweg / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,6 - 2,3	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+018	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,0	2,4	66,4	66,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+023	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,7	-0,7	66,1	66,1
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+025	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	-1,5 - 6,5	65,5 - 66,0	65,5 - 66,0
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 35

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+030	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-2,4 - 5,4	65,4 - 65,6	65,4 - 65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+072	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	-0,3	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+074	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,9	3,1	66,4	66,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+082	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,3	3,6	65,8	65,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+084	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	3,6	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+086	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-1,1 - 3,6	65,4 - 65,5	65,4 - 65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+095	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,0	-1,5 - 0,1	66,4	66,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+104	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	1,9	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+108	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	1,8 - 2,3	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 36

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+113	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,3	0,1	65,7	65,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+120	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,0	-0,3	66,4	66,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+122	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	-	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+125	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,3	-	65,7	65,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+127	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+128	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,0	0,0	66,4	66,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+131	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,0	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+136	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	0,9	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+140	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	2,2	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 37

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+147	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,4	-2,3	66,8	66,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+150	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-1,1	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Grabbestraße / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,8	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+012	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	0,9	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+015	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,4	0,9	65,8	65,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+018	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,8	2,5	66,3	66,3
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+027	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,5	3,7	66,0	66,0
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+029	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-0,1 - 3,7	65,4 - 65,5	65,4 - 65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+049	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	-1,5	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 38

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+053	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	3,7	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+056	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,0	3,6	66,5	66,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+068	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-3,4 - 1,9	65,4 - 65,5	65,4 - 65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+077	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	0,9	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+080	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,9	1,7	66,3	66,3
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+082	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,7	1,7	66,1	66,1
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+085	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,0	1,7	66,4	66,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+089	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,5	1,5	65,9	65,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+092	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,4	1,5	65,8	65,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 39

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+095	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,4	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+096	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	1,8 - 2,5	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+104	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,2	6,2	66,9	66,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+106	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	-0,2	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+114	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,0	1,4	66,3	66,3
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+121	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	1,1 - 6,2	65,5 - 65,9	65,5 - 65,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+137	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	1,6	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+143	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	-0,4	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+145	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,7	-0,4	66,1	66,1
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 40

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
0+150	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,5	-0,4	65,9	65,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+153	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	0,3	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+157	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,9	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Grabbplatz / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	1,2	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+007	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	11,5	67,7	67,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+010	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-2,8	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+013	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	0,9	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+024	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	1,6	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+027	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,5	1,7	65,8	65,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 41

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+035	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	2,5	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+041	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,4	1,4	65,8	65,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+048	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-0,2	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+059	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	2,1	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+065	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,2	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+068	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	0,2	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+076	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,4	1,3	65,8	65,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+082	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	1,1	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+087	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	1,3	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 42

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
Kortumweg / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	250	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	10,2 0,2 0,1 -	10,2 0,2 0,1 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-1,5	60,4	60,4
0+011	250	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	10,2 0,2 0,1 -	10,2 0,2 0,1 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-1,4	60,5	60,5
0+022	250	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	10,2 0,2 0,1 -	10,2 0,2 0,1 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,4 - -0,6	60,4	60,4
0+080	250	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	10,2 0,2 0,1 -	10,2 0,2 0,1 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Sonstiges Pflaster		-	-	-1,0	65,4	65,4
0+103	250	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	10,2 0,2 0,1 -	10,2 0,2 0,1 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	1,5	65,6	65,6
0+105	250	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	10,2 0,2 0,1 -	10,2 0,2 0,1 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Sonstiges Pflaster		-	-	-8,4 - 1,5	65,4 - 66,4	65,4 - 66,4
0+112	250	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	10,2 0,2 0,1 -	10,2 0,2 0,1 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	-1,5	65,6	65,6
0+118	250	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	10,2 0,2 0,1 -	10,2 0,2 0,1 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Sonstiges Pflaster		-	0,0	-2,9	65,5	65,5
0+127	250	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	10,2 0,2 0,1 -	10,2 0,2 0,1 -	98,0 1,5 0,5 -	98,0 1,5 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	-1,6	65,6	65,6

17.01.2024

Anlage 1
Seite 43

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+129	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,1	-0,7	66,5	66,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+138	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,3	-0,7	65,7	65,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+143	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,0	-2,3	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+147	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	-2,3	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+150	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,5	-2,3	65,9	65,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+152	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,9	-2,2	66,3	66,3
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+160	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	-1,9	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+162	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	-1,9	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+171	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,9	-2,6 - -1,7	66,3	66,3
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 44

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+180	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-2,5 - -2,1	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+188	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	-1,2	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+190	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,9	-2,6 - -1,3	66,3	66,3
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+199	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	-2,6	65,7	65,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+203	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-2,6	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+209	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,9	-2,0	66,3	66,3
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+219	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	-1,6	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+227	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,1	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+242	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	0,2	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 45

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
0+245	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	-0,6	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+247	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,7	-1,1	66,1	66,1
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+257	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-1,7	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Uhlmann-Bixterheide-Weg / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-2,2 - 2,0	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+011	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	1,9	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+015	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,9	0,5	66,3	66,3
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+018	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	0,8	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+029	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	1,6	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+036	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	0,7	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 46

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+046	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	0,8	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+050	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,1	2,0	66,5	66,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+058	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	-1,2	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+061	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-0,9	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+074	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,9	1,8	66,3	66,3
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+075	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	-0,8	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+078	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,3	2,0 - 8,6	65,7 - 66,8	65,7 - 66,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+082	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	2,0	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+089	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,5	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 47

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+108	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	-1,4	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+111	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	1,8	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+119	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	2,5	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+121	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	2,5	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+124	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,5	2,0	65,9	65,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+132	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	-0,6	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+134	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-0,2	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Willi-Schwarz-Straße / 1															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	3,2	60,5	60,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+013	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,5	2,0	60,9	60,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 48

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+019	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	2,1	60,7	60,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+023	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	2,1	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+027	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	2,5	60,5	60,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+034	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	1,9	60,6	60,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+047	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	3,4	60,5	60,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+051	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	3,4	60,6	60,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+055	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	2,9	60,7	60,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+062	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,6	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+067	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	1,9	60,6	60,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 49

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+071	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,7	2,2	61,1	61,1
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+076	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	2,2 - 2,3	60,5 - 60,6	60,5 - 60,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+091	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	3,5	60,7	60,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+093	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,6	0,6	61,0	61,0
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+104	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,2	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+127	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	0,4 - 1,5	60,6	60,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+135	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	0,1	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+137	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,0	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+154	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	2,1	60,6	60,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 50

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
0+156	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	1,6	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+164	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,3	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+201	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	3,5	60,5	60,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+204	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,4 - 4,0	60,4 - 60,5	60,4 - 60,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Disselhoffstraße / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,4	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+012	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	3,6	60,8	60,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+014	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,5	2,0 - 2,5	60,9	60,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+026	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	2,0	60,5	60,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+028	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	2,0	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 51

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+030	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,0	2,0	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+036	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	3,4	60,6	60,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+038	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	2,3	60,9	60,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+049	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	4,6	60,9	60,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+055	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	3,7	60,5	60,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+060	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	1,5	60,5	60,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+068	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,6	3,3	61,1	61,1
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+075	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,7	3,3	61,2	61,2
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+079	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	0,4	60,5	60,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 52

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+080	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,2	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+089	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	0,5	60,5	60,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+093	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	2,0	60,7	60,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+097	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,6	2,9	61,1	61,1
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+101	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	3,1	60,5	60,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+103	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	1,5	60,5	60,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+107	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,1	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+115	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	1,2	60,5	60,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+119	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,7	1,2	61,0	61,0
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 53

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+126	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	0,7 - 0,8	60,4 - 60,5	60,4 - 60,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+132	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,7	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+136	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-0,5 - 0,7	60,6	60,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+143	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	-0,5	60,7	60,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+149	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,6	-0,1	61,0	61,0
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+153	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,4	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+169	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,8	-0,1 - 4,6	61,2 - 61,3	61,2 - 61,3
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+186	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	-2,0	60,7	60,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+188	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	2,1	60,5	60,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 54

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+191	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,4	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+194	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	0,8	60,6	60,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+197	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,8	0,7	61,2	61,2
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+208	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	1,3	60,7	60,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+212	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	1,3	60,6	60,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+216	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	1,3	60,5	60,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+218	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,6	1,3	61,0	61,0
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+230	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-1,4	60,6	60,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+234	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,1	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 55

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+241	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	0,1	60,8	60,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+251	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,8	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Rodenowstraße / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,2	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+013	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	1,8	60,6	60,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+019	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	1,1	60,7	60,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+025	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,4	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+035	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	0,5	60,6	60,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+039	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,6	2,7	61,0	61,0
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+050	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,0	-0,1	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 56

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
0+052	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,6 - 2,8	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+068	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	1,3	60,7	60,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+075	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,1 - 1,3	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+091	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,0	1,6	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+093	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,5	2,4	61,0	61,0
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+099	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	4,6	60,6	60,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+107	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	-0,8	60,8	60,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+112	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,8	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+116	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-0,8	60,6	60,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 57

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+119	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	-0,4	60,8	60,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+125	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	1,6	60,6	60,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+133	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,7	1,2	61,1	61,1
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+139	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,2	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+142	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	1,2	60,7	60,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+146	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,2	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+152	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	1,2	60,5	60,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+153	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,6	1,0	61,0	61,0
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+162	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	1,2	60,5	60,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 58

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+165	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	1,2	60,6	60,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+167	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,1	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+170	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	1,1	60,5	60,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+176	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,1 - 2,1	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+194	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	3,9	60,6	60,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+197	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	3,9	60,7	60,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+198	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,7	3,2	61,1	61,1
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+208	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-3,7	60,5	60,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+219	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	4,3	60,7	60,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 59

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+221	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	3,7	60,9	60,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+223	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,6	0,1	61,0	61,0
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+230	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,8	0,1	61,2	61,2
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+232	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,9	7,3	62,0	62,0
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+236	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,5	-3,4	61,0	61,0
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+240	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	0,5	60,6	60,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+244	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,6 - 2,3	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Stangefolstraße / 1															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,4	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+010	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,7	1,0	61,1	61,1
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 60

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrsweisen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
0+018	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	1,1	60,7	60,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+020	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,1	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+022	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	2,2	60,5	60,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+029	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,0 - 2,7	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+067	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	1,6	60,8	60,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+071	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,2	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+078	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	2,0	60,5	60,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+081	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,7	2,0	61,1	61,1
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+083	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,1 - 4,5	60,4 - 60,6	60,4 - 60,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 61

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+243	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	-1,9	60,7	60,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+246	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-0,8	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+248	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	4,4	60,7	60,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+252	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,1 - 4,4	60,4 - 60,6	60,4 - 60,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+273	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	0,0	60,7	60,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+276	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	0,9	61,4	61,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+281	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,4 - 2,5	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Meininghausstraße / 1															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-8,4 - 1,0	60,4 - 61,4	60,4 - 61,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 62

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
Karl-Prümer-Straße / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-3,5 - 0,3	63,4 - 63,5	63,4 - 63,5
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+021	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,5	-1,3	63,9	63,9
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+031	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-1,4	63,6	63,6
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+044	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,6	-1,2	64,0	64,0
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+055	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,0	-1,6	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+058	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-1,6	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+060	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,5	-1,6	63,9	63,9
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+069	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-1,6	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+071	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-1,6	63,6	63,6
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 63

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+074	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-1,6	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+076	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,8	-2,0	64,2	64,2
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+090	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,5	-0,9	63,9	63,9
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+097	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	-0,9	63,7	63,7
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+099	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,9	63,5	63,5
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+107	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,5	-2,7	64,0	64,0
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+109	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,7	-2,5	64,1	64,1
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+119	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,6	-2,4	64,0	64,0
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+121	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-1,4	63,6	63,6
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 64

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+131	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	2,6	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+134	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-4,3	63,7	63,7
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+138	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,5	-1,3	63,9	63,9
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+147	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-1,8	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+150	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-4,6	63,7	63,7
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+155	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-4,6 - -4,3	63,6	63,6
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+164	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,6	-4,2 - -2,8	64,0 - 64,1	64,0 - 64,1
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+170	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-3,8	63,7	63,7
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+179	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,8	63,5	63,5
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 65

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
0+186	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,5	-1,8	63,9	63,9
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+190	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-4,9	63,8	63,8
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+192	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-3,5	63,5	63,5
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+199	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-2,8	63,6	63,6
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+201	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-1,3	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Rolevinckstraße / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,3	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+022	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,6	-1,5	61,0	61,0
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+030	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	-1,3	60,7	60,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+032	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,5	-1,4	60,9	60,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 66

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+037	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	-1,4	60,7	60,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+039	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,5	-2,6 - -1,4	60,9 - 61,0	60,9 - 61,0
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+047	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,8	-2,2	61,2	61,2
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+057	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-1,4	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+063	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,8	0,2	61,2	61,2
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+071	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,1	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+087	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	-0,9	60,7	60,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+089	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-1,7 - 8,1	60,4 - 61,3	60,4 - 61,3
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+102	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	2,0 - 6,2	60,7 - 61,1	60,7 - 61,1
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 67

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
0+119	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	2,0	60,6	60,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+127	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,9	60,4	60,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Thierschweg / 1									Verkehrsrichtung: Beide Richtungen						
0+000	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-0,9	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
/ 1									Verkehrsrichtung: Beide Richtungen						
0+012	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,7	-2,7	66,1	66,1
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+020	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-1,9	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+047	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	-2,8	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+050	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,0	1,1	66,4	66,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+057	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	1,1	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 68

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+061	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-2,0	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+063	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	-9,8	67,1	67,1
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+066	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	-9,8	67,0	67,0
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+067	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,3	-1,4	65,7	65,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+071	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,9	-1,0	66,3	66,3
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+073	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,1	-1,0	66,5	66,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+077	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	0,5	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+080	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	-1,9	65,4 - 65,5	65,4 - 65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+084	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-1,9	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 69

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+087	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	-1,8	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+094	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,4	-1,3	65,8	65,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+096	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	-1,3	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+104	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-1,9	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+107	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,8	-0,5	66,2	66,2
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+115	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-0,3	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+124	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,4	-2,0 - 7,9	65,8 - 66,6	65,8 - 66,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+129	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,3	-3,1 - 8,5	66,7 - 67,7	66,7 - 67,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+133	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-3,1	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 70

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+135	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	1,3 - 6,5	65,5 - 65,9	65,5 - 65,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+143	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-0,9	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+160	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	-8,7	66,6	66,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+163	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	2,8	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+165	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,4	4,7	65,9	65,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+173	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,9	1,4	66,3	66,3
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+177	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,1	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Kortumweg / 1															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,5	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+010	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	1,7	63,5	63,5
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 71

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+012	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,3	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+016	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	-2,2	63,7	63,7
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+021	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-2,5	63,6	63,6
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+023	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	-2,5	63,9	63,9
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+026	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-2,6	63,5	63,5
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+028	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,6	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+030	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-2,5	63,5	63,5
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+032	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,9	-2,5	64,3	64,3
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+037	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,5	-3,5	64,0	64,0
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 72

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+044	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	-1,2	63,7	63,7
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+048	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-1,2	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+050	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	0,1	63,6	63,6
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+062	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	-3,0	63,9	63,9
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+067	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-4,6	63,8	63,8
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+070	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,3	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+074	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	-0,6	64,5	64,5
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+081	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,5 - -0,8	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+100	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,6	-0,3	64,0	64,0
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 73

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+103	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	0,8	63,6	63,6
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+109	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,9	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+111	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,0	-1,2	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+113	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,9	-2,7	64,4	64,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+123	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-3,8	63,5	63,5
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+125	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-0,8	63,5	63,5
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+131	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-3,8	63,5	63,5
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+135	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	-3,7	64,6	64,6
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+138	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-3,7	63,5	63,5
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 74

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+141	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	-3,1	63,8	63,8
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+143	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-1,5	63,6	63,6
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+153	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,2	-1,8	64,6	64,6
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+157	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,8	-2,8	64,2	64,2
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+159	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	-2,8	63,7	63,7
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+162	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	-4,1 - -2,8	63,9 - 64,0	63,9 - 64,0
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+171	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	3,2	63,8	63,8
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+174	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-1,7 - 3,2	63,6 - 63,7	63,6 - 63,7
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+185	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	-1,8	63,8	63,8
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 75

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+190	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,9	-1,7	64,3	64,3
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+193	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	-1,6	64,5	64,5
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Droste-Hülshoff-Straße / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+010	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	1,0	63,5	63,5
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+016	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-2,5	63,6	63,6
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+028	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,7 - -0,7	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+047	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-0,3	63,5	63,5
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+051	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	-12,7	65,9	65,9
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+054	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	4,7	63,6	63,6
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 76

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+059	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,8	-4,2	64,3	64,3
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+065	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	-1,4	63,7	63,7
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+068	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-0,4 - 4,4	63,5 - 63,7	63,5 - 63,7
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+078	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,7	-3,3 - -3,2	64,2	64,2
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+085	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-3,2	63,7	63,7
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+090	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-3,2	63,5	63,5
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+094	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	-1,5	63,7	63,7
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+097	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,5	-2,7	63,9	63,9
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+100	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,7	0,2	64,1	64,1
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 77

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+105	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	0,2	63,6	63,6
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+108	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-3,5	63,6	63,6
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+112	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,2	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+118	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,8	-0,3	64,2	64,2
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+122	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,6	-0,3	64,0	64,0
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+124	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,9	63,5	63,5
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+131	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-1,8	63,6	63,6
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+136	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,7	-1,8	64,1	64,1
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+138	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,8	-2,2	64,3	64,3
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 78

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+144	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	1,0	63,5	63,5
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+150	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,9	-2,1	64,4	64,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+156	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,8	0,4	64,2	64,2
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+158	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-1,7	63,6	63,6
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+161	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,0	-0,8	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+172	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,1	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+181	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-3,0	63,5	63,5
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+183	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-3,0	63,5	63,5
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+185	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-3,0 - -2,3	63,6	63,6
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 79

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+191	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	-1,7	63,8	63,8
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+194	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-1,6	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+199	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	-1,5	63,8	63,8
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+204	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,9	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Grimmeweg / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-2,3 - -1,0	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
/ 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+014	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-6,8 - 2,2	65,4 - 65,9	65,4 - 65,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Levin-Schucking-Weg / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,1	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 80

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
/ 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+012	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,5	0,9	66,9	66,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+017	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,6	1,5	66,0	66,0
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+019	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	1,9	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+022	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	7,2	66,1	66,1
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+024	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	6,5	65,8	65,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+026	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	0,3	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+029	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,4	0,3	65,8	65,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+038	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,3	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+040	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,5	0,0	65,9	65,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 81

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+043	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	1,9	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+056	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,5	3,1	65,9	65,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+060	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,4	-0,8	65,8	65,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+063	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,6	-1,8	66,0	66,0
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+065	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-1,8	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Peter-Florenz-Weddigen-Straße / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-2,3	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
/ 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+017	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,8	-1,4	66,2	66,2
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+019	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,1	-1,4	66,5	66,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 82

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+021	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,2	-1,4	66,6	66,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+023	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,1	-1,4	66,5	66,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+026	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,0	-1,4	66,4	66,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+028	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	-2,6 - -2,0	65,6 - 65,7	65,6 - 65,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+038	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,9	-2,8	66,3	66,3
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+046	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	-4,7	65,8	65,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+048	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-4,7	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+049	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,8	-4,6	66,4	66,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+051	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,3	-2,8 - -1,0	65,7	65,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 83

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+058	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,1	-0,1 - 2,2	66,5	66,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+065	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	-5,3 - -2,9	65,6 - 65,8	65,6 - 65,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+072	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,3	-2,9	65,8	65,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+075	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-1,8	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+078	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,9	-2,1	66,3	66,3
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+080	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,2	-2,6	66,6	66,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+082	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-1,2	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+094	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,3	-1,4	65,7	65,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+097	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-3,5 - -2,0	65,4 - 65,5	65,4 - 65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 84

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+143	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	-2,1	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+147	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,4	3,4	65,9	65,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+151	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-2,9	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+154	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	-2,9	65,7	65,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+156	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-3,9 - -0,6	65,4 - 65,5	65,4 - 65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+174	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,3	0,2	65,7	65,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+183	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	-1,1	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+189	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,5	-2,7 - -1,6	65,9 - 66,0	65,9 - 66,0
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+197	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,4	-2,8	65,9	65,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 85

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
0+200	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-0,3	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Selbertzweg / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,6	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Freie_Vogel-Straße / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	10112	Pkw	579,7	72,2	97,6	95,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,6	5,0	83,4	74,7
		Lkw1	11,3	3,4	1,9	4,5	50	50							
		Lkw2	3,0	0,4	0,5	0,5	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
0+010	10112	Pkw	579,7	72,2	97,6	95,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,9	5,0	82,7	74,1
		Lkw1	11,3	3,4	1,9	4,5	50	50							
		Lkw2	3,0	0,4	0,5	0,5	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
0+013	10112	Pkw	579,7	72,2	97,6	95,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	5,0	81,8	73,1
		Lkw1	11,3	3,4	1,9	4,5	50	50							
		Lkw2	3,0	0,4	0,5	0,5	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
0+018	10112	Pkw	579,7	72,2	97,6	95,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,0	5,0	81,8	73,2
		Lkw1	11,3	3,4	1,9	4,5	50	50							
		Lkw2	3,0	0,4	0,5	0,5	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
0+020	10112	Pkw	579,7	72,2	97,6	95,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	5,0	81,8	73,1
		Lkw1	11,3	3,4	1,9	4,5	50	50							
		Lkw2	3,0	0,4	0,5	0,5	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
0+028	10112	Pkw	579,7	72,2	97,6	95,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	5,0	81,9	73,3
		Lkw1	11,3	3,4	1,9	4,5	50	50							
		Lkw2	3,0	0,4	0,5	0,5	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 86

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrsweisen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+031	10112	Pkw	579,7	72,2	97,6	95,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,5	5,0	82,3	73,7
		Lkw1	11,3	3,4	1,9	4,5	50	50							
		Lkw2	3,0	0,4	0,5	0,5	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
0+034	10112	Pkw	579,7	72,2	97,6	95,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	5,0	81,9	73,3
		Lkw1	11,3	3,4	1,9	4,5	50	50							
		Lkw2	3,0	0,4	0,5	0,5	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
0+048	10112	Pkw	579,7	72,2	97,6	95,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	5,0	78,4	69,9
		Lkw1	11,3	3,4	1,9	4,5	30	30							
		Lkw2	3,0	0,4	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+050	10112	Pkw	579,7	72,2	97,6	95,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	4,5 - 5,0	78,2	69,7
		Lkw1	11,3	3,4	1,9	4,5	30	30							
		Lkw2	3,0	0,4	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+083	10112	Pkw	579,7	72,2	97,6	95,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,5	4,5	78,7	70,2
		Lkw1	11,3	3,4	1,9	4,5	30	30							
		Lkw2	3,0	0,4	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+099	10112	Pkw	579,7	72,2	97,6	95,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	4,5	78,2	69,7
		Lkw1	11,3	3,4	1,9	4,5	30	30							
		Lkw2	3,0	0,4	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+102	10112	Pkw	579,7	72,2	97,6	95,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	4,5	78,3	69,8
		Lkw1	11,3	3,4	1,9	4,5	30	30							
		Lkw2	3,0	0,4	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+106	10112	Pkw	579,7	72,2	97,6	95,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,9 - 2,8	78,0 - 78,1	69,5
		Lkw1	11,3	3,4	1,9	4,5	30	30							
		Lkw2	3,0	0,4	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+408	10112	Pkw	579,7	72,2	97,6	95,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	-0,4	78,3	69,7
		Lkw1	11,3	3,4	1,9	4,5	30	30							
		Lkw2	3,0	0,4	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 87

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+430	10112	Pkw	579,7	72,2	97,6	95,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,4 - 0,5	78,0	69,5
		Lkw1	11,3	3,4	1,9	4,5	30	30							
		Lkw2	3,0	0,4	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+577	10112	Pkw	579,7	72,2	97,6	95,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,1	81,5	72,8
		Lkw1	11,3	3,4	1,9	4,5	50	50							
		Lkw2	3,0	0,4	0,5	0,5	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
Freie_Vogel-Straße / 2 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+855	5672	Pkw	320,3	39,3	96,2	91,4	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-4,0 - 1,3	79,1 - 79,3	70,7 - 70,9
		Lkw1	11,0	3,5	3,3	8,1	50	50							
		Lkw2	1,7	0,2	0,5	0,5	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
Rote-Becker-Straße / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,6	0,6	67,0	67,0
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+021	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,3	0,6	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+034	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,6	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+037	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,4	0,6	65,8	65,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+044	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,6	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 88

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+055	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	0,6	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+058	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,6	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+060	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,7	0,6	66,1	66,1
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+062	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,8	0,6	66,1	66,1
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+070	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,5	0,6	65,9	65,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+076	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,6	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+089	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	0,6	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+093	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,6	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+099	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	0,6	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 89

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+103	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,6	0,6	65,9	65,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+108	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,6	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+128	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,7	0,6	66,1	66,1
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+131	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,6	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+135	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	0,6	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+147	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,6	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+150	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	0,6	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+153	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,5	0,6	65,8	65,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+160	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	0,6	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 90

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
0+166	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,6	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+174	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	0,6	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+176	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,6	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+185	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	0,6	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+187	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,0	0,6	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+191	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,6	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Hueckstraße / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,6	1,7	67,0	67,0
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+012	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	1,7	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+014	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,0	1,7	66,3	66,3
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 91

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrsweisen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+016	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,9	1,7	66,3	66,3
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+019	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,8	-3,0	66,2	66,2
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+021	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-3,0 - 0,7	65,4 - 65,5	65,4 - 65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+065	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,0	-3,3 - 1,3	66,4 - 66,5	66,4 - 66,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+074	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,8	1,3	66,2	66,2
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+078	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,6	-0,3	66,0	66,0
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+084	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-0,3	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+097	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	-0,3	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+101	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,7	-0,3	66,1	66,1
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 92

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+103	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,9	-0,3	66,3	66,3
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+106	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-0,3	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+117	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,9	-0,3	66,3	66,3
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+121	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,3	1,7	65,7	65,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+131	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-2,3	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+134	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	-2,3	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+137	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,4	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+140	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,0	0,4	66,4	66,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+143	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,4	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 93

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+148	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,0	0,4	66,4	66,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+151	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	0,9	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+154	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,9	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+160	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,3	0,8	65,7	65,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+168	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,8	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+171	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,3	0,8	65,7	65,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+174	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,8	0,8	66,2	66,2
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+179	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	0,8	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+183	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,8	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 94

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+188	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	0,8	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+192	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,4	0,5	65,8	65,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+194	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,8	0,5	66,2	66,2
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+197	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,9	0,5	66,3	66,3
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+203	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	0,5	65,5 - 65,6	65,5 - 65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+215	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,7	0,5	66,1	66,1
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+224	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	0,5	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+228	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,5	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+232	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	0,5	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 95

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+243	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,5	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+245	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	0,5	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+247	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,5	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Joseph-Cremer-Straße / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,6	-0,7	65,0	65,0
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+032	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-0,9	63,6	63,6
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+040	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-1,2	63,5	63,5
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+044	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,6	-2,1 - -1,2	64,0	64,0
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+055	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-2,1 - -1,2	63,6	63,6
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+064	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,7	-1,2	64,1	64,1
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 96

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+067	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-1,2	63,6	63,6
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+090	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	0,2	63,8	63,8
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+096	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,2	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+099	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	0,2	63,6	63,6
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+103	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-0,4	63,5	63,5
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+105	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-0,4	63,6	63,6
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+115	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-1,1	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+117	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	-1,1	63,5	63,5
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+122	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-1,1	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 97

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+126	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	-1,1	63,8	63,8
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+136	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,0	-1,1	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+144	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-1,1	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+147	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,2	-1,1	63,6	63,6
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+157	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,1	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+159	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,1	0,1	63,5	63,5
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+170	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,2	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+363	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,5	1,2	63,9	63,9
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+367	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	1,2	63,7	63,7
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 98

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+375	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,2	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+379	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	1,2	63,7	63,7
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+383	500	Pkw	20,4	20,4	98,0	98,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,2	63,4	63,4
		Lkw1	0,3	0,3	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Kettelerweg / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	1,9	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+008	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	-2,3	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+012	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,2	-2,8	66,7	66,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+018	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,4	-2,8	65,8	65,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+020	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	-0,8	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+025	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-2,7	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 99

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+034	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,2	-0,9	66,6	66,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+038	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,4	-1,7	66,8	66,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+042	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-3,8 - -2,1	65,4 - 65,5	65,4 - 65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+056	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,0	-3,8	66,5	66,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+060	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-3,8	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+064	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	-3,8	65,7	65,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+068	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-3,8	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+070	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	-3,6	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+075	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-2,4	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 100

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+078	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	-0,9	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+080	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-2,4	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+084	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,3	-2,3	65,7	65,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+089	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-2,6 - -0,3	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+106	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	-0,9	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+108	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-3,5 - -0,2	65,4 - 65,5	65,4 - 65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+170	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,4	0,7	65,8	65,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+172	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-0,5	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+182	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	0,2	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 101

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+186	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,4	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+191	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,6	0,0	66,0	66,0
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+199	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,4	-3,5 - -2,1	65,8 - 65,9	65,8 - 65,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+211	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,3	1,1	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+216	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,3	-1,5	66,7	66,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+221	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,4	-2,6	65,9	65,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+225	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-2,9 - 0,0	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+246	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,0	-1,1	66,4	66,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+255	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	-2,5	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 102

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+259	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,4	-2,9	65,9	65,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+265	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,3	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+287	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,5	0,4	65,9	65,9
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+293	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,3	-1,2	66,7	66,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+303	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-1,9	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Thierschweg / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-0,7	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+011	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,9	-0,7	66,3	66,3
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+017	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,4	-0,7	65,8	65,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+019	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	-0,7	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 103

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+021	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,4	-3,3 - -0,7	65,8	65,8
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+027	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,3	-3,3	65,7	65,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+030	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-3,3	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+034	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	-3,3	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+043	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,2	-0,8	66,6	66,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+051	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	-1,7	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+059	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-1,1	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+064	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,0	-1,0	66,4	66,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+076	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	-1,1	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 104

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+087	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,9	-2,4 - -0,9	66,3	66,3
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+092	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	-3,3	65,7	65,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+105	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,9	-1,7	66,2	66,2
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+111	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,1	-1,7	65,5	65,5
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+121	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,3	-1,9	65,7	65,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+124	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,9	-1,9	66,3	66,3
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+131	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,4	-1,0	65,7	65,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+135	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,0	-1,3	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+139	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-1,3	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 105

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
0+141	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,3	-1,3	65,7	65,7
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+143	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	1,0	-1,3	66,3	66,3
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+154	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,2	-1,3	65,6	65,6
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+162	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	0,9	-1,3	66,2	66,2
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+173	250	Pkw	10,2	10,2	98,0	98,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-1,3	65,4	65,4
		Lkw1	0,2	0,2	1,5	1,5	30	30							
		Lkw2	0,1	0,1	0,5	0,5	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							

17.01.2024

Anlage 1
Seite 106

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung Schienenverkehr

Westfalendamm U47 Richtung Osten		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 1		Km: 0+000	
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h		Länge je Zug m		Max		
		Tag	Nacht							
4	Straßenbahn U-Bahn-Fahrzeug	88,0	16,0	50		26		-		
-	Gesamt	88,0	16,0	-		-		-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2	Strecken- geschwindigkeit km/h	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB KLM dB		
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	

Westfalendamm U47 Richtung Westen		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 1		Km: 0+000	
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h		Länge je Zug m		Max		
		Tag	Nacht							
4	Straßenbahn U-Bahn-Fahrzeug	88,0	16,0	50		26		-		
-	Gesamt	88,0	16,0	-		-		-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2	Strecken- geschwindigkeit km/h	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB KLM dB		
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	

17.01.2024

Anlage 2
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Droste-Hülshoff-Straße 1 WA 55/45 dB(A)																										
243;A	N	EG	61	54	5,5	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,66	8,40	50,00	3,60	38,03	-	-	-	-	3
243;A	N	1.OG	63	56	7,6	10,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,86	8,40	50,00	3,60	40,68	-	-	-	-	4
243;A	N	2.OG	64	57	8,7	11,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,84	8,40	50,00	3,60	41,97	-	-	-	-	4
243;B	W	EG	58	51	2,4	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,53	8,40	50,00	3,60	34,58	-	-	-	-	3
243;B	W	1.OG	59	52	3,2	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,35	8,40	50,00	3,60	35,46	-	-	-	-	3
243;B	W	2.OG	60	53	4,7	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,80	8,40	50,00	3,60	37,05	-	-	-	-	3
243;F	O	1.OG	64	58	8,9	12,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,17	8,40	50,00	3,60	42,43	-	-	-	-	4
243;F	O	2.OG	65	58	9,8	13,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	47,04	8,40	50,00	3,60	43,72	-	-	-	-	4
244;A	N	EG	64	57	8,3	11,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,83	8,40	50,00	3,60	41,96	-	-	-	-	4
244;A	N	1.OG	64	57	8,2	11,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,63	8,40	50,00	3,60	41,69	-	-	-	-	4
244;A	N	2.OG	64	58	9,0	12,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,37	8,40	50,00	3,60	42,70	-	-	-	-	4
244;A	N	3.OG	65	58	9,7	13,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,96	8,40	50,00	3,60	43,58	-	-	-	-	4
244;B	N	1.OG	63	57	7,7	11,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,07	8,40	50,00	3,60	40,95	-	-	-	-	4
244;B	N	2.OG	64	58	8,8	12,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,08	8,40	50,00	3,60	42,30	-	-	-	-	4
244;B	N	3.OG	65	58	9,5	12,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,71	8,40	50,00	3,60	43,21	-	-	-	-	4
244;C	N	3.OG	65	58	9,1	12,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,25	8,40	50,00	3,60	42,53	-	-	-	-	4
244;E	W	EG	58	51	2,6	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,75	8,40	50,00	3,60	34,82	-	-	-	-	3
244;E	W	1.OG	59	52	3,4	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,56	8,40	50,00	3,60	35,69	-	-	-	-	3
244;E	W	2.OG	59	53	4,0	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,10	8,40	50,00	3,60	36,29	-	-	-	-	3
244;E	W	3.OG	60	54	5,0	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,08	8,40	50,00	3,60	37,37	-	-	-	-	3
244;F	W	EG	58	51	2,5	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,69	8,40	50,00	3,60	34,75	-	-	-	-	3
244;F	W	1.OG	59	52	3,3	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,39	8,40	50,00	3,60	35,50	-	-	-	-	3
244;F	W	2.OG	59	52	3,9	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,95	8,40	50,00	3,60	36,12	-	-	-	-	3
244;F	W	3.OG	60	53	4,9	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,95	8,40	50,00	3,60	37,22	-	-	-	-	3
244;G	S	EG	54	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,54	8,40	50,00	3,60	31,45	-	-	-	-	2
244;G	S	1.OG	55	49	-	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,99	8,40	50,00	3,60	32,96	-	-	-	-	2
244;G	S	2.OG	56	50	0,7	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,54	8,40	50,00	3,60	33,53	-	-	-	-	2
244;G	S	3.OG	57	51	1,5	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,36	8,40	50,00	3,60	34,41	-	-	-	-	3
244;H	S	1.OG	56	50	0,3	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,63	8,40	50,00	3,60	33,63	-	-	-	-	2
244;H	S	2.OG	57	51	1,5	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,57	8,40	50,00	3,60	34,63	-	-	-	-	3
244;H	S	3.OG	57	51	1,5	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,59	8,40	50,00	3,60	34,64	-	-	-	-	3
244;I	S	EG	57	51	1,1	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,91	8,40	50,00	3,60	34,99	-	-	-	-	3
244;I	S	1.OG	57	52	1,7	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,22	8,40	50,00	3,60	35,32	-	-	-	-	3
244;I	S	2.OG	58	52	2,7	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,89	8,40	50,00	3,60	36,05	-	-	-	-	3
244;I	S	3.OG	57	52	1,6	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,10	8,40	50,00	3,60	35,19	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur	Korrekt Nacht	Grund fläche	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m ²	Rw, res	m ²	Rw	m ²	Rw	m ²	Rw		m ²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
244;J	O	EG	61	56	6,0	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,26	8,40	50,00	3,60	39,93	-	-	-	-	4
244;J	O	1.OG	62	56	6,5	10,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,78	8,40	50,00	3,60	40,58	-	-	-	-	4
244;J	O	2.OG	63	57	7,3	11,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,35	8,40	50,00	3,60	41,31	-	-	-	-	4
244;J	O	3.OG	63	57	7,9	11,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,73	8,40	50,00	3,60	41,82	-	-	-	-	4
Punktname: Droste-Hülshoff-Straße 1a WA 55/45 dB(A)																										
1106;A	N	EG	59	53	3,4	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,52	8,40	50,00	3,60	36,75	-	-	-	-	3
1106;A	N	1.OG	59	53	3,6	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,64	8,40	50,00	3,60	36,87	-	-	-	-	3
1106;A	N	2.OG	60	54	4,8	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,56	8,40	50,00	3,60	37,92	-	-	-	-	3
1106;B	N	1.OG	59	52	3,2	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,93	8,40	50,00	3,60	36,10	-	-	-	-	3
1106;B	N	2.OG	60	53	4,3	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,82	8,40	50,00	3,60	37,07	-	-	-	-	3
1106;C	N	EG	58	51	2,7	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,03	8,40	50,00	3,60	35,12	-	-	-	-	3
1106;C	N	1.OG	59	53	3,7	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,23	8,40	50,00	3,60	36,42	-	-	-	-	3
1106;C	N	2.OG	60	54	4,6	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,07	8,40	50,00	3,60	37,36	-	-	-	-	3
1106;D	W	EG	59	52	3,1	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,25	8,40	50,00	3,60	35,36	-	-	-	-	3
1106;D	W	1.OG	59	52	3,5	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,61	8,40	50,00	3,60	35,75	-	-	-	-	3
1106;D	W	2.OG	59	52	3,8	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,87	8,40	50,00	3,60	36,03	-	-	-	-	3
1106;F	S	EG	54	48	-	2,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,66	8,40	50,00	3,60	31,57	-	-	-	-	2
1106;F	S	1.OG	56	50	0,4	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,47	8,40	50,00	3,60	33,46	-	-	-	-	2
1106;F	S	2.OG	57	51	1,6	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,48	8,40	50,00	3,60	34,53	-	-	-	-	3
1106;H	S	EG	55	49	-	3,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,93	8,40	50,00	3,60	32,89	-	-	-	-	2
1106;H	S	1.OG	56	51	1,0	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,61	8,40	50,00	3,60	34,67	-	-	-	-	3
1106;H	S	2.OG	58	52	2,2	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,57	8,40	50,00	3,60	35,70	-	-	-	-	3
1106;I	O	EG	60	54	4,3	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,00	8,40	50,00	3,60	38,42	-	-	-	-	3
1106;I	O	1.OG	60	55	4,8	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,55	8,40	50,00	3,60	39,07	-	-	-	-	4
1106;I	O	2.OG	61	56	5,8	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,18	8,40	50,00	3,60	39,83	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Droste-Hülshoff-Straße 2 WA 55/45 dB(A)																										
946;A	N	EG	63	56	7,7	11,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,04	8,40	50,00	3,60	40,92	-	-	-	-	4
946;A	N	1.OG	64	57	8,6	11,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,86	8,40	50,00	3,60	42,00	-	-	-	-	4
946;A	N	2.OG	65	58	9,4	12,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,65	8,40	50,00	3,60	43,13	-	-	-	-	4
946;C	N	EG	63	56	7,4	11,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,00	8,40	50,00	3,60	40,85	-	-	-	-	4
946;C	N	1.OG	63	57	8,0	11,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,53	8,40	50,00	3,60	41,55	-	-	-	-	4
946;C	N	2.OG	64	58	9,0	12,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,44	8,40	50,00	3,60	42,81	-	-	-	-	4
946;D	W	EG	62	56	6,9	11,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,00	8,40	50,00	3,60	40,85	-	-	-	-	4
946;D	W	1.OG	63	57	7,5	11,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,48	8,40	50,00	3,60	41,48	-	-	-	-	4
946;D	W	2.OG	64	58	8,3	12,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,05	8,40	50,00	3,60	42,26	-	-	-	-	4
946;E	W	EG	61	55	5,4	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,00	8,40	50,00	3,60	39,61	-	-	-	-	4
946;E	W	1.OG	61	56	6,0	10,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,39	8,40	50,00	3,60	40,09	-	-	-	-	4
946;E	W	2.OG	62	56	6,8	10,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,87	8,40	50,00	3,60	40,70	-	-	-	-	4
946;H	O	EG	59	52	3,5	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,79	8,40	50,00	3,60	35,95	-	-	-	-	3
946;H	O	1.OG	60	53	4,3	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,58	8,40	50,00	3,60	36,81	-	-	-	-	3
946;H	O	2.OG	61	54	5,5	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,66	8,40	50,00	3,60	38,03	-	-	-	-	3
946;J	O	EG	60	53	4,1	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,30	8,40	50,00	3,60	36,51	-	-	-	-	3
946;J	O	1.OG	61	54	5,3	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,45	8,40	50,00	3,60	37,79	-	-	-	-	3
946;J	O	2.OG	62	55	6,5	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,65	8,40	50,00	3,60	39,19	-	-	-	-	4
946;K	N	EG	62	55	6,8	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,92	8,40	50,00	3,60	39,52	-	-	-	-	4
946;K	N	1.OG	63	56	7,8	10,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,95	8,40	50,00	3,60	40,79	-	-	-	-	4
946;K	N	2.OG	64	57	8,9	12,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,04	8,40	50,00	3,60	42,25	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 3

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Droste-Hülshoff-Straße 3 WA 55/45 dB(A)																										
549;A	N	EG	58	52	2,4	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,63	8,40	50,00	3,60	35,77	-	-	-	-	3
549;A	N	1.OG	59	53	3,4	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,50	8,40	50,00	3,60	36,72	-	-	-	-	3
549;A	N	2.OG	61	55	5,8	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,50	8,40	50,00	3,60	39,01	-	-	-	-	3
549;B	N	EG	58	52	2,3	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,06	8,40	50,00	3,60	35,15	-	-	-	-	3
549;B	N	1.OG	59	53	3,4	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,13	8,40	50,00	3,60	36,31	-	-	-	-	3
549;B	N	2.OG	61	55	5,6	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,09	8,40	50,00	3,60	38,53	-	-	-	-	3
549;C	W	EG	58	51	2,4	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,58	8,40	50,00	3,60	34,63	-	-	-	-	3
549;C	W	1.OG	59	52	3,5	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,59	8,40	50,00	3,60	35,72	-	-	-	-	3
549;C	W	2.OG	60	53	4,9	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,96	8,40	50,00	3,60	37,24	-	-	-	-	3
549;D	S	EG	53	46	-	0,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,74	8,40	50,00	3,60	29,61	-	-	-	-	2
549;D	S	1.OG	54	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,00	8,40	50,00	3,60	30,89	-	-	-	-	2
549;D	S	2.OG	59	52	3,1	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,27	8,40	50,00	3,60	35,38	-	-	-	-	3
549;E	W	EG	57	50	1,5	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,63	8,40	50,00	3,60	33,63	-	-	-	-	2
549;E	W	1.OG	57	50	1,8	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,95	8,40	50,00	3,60	33,97	-	-	-	-	2
549;E	W	2.OG	59	53	4,0	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,17	8,40	50,00	3,60	36,36	-	-	-	-	3
549;F	S	EG	53	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,86	8,40	50,00	3,60	31,78	-	-	-	-	2
549;F	S	1.OG	55	50	-	4,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,30	8,40	50,00	3,60	33,28	-	-	-	-	2
549;F	S	2.OG	59	53	3,3	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,10	8,40	50,00	3,60	36,28	-	-	-	-	3
549;I	S	EG	56	51	0,3	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,36	8,40	50,00	3,60	34,40	-	-	-	-	3
549;I	S	1.OG	57	52	1,7	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,32	8,40	50,00	3,60	35,43	-	-	-	-	3
549;I	S	2.OG	60	54	4,5	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,50	8,40	50,00	3,60	37,85	-	-	-	-	3
549;J	O	EG	59	54	3,5	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,60	8,40	50,00	3,60	37,96	-	-	-	-	3
549;J	O	1.OG	60	55	4,4	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,21	8,40	50,00	3,60	38,67	-	-	-	-	3
549;J	O	2.OG	61	55	5,7	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,04	8,40	50,00	3,60	39,66	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 4

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Droste-Hülshoff-Straße 4 WA 55/45 dB(A)																										
260;A	N	EG	60	53	4,6	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,78	8,40	50,00	3,60	37,04	-	-	-	-	3
260;D	S	EG	55	49	-	3,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,78	8,40	50,00	3,60	32,74	-	-	-	-	2
260;E	O	EG	58	52	3,0	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,33	8,40	50,00	3,60	35,44	-	-	-	-	3
261;C	W	EG	60	55	4,8	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,59	8,40	50,00	3,60	39,12	-	-	-	-	4
261;C	W	1.OG	61	55	5,4	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,98	8,40	50,00	3,60	39,58	-	-	-	-	4
261;C	W	2.OG	62	56	6,3	10,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,51	8,40	50,00	3,60	40,24	-	-	-	-	4
261;D	W	EG	57	53	2,0	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,76	8,40	50,00	3,60	37,02	-	-	-	-	3
261;D	W	1.OG	58	54	2,9	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,32	8,40	50,00	3,60	37,64	-	-	-	-	3
261;D	W	2.OG	60	54	4,3	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,99	8,40	50,00	3,60	38,41	-	-	-	-	3
261;E	S	EG	54	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,95	8,40	50,00	3,60	33,97	-	-	-	-	2
261;E	S	1.OG	55	51	-	5,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,73	8,40	50,00	3,60	34,80	-	-	-	-	3
261;E	S	2.OG	57	52	1,6	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,59	8,40	50,00	3,60	35,72	-	-	-	-	3
261;G	S	EG	56	50	0,1	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,74	8,40	50,00	3,60	33,74	-	-	-	-	2
261;G	S	1.OG	56	51	0,9	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,48	8,40	50,00	3,60	34,53	-	-	-	-	3
261;G	S	2.OG	57	52	2,0	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,28	8,40	50,00	3,60	35,39	-	-	-	-	3
261;I	S	EG	54	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,65	8,40	50,00	3,60	31,56	-	-	-	-	2
261;I	S	1.OG	55	49	-	3,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,86	8,40	50,00	3,60	32,82	-	-	-	-	2
261;I	S	2.OG	57	51	1,7	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,43	8,40	50,00	3,60	34,48	-	-	-	-	3
261;J	O	1.OG	57	50	1,5	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,95	8,40	50,00	3,60	33,97	-	-	-	-	2
261;J	O	2.OG	58	52	3,0	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,30	8,40	50,00	3,60	35,41	-	-	-	-	3
261;L	O	EG	60	53	4,1	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,28	8,40	50,00	3,60	36,48	-	-	-	-	3
261;L	O	1.OG	59	53	4,0	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,29	8,40	50,00	3,60	36,49	-	-	-	-	3
261;L	O	2.OG	60	54	5,0	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,26	8,40	50,00	3,60	37,57	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 5

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Droste-Hülshoff-Straße 5 WA 55/45 dB(A)																										
352;A	N	EG	59	52	3,3	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,47	8,40	50,00	3,60	35,59	-	-	-	-	3
352;A	N	1.OG	60	53	4,2	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,41	8,40	50,00	3,60	36,62	-	-	-	-	3
352;B	N	EG	59	52	3,5	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,67	8,40	50,00	3,60	35,81	-	-	-	-	3
352;B	N	1.OG	60	53	4,5	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,66	8,40	50,00	3,60	36,90	-	-	-	-	3
352;D	W	EG	59	52	3,2	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,34	8,40	50,00	3,60	35,46	-	-	-	-	3
352;D	W	1.OG	59	52	3,8	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,98	8,40	50,00	3,60	36,15	-	-	-	-	3
352;G	O	1.OG	58	51	2,6	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,90	8,40	50,00	3,60	34,98	-	-	-	-	3
353;A	N	EG	58	51	2,8	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,95	8,40	50,00	3,60	35,03	-	-	-	-	3
353;B	W	EG	58	51	2,7	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,94	8,40	50,00	3,60	35,03	-	-	-	-	3
353;C	S	EG	55	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,58	8,40	50,00	3,60	31,50	-	-	-	-	2
354;A	O	EG	55	49	-	3,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,20	8,40	50,00	3,60	32,14	-	-	-	-	2
354;A	O	1.OG	57	51	1,9	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,43	8,40	50,00	3,60	34,47	-	-	-	-	3
354;A	O	2.OG	61	54	5,3	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,58	8,40	50,00	3,60	37,94	-	-	-	-	3
354;B	N	EG	56	49	0,6	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,02	8,40	50,00	3,60	32,99	-	-	-	-	2
354;B	N	1.OG	59	52	3,5	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,84	8,40	50,00	3,60	36,00	-	-	-	-	3
354;B	N	2.OG	61	54	5,5	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,81	8,40	50,00	3,60	38,20	-	-	-	-	3
354;D	N	2.OG	61	54	5,5	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,76	8,40	50,00	3,60	38,14	-	-	-	-	3
354;F	W	EG	57	51	1,9	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,11	8,40	50,00	3,60	34,14	-	-	-	-	3
354;F	W	1.OG	58	51	2,9	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,96	8,40	50,00	3,60	35,05	-	-	-	-	3
354;F	W	2.OG	61	54	5,4	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,58	8,40	50,00	3,60	37,94	-	-	-	-	3
354;G	W	1.OG	58	52	2,9	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,05	8,40	50,00	3,60	35,14	-	-	-	-	3
354;G	W	2.OG	61	54	5,3	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,47	8,40	50,00	3,60	37,81	-	-	-	-	3
354;H	S	EG	54	47	-	1,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,91	8,40	50,00	3,60	30,80	-	-	-	-	2
354;H	S	1.OG	55	49	-	3,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,39	8,40	50,00	3,60	32,33	-	-	-	-	2
354;H	S	2.OG	60	53	4,8	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,02	8,40	50,00	3,60	37,31	-	-	-	-	3
354;I	S	EG	54	47	-	1,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,93	8,40	50,00	3,60	30,82	-	-	-	-	2
354;I	S	1.OG	55	49	-	3,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,42	8,40	50,00	3,60	32,36	-	-	-	-	2
354;I	S	2.OG	60	53	4,7	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,96	8,40	50,00	3,60	37,24	-	-	-	-	3
354;J	O	1.OG	56	50	0,9	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,50	8,40	50,00	3,60	33,50	-	-	-	-	2
354;J	O	2.OG	60	53	4,6	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,95	8,40	50,00	3,60	37,23	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 6

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Droste-Hülshoff-Straße 5a WA 55/45 dB(A)																										
148;A	O	EG	59	54	3,2	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,52	8,40	50,00	3,60	37,88	-	-	-	-	3
148;A	O	1.OG	60	55	4,1	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,12	8,40	50,00	3,60	38,57	-	-	-	-	3
148;A	O	2.OG	61	55	5,6	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,03	8,40	50,00	3,60	39,65	-	-	-	-	4
148;B	N	EG	57	51	1,5	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,67	8,40	50,00	3,60	34,73	-	-	-	-	3
148;B	N	1.OG	58	52	2,6	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,65	8,40	50,00	3,60	35,79	-	-	-	-	3
148;B	N	2.OG	60	54	4,8	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,56	8,40	50,00	3,60	37,92	-	-	-	-	3
148;C	W	EG	55	49	-	3,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,30	8,40	50,00	3,60	32,24	-	-	-	-	2
148;C	W	1.OG	57	50	1,6	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,89	8,40	50,00	3,60	33,90	-	-	-	-	2
148;C	W	2.OG	60	53	4,3	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,59	8,40	50,00	3,60	36,82	-	-	-	-	3
148;E	W	EG	55	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,81	8,40	50,00	3,60	31,73	-	-	-	-	2
148;E	W	1.OG	57	50	1,6	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,83	8,40	50,00	3,60	33,84	-	-	-	-	2
148;E	W	2.OG	60	53	4,5	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,73	8,40	50,00	3,60	36,98	-	-	-	-	3
148;G	S	EG	52	46	-	0,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,90	8,40	50,00	3,60	29,76	-	-	-	-	2
148;G	S	1.OG	55	49	-	3,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,89	8,40	50,00	3,60	32,85	-	-	-	-	2
148;G	S	2.OG	60	53	4,2	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,93	8,40	50,00	3,60	37,20	-	-	-	-	3
148;H	S	1.OG	55	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,00	8,40	50,00	3,60	34,01	-	-	-	-	2
148;H	S	2.OG	60	54	4,4	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,31	8,40	50,00	3,60	37,64	-	-	-	-	3
148;I	O	EG	56	53	0,8	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,17	8,40	50,00	3,60	36,36	-	-	-	-	3
148;I	O	1.OG	58	53	2,2	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,91	8,40	50,00	3,60	37,18	-	-	-	-	3
148;I	O	2.OG	61	55	5,2	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,72	8,40	50,00	3,60	39,27	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 7

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Droste-Hülshoff-Straße 6 WA 55/45 dB(A)																										
1244;A	N	EG	58	52	3,0	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,77	8,40	50,00	3,60	35,92	-	-	-	-	3
1244;A	N	1.OG	60	54	4,5	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,16	8,40	50,00	3,60	37,46	-	-	-	-	3
1244;B	N	EG	59	53	3,3	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,22	8,40	50,00	3,60	36,41	-	-	-	-	3
1244;B	N	1.OG	60	54	4,6	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,39	8,40	50,00	3,60	37,72	-	-	-	-	3
1244;C	W	EG	59	54	3,7	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,16	8,40	50,00	3,60	37,46	-	-	-	-	3
1244;C	W	1.OG	60	54	4,7	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,03	8,40	50,00	3,60	38,46	-	-	-	-	3
1244;E	O	EG	58	51	2,5	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,76	8,40	50,00	3,60	34,83	-	-	-	-	3
1244;E	O	1.OG	60	53	4,1	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,34	8,40	50,00	3,60	36,54	-	-	-	-	3
1245;A	W	EG	59	54	3,2	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,43	8,40	50,00	3,60	37,76	-	-	-	-	3
1245;A	W	1.OG	60	55	4,2	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,08	8,40	50,00	3,60	38,52	-	-	-	-	3
1245;A	W	2.OG	62	56	6,7	10,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,88	8,40	50,00	3,60	40,70	-	-	-	-	4
1245;B	S	EG	55	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,96	8,40	50,00	3,60	33,97	-	-	-	-	2
1245;B	S	1.OG	56	51	0,8	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,83	8,40	50,00	3,60	34,90	-	-	-	-	3
1245;B	S	2.OG	61	55	5,8	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,60	8,40	50,00	3,60	39,13	-	-	-	-	4
1245;C	S	1.OG	55	50	-	4,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,70	8,40	50,00	3,60	33,70	-	-	-	-	2
1245;C	S	2.OG	61	55	5,4	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,11	8,40	50,00	3,60	38,55	-	-	-	-	3
1245;E	O	EG	57	51	1,9	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,18	8,40	50,00	3,60	34,21	-	-	-	-	3
1245;E	O	1.OG	58	52	2,8	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,14	8,40	50,00	3,60	35,23	-	-	-	-	3
1245;E	O	2.OG	61	55	5,9	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,20	8,40	50,00	3,60	38,66	-	-	-	-	3
1245;F	N	EG	58	51	2,6	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,80	8,40	50,00	3,60	34,87	-	-	-	-	3
1245;F	N	1.OG	59	52	3,7	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,86	8,40	50,00	3,60	36,02	-	-	-	-	3
1245;F	N	2.OG	62	55	6,2	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,47	8,40	50,00	3,60	38,97	-	-	-	-	3
1245;G	O	EG	58	51	2,6	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,86	8,40	50,00	3,60	34,94	-	-	-	-	3
1245;G	O	1.OG	59	52	3,5	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,78	8,40	50,00	3,60	35,93	-	-	-	-	3
1245;G	O	2.OG	62	55	6,4	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,66	8,40	50,00	3,60	39,20	-	-	-	-	4
1245;H	N	EG	58	52	3,0	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,26	8,40	50,00	3,60	35,37	-	-	-	-	3
1245;H	N	1.OG	60	53	4,4	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,63	8,40	50,00	3,60	36,87	-	-	-	-	3
1245;H	N	2.OG	62	55	6,3	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,70	8,40	50,00	3,60	39,25	-	-	-	-	4
1245;I	N	2.OG	62	55	6,2	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,81	8,40	50,00	3,60	39,39	-	-	-	-	4
1245;J	N	EG	59	53	3,3	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,78	8,40	50,00	3,60	37,04	-	-	-	-	3
1245;J	N	1.OG	60	54	4,3	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,61	8,40	50,00	3,60	37,98	-	-	-	-	3
1245;J	N	2.OG	62	56	6,6	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,26	8,40	50,00	3,60	39,93	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 8

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr in dB(A)		Differenz in dB(A)		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Droste-Hülshoff-Straße 7 WA 55/45 dB(A)																										
1108;A	N	EG	56	50	0,2	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,11	8,40	50,00	3,60	33,08	-	-	-	-	2
1108;A	N	1.OG	57	51	1,9	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,63	8,40	50,00	3,60	34,69	-	-	-	-	3
1108;A	N	2.OG	59	53	3,7	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,41	8,40	50,00	3,60	36,63	-	-	-	-	3
1108;B	N	EG	56	49	0,6	3,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,92	8,40	50,00	3,60	32,88	-	-	-	-	2
1108;B	N	1.OG	58	51	2,1	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,44	8,40	50,00	3,60	34,48	-	-	-	-	3
1108;B	N	2.OG	59	52	3,4	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,65	8,40	50,00	3,60	35,79	-	-	-	-	3
1108;C	W	EG	56	49	0,1	3,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,22	8,40	50,00	3,60	32,16	-	-	-	-	2
1108;C	W	1.OG	56	49	0,5	3,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,61	8,40	50,00	3,60	32,56	-	-	-	-	2
1108;C	W	2.OG	57	50	1,4	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,45	8,40	50,00	3,60	33,44	-	-	-	-	2
1108;D	S	EG	54	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,34	8,40	50,00	3,60	31,25	-	-	-	-	2
1108;D	S	1.OG	55	49	-	3,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,63	8,40	50,00	3,60	32,58	-	-	-	-	2
1108;D	S	2.OG	55	50	-	4,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,20	8,40	50,00	3,60	33,17	-	-	-	-	2
1108;E	S	EG	55	49	-	4,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,98	8,40	50,00	3,60	32,95	-	-	-	-	2
1108;E	S	1.OG	56	50	0,1	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,62	8,40	50,00	3,60	33,62	-	-	-	-	2
1108;E	S	2.OG	56	51	0,8	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,13	8,40	50,00	3,60	34,16	-	-	-	-	3
1108;F	O	EG	57	52	1,4	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,85	8,40	50,00	3,60	36,01	-	-	-	-	3
1108;F	O	1.OG	58	53	2,5	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,67	8,40	50,00	3,60	36,91	-	-	-	-	3
1108;F	O	2.OG	59	54	3,3	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,20	8,40	50,00	3,60	37,51	-	-	-	-	3
1108;G	N	EG	55	50	-	4,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,77	8,40	50,00	3,60	33,77	-	-	-	-	2
1108;G	N	1.OG	57	52	1,7	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,12	8,40	50,00	3,60	35,22	-	-	-	-	3
1108;G	N	2.OG	59	53	3,9	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,91	8,40	50,00	3,60	37,18	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 9

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Droste-Hülshoff-Straße 8 WA 55/45 dB(A)																										
301;A	N	EG	57	52	1,7	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,81	8,40	50,00	3,60	35,96	-	-	-	-	3
301;A	N	1.OG	58	53	2,7	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,13	8,40	50,00	3,60	36,32	-	-	-	-	3
301;B	W	EG	58	53	2,1	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,76	8,40	50,00	3,60	37,01	-	-	-	-	3
301;B	W	1.OG	58	54	2,9	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,34	8,40	50,00	3,60	37,67	-	-	-	-	3
302;A	N	1.OG	58	52	2,4	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,30	8,40	50,00	3,60	35,41	-	-	-	-	3
302;A	N	2.OG	60	53	4,1	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,80	8,40	50,00	3,60	37,06	-	-	-	-	3
302;B	N	1.OG	58	52	2,3	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,44	8,40	50,00	3,60	35,56	-	-	-	-	3
302;B	N	2.OG	60	54	4,3	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,13	8,40	50,00	3,60	37,42	-	-	-	-	3
302;D	W	2.OG	59	53	3,1	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,11	8,40	50,00	3,60	36,29	-	-	-	-	3
302;E	W	2.OG	59	54	3,6	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,19	8,40	50,00	3,60	37,50	-	-	-	-	3
302;F	S	EG	54	49	-	3,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,75	8,40	50,00	3,60	32,71	-	-	-	-	2
302;F	S	1.OG	56	50	0,2	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,98	8,40	50,00	3,60	34,00	-	-	-	-	2
302;F	S	2.OG	57	52	1,9	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,27	8,40	50,00	3,60	35,38	-	-	-	-	3
302;G	S	EG	54	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,98	8,40	50,00	3,60	31,90	-	-	-	-	2
302;G	S	1.OG	55	50	-	4,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,33	8,40	50,00	3,60	33,31	-	-	-	-	2
302;G	S	2.OG	57	51	1,6	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,82	8,40	50,00	3,60	34,89	-	-	-	-	3
302;H	O	EG	57	50	1,4	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,80	8,40	50,00	3,60	33,81	-	-	-	-	2
302;H	O	1.OG	57	51	1,9	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,29	8,40	50,00	3,60	34,32	-	-	-	-	3
302;H	O	2.OG	58	52	2,9	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,31	8,40	50,00	3,60	35,42	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 10

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Droste-Hülshoff-Straße 9 WA 55/45 dB(A)																										
319;A	N	EG	57	50	1,2	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,35	8,40	50,00	3,60	33,33	-	-	-	-	2
319;A	N	1.OG	57	50	1,5	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,66	8,40	50,00	3,60	33,66	-	-	-	-	2
319;B	W	EG	57	50	1,5	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,59	8,40	50,00	3,60	33,58	-	-	-	-	2
319;B	W	1.OG	57	50	1,9	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,97	8,40	50,00	3,60	33,98	-	-	-	-	2
319;C	S	EG	55	49	-	3,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,42	8,40	50,00	3,60	32,36	-	-	-	-	2
319;C	S	1.OG	56	50	1,0	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,75	8,40	50,00	3,60	33,76	-	-	-	-	2
320;A	N	EG	56	50	0,6	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,77	8,40	50,00	3,60	33,78	-	-	-	-	2
320;A	N	1.OG	57	51	1,7	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,73	8,40	50,00	3,60	34,79	-	-	-	-	3
320;A	N	2.OG	58	52	2,2	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,17	8,40	50,00	3,60	35,27	-	-	-	-	3
320;B	W	EG	56	50	1,0	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,14	8,40	50,00	3,60	33,11	-	-	-	-	2
320;B	W	1.OG	57	50	1,2	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,34	8,40	50,00	3,60	33,32	-	-	-	-	2
320;B	W	2.OG	57	50	2,0	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,03	8,40	50,00	3,60	34,05	-	-	-	-	2
320;C	S	EG	55	49	-	4,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,97	8,40	50,00	3,60	32,94	-	-	-	-	2
320;C	S	1.OG	57	51	1,1	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,21	8,40	50,00	3,60	34,24	-	-	-	-	3
320;C	S	2.OG	57	50	1,1	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,02	8,40	50,00	3,60	34,04	-	-	-	-	2
320;D	O	EG	57	52	1,4	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,91	8,40	50,00	3,60	36,07	-	-	-	-	3
320;D	O	1.OG	58	53	2,6	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,74	8,40	50,00	3,60	36,99	-	-	-	-	3
320;D	O	2.OG	58	53	2,9	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,85	8,40	50,00	3,60	37,11	-	-	-	-	3
Punktname: Droste-Hülshoff-Straße 10 WA 55/45 dB(A)																										
205;A	O	EG	56	50	0,9	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,31	8,40	50,00	3,60	33,29	-	-	-	-	2
205;A	O	1.OG	57	51	1,8	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,28	8,40	50,00	3,60	34,31	-	-	-	-	3
205;A	O	2.OG	58	51	2,4	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,85	8,40	50,00	3,60	34,92	-	-	-	-	3
205;B	N	EG	56	50	0,8	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,79	8,40	50,00	3,60	33,80	-	-	-	-	2
205;B	N	1.OG	58	52	2,2	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,36	8,40	50,00	3,60	35,48	-	-	-	-	3
205;B	N	2.OG	59	53	3,8	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,67	8,40	50,00	3,60	36,91	-	-	-	-	3
205;C	W	EG	57	53	1,8	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,46	8,40	50,00	3,60	36,68	-	-	-	-	3
205;C	W	1.OG	58	54	2,9	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,28	8,40	50,00	3,60	37,60	-	-	-	-	3
205;C	W	2.OG	59	54	3,8	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,80	8,40	50,00	3,60	38,20	-	-	-	-	3
205;D	S	EG	54	50	-	4,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,69	8,40	50,00	3,60	33,69	-	-	-	-	2
205;D	S	1.OG	56	51	0,3	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,32	8,40	50,00	3,60	34,36	-	-	-	-	3
205;D	S	2.OG	56	51	0,7	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,56	8,40	50,00	3,60	34,62	-	-	-	-	3
205;E	S	1.OG	55	50	-	4,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,14	8,40	50,00	3,60	33,11	-	-	-	-	2
205;E	S	2.OG	55	50	-	4,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,51	8,40	50,00	3,60	33,50	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 11

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Droste-Hülshoff-Straße 12 WA 55/45 dB(A)																										
1255;B	N	EG	57	51	1,3	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,82	8,40	50,00	3,60	34,89	-	-	-	-	3
1255;C	W	EG	57	52	1,4	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,04	8,40	50,00	3,60	36,21	-	-	-	-	3
1256;A	N	EG	57	51	1,5	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,33	8,40	50,00	3,60	34,37	-	-	-	-	3
1256;B	N	EG	57	51	1,4	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,50	8,40	50,00	3,60	34,55	-	-	-	-	3
1256;E	O	EG	57	50	1,5	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,93	8,40	50,00	3,60	33,95	-	-	-	-	2
1257;A	O	EG	56	50	0,6	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,09	8,40	50,00	3,60	33,07	-	-	-	-	2
1257;A	O	1.OG	57	50	1,2	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,69	8,40	50,00	3,60	33,69	-	-	-	-	2
1257;A	O	2.OG	57	50	1,5	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,93	8,40	50,00	3,60	33,94	-	-	-	-	2
1257;A	O	3.OG	58	51	2,4	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,81	8,40	50,00	3,60	34,88	-	-	-	-	3
1257;B	N	2.OG	58	52	2,4	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,27	8,40	50,00	3,60	35,38	-	-	-	-	3
1257;B	N	3.OG	59	53	3,5	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,24	8,40	50,00	3,60	36,44	-	-	-	-	3
1257;C	N	2.OG	58	52	2,4	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,62	8,40	50,00	3,60	35,76	-	-	-	-	3
1257;C	N	3.OG	59	53	3,5	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,44	8,40	50,00	3,60	36,66	-	-	-	-	3
1257;E	W	EG	57	53	1,6	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,45	8,40	50,00	3,60	36,67	-	-	-	-	3
1257;E	W	1.OG	58	53	2,4	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,04	8,40	50,00	3,60	37,33	-	-	-	-	3
1257;E	W	2.OG	58	54	3,0	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,28	8,40	50,00	3,60	37,60	-	-	-	-	3
1257;E	W	3.OG	59	54	3,4	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,28	8,40	50,00	3,60	37,59	-	-	-	-	3
1257;G	S	1.OG	55	50	-	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,78	8,40	50,00	3,60	33,79	-	-	-	-	2
1257;G	S	2.OG	56	51	1,0	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,50	8,40	50,00	3,60	34,55	-	-	-	-	3
1257;G	S	3.OG	57	51	1,6	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,74	8,40	50,00	3,60	34,81	-	-	-	-	3
1257;H	S	EG	53	47	-	1,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,43	8,40	50,00	3,60	30,31	-	-	-	-	2
1257;H	S	1.OG	55	49	-	3,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,82	8,40	50,00	3,60	32,78	-	-	-	-	2
1257;H	S	2.OG	56	50	0,4	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,64	8,40	50,00	3,60	33,64	-	-	-	-	2
1257;H	S	3.OG	57	51	1,3	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,15	8,40	50,00	3,60	34,18	-	-	-	-	3
1257;I	O	EG	56	50	0,7	4,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,20	8,40	50,00	3,60	33,18	-	-	-	-	2
1257;I	O	1.OG	57	50	1,5	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,94	8,40	50,00	3,60	33,95	-	-	-	-	2
1257;I	O	2.OG	57	51	1,8	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,19	8,40	50,00	3,60	34,23	-	-	-	-	3
1257;I	O	3.OG	58	51	2,5	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,87	8,40	50,00	3,60	34,95	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 12

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur	Korrekt Nacht	Grund fläche	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Droste-Hülshoff-Straße 14 WA 55/45 dB(A)																										
992;A	O	EG	56	50	0,9	4,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,20	8,40	50,00	3,60	33,18	-	-	-	-	2
992;A	O	1.OG	57	51	2,0	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,28	8,40	50,00	3,60	34,32	-	-	-	-	3
992;B	N	EG	56	50	0,4	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,63	8,40	50,00	3,60	33,63	-	-	-	-	2
992;B	N	1.OG	57	51	1,7	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,78	8,40	50,00	3,60	34,85	-	-	-	-	3
992;C	W	EG	57	52	1,7	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,86	8,40	50,00	3,60	36,01	-	-	-	-	3
992;C	W	1.OG	58	53	2,7	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,62	8,40	50,00	3,60	36,86	-	-	-	-	3
992;D	W	EG	57	52	1,8	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,83	8,40	50,00	3,60	35,99	-	-	-	-	3
992;D	W	1.OG	58	53	2,9	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,68	8,40	50,00	3,60	36,93	-	-	-	-	3
992;E	S	EG	57	51	1,4	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,10	8,40	50,00	3,60	34,13	-	-	-	-	3
992;E	S	1.OG	58	52	2,9	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,47	8,40	50,00	3,60	35,60	-	-	-	-	3
992;G	S	EG	57	50	1,4	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,58	8,40	50,00	3,60	33,58	-	-	-	-	2
992;G	S	1.OG	58	51	2,7	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,90	8,40	50,00	3,60	34,97	-	-	-	-	3
992;H	O	EG	57	50	1,2	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,35	8,40	50,00	3,60	33,34	-	-	-	-	2
992;H	O	1.OG	58	51	2,2	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,44	8,40	50,00	3,60	34,48	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 13

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Freilgrathstraße 20 WA 55/45 dB(A)																										
208;A	O	3.OG	62	56	6,8	10,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,53	8,40	50,00	3,60	40,26	-	-	-	-	4
208;B	O	EG	58	55	2,6	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,69	8,40	50,00	3,60	39,24	-	-	-	-	4
208;B	O	1.OG	59	56	3,9	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,12	8,40	50,00	3,60	39,76	-	-	-	-	4
208;B	O	2.OG	60	55	4,4	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,99	8,40	50,00	3,60	39,60	-	-	-	-	4
208;B	O	3.OG	61	55	5,6	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,00	8,40	50,00	3,60	39,61	-	-	-	-	4
208;C	N	EG	56	53	1,0	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,10	8,40	50,00	3,60	36,28	-	-	-	-	3
208;C	N	1.OG	58	53	2,3	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,78	8,40	50,00	3,60	37,03	-	-	-	-	3
208;C	N	2.OG	59	54	3,3	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,14	8,40	50,00	3,60	37,43	-	-	-	-	3
208;C	N	3.OG	60	54	4,1	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,44	8,40	50,00	3,60	37,78	-	-	-	-	3
208;D	N	1.OG	57	52	2,0	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,86	8,40	50,00	3,60	36,02	-	-	-	-	3
208;D	N	2.OG	59	53	3,3	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,64	8,40	50,00	3,60	36,88	-	-	-	-	3
208;D	N	3.OG	60	54	4,2	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,18	8,40	50,00	3,60	37,48	-	-	-	-	3
208;F	W	EG	57	49	1,6	3,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,92	8,40	50,00	3,60	32,89	-	-	-	-	2
208;F	W	1.OG	59	51	3,2	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,47	8,40	50,00	3,60	34,52	-	-	-	-	3
208;F	W	2.OG	62	54	6,3	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,34	8,40	50,00	3,60	37,67	-	-	-	-	3
208;F	W	3.OG	62	55	7,0	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,05	8,40	50,00	3,60	38,49	-	-	-	-	3
208;G	W	2.OG	63	55	7,2	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,06	8,40	50,00	3,60	38,49	-	-	-	-	3
208;G	W	3.OG	63	55	7,4	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,37	8,40	50,00	3,60	38,85	-	-	-	-	3
208;H	W	EG	63	55	7,8	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,43	8,40	50,00	3,60	38,93	-	-	-	-	3
208;H	W	1.OG	64	56	9,0	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,62	8,40	50,00	3,60	40,37	-	-	-	-	4
208;H	W	2.OG	63	55	8,0	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,80	8,40	50,00	3,60	39,37	-	-	-	-	4
208;H	W	3.OG	64	55	8,1	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,97	8,40	50,00	3,60	39,58	-	-	-	-	4
208;I	S	EG	65	57	9,3	11,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,48	8,40	50,00	3,60	41,48	-	-	-	-	4
208;I	S	1.OG	65	58	10,0	12,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,15	8,40	50,00	3,60	42,40	-	-	-	-	4
208;I	S	2.OG	65	58	10,0	12,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,11	8,40	50,00	3,60	42,35	-	-	-	-	4
208;I	S	3.OG	65	57	9,7	11,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,87	8,40	50,00	3,60	42,01	-	-	-	-	4
208;J	O	EG	63	56	7,2	10,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,92	8,40	50,00	3,60	40,75	-	-	-	-	4
208;J	O	1.OG	64	57	8,2	11,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,49	8,40	50,00	3,60	41,50	-	-	-	-	4
208;J	O	2.OG	64	57	8,3	11,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,38	8,40	50,00	3,60	41,35	-	-	-	-	4
208;J	O	3.OG	63	56	7,5	10,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,87	8,40	50,00	3,60	40,70	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 14

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur	Korrekt Nacht	Grund fläche	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Freiligrathstraße 1 WA 55/45 dB(A)																										
238;A	NO	EG	54	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,25	8,40	50,00	3,60	31,15	-	-	-	-	2
238;C	SW	EG	58	57	2,9	11,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,06	8,40	50,00	3,60	40,94	-	-	-	-	4
238;D	SO	EG	55	52	-	6,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,30	8,40	50,00	3,60	35,41	-	-	-	-	3
239;A	NO	EG	56	49	0,5	3,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,20	8,40	50,00	3,60	32,14	-	-	-	-	2
239;A	NO	1.OG	57	50	1,4	4,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,18	8,40	50,00	3,60	33,15	-	-	-	-	2
239;A	NO	2.OG	58	51	2,2	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,19	8,40	50,00	3,60	34,23	-	-	-	-	3
239;B	NW	EG	60	53	4,7	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,94	8,40	50,00	3,60	37,21	-	-	-	-	3
239;B	NW	1.OG	61	54	5,2	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,47	8,40	50,00	3,60	37,81	-	-	-	-	3
239;B	NW	2.OG	61	54	5,3	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,51	8,40	50,00	3,60	37,87	-	-	-	-	3
239;C	NW	EG	60	54	4,9	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,62	8,40	50,00	3,60	37,99	-	-	-	-	3
239;C	NW	1.OG	61	54	5,3	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,94	8,40	50,00	3,60	38,36	-	-	-	-	3
239;C	NW	2.OG	61	54	5,4	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,82	8,40	50,00	3,60	38,22	-	-	-	-	3
239;D	SW	EG	59	57	3,8	11,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,58	8,40	50,00	3,60	41,62	-	-	-	-	4
239;D	SW	1.OG	59	56	3,8	10,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,81	8,40	50,00	3,60	40,61	-	-	-	-	4
239;D	SW	2.OG	59	55	3,7	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,97	8,40	50,00	3,60	39,57	-	-	-	-	4
239;E	SW	EG	59	57	3,1	11,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,23	8,40	50,00	3,60	41,15	-	-	-	-	4
239;E	SW	1.OG	59	56	3,2	10,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,70	8,40	50,00	3,60	40,48	-	-	-	-	4
239;E	SW	2.OG	59	55	3,1	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,96	8,40	50,00	3,60	39,56	-	-	-	-	4
239;F	SO	1.OG	55	52	-	6,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,19	8,40	50,00	3,60	35,30	-	-	-	-	3
239;F	SO	2.OG	57	53	1,1	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,39	8,40	50,00	3,60	36,60	-	-	-	-	3
239;G	SO	1.OG	54	50	-	4,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,45	8,40	50,00	3,60	33,44	-	-	-	-	2
239;G	SO	2.OG	56	52	0,4	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,12	8,40	50,00	3,60	35,22	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 15

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		m²		SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Freiligrathstraße 3 WA 55/45 dB(A)																										
761;A	NW	EG	61	53	5,2	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,33	8,40	50,00	3,60	36,53	-	-	-	-	3
761;A	NW	1.OG	62	54	6,1	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,28	8,40	50,00	3,60	37,59	-	-	-	-	3
761;A	NW	2.OG	62	54	6,4	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,75	8,40	50,00	3,60	38,13	-	-	-	-	3
761;A	NW	3.OG	62	54	6,4	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,76	8,40	50,00	3,60	38,15	-	-	-	-	3
761;B	NW	EG	61	53	5,3	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,51	8,40	50,00	3,60	36,74	-	-	-	-	3
761;B	NW	1.OG	61	54	5,9	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,33	8,40	50,00	3,60	37,66	-	-	-	-	3
761;B	NW	2.OG	62	54	6,2	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,72	8,40	50,00	3,60	38,10	-	-	-	-	3
761;B	NW	3.OG	61	54	6,0	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,63	8,40	50,00	3,60	38,00	-	-	-	-	3
761;C	NW	EG	60	53	4,6	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,14	8,40	50,00	3,60	36,33	-	-	-	-	3
761;C	NW	1.OG	61	53	5,3	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,02	8,40	50,00	3,60	37,31	-	-	-	-	3
761;C	NW	2.OG	61	54	5,5	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,33	8,40	50,00	3,60	37,66	-	-	-	-	3
761;C	NW	3.OG	61	54	5,4	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,28	8,40	50,00	3,60	37,60	-	-	-	-	3
761;E	SW	1.OG	57	51	1,6	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,32	8,40	50,00	3,60	34,35	-	-	-	-	3
761;E	SW	2.OG	58	51	2,1	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,05	8,40	50,00	3,60	35,14	-	-	-	-	3
761;E	SW	3.OG	58	52	2,5	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,56	8,40	50,00	3,60	35,69	-	-	-	-	3
761;F	SW	EG	51	46	-	0,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,61	8,40	50,00	3,60	29,47	-	-	-	-	2
761;F	SW	1.OG	55	49	-	4,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,98	8,40	50,00	3,60	32,95	-	-	-	-	2
761;F	SW	2.OG	56	51	0,9	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,33	8,40	50,00	3,60	34,37	-	-	-	-	3
761;F	SW	3.OG	57	52	1,9	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,29	8,40	50,00	3,60	35,40	-	-	-	-	3
761;G	SO	EG	52	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,00	8,40	50,00	3,60	30,89	-	-	-	-	2
761;G	SO	1.OG	54	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,50	8,40	50,00	3,60	32,44	-	-	-	-	2
761;G	SO	2.OG	54	50	-	4,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,52	8,40	50,00	3,60	33,51	-	-	-	-	2
761;G	SO	3.OG	55	51	-	5,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,20	8,40	50,00	3,60	34,23	-	-	-	-	3
761;J	SO	EG	53	47	-	1,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,83	8,40	50,00	3,60	30,72	-	-	-	-	2
761;J	SO	1.OG	54	49	-	3,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,22	8,40	50,00	3,60	32,16	-	-	-	-	2
761;J	SO	2.OG	55	50	-	4,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,36	8,40	50,00	3,60	33,34	-	-	-	-	2
761;J	SO	3.OG	56	50	0,5	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,94	8,40	50,00	3,60	33,95	-	-	-	-	2
761;K	NO	EG	48	42	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
761;K	NO	1.OG	50	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
761;K	NO	2.OG	53	46	-	0,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,66	8,40	50,00	3,60	29,52	-	-	-	-	2
761;K	NO	3.OG	57	51	2,0	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,09	8,40	50,00	3,60	34,11	-	-	-	-	3
761;L	NO	3.OG	57	50	1,6	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,63	8,40	50,00	3,60	33,63	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 16

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Freiligrathstraße 5 WA 55/45 dB(A)																										
406;A	NO	EG	61	53	5,5	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,54	8,40	50,00	3,60	36,77	-	-	-	-	3
406;D	SO	EG	56	49	0,9	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,01	8,40	50,00	3,60	32,97	-	-	-	-	2
407;E	SO	EG	47	41	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	
407;E	SO	1.OG	49	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	
407;E	SO	2.OG	51	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	
408;A	NO	2.OG	59	51	3,3	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,69	8,40	50,00	3,60	34,75	-	-	-	-	3
408;C	SW	EG	49	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	
408;C	SW	1.OG	51	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	
408;C	SW	2.OG	53	47	-	1,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,44	8,40	50,00	3,60	30,32	-	-	-	-	2
408;D	SO	EG	54	48	-	2,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,10	8,40	50,00	3,60	31,00	-	-	-	-	2
408;D	SO	1.OG	55	49	-	3,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,40	8,40	50,00	3,60	32,34	-	-	-	-	2
408;D	SO	2.OG	57	50	1,1	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,67	8,40	50,00	3,60	33,67	-	-	-	-	2
409;A	NW	EG	62	54	6,5	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,48	8,40	50,00	3,60	37,83	-	-	-	-	3
409;A	NW	1.OG	62	54	6,9	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,92	8,40	50,00	3,60	38,34	-	-	-	-	3
409;A	NW	2.OG	63	55	7,1	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,27	8,40	50,00	3,60	38,74	-	-	-	-	3
409;A	NW	3.OG	62	55	7,0	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,27	8,40	50,00	3,60	38,74	-	-	-	-	3
409;B	NW	EG	60	52	4,7	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,90	8,40	50,00	3,60	36,06	-	-	-	-	3
409;B	NW	1.OG	61	53	5,4	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,74	8,40	50,00	3,60	36,99	-	-	-	-	3
409;B	NW	2.OG	61	54	5,8	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,22	8,40	50,00	3,60	37,53	-	-	-	-	3
409;B	NW	3.OG	61	54	5,8	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,32	8,40	50,00	3,60	37,65	-	-	-	-	3
409;C	SW	3.OG	58	51	2,2	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,33	8,40	50,00	3,60	34,37	-	-	-	-	3
409;E	SW	EG	48	42	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	
409;E	SW	1.OG	49	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	
409;E	SW	2.OG	51	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	
409;E	SW	3.OG	57	50	1,1	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,32	8,40	50,00	3,60	33,30	-	-	-	-	2
409;F	SO	3.OG	58	51	2,3	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,41	8,40	50,00	3,60	34,45	-	-	-	-	3
409;G	SO	2.OG	59	51	3,4	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,95	8,40	50,00	3,60	35,03	-	-	-	-	3
409;G	SO	3.OG	58	51	2,9	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,79	8,40	50,00	3,60	34,86	-	-	-	-	3
409;H	NO	EG	60	52	4,4	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,42	8,40	50,00	3,60	35,54	-	-	-	-	3
409;H	NO	1.OG	61	53	5,5	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,46	8,40	50,00	3,60	36,68	-	-	-	-	3
409;H	NO	2.OG	61	53	6,0	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,00	8,40	50,00	3,60	37,29	-	-	-	-	3
409;H	NO	3.OG	62	54	6,4	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,49	8,40	50,00	3,60	37,83	-	-	-	-	3
409;J	NO	EG	63	55	7,2	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,06	8,40	50,00	3,60	38,49	-	-	-	-	3
409;J	NO	1.OG	63	55	7,8	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,70	8,40	50,00	3,60	39,24	-	-	-	-	4
409;J	NO	2.OG	63	55	8,0	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,04	8,40	50,00	3,60	39,66	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 17

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur	Korrekt Nacht	Grund fläche	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m ²	Rw, res	m ²	Rw	m ²	Rw	m ²	Rw		m ²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
409;J	NO	3.OG	64	56	8,1	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,11	8,40	50,00	3,60	39,75	-	-	-	-	4
409;K	NO	EG	63	55	7,9	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,80	8,40	50,00	3,60	39,37	-	-	-	-	4
409;K	NO	1.OG	64	56	8,3	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,22	8,40	50,00	3,60	39,88	-	-	-	-	4
409;K	NO	2.OG	64	56	8,5	10,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,44	8,40	50,00	3,60	40,15	-	-	-	-	4
409;K	NO	3.OG	64	56	8,4	10,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,40	8,40	50,00	3,60	40,10	-	-	-	-	4
Punktname: Freiligrathstraße 7 WA 55/45 dB(A)																										
514;A	N	EG	63	55	7,8	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,66	8,40	50,00	3,60	39,20	-	-	-	-	4
514;A	N	1.OG	64	56	8,4	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,32	8,40	50,00	3,60	40,00	-	-	-	-	4
514;A	N	2.OG	64	56	8,6	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,57	8,40	50,00	3,60	40,31	-	-	-	-	4
514;A	N	3.OG	64	56	8,6	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,65	8,40	50,00	3,60	40,41	-	-	-	-	4
514;C	N	EG	62	54	6,8	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,74	8,40	50,00	3,60	38,13	-	-	-	-	3
514;C	N	1.OG	63	55	7,3	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,31	8,40	50,00	3,60	38,79	-	-	-	-	3
514;C	N	2.OG	63	55	7,5	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,55	8,40	50,00	3,60	39,07	-	-	-	-	4
514;C	N	3.OG	63	56	7,9	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,06	8,40	50,00	3,60	39,68	-	-	-	-	4
514;G	W	EG	56	49	0,2	3,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,24	8,40	50,00	3,60	32,17	-	-	-	-	2
514;G	W	1.OG	56	49	0,8	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,02	8,40	50,00	3,60	32,99	-	-	-	-	2
514;G	W	2.OG	57	50	1,7	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,94	8,40	50,00	3,60	33,96	-	-	-	-	2
514;G	W	3.OG	58	51	2,3	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,54	8,40	50,00	3,60	34,59	-	-	-	-	3
514;H	S	EG	53	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,55	8,40	50,00	3,60	30,43	-	-	-	-	2
514;H	S	1.OG	54	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,56	8,40	50,00	3,60	31,47	-	-	-	-	2
514;H	S	2.OG	54	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,25	8,40	50,00	3,60	32,19	-	-	-	-	2
514;H	S	3.OG	54	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,33	8,40	50,00	3,60	32,27	-	-	-	-	2
514;J	S	EG	52	47	-	1,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,05	8,40	50,00	3,60	29,92	-	-	-	-	2
514;J	S	1.OG	53	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,03	8,40	50,00	3,60	30,93	-	-	-	-	2
514;J	S	2.OG	54	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,91	8,40	50,00	3,60	31,83	-	-	-	-	2
514;J	S	3.OG	55	49	-	3,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,36	8,40	50,00	3,60	32,30	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 18

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Freiligrathstraße 8 WA 55/45 dB(A)																										
837;A	N	EG	55	49	-	3,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,14	8,40	50,00	3,60	32,08	-	-	-	-	2
837;A	N	1.OG	57	50	1,8	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,87	8,40	50,00	3,60	33,88	-	-	-	-	2
837;A	N	2.OG	59	52	3,9	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,94	8,40	50,00	3,60	36,10	-	-	-	-	3
837;C	W	EG	56	49	0,3	3,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,43	8,40	50,00	3,60	32,37	-	-	-	-	2
837;C	W	1.OG	57	51	1,9	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,06	8,40	50,00	3,60	34,08	-	-	-	-	3
837;C	W	2.OG	59	53	4,0	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,30	8,40	50,00	3,60	36,51	-	-	-	-	3
837;E	W	EG	56	49	0,1	3,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,07	8,40	50,00	3,60	32,00	-	-	-	-	2
837;E	W	1.OG	57	50	1,7	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,95	8,40	50,00	3,60	33,97	-	-	-	-	2
837;E	W	2.OG	60	53	4,3	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,64	8,40	50,00	3,60	36,88	-	-	-	-	3
837;F	S	EG	56	49	0,6	3,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,27	8,40	50,00	3,60	32,21	-	-	-	-	2
837;F	S	1.OG	57	50	1,8	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,74	8,40	50,00	3,60	33,74	-	-	-	-	2
837;F	S	2.OG	60	53	4,3	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,43	8,40	50,00	3,60	36,64	-	-	-	-	3
838;A	N	EG	58	51	3,0	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,59	8,40	50,00	3,60	34,65	-	-	-	-	3
838;A	N	1.OG	60	53	4,7	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,19	8,40	50,00	3,60	36,38	-	-	-	-	3
838;A	N	2.OG	61	54	5,9	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,43	8,40	50,00	3,60	37,77	-	-	-	-	3
838;B	W	EG	55	49	-	3,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,11	8,40	50,00	3,60	32,04	-	-	-	-	2
838;B	W	1.OG	57	50	1,8	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,91	8,40	50,00	3,60	33,92	-	-	-	-	2
838;B	W	2.OG	59	52	3,7	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,79	8,40	50,00	3,60	35,94	-	-	-	-	3
838;D	S	EG	56	49	0,6	3,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,08	8,40	50,00	3,60	32,01	-	-	-	-	2
838;D	S	1.OG	58	50	2,2	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,03	8,40	50,00	3,60	34,05	-	-	-	-	3
838;D	S	2.OG	59	52	3,7	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,72	8,40	50,00	3,60	35,86	-	-	-	-	3
838;E	S	EG	57	49	1,4	3,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,75	8,40	50,00	3,60	32,70	-	-	-	-	2
838;E	S	1.OG	59	51	3,3	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,90	8,40	50,00	3,60	34,98	-	-	-	-	3
838;E	S	2.OG	60	53	4,6	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,25	8,40	50,00	3,60	36,44	-	-	-	-	3
838;F	O	EG	61	53	5,3	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,30	8,40	50,00	3,60	36,50	-	-	-	-	3
838;F	O	1.OG	62	54	6,5	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,48	8,40	50,00	3,60	37,83	-	-	-	-	3
838;F	O	2.OG	63	55	7,1	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,12	8,40	50,00	3,60	38,57	-	-	-	-	3
838;H	O	EG	61	53	5,8	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,75	8,40	50,00	3,60	37,00	-	-	-	-	3
838;H	O	1.OG	62	54	6,8	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,79	8,40	50,00	3,60	38,19	-	-	-	-	3
838;H	O	2.OG	63	55	7,4	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,42	8,40	50,00	3,60	38,91	-	-	-	-	3
838;J	O	EG	61	53	5,3	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,20	8,40	50,00	3,60	36,39	-	-	-	-	3
838;J	O	1.OG	62	54	6,5	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,42	8,40	50,00	3,60	37,75	-	-	-	-	3
838;J	O	2.OG	63	55	7,2	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,17	8,40	50,00	3,60	38,62	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 19

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Freiligrathstraße 9 WA 55/45 dB(A)																										
1016;A	N	EG	63	55	7,8	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,71	8,40	50,00	3,60	39,26	-	-	-	-	4
1016;A	N	1.OG	64	56	8,5	10,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,39	8,40	50,00	3,60	40,09	-	-	-	-	4
1016;A	N	2.OG	64	56	8,7	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,61	8,40	50,00	3,60	40,36	-	-	-	-	4
1016;A	N	3.OG	64	56	8,7	10,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,67	8,40	50,00	3,60	40,43	-	-	-	-	4
1016;C	S	EG	53	47	-	1,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,10	8,40	50,00	3,60	29,97	-	-	-	-	2
1016;C	S	1.OG	53	47	-	1,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,69	8,40	50,00	3,60	30,58	-	-	-	-	2
1016;C	S	2.OG	54	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,36	8,40	50,00	3,60	31,26	-	-	-	-	2
1016;C	S	3.OG	54	49	-	3,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,11	8,40	50,00	3,60	32,04	-	-	-	-	2
1016;E	S	EG	53	47	-	1,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,40	8,40	50,00	3,60	30,28	-	-	-	-	2
1016;E	S	1.OG	54	48	-	2,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,19	8,40	50,00	3,60	31,09	-	-	-	-	2
1016;E	S	2.OG	54	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,94	8,40	50,00	3,60	31,86	-	-	-	-	2
1016;E	S	3.OG	55	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,25	8,40	50,00	3,60	32,19	-	-	-	-	2
1016;G	O	EG	58	50	2,4	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,84	8,40	50,00	3,60	33,85	-	-	-	-	2
1016;G	O	1.OG	58	51	2,7	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,23	8,40	50,00	3,60	34,26	-	-	-	-	3
1016;G	O	2.OG	59	51	3,4	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,98	8,40	50,00	3,60	35,06	-	-	-	-	3
1016;G	O	3.OG	60	52	4,3	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,97	8,40	50,00	3,60	36,14	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 20

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Freiligrathstraße 11 WA 55/45 dB(A)																										
174;A	NO	3.OG	59	52	3,9	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,66	8,40	50,00	3,60	35,80	-	-	-	-	3
174;B	NW	EG	61	53	5,4	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,32	8,40	50,00	3,60	36,53	-	-	-	-	3
174;B	NW	1.OG	61	53	6,0	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,93	8,40	50,00	3,60	37,21	-	-	-	-	3
174;B	NW	2.OG	62	54	6,3	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,30	8,40	50,00	3,60	37,63	-	-	-	-	3
174;B	NW	3.OG	63	55	7,2	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,22	8,40	50,00	3,60	38,68	-	-	-	-	3
174;C	SW	EG	55	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,75	8,40	50,00	3,60	31,67	-	-	-	-	2
174;C	SW	1.OG	57	50	1,3	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,10	8,40	50,00	3,60	33,07	-	-	-	-	2
174;C	SW	2.OG	57	50	1,9	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,79	8,40	50,00	3,60	33,80	-	-	-	-	2
174;C	SW	3.OG	57	50	1,9	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,85	8,40	50,00	3,60	33,86	-	-	-	-	2
174;D	SO	EG	53	46	-	1,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,00	8,40	50,00	3,60	29,87	-	-	-	-	2
174;D	SO	1.OG	55	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,45	8,40	50,00	3,60	31,36	-	-	-	-	2
174;D	SO	2.OG	56	49	0,3	3,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,63	8,40	50,00	3,60	32,58	-	-	-	-	2
174;D	SO	3.OG	59	52	3,1	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,17	8,40	50,00	3,60	35,26	-	-	-	-	3
175;C	NW	EG	65	56	9,3	11,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,99	8,40	50,00	3,60	40,85	-	-	-	-	4
175;C	NW	1.OG	65	57	9,4	11,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,20	8,40	50,00	3,60	41,12	-	-	-	-	4
175;C	NW	2.OG	65	57	9,3	11,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,13	8,40	50,00	3,60	41,02	-	-	-	-	4
175;G	SW	EG	51	46	-	0,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,10	8,40	50,00	3,60	28,95	-	-	-	-	1
175;G	SW	1.OG	53	47	-	1,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,59	8,40	50,00	3,60	30,47	-	-	-	-	2
175;G	SW	2.OG	54	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,82	8,40	50,00	3,60	31,74	-	-	-	-	2
175;H	SO	EG	61	53	5,6	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,68	8,40	50,00	3,60	36,93	-	-	-	-	3
175;H	SO	1.OG	62	54	6,5	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,60	8,40	50,00	3,60	37,96	-	-	-	-	3
175;H	SO	2.OG	62	54	6,7	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,01	8,40	50,00	3,60	38,44	-	-	-	-	3
175;I	NO	EG	66	58	10,5	12,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,14	8,40	50,00	3,60	42,39	-	-	-	-	4
175;I	NO	1.OG	66	58	10,6	12,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,37	8,40	50,00	3,60	42,71	-	-	-	-	4
175;I	NO	2.OG	66	58	10,4	12,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,24	8,40	50,00	3,60	42,52	-	-	-	-	4
175;J	NO	EG	66	58	11,0	12,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,60	8,40	50,00	3,60	43,05	-	-	-	-	4
175;J	NO	1.OG	66	58	11,0	12,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,66	8,40	50,00	3,60	43,14	-	-	-	-	4
175;J	NO	2.OG	66	58	10,7	12,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,47	8,40	50,00	3,60	42,86	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 21

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		m²		SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Freiligrathstraße 13 WA 55/45 dB(A)																										
1210;A	N	EG	65	57	9,7	11,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,77	8,40	50,00	3,60	41,88	-	-	-	-	4
1210;A	N	1.OG	65	58	10,0	12,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,11	8,40	50,00	3,60	42,35	-	-	-	-	4
1210;A	N	2.OG	65	58	9,9	12,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,10	8,40	50,00	3,60	42,33	-	-	-	-	4
1210;A	N	3.OG	65	57	9,7	11,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,86	8,40	50,00	3,60	42,00	-	-	-	-	4
1210;B	NW	EG	64	55	8,3	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,00	8,40	50,00	3,60	39,61	-	-	-	-	4
1210;B	NW	1.OG	64	56	8,7	10,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,46	8,40	50,00	3,60	40,18	-	-	-	-	4
1210;B	NW	2.OG	64	56	8,8	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,62	8,40	50,00	3,60	40,37	-	-	-	-	4
1210;B	NW	3.OG	64	56	8,7	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,63	8,40	50,00	3,60	40,39	-	-	-	-	4
1210;C	N	EG	64	56	8,8	10,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,55	8,40	50,00	3,60	40,28	-	-	-	-	4
1210;C	N	1.OG	65	56	9,2	11,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,00	8,40	50,00	3,60	40,85	-	-	-	-	4
1210;C	N	2.OG	65	56	9,1	11,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,04	8,40	50,00	3,60	40,91	-	-	-	-	4
1210;C	N	3.OG	64	56	9,0	11,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,00	8,40	50,00	3,60	40,86	-	-	-	-	4
1210;D	W	EG	59	51	3,3	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,37	8,40	50,00	3,60	34,42	-	-	-	-	3
1210;D	W	1.OG	60	52	4,8	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,86	8,40	50,00	3,60	36,02	-	-	-	-	3
1210;D	W	2.OG	61	53	5,2	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,31	8,40	50,00	3,60	36,52	-	-	-	-	3
1210;D	W	3.OG	61	53	5,4	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,45	8,40	50,00	3,60	36,67	-	-	-	-	3
1210;G	W	EG	56	49	0,4	3,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,27	8,40	50,00	3,60	32,21	-	-	-	-	2
1210;G	W	1.OG	57	50	1,8	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,74	8,40	50,00	3,60	33,75	-	-	-	-	2
1210;G	W	2.OG	58	51	2,9	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,82	8,40	50,00	3,60	34,89	-	-	-	-	3
1210;G	W	3.OG	59	52	3,3	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,15	8,40	50,00	3,60	35,25	-	-	-	-	3
1210;K	S	1.OG	55	52	-	6,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,54	8,40	50,00	3,60	35,67	-	-	-	-	3
1210;K	S	2.OG	56	52	0,6	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,77	8,40	50,00	3,60	35,92	-	-	-	-	3
1210;K	S	3.OG	56	52	0,6	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,57	8,40	50,00	3,60	35,71	-	-	-	-	3
1210;L	O	EG	61	57	5,3	11,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,41	8,40	50,00	3,60	41,39	-	-	-	-	4
1210;L	O	1.OG	62	57	6,3	11,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,49	8,40	50,00	3,60	41,50	-	-	-	-	4
1210;L	O	2.OG	62	57	6,5	11,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,11	8,40	50,00	3,60	41,00	-	-	-	-	4
1210;L	O	3.OG	62	56	6,4	10,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,68	8,40	50,00	3,60	40,46	-	-	-	-	4
1210;M	N	EG	65	58	9,7	12,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,16	8,40	50,00	3,60	42,41	-	-	-	-	4
1210;M	N	1.OG	66	58	10,1	12,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,46	8,40	50,00	3,60	42,84	-	-	-	-	4
1210;M	N	2.OG	66	58	10,1	12,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,39	8,40	50,00	3,60	42,75	-	-	-	-	4
1210;M	N	3.OG	65	58	9,9	12,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,18	8,40	50,00	3,60	42,44	-	-	-	-	4
1210;N	NO	EG	65	58	9,4	12,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,14	8,40	50,00	3,60	42,39	-	-	-	-	4
1210;N	NO	1.OG	65	58	9,8	12,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,48	8,40	50,00	3,60	42,87	-	-	-	-	4
1210;N	NO	2.OG	65	58	9,8	12,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,37	8,40	50,00	3,60	42,72	-	-	-	-	4
1210;N	NO	3.OG	65	58	9,5	12,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,10	8,40	50,00	3,60	42,34	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 22

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Freiligrathstraße 14 WA 55/45 dB(A)																										
323;B	NW	EG	57	49	1,1	3,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,73	8,40	50,00	3,60	32,68	-	-	-	-	2
323;B	NW	1.OG	59	51	3,1	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,55	8,40	50,00	3,60	34,60	-	-	-	-	3
323;B	NW	2.OG	60	53	5,0	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,55	8,40	50,00	3,60	36,78	-	-	-	-	3
323;F	NW	EG	63	55	7,6	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,28	8,40	50,00	3,60	38,76	-	-	-	-	3
323;F	NW	1.OG	64	55	8,1	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,80	8,40	50,00	3,60	39,37	-	-	-	-	4
323;F	NW	2.OG	64	56	8,4	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,23	8,40	50,00	3,60	39,89	-	-	-	-	4
323;K	SW	EG	66	57	10,3	11,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,88	8,40	50,00	3,60	42,03	-	-	-	-	4
323;K	SW	1.OG	66	58	10,4	12,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,10	8,40	50,00	3,60	42,33	-	-	-	-	4
323;K	SW	2.OG	66	57	10,2	11,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,95	8,40	50,00	3,60	42,12	-	-	-	-	4
323;M	NO	EG	55	49	-	3,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,07	8,40	50,00	3,60	32,00	-	-	-	-	2
323;M	NO	1.OG	57	50	1,6	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,73	8,40	50,00	3,60	33,73	-	-	-	-	2
323;M	NO	2.OG	58	51	2,7	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,91	8,40	50,00	3,60	34,98	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 23

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Freiligrathstraße 15 WA 55/45 dB(A)																										
823;B	NO	EG	62	54	6,4	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,27	8,40	50,00	3,60	37,59	-	-	-	-	3
823;B	NO	1.OG	63	55	7,7	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,57	8,40	50,00	3,60	39,10	-	-	-	-	4
824;B	NW	EG	65	58	10,0	12,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,33	8,40	50,00	3,60	42,65	-	-	-	-	4
824;B	NW	1.OG	65	58	10,0	12,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,38	8,40	50,00	3,60	42,72	-	-	-	-	4
824;B	NW	2.OG	65	58	9,9	12,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,26	8,40	50,00	3,60	42,56	-	-	-	-	4
824;B	NW	3.OG	65	58	9,9	12,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,37	8,40	50,00	3,60	42,72	-	-	-	-	4
824;C	N	EG	66	58	10,1	12,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,47	8,40	50,00	3,60	42,86	-	-	-	-	4
824;C	N	1.OG	66	58	10,1	12,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,47	8,40	50,00	3,60	42,86	-	-	-	-	4
824;C	N	2.OG	65	58	9,9	12,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,29	8,40	50,00	3,60	42,60	-	-	-	-	4
824;C	N	3.OG	65	58	9,8	12,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,37	8,40	50,00	3,60	42,71	-	-	-	-	4
824;D	W	EG	62	56	6,1	10,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,68	8,40	50,00	3,60	40,45	-	-	-	-	4
824;D	W	1.OG	62	56	6,5	10,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,77	8,40	50,00	3,60	40,57	-	-	-	-	4
824;D	W	2.OG	62	56	6,7	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,59	8,40	50,00	3,60	40,34	-	-	-	-	4
824;D	W	3.OG	63	56	7,1	10,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,78	8,40	50,00	3,60	40,58	-	-	-	-	4
824;E	S	EG	55	51	-	5,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,86	8,40	50,00	3,60	34,94	-	-	-	-	3
824;E	S	1.OG	56	52	0,1	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,28	8,40	50,00	3,60	35,39	-	-	-	-	3
824;E	S	2.OG	56	52	0,5	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,30	8,40	50,00	3,60	35,41	-	-	-	-	3
824;E	S	3.OG	58	53	2,9	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,55	8,40	50,00	3,60	36,78	-	-	-	-	3
824;F	S	EG	54	50	-	4,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,31	8,40	50,00	3,60	33,29	-	-	-	-	2
824;F	S	1.OG	55	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,04	8,40	50,00	3,60	34,06	-	-	-	-	3
824;F	S	2.OG	55	51	-	5,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,37	8,40	50,00	3,60	34,41	-	-	-	-	3
824;F	S	3.OG	58	53	2,8	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,12	8,40	50,00	3,60	36,30	-	-	-	-	3
824;G	S	2.OG	55	50	-	4,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,84	8,40	50,00	3,60	33,86	-	-	-	-	2
824;G	S	3.OG	59	53	3,1	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,08	8,40	50,00	3,60	36,26	-	-	-	-	3
824;H	O	2.OG	60	53	5,0	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,39	8,40	50,00	3,60	36,61	-	-	-	-	3
824;H	O	3.OG	62	54	6,3	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,68	8,40	50,00	3,60	38,06	-	-	-	-	3
824;I	O	EG	62	54	6,4	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,39	8,40	50,00	3,60	37,72	-	-	-	-	3
824;I	O	1.OG	62	54	7,0	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,03	8,40	50,00	3,60	38,46	-	-	-	-	3
824;I	O	2.OG	62	54	6,8	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,88	8,40	50,00	3,60	38,29	-	-	-	-	3
824;I	O	3.OG	62	55	6,9	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,11	8,40	50,00	3,60	38,55	-	-	-	-	3
824;J	N	EG	66	58	10,1	12,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,06	8,40	50,00	3,60	42,27	-	-	-	-	4
824;J	N	1.OG	66	58	10,2	12,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,22	8,40	50,00	3,60	42,50	-	-	-	-	4
824;J	N	2.OG	65	58	10,0	12,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,10	8,40	50,00	3,60	42,33	-	-	-	-	4
824;J	N	3.OG	65	57	9,8	12,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,04	8,40	50,00	3,60	42,24	-	-	-	-	4
824;K	NO	EG	65	57	9,9	11,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,72	8,40	50,00	3,60	41,80	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 24

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur	Korrekt Nacht	Grund fläche	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw, res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
824;K	NO	1.OG	65	57	10,0	11,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,90	8,40	50,00	3,60	42,05	-	-	-	-	4
824;K	NO	2.OG	65	57	9,8	11,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,76	8,40	50,00	3,60	41,86	-	-	-	-	4
824;K	NO	3.OG	65	57	9,6	11,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,75	8,40	50,00	3,60	41,84	-	-	-	-	4
Punktname: Freiligrathstraße 16 WA 55/45 dB(A)																										
1129;D	SO	EG	64	56	8,4	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,23	8,40	50,00	3,60	39,89	-	-	-	-	4
1129;D	SO	1.OG	64	56	8,3	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,20	8,40	50,00	3,60	39,86	-	-	-	-	4
1131;B	NO	EG	56	49	0,1	3,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,56	8,40	50,00	3,60	32,51	-	-	-	-	2
1131;B	NO	1.OG	57	51	2,0	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,39	8,40	50,00	3,60	34,44	-	-	-	-	3
1131;B	NO	2.OG	58	52	2,9	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,30	8,40	50,00	3,60	35,41	-	-	-	-	3
1131;C	NW	EG	55	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,43	8,40	50,00	3,60	31,33	-	-	-	-	2
1131;C	NW	1.OG	57	50	1,2	4,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,20	8,40	50,00	3,60	33,18	-	-	-	-	2
1131;C	NW	2.OG	58	51	3,0	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,92	8,40	50,00	3,60	35,00	-	-	-	-	3
1131;E	SO	EG	56	49	0,3	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,98	8,40	50,00	3,60	32,94	-	-	-	-	2
1131;E	SO	1.OG	58	51	2,4	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,79	8,40	50,00	3,60	34,86	-	-	-	-	3
1131;E	SO	2.OG	59	52	3,2	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,59	8,40	50,00	3,60	35,72	-	-	-	-	3
1132;A	SO	2.OG	62	55	7,0	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,15	8,40	50,00	3,60	38,60	-	-	-	-	3
1132;B	SO	EG	59	51	3,5	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,01	8,40	50,00	3,60	35,09	-	-	-	-	3
1132;B	SO	1.OG	61	53	5,5	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,83	8,40	50,00	3,60	37,09	-	-	-	-	3
1132;B	SO	2.OG	62	54	6,2	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,50	8,40	50,00	3,60	37,85	-	-	-	-	3
1132;C	NO	EG	55	49	-	3,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,59	8,40	50,00	3,60	32,54	-	-	-	-	2
1132;C	NO	1.OG	57	51	2,0	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,39	8,40	50,00	3,60	34,43	-	-	-	-	3
1132;C	NO	2.OG	58	52	2,8	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,27	8,40	50,00	3,60	35,37	-	-	-	-	3
1132;G	SW	EG	66	57	10,4	12,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,99	8,40	50,00	3,60	42,18	-	-	-	-	4
1132;G	SW	1.OG	66	58	10,6	12,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,25	8,40	50,00	3,60	42,53	-	-	-	-	4
1132;G	SW	2.OG	66	58	10,4	12,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,11	8,40	50,00	3,60	42,34	-	-	-	-	4
Punktname: Freiligrathstraße 17 WA 55/45 dB(A)																										
222;A	N	EG	66	57	10,1	11,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,79	8,40	50,00	3,60	41,91	-	-	-	-	4
222;A	N	1.OG	66	58	10,3	12,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,06	8,40	50,00	3,60	42,27	-	-	-	-	4
222;B	N	EG	65	57	10,0	11,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,77	8,40	50,00	3,60	41,87	-	-	-	-	4
222;B	N	1.OG	66	57	10,2	12,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,04	8,40	50,00	3,60	42,25	-	-	-	-	4
222;G	W	EG	58	50	2,6	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,99	8,40	50,00	3,60	34,01	-	-	-	-	2
222;G	W	1.OG	60	52	4,1	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,46	8,40	50,00	3,60	35,59	-	-	-	-	3
222;M	S	EG	53	48	-	2,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,09	8,40	50,00	3,60	30,98	-	-	-	-	2
222;M	S	1.OG	54	49	-	3,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,76	8,40	50,00	3,60	32,72	-	-	-	-	2
222;O	S	EG	52	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,50	8,40	50,00	3,60	30,38	-	-	-	-	2
222;O	S	1.OG	54	49	-	3,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,39	8,40	50,00	3,60	32,33	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 25

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Freiligrathstraße 19 WA 55/45 dB(A)																										
572;B	W	EG	53	51	-	5,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,55	8,40	50,00	3,60	34,60	-	-	-	-	3
572;B	W	1.OG	54	52	-	7,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,99	8,40	50,00	3,60	36,16	-	-	-	-	3
572;B	W	2.OG	56	53	0,1	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,37	8,40	50,00	3,60	36,58	-	-	-	-	3
572;C	S	1.OG	54	50	-	4,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,67	8,40	50,00	3,60	33,67	-	-	-	-	2
572;C	S	2.OG	55	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,29	8,40	50,00	3,60	34,32	-	-	-	-	3
572;D	O	1.OG	53	47	-	1,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,71	8,40	50,00	3,60	30,59	-	-	-	-	2
572;D	O	2.OG	54	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,40	8,40	50,00	3,60	31,31	-	-	-	-	2
573;A	N	EG	65	57	9,8	11,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,69	8,40	50,00	3,60	41,77	-	-	-	-	4
573;A	N	1.OG	66	58	10,2	12,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,08	8,40	50,00	3,60	42,30	-	-	-	-	4
573;A	N	2.OG	66	58	10,2	12,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,10	8,40	50,00	3,60	42,33	-	-	-	-	4
573;A	N	3.OG	65	57	9,9	11,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,84	8,40	50,00	3,60	41,98	-	-	-	-	4
573;C	W	EG	62	57	6,6	11,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,45	8,40	50,00	3,60	41,44	-	-	-	-	4
573;C	W	1.OG	62	57	7,0	11,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,36	8,40	50,00	3,60	41,33	-	-	-	-	4
573;C	W	2.OG	63	57	7,2	11,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,09	8,40	50,00	3,60	40,97	-	-	-	-	4
573;C	W	3.OG	63	56	7,3	10,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,91	8,40	50,00	3,60	40,74	-	-	-	-	4
573;E	W	EG	60	56	4,3	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,27	8,40	50,00	3,60	39,94	-	-	-	-	4
573;E	W	1.OG	61	56	5,1	10,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,40	8,40	50,00	3,60	40,10	-	-	-	-	4
573;E	W	2.OG	61	56	5,4	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,19	8,40	50,00	3,60	39,84	-	-	-	-	4
573;E	W	3.OG	61	56	5,8	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,11	8,40	50,00	3,60	39,75	-	-	-	-	4
573;F	S	EG	54	52	-	6,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,64	8,40	50,00	3,60	35,77	-	-	-	-	3
573;F	S	1.OG	55	52	-	7,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,02	8,40	50,00	3,60	36,19	-	-	-	-	3
573;F	S	2.OG	56	53	0,5	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,15	8,40	50,00	3,60	36,33	-	-	-	-	3
573;F	S	3.OG	58	53	2,4	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,20	8,40	50,00	3,60	36,39	-	-	-	-	3
573;G	S	3.OG	57	52	2,0	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,65	8,40	50,00	3,60	35,78	-	-	-	-	3
573;H	S	EG	52	47	-	1,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,06	8,40	50,00	3,60	29,93	-	-	-	-	2
573;H	S	1.OG	53	47	-	1,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,82	8,40	50,00	3,60	30,71	-	-	-	-	2
573;H	S	2.OG	54	49	-	3,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,22	8,40	50,00	3,60	32,15	-	-	-	-	2
573;H	S	3.OG	57	51	1,7	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,78	8,40	50,00	3,60	34,85	-	-	-	-	3
573;l	O	EG	60	52	4,5	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,62	8,40	50,00	3,60	35,76	-	-	-	-	3
573;l	O	1.OG	61	53	5,7	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,84	8,40	50,00	3,60	37,10	-	-	-	-	3
573;l	O	2.OG	62	54	6,1	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,27	8,40	50,00	3,60	37,59	-	-	-	-	3
573;l	O	3.OG	62	54	6,3	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,57	8,40	50,00	3,60	37,93	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 26

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Freiligrathstraße 20 WA 55/45 dB(A)																										
206;A	N	EG	57	50	1,8	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,38	8,40	50,00	3,60	33,36	-	-	-	-	2
206;B	W	EG	62	54	6,5	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,38	8,40	50,00	3,60	37,71	-	-	-	-	3
206;C	S	EG	64	56	8,8	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,63	8,40	50,00	3,60	40,39	-	-	-	-	4
207;D	O	EG	62	57	6,1	11,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,42	8,40	50,00	3,60	41,40	-	-	-	-	4
207;D	O	1.OG	62	57	6,6	11,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,30	8,40	50,00	3,60	41,24	-	-	-	-	4
Punktname: Freiligrathstraße 21 WA 55/45 dB(A)																										
1052;A	N	EG	65	57	9,7	11,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,38	8,40	50,00	3,60	41,36	-	-	-	-	4
1052;A	N	1.OG	65	57	9,9	11,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,68	8,40	50,00	3,60	41,76	-	-	-	-	4
1052;A	N	2.OG	65	57	10,0	11,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,88	8,40	50,00	3,60	42,02	-	-	-	-	4
1052;C	N	EG	66	58	10,5	12,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,20	8,40	50,00	3,60	42,47	-	-	-	-	4
1052;C	N	1.OG	66	58	10,6	12,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,36	8,40	50,00	3,60	42,69	-	-	-	-	4
1052;C	N	2.OG	66	58	10,5	12,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,30	8,40	50,00	3,60	42,62	-	-	-	-	4
1052;E	W	EG	63	55	7,5	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,33	8,40	50,00	3,60	38,82	-	-	-	-	3
1052;E	W	1.OG	63	55	7,9	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,81	8,40	50,00	3,60	39,38	-	-	-	-	4
1052;E	W	2.OG	64	56	8,2	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,26	8,40	50,00	3,60	39,93	-	-	-	-	4
1052;F	W	EG	61	53	5,4	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,37	8,40	50,00	3,60	36,58	-	-	-	-	3
1052;F	W	1.OG	62	54	6,1	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,12	8,40	50,00	3,60	37,42	-	-	-	-	3
1052;F	W	2.OG	62	54	6,8	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,01	8,40	50,00	3,60	38,43	-	-	-	-	3
1052;G	W	EG	58	50	2,6	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,83	8,40	50,00	3,60	33,84	-	-	-	-	2
1052;G	W	1.OG	59	52	4,0	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,34	8,40	50,00	3,60	35,45	-	-	-	-	3
1052;G	W	2.OG	61	53	5,2	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,68	8,40	50,00	3,60	36,92	-	-	-	-	3
1052;H	S	EG	53	47	-	1,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,86	8,40	50,00	3,60	30,75	-	-	-	-	2
1052;H	S	1.OG	54	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,90	8,40	50,00	3,60	31,82	-	-	-	-	2
1052;H	S	2.OG	57	51	1,4	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,20	8,40	50,00	3,60	34,23	-	-	-	-	3
1052;J	S	EG	53	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,97	8,40	50,00	3,60	30,86	-	-	-	-	2
1052;J	S	1.OG	54	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,26	8,40	50,00	3,60	32,19	-	-	-	-	2
1052;J	S	2.OG	57	51	1,3	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,18	8,40	50,00	3,60	34,22	-	-	-	-	3
1052;L	O	1.OG	60	53	4,9	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,06	8,40	50,00	3,60	36,24	-	-	-	-	3
1052;L	O	2.OG	61	54	5,8	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,15	8,40	50,00	3,60	37,45	-	-	-	-	3
1052;M	O	EG	62	54	7,0	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,84	8,40	50,00	3,60	38,24	-	-	-	-	3
1052;M	O	1.OG	62	54	6,4	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,37	8,40	50,00	3,60	37,70	-	-	-	-	3
1052;M	O	2.OG	62	55	7,0	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,09	8,40	50,00	3,60	38,53	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 27

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Freiligrathstraße 22 WA 55/45 dB(A)																										
217;A	N	EG	56	51	1,0	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,45	8,40	50,00	3,60	34,50	-	-	-	-	3
217;A	N	1.OG	58	53	2,7	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,05	8,40	50,00	3,60	36,23	-	-	-	-	3
217;B	N	EG	57	52	1,1	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,32	8,40	50,00	3,60	35,43	-	-	-	-	3
217;B	N	1.OG	58	53	2,9	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,55	8,40	50,00	3,60	36,78	-	-	-	-	3
217;C	N	EG	57	53	1,6	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,57	8,40	50,00	3,60	36,80	-	-	-	-	3
217;C	N	1.OG	59	54	3,3	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,37	8,40	50,00	3,60	37,71	-	-	-	-	3
217;D	W	EG	59	56	3,8	10,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,95	8,40	50,00	3,60	40,79	-	-	-	-	4
217;D	W	1.OG	60	56	5,0	10,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,79	8,40	50,00	3,60	40,59	-	-	-	-	4
217;F	O	EG	56	49	0,6	3,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,84	8,40	50,00	3,60	32,80	-	-	-	-	2
217;F	O	1.OG	58	51	2,4	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,59	8,40	50,00	3,60	34,65	-	-	-	-	3
218;A	O	2.OG	60	52	4,6	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,93	8,40	50,00	3,60	36,09	-	-	-	-	3
218;A	O	3.OG	60	53	4,9	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,35	8,40	50,00	3,60	36,55	-	-	-	-	3
218;B	O	EG	56	49	0,1	3,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,43	8,40	50,00	3,60	32,37	-	-	-	-	2
218;B	O	1.OG	57	50	1,1	4,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,15	8,40	50,00	3,60	33,13	-	-	-	-	2
218;B	O	2.OG	59	52	3,9	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,38	8,40	50,00	3,60	35,49	-	-	-	-	3
218;B	O	3.OG	59	52	4,0	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,54	8,40	50,00	3,60	35,67	-	-	-	-	3
218;C	N	2.OG	58	52	2,4	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,47	8,40	50,00	3,60	35,59	-	-	-	-	3
218;C	N	3.OG	58	53	2,9	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,18	8,40	50,00	3,60	36,37	-	-	-	-	3
218;D	W	EG	60	57	4,2	11,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,28	8,40	50,00	3,60	41,22	-	-	-	-	4
218;D	W	1.OG	61	56	5,3	11,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,01	8,40	50,00	3,60	40,87	-	-	-	-	4
218;D	W	2.OG	61	56	5,6	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,63	8,40	50,00	3,60	40,38	-	-	-	-	4
218;D	W	3.OG	61	56	5,7	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,24	8,40	50,00	3,60	39,91	-	-	-	-	4
218;E	W	EG	61	57	5,2	11,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,71	8,40	50,00	3,60	41,80	-	-	-	-	4
218;E	W	1.OG	62	57	6,2	11,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,54	8,40	50,00	3,60	41,56	-	-	-	-	4
218;E	W	2.OG	62	57	6,4	11,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,12	8,40	50,00	3,60	41,01	-	-	-	-	4
218;E	W	3.OG	62	56	6,4	10,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,72	8,40	50,00	3,60	40,50	-	-	-	-	4
218;J	S	EG	64	56	8,6	10,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,74	8,40	50,00	3,60	40,53	-	-	-	-	4
218;J	S	1.OG	65	57	9,6	11,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,69	8,40	50,00	3,60	41,77	-	-	-	-	4
218;J	S	2.OG	65	57	9,6	11,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,74	8,40	50,00	3,60	41,84	-	-	-	-	4
218;J	S	3.OG	65	57	9,4	11,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,50	8,40	50,00	3,60	41,51	-	-	-	-	4
218;K	O	EG	60	52	4,3	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,23	8,40	50,00	3,60	35,33	-	-	-	-	3
218;K	O	1.OG	62	54	6,7	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,55	8,40	50,00	3,60	37,91	-	-	-	-	3
218;K	O	2.OG	61	54	6,0	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,17	8,40	50,00	3,60	37,47	-	-	-	-	3
218;K	O	3.OG	62	54	6,3	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,55	8,40	50,00	3,60	37,90	-	-	-	-	3
498;A	N	EG	56	50	0,9	4,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,20	8,40	50,00	3,60	33,18	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 28

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw, res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
498;C	S	EG	61	52	5,2	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,04	8,40	50,00	3,60	36,22	-	-	-	-	3
498;D	O	EG	58	51	2,6	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,07	8,40	50,00	3,60	34,09	-	-	-	-	3
Punktname: Freiligrathstraße 22a WA 55/45 dB(A)																										
1174;B	N	EG	57	50	1,3	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,74	8,40	50,00	3,60	33,75	-	-	-	-	2
1174;B	N	1.OG	58	51	2,2	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,56	8,40	50,00	3,60	34,62	-	-	-	-	3
1174;B	N	2.OG	58	52	2,8	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,16	8,40	50,00	3,60	35,26	-	-	-	-	3
1174;D	N	EG	56	49	0,4	3,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,77	8,40	50,00	3,60	32,72	-	-	-	-	2
1174;D	N	1.OG	57	50	1,1	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,50	8,40	50,00	3,60	33,49	-	-	-	-	2
1174;D	N	2.OG	58	51	2,3	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,75	8,40	50,00	3,60	34,82	-	-	-	-	3
1174;E	W	EG	60	52	4,7	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,77	8,40	50,00	3,60	35,92	-	-	-	-	3
1174;E	W	1.OG	61	53	5,6	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,74	8,40	50,00	3,60	36,99	-	-	-	-	3
1174;E	W	2.OG	61	54	6,0	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,24	8,40	50,00	3,60	37,55	-	-	-	-	3
1174;F	S	EG	65	57	9,4	11,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,21	8,40	50,00	3,60	41,13	-	-	-	-	4
1174;F	S	1.OG	65	57	9,8	11,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,64	8,40	50,00	3,60	41,70	-	-	-	-	4
1174;F	S	2.OG	65	57	9,7	11,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,69	8,40	50,00	3,60	41,76	-	-	-	-	4
1174;G	S	EG	65	57	9,8	11,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,47	8,40	50,00	3,60	41,47	-	-	-	-	4
1174;G	S	1.OG	65	57	10,0	11,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,81	8,40	50,00	3,60	41,93	-	-	-	-	4
1174;G	S	2.OG	65	57	10,0	11,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,80	8,40	50,00	3,60	41,92	-	-	-	-	4
1174;H	O	EG	64	56	8,4	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,23	8,40	50,00	3,60	39,89	-	-	-	-	4
1174;H	O	1.OG	63	55	7,2	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,27	8,40	50,00	3,60	38,74	-	-	-	-	3
1174;H	O	2.OG	63	55	7,7	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,86	8,40	50,00	3,60	39,44	-	-	-	-	4
1174;I	O	1.OG	61	53	5,7	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,81	8,40	50,00	3,60	37,07	-	-	-	-	3
1174;I	O	2.OG	62	54	6,3	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,59	8,40	50,00	3,60	37,95	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 29

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Freiligrathstraße 23 WA 55/45 dB(A)																										
812;A	N	EG	65	57	9,8	11,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,53	8,40	50,00	3,60	41,55	-	-	-	-	4
812;A	N	1.OG	65	57	10,0	11,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,84	8,40	50,00	3,60	41,97	-	-	-	-	4
812;A	N	2.OG	65	57	9,8	11,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,67	8,40	50,00	3,60	41,74	-	-	-	-	4
812;B	N	EG	65	57	9,9	11,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,59	8,40	50,00	3,60	41,63	-	-	-	-	4
812;B	N	1.OG	66	57	10,1	11,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,87	8,40	50,00	3,60	42,01	-	-	-	-	4
812;B	N	2.OG	65	57	9,9	11,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,72	8,40	50,00	3,60	41,81	-	-	-	-	4
812;C	W	EG	61	53	5,5	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,32	8,40	50,00	3,60	36,52	-	-	-	-	3
812;C	W	1.OG	61	53	5,7	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,65	8,40	50,00	3,60	36,89	-	-	-	-	3
812;C	W	2.OG	61	53	6,0	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,00	8,40	50,00	3,60	37,28	-	-	-	-	3
812;D	S	EG	52	46	-	0,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,92	8,40	50,00	3,60	29,79	-	-	-	-	2
812;D	S	1.OG	53	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,25	8,40	50,00	3,60	31,15	-	-	-	-	2
812;D	S	2.OG	54	49	-	3,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,36	8,40	50,00	3,60	32,30	-	-	-	-	2
812;F	S	EG	52	47	-	1,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,14	8,40	50,00	3,60	30,01	-	-	-	-	2
812;F	S	1.OG	54	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,50	8,40	50,00	3,60	31,41	-	-	-	-	2
812;F	S	2.OG	54	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,34	8,40	50,00	3,60	32,28	-	-	-	-	2
812;H	O	EG	58	51	2,9	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,57	8,40	50,00	3,60	34,62	-	-	-	-	3
812;H	O	1.OG	60	52	4,1	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,91	8,40	50,00	3,60	36,08	-	-	-	-	3
812;H	O	2.OG	60	53	4,4	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,38	8,40	50,00	3,60	36,59	-	-	-	-	3
812;I	O	EG	61	54	5,7	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,12	8,40	50,00	3,60	37,42	-	-	-	-	3
812;I	O	1.OG	62	54	6,3	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,89	8,40	50,00	3,60	38,30	-	-	-	-	3
812;I	O	2.OG	62	54	6,1	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,82	8,40	50,00	3,60	38,22	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 30

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		m²		SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Freiligrathstraße 24 WA 55/45 dB(A)																										
576;A	N	EG	57	50	1,4	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,67	8,40	50,00	3,60	33,68	-	-	-	-	2
576;A	N	1.OG	57	50	1,6	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,96	8,40	50,00	3,60	33,97	-	-	-	-	2
576;A	N	2.OG	58	51	2,2	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,53	8,40	50,00	3,60	34,58	-	-	-	-	3
576;C	W	1.OG	61	53	5,2	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,33	8,40	50,00	3,60	36,53	-	-	-	-	3
576;C	W	2.OG	61	53	5,7	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,03	8,40	50,00	3,60	37,31	-	-	-	-	3
576;D	W	EG	63	55	7,7	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,30	8,40	50,00	3,60	38,77	-	-	-	-	3
576;D	W	1.OG	62	54	6,5	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,34	8,40	50,00	3,60	37,67	-	-	-	-	3
576;D	W	2.OG	62	54	6,9	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,96	8,40	50,00	3,60	38,38	-	-	-	-	3
576;E	S	EG	65	57	9,7	11,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,42	8,40	50,00	3,60	41,41	-	-	-	-	4
576;E	S	1.OG	65	57	10,0	11,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,86	8,40	50,00	3,60	42,00	-	-	-	-	4
576;E	S	2.OG	65	57	10,0	11,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,86	8,40	50,00	3,60	42,00	-	-	-	-	4
576;H	O	EG	61	53	5,5	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,68	8,40	50,00	3,60	36,92	-	-	-	-	3
576;H	O	1.OG	62	54	6,2	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,49	8,40	50,00	3,60	37,83	-	-	-	-	3
576;H	O	2.OG	62	55	6,7	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,08	8,40	50,00	3,60	38,52	-	-	-	-	3
576;J	O	EG	58	51	2,6	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,06	8,40	50,00	3,60	34,08	-	-	-	-	3
576;J	O	1.OG	60	52	4,1	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,48	8,40	50,00	3,60	35,61	-	-	-	-	3
576;J	O	2.OG	60	53	4,8	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,32	8,40	50,00	3,60	36,53	-	-	-	-	3
576;K	N	EG	56	49	0,7	3,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,95	8,40	50,00	3,60	32,91	-	-	-	-	2
576;K	N	1.OG	57	50	1,4	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,61	8,40	50,00	3,60	33,61	-	-	-	-	2
576;K	N	2.OG	58	51	2,2	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,45	8,40	50,00	3,60	34,49	-	-	-	-	3
Punktname: Freiligrathstraße 25 WA 55/45 dB(A)																										
379;A	N	EG	62	54	6,2	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,87	8,40	50,00	3,60	38,27	-	-	-	-	3
379;A	N	1.OG	63	55	7,2	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,81	8,40	50,00	3,60	39,38	-	-	-	-	4
379;B	W	EG	58	50	2,5	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,79	8,40	50,00	3,60	33,80	-	-	-	-	2
379;B	W	1.OG	59	52	4,0	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,28	8,40	50,00	3,60	35,38	-	-	-	-	3
379;C	W	EG	56	48	0,5	3,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,03	8,40	50,00	3,60	31,96	-	-	-	-	2
379;C	W	1.OG	58	50	2,3	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,80	8,40	50,00	3,60	33,81	-	-	-	-	2
379;D	S	EG	54	49	-	3,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,57	8,40	50,00	3,60	32,52	-	-	-	-	2
379;D	S	1.OG	55	50	-	4,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,88	8,40	50,00	3,60	33,89	-	-	-	-	2
379;F	S	EG	54	51	-	5,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,42	8,40	50,00	3,60	34,47	-	-	-	-	3
379;F	S	1.OG	55	52	-	6,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,20	8,40	50,00	3,60	35,30	-	-	-	-	3
379;G	O	EG	58	55	2,5	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,79	8,40	50,00	3,60	39,36	-	-	-	-	4
379;G	O	1.OG	59	55	3,2	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,88	8,40	50,00	3,60	39,47	-	-	-	-	4
379;I	O	EG	59	56	3,9	10,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,65	8,40	50,00	3,60	40,42	-	-	-	-	4
379;I	O	1.OG	60	56	4,3	10,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,44	8,40	50,00	3,60	40,16	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 31

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Freiligrathstraße 26 WA 55/45 dB(A)																										
717;A	N	EG	57	50	1,6	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,83	8,40	50,00	3,60	33,84	-	-	-	-	2
717;G	O	EG	59	51	3,2	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,48	8,40	50,00	3,60	34,53	-	-	-	-	3
718;A	N	EG	56	49	0,6	3,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,82	8,40	50,00	3,60	32,78	-	-	-	-	2
718;A	N	1.OG	57	50	1,8	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,04	8,40	50,00	3,60	34,07	-	-	-	-	3
718;A	N	2.OG	58	51	2,4	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,64	8,40	50,00	3,60	34,70	-	-	-	-	3
718;C	W	EG	59	51	3,4	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,48	8,40	50,00	3,60	34,53	-	-	-	-	3
718;C	W	1.OG	60	53	5,0	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,06	8,40	50,00	3,60	36,24	-	-	-	-	3
718;C	W	2.OG	61	53	5,5	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,64	8,40	50,00	3,60	36,88	-	-	-	-	3
718;D	W	EG	61	53	5,8	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,59	8,40	50,00	3,60	36,83	-	-	-	-	3
718;D	W	1.OG	62	54	6,4	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,35	8,40	50,00	3,60	37,67	-	-	-	-	3
718;D	W	2.OG	62	54	6,9	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,92	8,40	50,00	3,60	38,33	-	-	-	-	3
718;F	S	EG	65	57	10,0	11,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,83	8,40	50,00	3,60	41,96	-	-	-	-	4
718;F	S	1.OG	66	58	10,3	12,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,16	8,40	50,00	3,60	42,42	-	-	-	-	4
718;F	S	2.OG	66	58	10,1	12,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,07	8,40	50,00	3,60	42,28	-	-	-	-	4
718;H	S	EG	65	57	9,4	11,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,28	8,40	50,00	3,60	41,22	-	-	-	-	4
718;H	S	1.OG	65	57	9,8	11,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,72	8,40	50,00	3,60	41,81	-	-	-	-	4
718;H	S	2.OG	65	57	9,7	11,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,72	8,40	50,00	3,60	41,80	-	-	-	-	4
718;M	O	EG	59	51	3,3	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,39	8,40	50,00	3,60	34,43	-	-	-	-	3
718;M	O	1.OG	60	52	4,7	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,80	8,40	50,00	3,60	35,95	-	-	-	-	3
718;M	O	2.OG	61	53	5,4	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,63	8,40	50,00	3,60	36,87	-	-	-	-	3
718;N	N	1.OG	57	50	1,5	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,75	8,40	50,00	3,60	33,76	-	-	-	-	2
718;N	N	2.OG	58	51	2,4	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,60	8,40	50,00	3,60	34,66	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 32

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Freiligrathstraße 28 WA 55/45 dB(A)																										
325;B	N	EG	57	51	1,8	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,12	8,40	50,00	3,60	34,15	-	-	-	-	3
325;B	N	1.OG	58	51	2,6	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,81	8,40	50,00	3,60	34,89	-	-	-	-	3
326;A	O	1.OG	61	53	5,3	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,48	8,40	50,00	3,60	36,70	-	-	-	-	3
326;A	O	2.OG	62	54	6,2	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,49	8,40	50,00	3,60	37,84	-	-	-	-	3
326;B	O	EG	56	49	1,0	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,02	8,40	50,00	3,60	32,99	-	-	-	-	2
326;B	O	1.OG	58	51	2,8	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,64	8,40	50,00	3,60	34,71	-	-	-	-	3
326;B	O	2.OG	60	53	4,4	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,20	8,40	50,00	3,60	36,39	-	-	-	-	3
326;C	N	EG	57	50	1,5	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,82	8,40	50,00	3,60	33,83	-	-	-	-	2
326;C	N	1.OG	58	51	2,3	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,61	8,40	50,00	3,60	34,67	-	-	-	-	3
326;C	N	2.OG	59	52	3,2	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,42	8,40	50,00	3,60	35,54	-	-	-	-	3
326;E	N	2.OG	59	52	3,6	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,63	8,40	50,00	3,60	35,77	-	-	-	-	3
326;F	W	EG	60	52	4,3	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,74	8,40	50,00	3,60	35,88	-	-	-	-	3
326;F	W	1.OG	61	53	5,3	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,81	8,40	50,00	3,60	37,07	-	-	-	-	3
326;F	W	2.OG	62	54	6,2	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,75	8,40	50,00	3,60	38,14	-	-	-	-	3
326;G	S	EG	64	56	8,8	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,64	8,40	50,00	3,60	40,40	-	-	-	-	4
326;G	S	1.OG	65	57	9,4	11,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,26	8,40	50,00	3,60	41,19	-	-	-	-	4
326;G	S	2.OG	65	57	9,6	11,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,55	8,40	50,00	3,60	41,57	-	-	-	-	4
Punktname: Freiligrathstraße 30 WA 55/45 dB(A)																										
970;A	N	EG	56	50	0,8	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,09	8,40	50,00	3,60	33,06	-	-	-	-	2
970;A	N	1.OG	57	50	1,7	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,86	8,40	50,00	3,60	33,88	-	-	-	-	2
970;B	W	EG	60	52	4,2	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,46	8,40	50,00	3,60	35,58	-	-	-	-	3
970;B	W	1.OG	61	53	5,4	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,64	8,40	50,00	3,60	36,88	-	-	-	-	3
970;C	S	EG	64	56	8,7	10,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,40	8,40	50,00	3,60	40,10	-	-	-	-	4
970;C	S	1.OG	65	57	9,4	11,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,07	8,40	50,00	3,60	40,95	-	-	-	-	4
970;D	S	EG	64	56	8,7	10,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,42	8,40	50,00	3,60	40,13	-	-	-	-	4
970;D	S	1.OG	65	56	9,3	11,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,03	8,40	50,00	3,60	40,89	-	-	-	-	4
970;E	O	EG	61	53	5,2	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,10	8,40	50,00	3,60	36,28	-	-	-	-	3
970;E	O	1.OG	61	53	5,1	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,25	8,40	50,00	3,60	36,45	-	-	-	-	3
970;F	O	1.OG	60	52	4,6	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,79	8,40	50,00	3,60	35,94	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 33

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Freiligrathstraße 32 WA 55/45 dB(A)																										
1165;A	O	1.OG	60	52	4,2	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,81	8,40	50,00	3,60	35,96	-	-	-	-	3
1165;A	O	2.OG	60	53	4,4	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,20	8,40	50,00	3,60	36,39	-	-	-	-	3
1165;B	N	EG	57	50	1,2	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,41	8,40	50,00	3,60	33,40	-	-	-	-	2
1165;B	N	1.OG	57	50	1,7	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,04	8,40	50,00	3,60	34,06	-	-	-	-	3
1165;B	N	2.OG	57	51	1,8	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,28	8,40	50,00	3,60	34,32	-	-	-	-	3
1165;C	N	EG	56	50	0,8	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,13	8,40	50,00	3,60	33,10	-	-	-	-	2
1165;C	N	1.OG	57	50	1,6	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,98	8,40	50,00	3,60	34,00	-	-	-	-	2
1165;C	N	2.OG	57	51	1,8	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,20	8,40	50,00	3,60	34,24	-	-	-	-	3
1165;D	W	EG	59	51	3,3	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,67	8,40	50,00	3,60	34,73	-	-	-	-	3
1165;D	W	1.OG	60	52	4,4	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,78	8,40	50,00	3,60	35,93	-	-	-	-	3
1165;D	W	2.OG	60	53	4,9	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,28	8,40	50,00	3,60	36,48	-	-	-	-	3
1165;E	W	EG	61	53	5,6	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,47	8,40	50,00	3,60	36,69	-	-	-	-	3
1165;E	W	1.OG	62	54	6,3	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,30	8,40	50,00	3,60	37,62	-	-	-	-	3
1165;E	W	2.OG	62	54	6,7	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,81	8,40	50,00	3,60	38,20	-	-	-	-	3
1165;F	W	EG	63	55	7,5	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,22	8,40	50,00	3,60	38,68	-	-	-	-	3
1165;F	W	1.OG	64	55	8,1	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,82	8,40	50,00	3,60	39,39	-	-	-	-	4
1165;F	W	2.OG	64	56	8,2	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,08	8,40	50,00	3,60	39,70	-	-	-	-	4
1165;G	S	EG	65	57	9,7	11,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,41	8,40	50,00	3,60	41,40	-	-	-	-	4
1165;G	S	1.OG	65	57	10,0	11,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,71	8,40	50,00	3,60	41,80	-	-	-	-	4
1165;G	S	2.OG	65	57	9,8	11,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,58	8,40	50,00	3,60	41,62	-	-	-	-	4
1165;H	S	EG	65	57	9,7	11,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,39	8,40	50,00	3,60	41,37	-	-	-	-	4
1165;H	S	1.OG	65	57	9,9	11,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,68	8,40	50,00	3,60	41,76	-	-	-	-	4
1165;H	S	2.OG	65	57	9,7	11,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,47	8,40	50,00	3,60	41,47	-	-	-	-	4
1165;I	O	EG	62	54	6,6	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,77	8,40	50,00	3,60	38,16	-	-	-	-	3
1165;I	O	1.OG	62	54	6,3	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,76	8,40	50,00	3,60	38,14	-	-	-	-	3
1165;I	O	2.OG	62	54	6,3	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,80	8,40	50,00	3,60	38,19	-	-	-	-	3
1165;J	O	EG	60	53	4,7	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,09	8,40	50,00	3,60	36,27	-	-	-	-	3
1165;J	O	1.OG	59	52	3,5	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,33	8,40	50,00	3,60	35,45	-	-	-	-	3
1165;J	O	2.OG	59	52	3,7	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,72	8,40	50,00	3,60	35,86	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 34

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Freiligrathstraße 34 WA 55/45 dB(A)																										
179;B	O	EG	58	53	2,2	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,61	8,40	50,00	3,60	36,84	-	-	-	-	3
179;B	O	1.OG	58	54	3,0	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,12	8,40	50,00	3,60	37,42	-	-	-	-	3
179;C	N	EG	57	51	1,3	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,74	8,40	50,00	3,60	34,81	-	-	-	-	3
179;C	N	1.OG	58	52	2,7	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,95	8,40	50,00	3,60	36,12	-	-	-	-	3
179;E	N	EG	57	51	1,4	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,22	8,40	50,00	3,60	34,26	-	-	-	-	3
179;E	N	1.OG	58	52	2,6	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,43	8,40	50,00	3,60	35,55	-	-	-	-	3
179;G	W	1.OG	59	52	3,9	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,41	8,40	50,00	3,60	35,53	-	-	-	-	3
179;H	W	1.OG	60	52	4,5	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,84	8,40	50,00	3,60	36,00	-	-	-	-	3
179;I	S	EG	62	54	6,2	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,45	8,40	50,00	3,60	37,79	-	-	-	-	3
179;I	S	1.OG	63	55	7,1	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,36	8,40	50,00	3,60	38,85	-	-	-	-	3
179;K	O	EG	59	54	3,5	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,32	8,40	50,00	3,60	37,64	-	-	-	-	3
179;K	O	1.OG	60	54	4,2	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,75	8,40	50,00	3,60	38,13	-	-	-	-	3
Punktname: Fürstenbergweg 1 WA 55/45 dB(A)																										
157;B	N	EG	66	58	10,5	12,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,42	8,40	50,00	3,60	42,78	-	-	-	-	4
157;B	N	1.OG	66	58	10,8	12,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,67	8,40	50,00	3,60	43,15	-	-	-	-	4
157;B	N	2.OG	66	58	10,6	12,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,54	8,40	50,00	3,60	42,96	-	-	-	-	4
157;D	N	EG	65	57	9,7	11,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,36	8,40	50,00	3,60	41,32	-	-	-	-	4
157;D	N	1.OG	65	57	10,0	11,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,74	8,40	50,00	3,60	41,83	-	-	-	-	4
157;D	N	2.OG	66	57	10,1	11,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,89	8,40	50,00	3,60	42,04	-	-	-	-	4
157;G	S	EG	52	46	-	0,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,19	8,40	50,00	3,60	29,04	-	-	-	-	1
157;G	S	1.OG	53	47	-	1,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,88	8,40	50,00	3,60	30,77	-	-	-	-	2
157;G	S	2.OG	56	50	0,9	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,59	8,40	50,00	3,60	33,59	-	-	-	-	2
157;K	S	EG	50	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	2
157;K	S	1.OG	53	49	-	3,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,20	8,40	50,00	3,60	32,13	-	-	-	-	2
157;K	S	2.OG	56	52	1,0	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,70	8,40	50,00	3,60	35,84	-	-	-	-	3
157;M	O	EG	59	54	3,5	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,77	8,40	50,00	3,60	38,16	-	-	-	-	3
157;M	O	1.OG	60	55	4,4	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,46	8,40	50,00	3,60	38,96	-	-	-	-	3
157;M	O	2.OG	61	55	5,1	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,80	8,40	50,00	3,60	39,37	-	-	-	-	4
157;O	O	EG	61	55	5,3	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,03	8,40	50,00	3,60	39,65	-	-	-	-	4
157;O	O	1.OG	62	56	6,6	10,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,68	8,40	50,00	3,60	40,44	-	-	-	-	4
157;O	O	2.OG	62	56	6,8	10,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,73	8,40	50,00	3,60	40,52	-	-	-	-	4
157;R	O	EG	63	56	7,2	10,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,85	8,40	50,00	3,60	40,67	-	-	-	-	4
157;R	O	1.OG	63	57	7,8	11,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,25	8,40	50,00	3,60	41,18	-	-	-	-	4
157;R	O	2.OG	63	57	7,9	11,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,23	8,40	50,00	3,60	41,16	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 35

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Fürstenbergweg 3 WA 55/45 dB(A)																										
1078;A	SO	EG	58	56	2,1	10,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,49	8,40	50,00	3,60	40,22	-	-	-	-	4
1078;A	SO	1.OG	58	55	2,4	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,03	8,40	50,00	3,60	39,65	-	-	-	-	4
1078;A	SO	2.OG	59	55	3,6	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,96	8,40	50,00	3,60	39,56	-	-	-	-	4
1078;B	N	EG	58	54	2,2	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,42	8,40	50,00	3,60	37,76	-	-	-	-	3
1078;B	N	1.OG	59	54	3,2	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,56	8,40	50,00	3,60	37,91	-	-	-	-	3
1078;B	N	2.OG	60	54	4,2	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,94	8,40	50,00	3,60	38,35	-	-	-	-	3
1078;C	N	EG	57	52	1,3	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,05	8,40	50,00	3,60	35,15	-	-	-	-	3
1078;C	N	1.OG	58	53	3,0	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,84	8,40	50,00	3,60	37,10	-	-	-	-	3
1078;C	N	2.OG	59	54	4,0	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,44	8,40	50,00	3,60	37,78	-	-	-	-	3
1078;G	NW	EG	55	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,59	8,40	50,00	3,60	31,50	-	-	-	-	2
1078;G	NW	1.OG	56	49	0,8	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,04	8,40	50,00	3,60	33,01	-	-	-	-	2
1078;G	NW	2.OG	58	51	2,5	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,72	8,40	50,00	3,60	34,79	-	-	-	-	3
1078;J	SO	EG	57	56	1,9	10,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,36	8,40	50,00	3,60	40,05	-	-	-	-	4
1078;J	SO	1.OG	58	55	2,3	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,94	8,40	50,00	3,60	39,53	-	-	-	-	4
1078;J	SO	2.OG	59	55	3,4	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,85	8,40	50,00	3,60	39,43	-	-	-	-	4
Punktname: Fürstenbergweg 5 WA 55/45 dB(A)																										
513;A	SO	EG	57	56	1,7	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,07	8,40	50,00	3,60	39,70	-	-	-	-	4
513;A	SO	1.OG	58	55	2,1	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,73	8,40	50,00	3,60	39,28	-	-	-	-	4
513;D	NW	EG	55	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,76	8,40	50,00	3,60	31,68	-	-	-	-	2
513;D	NW	1.OG	56	49	0,6	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,99	8,40	50,00	3,60	32,95	-	-	-	-	2
513;H	S	EG	53	49	-	4,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,95	8,40	50,00	3,60	32,92	-	-	-	-	2
513;H	S	1.OG	55	50	-	4,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,92	8,40	50,00	3,60	33,93	-	-	-	-	2
513;I	S	EG	54	51	-	5,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,92	8,40	50,00	3,60	35,00	-	-	-	-	3
513;I	S	1.OG	55	52	-	6,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,36	8,40	50,00	3,60	35,47	-	-	-	-	3
513;J	O	EG	57	55	1,1	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,51	8,40	50,00	3,60	39,02	-	-	-	-	3
513;J	O	1.OG	57	55	1,7	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,37	8,40	50,00	3,60	38,85	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 36

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Fürstenbergweg 6 WA 55/45 dB(A)																										
480;A	N	EG	55	49	-	3,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,12	8,40	50,00	3,60	32,05	-	-	-	-	2
480;D	S	EG	52	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,54	8,40	50,00	3,60	30,42	-	-	-	-	2
480;E	O	EG	54	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,27	8,40	50,00	3,60	31,17	-	-	-	-	2
1236;A	N	1.OG	58	52	2,4	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,42	8,40	50,00	3,60	35,54	-	-	-	-	3
1236;A	N	2.OG	59	52	3,2	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,00	8,40	50,00	3,60	36,17	-	-	-	-	3
1236;A	N	3.OG	59	53	3,8	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,40	8,40	50,00	3,60	36,61	-	-	-	-	3
1236;B	N	EG	57	52	1,9	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,90	8,40	50,00	3,60	36,07	-	-	-	-	3
1236;B	N	1.OG	58	52	2,7	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,04	8,40	50,00	3,60	36,22	-	-	-	-	3
1236;B	N	2.OG	59	53	3,5	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,46	8,40	50,00	3,60	36,68	-	-	-	-	3
1236;B	N	3.OG	59	53	4,0	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,71	8,40	50,00	3,60	36,95	-	-	-	-	3
1236;C	W	EG	58	55	2,2	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,41	8,40	50,00	3,60	38,90	-	-	-	-	3
1236;C	W	1.OG	58	55	3,0	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,66	8,40	50,00	3,60	39,20	-	-	-	-	4
1236;C	W	2.OG	59	55	3,4	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,39	8,40	50,00	3,60	38,88	-	-	-	-	3
1236;C	W	3.OG	59	54	3,3	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,95	8,40	50,00	3,60	38,36	-	-	-	-	3
1236;D	S	EG	53	49	-	4,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,04	8,40	50,00	3,60	33,01	-	-	-	-	2
1236;D	S	1.OG	54	51	-	5,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,21	8,40	50,00	3,60	34,24	-	-	-	-	3
1236;D	S	2.OG	55	51	-	5,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,72	8,40	50,00	3,60	34,78	-	-	-	-	3
1236;D	S	3.OG	55	51	-	5,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,47	8,40	50,00	3,60	34,52	-	-	-	-	3
1236;E	O	1.OG	55	49	-	3,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,62	8,40	50,00	3,60	32,58	-	-	-	-	2
1236;E	O	2.OG	56	50	0,5	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,07	8,40	50,00	3,60	33,04	-	-	-	-	2
1236;E	O	3.OG	56	50	0,8	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,34	8,40	50,00	3,60	33,32	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 37

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Fürstenbergweg 7 WA 55/45 dB(A)																										
845;A	SO	EG	57	55	1,3	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,67	8,40	50,00	3,60	39,22	-	-	-	-	4
845;A	SO	1.OG	57	55	1,9	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,59	8,40	50,00	3,60	39,12	-	-	-	-	4
845;A	SO	2.OG	58	55	2,6	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,44	8,40	50,00	3,60	38,94	-	-	-	-	3
845;B	N	EG	55	51	-	5,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,13	8,40	50,00	3,60	34,15	-	-	-	-	3
845;B	N	1.OG	56	51	0,8	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,02	8,40	50,00	3,60	35,11	-	-	-	-	3
845;B	N	2.OG	58	52	2,2	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,88	8,40	50,00	3,60	36,04	-	-	-	-	3
845;D	W	EG	55	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,60	8,40	50,00	3,60	31,51	-	-	-	-	2
845;D	W	1.OG	55	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,33	8,40	50,00	3,60	32,27	-	-	-	-	2
845;D	W	2.OG	56	50	0,8	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,36	8,40	50,00	3,60	33,35	-	-	-	-	2
845;F	W	EG	54	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,02	8,40	50,00	3,60	30,92	-	-	-	-	2
845;F	W	1.OG	54	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,53	8,40	50,00	3,60	31,44	-	-	-	-	2
845;F	W	2.OG	56	49	0,3	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,03	8,40	50,00	3,60	33,00	-	-	-	-	2
845;G	S	EG	53	50	-	4,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,42	8,40	50,00	3,60	33,41	-	-	-	-	2
845;G	S	1.OG	54	51	-	5,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,16	8,40	50,00	3,60	34,19	-	-	-	-	3
845;G	S	2.OG	56	51	0,2	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,98	8,40	50,00	3,60	35,06	-	-	-	-	3
845;H	SO	EG	57	56	1,6	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,06	8,40	50,00	3,60	39,69	-	-	-	-	4
845;H	SO	1.OG	58	55	2,1	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,86	8,40	50,00	3,60	39,45	-	-	-	-	4
845;H	SO	2.OG	58	55	2,6	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,60	8,40	50,00	3,60	39,13	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 38

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Fürstenbergweg 8 WA 55/45 dB(A)																										
259;A	O	EG	55	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,98	8,40	50,00	3,60	31,90	-	-	-	-	2
259;A	O	1.OG	55	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,49	8,40	50,00	3,60	32,44	-	-	-	-	2
259;B	N	EG	55	49	-	4,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,98	8,40	50,00	3,60	32,95	-	-	-	-	2
259;B	N	1.OG	56	50	0,6	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,93	8,40	50,00	3,60	33,95	-	-	-	-	2
259;F	S	EG	51	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
259;F	S	1.OG	52	46	-	0,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,77	8,40	50,00	3,60	29,64	-	-	-	-	2
259;G	O	EG	55	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,88	8,40	50,00	3,60	31,80	-	-	-	-	2
259;G	O	1.OG	55	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,49	8,40	50,00	3,60	32,44	-	-	-	-	2
589;A	N	EG	54	50	-	4,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,30	8,40	50,00	3,60	33,29	-	-	-	-	2
589;A	N	1.OG	55	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,28	8,40	50,00	3,60	34,31	-	-	-	-	3
589;A	N	2.OG	56	51	0,7	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,84	8,40	50,00	3,60	34,91	-	-	-	-	3
589;B	W	EG	56	53	0,1	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,91	8,40	50,00	3,60	37,18	-	-	-	-	3
589;B	W	1.OG	57	54	1,2	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,43	8,40	50,00	3,60	37,77	-	-	-	-	3
589;B	W	2.OG	57	54	2,0	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,54	8,40	50,00	3,60	37,90	-	-	-	-	3
589;F	S	EG	54	50	-	4,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,57	8,40	50,00	3,60	33,57	-	-	-	-	2
589;F	S	1.OG	54	50	-	4,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,91	8,40	50,00	3,60	33,92	-	-	-	-	2
589;F	S	2.OG	56	51	0,1	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,60	8,40	50,00	3,60	34,66	-	-	-	-	3
589;G	S	1.OG	53	49	-	3,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,11	8,40	50,00	3,60	32,05	-	-	-	-	2
589;G	S	2.OG	55	50	-	4,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,42	8,40	50,00	3,60	33,41	-	-	-	-	2
589;H	O	EG	53	47	-	1,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,69	8,40	50,00	3,60	30,58	-	-	-	-	2
589;H	O	1.OG	54	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,26	8,40	50,00	3,60	31,17	-	-	-	-	2
589;H	O	2.OG	55	49	-	3,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,85	8,40	50,00	3,60	32,81	-	-	-	-	2
Punktname: Fürstenbergweg 9 WA 55/45 dB(A)																										
772;B	N	EG	54	51	-	5,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,53	8,40	50,00	3,60	34,58	-	-	-	-	3
772;B	N	1.OG	55	52	-	6,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,17	8,40	50,00	3,60	35,27	-	-	-	-	3
772;B	N	2.OG	57	53	1,8	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,10	8,40	50,00	3,60	36,29	-	-	-	-	3
772;D	N	EG	54	50	-	4,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,31	8,40	50,00	3,60	33,29	-	-	-	-	2
772;D	N	1.OG	56	51	0,1	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,19	8,40	50,00	3,60	34,22	-	-	-	-	3
772;D	N	2.OG	57	52	1,6	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,25	8,40	50,00	3,60	35,35	-	-	-	-	3
772;E	W	EG	54	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,00	8,40	50,00	3,60	30,89	-	-	-	-	2
772;E	W	1.OG	55	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,03	8,40	50,00	3,60	31,96	-	-	-	-	2
772;E	W	2.OG	55	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,33	8,40	50,00	3,60	32,27	-	-	-	-	2
772;H	O	EG	56	54	0,3	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,63	8,40	50,00	3,60	38,00	-	-	-	-	3
772;H	O	1.OG	57	54	1,1	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,88	8,40	50,00	3,60	38,28	-	-	-	-	3
772;H	O	2.OG	57	54	1,3	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,68	8,40	50,00	3,60	38,05	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 39

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Fürstenbergweg 10 WA 55/45 dB(A)																										
846;A	NO	EG	54	50	-	4,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,27	8,40	50,00	3,60	33,25	-	-	-	-	2
846;A	NO	1.OG	55	51	-	5,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,13	8,40	50,00	3,60	34,16	-	-	-	-	3
846;A	NO	2.OG	56	51	0,8	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,87	8,40	50,00	3,60	34,95	-	-	-	-	3
846;B	NW	EG	56	54	0,4	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,15	8,40	50,00	3,60	37,45	-	-	-	-	3
846;B	NW	1.OG	57	54	1,1	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,42	8,40	50,00	3,60	37,76	-	-	-	-	3
846;B	NW	2.OG	57	54	1,8	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,47	8,40	50,00	3,60	37,81	-	-	-	-	3
846;C	NW	EG	56	54	0,7	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,69	8,40	50,00	3,60	38,07	-	-	-	-	3
846;C	NW	1.OG	57	54	1,4	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,90	8,40	50,00	3,60	38,31	-	-	-	-	3
846;C	NW	2.OG	57	54	1,9	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,86	8,40	50,00	3,60	38,27	-	-	-	-	3
846;E	S	EG	54	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,30	8,40	50,00	3,60	34,34	-	-	-	-	3
846;E	S	1.OG	54	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,26	8,40	50,00	3,60	34,30	-	-	-	-	3
846;E	S	2.OG	55	51	-	5,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,76	8,40	50,00	3,60	34,82	-	-	-	-	3
846;F	S	1.OG	53	50	-	4,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,09	8,40	50,00	3,60	33,06	-	-	-	-	2
846;F	S	2.OG	55	50	-	4,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,90	8,40	50,00	3,60	33,91	-	-	-	-	2
846;H	SO	EG	54	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,53	8,40	50,00	3,60	31,44	-	-	-	-	2
846;H	SO	1.OG	55	49	-	3,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,14	8,40	50,00	3,60	32,07	-	-	-	-	2
846;H	SO	2.OG	55	49	-	3,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,86	8,40	50,00	3,60	32,82	-	-	-	-	2
846;I	SO	EG	54	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,61	8,40	50,00	3,60	31,53	-	-	-	-	2
846;I	SO	1.OG	55	49	-	3,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,08	8,40	50,00	3,60	32,01	-	-	-	-	2
846;I	SO	2.OG	55	49	-	3,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,76	8,40	50,00	3,60	32,72	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 40

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Fürstenbergweg 11 WA 55/45 dB(A)																										
1065;A	N	EG	54	48	-	2,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,22	8,40	50,00	3,60	31,12	-	-	-	-	2
1065;C	NW	EG	54	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,77	8,40	50,00	3,60	31,68	-	-	-	-	2
1065;E	S	EG	51	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,47	8,40	50,00	3,60	30,35	-	-	-	-	2
1066;B	O	EG	56	54	0,6	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,94	8,40	50,00	3,60	38,35	-	-	-	-	3
1066;B	O	1.OG	57	55	1,5	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,19	8,40	50,00	3,60	38,64	-	-	-	-	3
1066;B	O	2.OG	57	54	1,5	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,93	8,40	50,00	3,60	38,35	-	-	-	-	3
1066;E	W	EG	54	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,28	8,40	50,00	3,60	31,19	-	-	-	-	2
1066;E	W	1.OG	55	49	-	3,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,06	8,40	50,00	3,60	31,99	-	-	-	-	2
1066;E	W	2.OG	55	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,30	8,40	50,00	3,60	32,23	-	-	-	-	2
1066;F	W	1.OG	55	49	-	3,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,38	8,40	50,00	3,60	32,32	-	-	-	-	2
1066;F	W	2.OG	55	49	-	3,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,38	8,40	50,00	3,60	32,32	-	-	-	-	2
1066;G	SW	EG	51	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,65	8,40	50,00	3,60	31,56	-	-	-	-	2
1066;G	SW	1.OG	54	50	-	4,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,83	8,40	50,00	3,60	33,84	-	-	-	-	2
1066;G	SW	2.OG	54	50	-	4,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,80	8,40	50,00	3,60	33,81	-	-	-	-	2
1066;I	SW	EG	54	51	-	5,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,91	8,40	50,00	3,60	34,99	-	-	-	-	3
1066;I	SW	1.OG	55	52	-	6,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,07	8,40	50,00	3,60	35,16	-	-	-	-	3
1066;I	SW	2.OG	54	51	-	5,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,69	8,40	50,00	3,60	34,75	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 41

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Fürstenbergweg 12 WA 55/45 dB(A)																										
359;A	NO	EG	55	50	-	4,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,54	8,40	50,00	3,60	33,54	-	-	-	-	2
359;A	NO	1.OG	56	51	0,4	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,57	8,40	50,00	3,60	34,62	-	-	-	-	3
359;A	NO	2.OG	57	52	2,0	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,89	8,40	50,00	3,60	36,05	-	-	-	-	3
359;D	S	EG	50	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
359;D	S	1.OG	52	46	-	0,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,67	8,40	50,00	3,60	29,53	-	-	-	-	2
359;D	S	2.OG	56	50	0,7	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,87	8,40	50,00	3,60	33,88	-	-	-	-	2
359;E	O	EG	54	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,33	8,40	50,00	3,60	31,24	-	-	-	-	2
359;E	O	1.OG	54	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,82	8,40	50,00	3,60	31,74	-	-	-	-	2
359;E	O	2.OG	57	51	1,1	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,16	8,40	50,00	3,60	34,19	-	-	-	-	3
732;C	NO	EG	55	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,28	8,40	50,00	3,60	34,31	-	-	-	-	3
732;C	NO	1.OG	56	52	0,3	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,10	8,40	50,00	3,60	35,20	-	-	-	-	3
732;C	NO	2.OG	57	52	1,3	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,75	8,40	50,00	3,60	35,90	-	-	-	-	3
732;D	NO	EG	55	52	-	6,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,52	8,40	50,00	3,60	35,65	-	-	-	-	3
732;D	NO	1.OG	56	52	0,7	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,98	8,40	50,00	3,60	36,15	-	-	-	-	3
732;D	NO	2.OG	57	53	1,6	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,37	8,40	50,00	3,60	36,57	-	-	-	-	3
732;H	NW	EG	56	55	1,0	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,88	8,40	50,00	3,60	39,46	-	-	-	-	4
732;H	NW	1.OG	57	55	1,3	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,64	8,40	50,00	3,60	39,18	-	-	-	-	4
732;H	NW	2.OG	57	55	1,6	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,23	8,40	50,00	3,60	38,70	-	-	-	-	3
732;I	S	2.OG	55	50	-	4,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,26	8,40	50,00	3,60	33,24	-	-	-	-	2
732;J	S	2.OG	54	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,48	8,40	50,00	3,60	32,42	-	-	-	-	2
732;K	O	EG	51	46	-	0,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,10	8,40	50,00	3,60	28,95	-	-	-	-	1
732;K	O	1.OG	52	46	-	1,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,03	8,40	50,00	3,60	29,90	-	-	-	-	2
732;K	O	2.OG	55	49	-	3,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,72	8,40	50,00	3,60	32,67	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 42

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw, res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Fürstenbergweg 13 WA 55/45 dB(A)																										
312;B	O	EG	57	55	1,1	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,62	8,40	50,00	3,60	39,16	-	-	-	-	4
312;B	O	1.OG	57	55	1,8	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,70	8,40	50,00	3,60	39,25	-	-	-	-	4
312;B	O	2.OG	57	55	2,0	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,43	8,40	50,00	3,60	38,92	-	-	-	-	3
312;C	N	EG	54	52	-	6,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,10	8,40	50,00	3,60	35,19	-	-	-	-	3
312;C	N	1.OG	56	52	0,1	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,44	8,40	50,00	3,60	35,56	-	-	-	-	3
312;C	N	2.OG	56	52	1,0	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,90	8,40	50,00	3,60	36,06	-	-	-	-	3
312;D	N	1.OG	56	51	0,3	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,58	8,40	50,00	3,60	34,63	-	-	-	-	3
312;D	N	2.OG	56	51	0,6	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,91	8,40	50,00	3,60	34,99	-	-	-	-	3
312;E	W	EG	53	48	-	2,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,12	8,40	50,00	3,60	31,01	-	-	-	-	2
312;E	W	1.OG	54	49	-	3,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,21	8,40	50,00	3,60	32,15	-	-	-	-	2
312;E	W	2.OG	55	49	-	4,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,97	8,40	50,00	3,60	32,93	-	-	-	-	2
312;F	S	EG	52	50	-	4,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,17	8,40	50,00	3,60	33,15	-	-	-	-	2
312;F	S	1.OG	54	51	-	5,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,14	8,40	50,00	3,60	34,17	-	-	-	-	3
312;F	S	2.OG	55	51	-	5,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,82	8,40	50,00	3,60	34,90	-	-	-	-	3
312;H	SO	EG	57	56	1,5	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,32	8,40	50,00	3,60	40,01	-	-	-	-	4
312;H	SO	1.OG	57	56	1,9	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,13	8,40	50,00	3,60	39,77	-	-	-	-	4
312;H	SO	2.OG	57	55	2,0	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,69	8,40	50,00	3,60	39,24	-	-	-	-	4
Punktname: Fürstenbergweg 14 WA 55/45 dB(A)																										
821;D	O	EG	52	46	-	0,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,94	8,40	50,00	3,60	29,81	-	-	-	-	2
821;D	O	1.OG	53	47	-	1,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,80	8,40	50,00	3,60	30,69	-	-	-	-	2
821;F	NW	EG	57	55	1,1	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,86	8,40	50,00	3,60	39,45	-	-	-	-	4
821;F	NW	1.OG	57	55	1,6	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,71	8,40	50,00	3,60	39,26	-	-	-	-	4
821;H	S	EG	53	52	-	6,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,36	8,40	50,00	3,60	35,48	-	-	-	-	3
821;H	S	1.OG	55	52	-	6,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,28	8,40	50,00	3,60	35,38	-	-	-	-	3
821;I	S	1.OG	54	51	-	5,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,09	8,40	50,00	3,60	34,11	-	-	-	-	3
1153;A	NO	EG	53	47	-	1,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,24	8,40	50,00	3,60	30,11	-	-	-	-	2
1153;A	NO	1.OG	54	48	-	2,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,15	8,40	50,00	3,60	31,05	-	-	-	-	2
1153;E	S	1.OG	54	50	-	4,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,49	8,40	50,00	3,60	33,48	-	-	-	-	2
1153;F	O	EG	53	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,01	8,40	50,00	3,60	30,91	-	-	-	-	2
1153;F	O	1.OG	54	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,81	8,40	50,00	3,60	31,73	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 43

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Fürstenbergweg 15 WA 55/45 dB(A)																										
483;B	N	1.OG	55	52	-	6,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,05	8,40	50,00	3,60	35,14	-	-	-	-	3
483;B	N	2.OG	56	52	1,0	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,89	8,40	50,00	3,60	36,06	-	-	-	-	3
483;C	N	1.OG	55	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,27	8,40	50,00	3,60	34,31	-	-	-	-	3
483;C	N	2.OG	56	52	0,8	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,18	8,40	50,00	3,60	35,29	-	-	-	-	3
483;E	W	EG	52	47	-	1,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,09	8,40	50,00	3,60	29,96	-	-	-	-	2
483;E	W	1.OG	54	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,59	8,40	50,00	3,60	31,50	-	-	-	-	2
483;E	W	2.OG	55	50	-	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,49	8,40	50,00	3,60	33,48	-	-	-	-	2
483;G	W	EG	53	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,51	8,40	50,00	3,60	31,42	-	-	-	-	2
483;G	W	1.OG	55	49	-	4,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,97	8,40	50,00	3,60	32,93	-	-	-	-	2
483;G	W	2.OG	55	50	-	4,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,89	8,40	50,00	3,60	33,90	-	-	-	-	2
483;H	S	EG	51	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,39	8,40	50,00	3,60	31,30	-	-	-	-	2
483;H	S	1.OG	54	51	-	5,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,15	8,40	50,00	3,60	34,18	-	-	-	-	3
483;H	S	2.OG	55	52	-	6,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,09	8,40	50,00	3,60	35,19	-	-	-	-	3
483;I	S	1.OG	54	51	-	6,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,02	8,40	50,00	3,60	35,11	-	-	-	-	3
483;I	S	2.OG	55	52	-	6,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,50	8,40	50,00	3,60	35,63	-	-	-	-	3
483;J	O	EG	56	55	0,5	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,19	8,40	50,00	3,60	38,65	-	-	-	-	3
483;J	O	1.OG	57	55	1,2	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,31	8,40	50,00	3,60	38,79	-	-	-	-	3
483;J	O	2.OG	57	55	1,6	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,20	8,40	50,00	3,60	38,66	-	-	-	-	3
483;K	O	EG	56	55	0,6	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,26	8,40	50,00	3,60	38,73	-	-	-	-	3
483;K	O	1.OG	57	55	1,3	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,36	8,40	50,00	3,60	38,84	-	-	-	-	3
483;K	O	2.OG	57	55	1,7	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,19	8,40	50,00	3,60	38,65	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 44

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Fürstenbergweg 16 WA 55/45 dB(A)																										
605;D	SW	EG	51	46	-	0,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,40	8,40	50,00	3,60	29,25	-	-	-	-	2
605;E	SO	EG	54	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,60	8,40	50,00	3,60	31,51	-	-	-	-	2
1225;A	SO	EG	51	46	-	0,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,28	8,40	50,00	3,60	29,13	-	-	-	-	2
1225;A	SO	1.OG	54	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,91	8,40	50,00	3,60	31,84	-	-	-	-	2
1225;B	O	1.OG	54	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,80	8,40	50,00	3,60	31,71	-	-	-	-	2
1225;C	N	1.OG	55	51	-	5,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,61	8,40	50,00	3,60	34,67	-	-	-	-	3
1225;D	N	EG	54	52	-	6,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,32	8,40	50,00	3,60	35,43	-	-	-	-	3
1225;D	N	1.OG	55	52	-	6,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,37	8,40	50,00	3,60	35,49	-	-	-	-	3
1225;E	W	EG	56	55	1,0	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,92	8,40	50,00	3,60	39,52	-	-	-	-	4
1225;E	W	1.OG	57	55	1,4	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,70	8,40	50,00	3,60	39,25	-	-	-	-	4
1225;G	W	EG	57	56	1,5	10,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,46	8,40	50,00	3,60	40,18	-	-	-	-	4
1225;G	W	1.OG	57	55	1,7	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,98	8,40	50,00	3,60	39,59	-	-	-	-	4
1310;A	W	EG	56	55	0,8	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,70	8,40	50,00	3,60	39,25	-	-	-	-	4
1310;A	W	1.OG	57	55	1,1	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,47	8,40	50,00	3,60	38,97	-	-	-	-	3
1310;C	SW	EG	53	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,30	8,40	50,00	3,60	34,34	-	-	-	-	3
1310;C	SW	1.OG	54	51	-	5,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,94	8,40	50,00	3,60	35,02	-	-	-	-	3
1310;D	S	EG	53	49	-	3,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,91	8,40	50,00	3,60	32,88	-	-	-	-	2
1310;D	S	1.OG	54	50	-	4,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,91	8,40	50,00	3,60	33,92	-	-	-	-	2
1310;E	SO	EG	53	47	-	1,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,94	8,40	50,00	3,60	30,83	-	-	-	-	2
1310;E	SO	1.OG	54	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,92	8,40	50,00	3,60	31,84	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 45

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Fürstenbergweg 17 WA 55/45 dB(A)																										
891;A	NW	1.OG	55	50	-	4,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,46	8,40	50,00	3,60	33,45	-	-	-	-	2
891;A	NW	2.OG	55	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,98	8,40	50,00	3,60	34,00	-	-	-	-	2
891;B	NW	1.OG	55	50	-	4,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,84	8,40	50,00	3,60	33,85	-	-	-	-	2
891;B	NW	2.OG	55	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,27	8,40	50,00	3,60	34,31	-	-	-	-	3
891;E	SW	EG	53	51	-	5,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,85	8,40	50,00	3,60	34,93	-	-	-	-	3
891;E	SW	1.OG	54	53	-	7,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,15	8,40	50,00	3,60	36,34	-	-	-	-	3
891;E	SW	2.OG	55	53	-	7,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,23	8,40	50,00	3,60	36,43	-	-	-	-	3
891;G	SW	EG	54	52	-	6,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,90	8,40	50,00	3,60	36,06	-	-	-	-	3
891;G	SW	1.OG	55	53	-	7,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,76	8,40	50,00	3,60	37,02	-	-	-	-	3
891;G	SW	2.OG	55	53	-	7,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,81	8,40	50,00	3,60	37,07	-	-	-	-	3
891;I	SW	EG	54	53	-	7,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,33	8,40	50,00	3,60	36,54	-	-	-	-	3
891;I	SW	1.OG	55	53	-	8,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,02	8,40	50,00	3,60	37,31	-	-	-	-	3
891;I	SW	2.OG	55	53	-	8,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,96	8,40	50,00	3,60	37,24	-	-	-	-	3
891;J	SO	EG	56	55	0,4	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,25	8,40	50,00	3,60	38,72	-	-	-	-	3
891;J	SO	1.OG	56	55	1,0	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,49	8,40	50,00	3,60	39,00	-	-	-	-	3
891;J	SO	2.OG	57	55	1,2	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,25	8,40	50,00	3,60	38,71	-	-	-	-	3
891;L	SO	EG	57	56	1,5	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,61	8,40	50,00	3,60	40,37	-	-	-	-	4
891;L	SO	1.OG	57	56	1,7	10,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,39	8,40	50,00	3,60	40,09	-	-	-	-	4
891;L	SO	2.OG	57	55	1,6	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,83	8,40	50,00	3,60	39,41	-	-	-	-	4
891;N	NO	EG	54	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,99	8,40	50,00	3,60	34,00	-	-	-	-	2
891;N	NO	1.OG	55	52	-	6,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,21	8,40	50,00	3,60	35,31	-	-	-	-	3
891;N	NO	2.OG	56	52	0,5	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,71	8,40	50,00	3,60	35,86	-	-	-	-	3
933;A	NO	EG	54	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,32	8,40	50,00	3,60	32,26	-	-	-	-	2
933;B	NW	EG	54	49	-	3,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,40	8,40	50,00	3,60	32,34	-	-	-	-	2
933;C	SW	EG	53	50	-	4,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,66	8,40	50,00	3,60	33,66	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 46

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grundfläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Fürstenbergweg 18 WA 55/45 dB(A)																										
183;B	W	EG	57	56	1,5	10,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,49	8,40	50,00	3,60	40,21	-	-	-	-	4
183;B	W	1.OG	57	56	1,6	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,12	8,40	50,00	3,60	39,75	-	-	-	-	4
183;C	S	EG	54	53	-	7,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,28	8,40	50,00	3,60	36,48	-	-	-	-	3
183;C	S	1.OG	55	53	-	7,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,66	8,40	50,00	3,60	36,90	-	-	-	-	3
183;D	O	1.OG	54	50	-	4,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,69	8,40	50,00	3,60	33,69	-	-	-	-	2
183;E	O	EG	52	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,49	8,40	50,00	3,60	30,37	-	-	-	-	2
183;E	O	1.OG	54	50	-	4,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,22	8,40	50,00	3,60	33,19	-	-	-	-	2
183;F	N	EG	52	49	-	4,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,01	8,40	50,00	3,60	32,98	-	-	-	-	2
183;F	N	1.OG	54	50	-	4,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,26	8,40	50,00	3,60	33,24	-	-	-	-	2
183;G	N	EG	55	52	-	6,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,10	8,40	50,00	3,60	35,20	-	-	-	-	3
183;G	N	1.OG	56	52	0,2	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,41	8,40	50,00	3,60	35,53	-	-	-	-	3
183;H	N	EG	55	53	-	7,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,35	8,40	50,00	3,60	36,56	-	-	-	-	3
183;H	N	1.OG	56	53	0,7	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,69	8,40	50,00	3,60	36,94	-	-	-	-	3
460;A	O	EG	54	50	-	4,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,33	8,40	50,00	3,60	33,31	-	-	-	-	2
460;B	N	EG	54	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,97	8,40	50,00	3,60	31,89	-	-	-	-	2
Punktname: Grabbeplatz 1 WA 55/45 dB(A)																										
106;C	W	EG	50	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
106;C	W	1.OG	53	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,82	8,40	50,00	3,60	31,74	-	-	-	-	2
106;D	S	EG	48	42	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
106;D	S	1.OG	48	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
106;E	S	EG	48	42	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
106;E	S	1.OG	48	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
106;F	O	EG	51	46	-	0,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,34	8,40	50,00	3,60	29,19	-	-	-	-	2
106;F	O	1.OG	53	48	-	2,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,15	8,40	50,00	3,60	31,05	-	-	-	-	2
1219;A	N	EG	55	51	-	5,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,54	8,40	50,00	3,60	34,59	-	-	-	-	3
1219;A	N	1.OG	56	52	0,3	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,75	8,40	50,00	3,60	35,90	-	-	-	-	3
1219;C	W	1.OG	54	50	-	4,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,32	8,40	50,00	3,60	33,30	-	-	-	-	2
1219;D	W	EG	50	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,24	8,40	50,00	3,60	29,09	-	-	-	-	2
1219;D	W	1.OG	53	49	-	3,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,40	8,40	50,00	3,60	32,34	-	-	-	-	2
1219;I	O	EG	52	47	-	1,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,84	8,40	50,00	3,60	30,73	-	-	-	-	2
1219;I	O	1.OG	53	49	-	3,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,20	8,40	50,00	3,60	32,13	-	-	-	-	2
1219;J	N	EG	54	50	-	4,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,97	8,40	50,00	3,60	33,99	-	-	-	-	2
1219;J	N	1.OG	55	52	-	6,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,14	8,40	50,00	3,60	35,24	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 47

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Grabbeplatz 2 WA 55/45 dB(A)																										
1152;B	N	EG	54	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,00	8,40	50,00	3,60	31,93	-	-	-	-	2
1152;B	N	1.OG	55	50	-	4,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,21	8,40	50,00	3,60	33,19	-	-	-	-	2
1152;C	W	EG	53	49	-	3,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,91	8,40	50,00	3,60	32,88	-	-	-	-	2
1152;C	W	1.OG	54	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,97	8,40	50,00	3,60	33,98	-	-	-	-	2
1152;D	S	EG	55	53	-	7,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,95	8,40	50,00	3,60	37,23	-	-	-	-	3
1152;D	S	1.OG	55	53	-	8,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,04	8,40	50,00	3,60	37,33	-	-	-	-	3
1152;F	S	EG	55	54	-	8,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,51	8,40	50,00	3,60	37,86	-	-	-	-	3
1152;F	S	1.OG	55	54	-	8,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,39	8,40	50,00	3,60	37,73	-	-	-	-	3
1152;H	O	1.OG	54	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,34	8,40	50,00	3,60	34,38	-	-	-	-	3
1152;K	N	EG	54	49	-	3,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,23	8,40	50,00	3,60	32,17	-	-	-	-	2
1152;K	N	1.OG	56	50	0,1	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,44	8,40	50,00	3,60	33,43	-	-	-	-	2
Punktname: Grabbeplatz 3 WA 55/45 dB(A)																										
378;A	N	EG	55	51	-	5,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,17	8,40	50,00	3,60	34,20	-	-	-	-	3
378;A	N	1.OG	56	52	0,2	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,27	8,40	50,00	3,60	35,38	-	-	-	-	3
378;B	N	EG	55	51	-	5,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,25	8,40	50,00	3,60	34,29	-	-	-	-	3
378;B	N	1.OG	56	52	0,3	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,41	8,40	50,00	3,60	35,53	-	-	-	-	3
378;C	W	EG	52	48	-	2,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,87	8,40	50,00	3,60	31,79	-	-	-	-	2
378;C	W	1.OG	53	49	-	4,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,10	8,40	50,00	3,60	33,07	-	-	-	-	2
378;E	W	EG	51	47	-	1,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,46	8,40	50,00	3,60	30,34	-	-	-	-	2
378;E	W	1.OG	53	48	-	2,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,85	8,40	50,00	3,60	31,77	-	-	-	-	2
378;H	S	EG	45	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
378;H	S	1.OG	48	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
378;I	S	1.OG	48	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
378;J	O	EG	53	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,57	8,40	50,00	3,60	31,48	-	-	-	-	2
378;J	O	1.OG	53	49	-	3,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,12	8,40	50,00	3,60	32,05	-	-	-	-	2
742;B	W	EG	48	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
742;C	S	EG	49	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
742;D	O	EG	53	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,44	8,40	50,00	3,60	31,35	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 48

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr in dB(A)		Differenz in dB(A)		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Grabbeplatz 4 WA 55/45 dB(A)																										
372;A	N	EG	55	49	-	3,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,45	8,40	50,00	3,60	32,39	-	-	-	-	2
372;B	W	EG	53	47	-	1,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,43	8,40	50,00	3,60	30,31	-	-	-	-	2
372;F	O	EG	54	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,33	8,40	50,00	3,60	31,24	-	-	-	-	2
373;A	N	EG	54	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,58	8,40	50,00	3,60	31,49	-	-	-	-	2
373;C	S	EG	53	52	-	6,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,07	8,40	50,00	3,60	35,16	-	-	-	-	3
373;D	O	EG	54	50	-	4,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,16	8,40	50,00	3,60	33,14	-	-	-	-	2
374;B	W	EG	52	46	-	0,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,92	8,40	50,00	3,60	29,79	-	-	-	-	2
374;B	W	1.OG	54	50	-	4,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,22	8,40	50,00	3,60	33,20	-	-	-	-	2
374;B	W	2.OG	55	51	-	5,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,44	8,40	50,00	3,60	34,49	-	-	-	-	3
374;C	W	1.OG	54	51	-	5,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,21	8,40	50,00	3,60	34,25	-	-	-	-	3
374;C	W	2.OG	56	52	0,6	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,31	8,40	50,00	3,60	35,42	-	-	-	-	3
374;D	S	EG	55	54	-	8,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,35	8,40	50,00	3,60	37,68	-	-	-	-	3
374;D	S	1.OG	55	54	-	8,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,19	8,40	50,00	3,60	37,50	-	-	-	-	3
374;D	S	2.OG	57	54	1,1	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,41	8,40	50,00	3,60	37,75	-	-	-	-	3
374;E	S	EG	55	54	-	8,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,17	8,40	50,00	3,60	37,48	-	-	-	-	3
374;E	S	1.OG	55	53	-	8,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,01	8,40	50,00	3,60	37,30	-	-	-	-	3
374;E	S	2.OG	56	54	1,0	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,26	8,40	50,00	3,60	37,58	-	-	-	-	3
374;F	O	EG	53	51	-	5,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,95	8,40	50,00	3,60	35,03	-	-	-	-	3
374;F	O	1.OG	55	52	-	6,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,88	8,40	50,00	3,60	36,04	-	-	-	-	3
374;F	O	2.OG	56	52	0,6	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,41	8,40	50,00	3,60	35,53	-	-	-	-	3
374;G	O	2.OG	56	51	0,4	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,85	8,40	50,00	3,60	34,93	-	-	-	-	3
374;H	N	1.OG	56	50	0,3	4,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,24	8,40	50,00	3,60	33,22	-	-	-	-	2
374;H	N	2.OG	56	50	0,5	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,01	8,40	50,00	3,60	34,03	-	-	-	-	2
374;J	N	1.OG	56	50	0,3	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,37	8,40	50,00	3,60	33,35	-	-	-	-	2
374;J	N	2.OG	56	50	0,3	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,94	8,40	50,00	3,60	33,96	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 49

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Grabbeplatz 5 WA 55/45 dB(A)																										
657;C	W	EG	49	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
657;E	S	EG	49	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
1248;A	W	EG	53	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,03	8,40	50,00	3,60	31,96	-	-	-	-	2
1248;A	W	1.OG	53	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,05	8,40	50,00	3,60	31,98	-	-	-	-	2
1248;B	W	1.OG	53	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,27	8,40	50,00	3,60	31,17	-	-	-	-	2
1248;C	S	EG	49	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
1248;C	S	1.OG	47	41	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
1248;D	S	1.OG	47	41	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
1248;E	O	1.OG	52	47	-	1,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,77	8,40	50,00	3,60	30,66	-	-	-	-	2
1248;F	O	EG	52	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,01	8,40	50,00	3,60	31,94	-	-	-	-	2
1248;F	O	1.OG	53	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,28	8,40	50,00	3,60	32,22	-	-	-	-	2
1248;G	N	EG	55	51	-	5,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,52	8,40	50,00	3,60	34,58	-	-	-	-	3
1248;G	N	1.OG	56	52	0,3	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,53	8,40	50,00	3,60	35,65	-	-	-	-	3
1248;I	N	EG	55	51	-	5,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,38	8,40	50,00	3,60	34,42	-	-	-	-	3
1248;I	N	1.OG	56	52	0,4	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,43	8,40	50,00	3,60	35,55	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 50

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Grabbeplatz 6 WA 55/45 dB(A)																										
310;A	N	EG	54	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,51	8,40	50,00	3,60	32,46	-	-	-	-	2
310;A	N	1.OG	56	50	0,1	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,77	8,40	50,00	3,60	33,78	-	-	-	-	2
310;A	N	2.OG	56	51	0,9	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,83	8,40	50,00	3,60	34,91	-	-	-	-	3
310;B	W	EG	54	49	-	3,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,93	8,40	50,00	3,60	32,89	-	-	-	-	2
310;B	W	1.OG	55	50	-	4,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,78	8,40	50,00	3,60	33,78	-	-	-	-	2
310;B	W	2.OG	55	51	-	5,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,17	8,40	50,00	3,60	34,20	-	-	-	-	3
310;G	O	1.OG	54	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,28	8,40	50,00	3,60	34,32	-	-	-	-	3
310;G	O	2.OG	56	52	0,4	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,47	8,40	50,00	3,60	35,59	-	-	-	-	3
947;E	W	EG	54	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,01	8,40	50,00	3,60	34,03	-	-	-	-	2
947;E	W	1.OG	55	51	-	5,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,72	8,40	50,00	3,60	34,79	-	-	-	-	3
947;E	W	2.OG	54	51	-	5,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,14	8,40	50,00	3,60	34,17	-	-	-	-	3
947;G	S	EG	55	53	-	7,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,74	8,40	50,00	3,60	36,99	-	-	-	-	3
947;G	S	1.OG	55	53	-	7,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,60	8,40	50,00	3,60	36,84	-	-	-	-	3
947;G	S	2.OG	54	53	-	7,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,15	8,40	50,00	3,60	36,34	-	-	-	-	3
947;I	S	EG	55	54	-	8,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,28	8,40	50,00	3,60	37,60	-	-	-	-	3
947;I	S	1.OG	55	54	-	8,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,08	8,40	50,00	3,60	37,37	-	-	-	-	3
947;I	S	2.OG	54	53	-	7,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,47	8,40	50,00	3,60	36,69	-	-	-	-	3
947;K	O	EG	54	51	-	5,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,48	8,40	50,00	3,60	34,53	-	-	-	-	3
947;K	O	1.OG	55	51	-	5,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,79	8,40	50,00	3,60	34,86	-	-	-	-	3
947;K	O	2.OG	55	51	-	6,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,03	8,40	50,00	3,60	35,12	-	-	-	-	3
Punktname: Grabbeplatz 7 WA 55/45 dB(A)																										
313;A	O	EG	52	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,80	8,40	50,00	3,60	31,72	-	-	-	-	2
313;A	O	1.OG	53	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,31	8,40	50,00	3,60	32,25	-	-	-	-	2
313;B	N	EG	54	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,34	8,40	50,00	3,60	34,38	-	-	-	-	3
313;B	N	1.OG	55	52	-	6,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,17	8,40	50,00	3,60	35,27	-	-	-	-	3
313;C	W	EG	50	46	-	1,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,97	8,40	50,00	3,60	29,84	-	-	-	-	2
313;C	W	1.OG	51	47	-	1,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,68	8,40	50,00	3,60	30,57	-	-	-	-	2
313;D	W	EG	51	46	-	0,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,83	8,40	50,00	3,60	29,70	-	-	-	-	2
313;D	W	1.OG	51	47	-	1,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,31	8,40	50,00	3,60	30,18	-	-	-	-	2
313;E	W	1.OG	51	47	-	1,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,15	8,40	50,00	3,60	30,03	-	-	-	-	2
313;F	S	1.OG	46	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
313;H	S	1.OG	46	41	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
313;I	O	EG	50	46	-	0,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,29	8,40	50,00	3,60	29,14	-	-	-	-	2
313;I	O	1.OG	52	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,96	8,40	50,00	3,60	30,86	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 51

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Grabbeplatz 8 WA 55/45 dB(A)																										
679;A	N	EG	55	52	-	6,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,66	8,40	50,00	3,60	35,80	-	-	-	-	3
679;A	N	1.OG	56	52	0,7	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,04	8,40	50,00	3,60	36,22	-	-	-	-	3
679;B	N	EG	55	51	-	5,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,79	8,40	50,00	3,60	34,86	-	-	-	-	3
679;B	N	1.OG	56	52	0,3	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,24	8,40	50,00	3,60	35,35	-	-	-	-	3
679;C	W	EG	48	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
679;C	W	1.OG	53	49	-	3,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,60	8,40	50,00	3,60	32,55	-	-	-	-	2
679;D	W	EG	53	50	-	4,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,88	8,40	50,00	3,60	33,90	-	-	-	-	2
679;D	W	1.OG	53	50	-	4,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,48	8,40	50,00	3,60	33,47	-	-	-	-	2
679;E	W	EG	53	51	-	5,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,61	8,40	50,00	3,60	34,67	-	-	-	-	3
679;E	W	1.OG	54	51	-	5,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,66	8,40	50,00	3,60	34,72	-	-	-	-	3
679;F	S	EG	55	54	-	8,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,16	8,40	50,00	3,60	37,46	-	-	-	-	3
679;F	S	1.OG	55	53	-	7,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,91	8,40	50,00	3,60	37,18	-	-	-	-	3
679;G	S	EG	55	54	-	8,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,36	8,40	50,00	3,60	37,69	-	-	-	-	3
679;G	S	1.OG	55	54	-	8,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,06	8,40	50,00	3,60	37,35	-	-	-	-	3
679;H	O	EG	56	55	1,0	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,53	8,40	50,00	3,60	39,05	-	-	-	-	3
679;H	O	1.OG	57	55	1,3	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,57	8,40	50,00	3,60	39,09	-	-	-	-	4
Punktname: Grabbeplatz 10 WA 55/45 dB(A)																										
995;C	O	EG	54	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,02	8,40	50,00	3,60	34,05	-	-	-	-	2
996;A	O	1.OG	55	51	-	5,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,65	8,40	50,00	3,60	34,71	-	-	-	-	3
996;A	O	2.OG	54	51	-	5,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,68	8,40	50,00	3,60	34,74	-	-	-	-	3
996;B	N	1.OG	56	53	0,6	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,60	8,40	50,00	3,60	36,83	-	-	-	-	3
996;B	N	2.OG	56	54	0,6	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,25	8,40	50,00	3,60	37,56	-	-	-	-	3
996;D	N	EG	56	54	0,4	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,44	8,40	50,00	3,60	37,78	-	-	-	-	3
996;D	N	1.OG	57	54	1,2	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,42	8,40	50,00	3,60	37,76	-	-	-	-	3
996;D	N	2.OG	56	54	1,0	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,50	8,40	50,00	3,60	37,85	-	-	-	-	3
996;E	W	EG	55	53	-	7,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,20	8,40	50,00	3,60	36,39	-	-	-	-	3
996;E	W	1.OG	55	53	-	7,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,64	8,40	50,00	3,60	36,88	-	-	-	-	3
996;E	W	2.OG	55	53	-	7,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,36	8,40	50,00	3,60	36,57	-	-	-	-	3
996;H	O	1.OG	54	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,05	8,40	50,00	3,60	34,07	-	-	-	-	3
996;H	O	2.OG	54	51	-	5,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,19	8,40	50,00	3,60	34,22	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 52

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grundfläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Grabbeplatz 12 WA 55/45 dB(A)																										
501;D	O	EG	54	50	-	4,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,54	8,40	50,00	3,60	33,53	-	-	-	-	2
502;E	W	EG	53	50	-	4,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,31	8,40	50,00	3,60	33,29	-	-	-	-	2
502;F	S	EG	53	50	-	4,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,31	8,40	50,00	3,60	33,30	-	-	-	-	2
502;G	O	EG	54	50	-	4,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,14	8,40	50,00	3,60	33,12	-	-	-	-	2
502;H	N	EG	54	49	-	3,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,88	8,40	50,00	3,60	32,84	-	-	-	-	2
503;A	O	1.OG	54	50	-	4,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,53	8,40	50,00	3,60	33,52	-	-	-	-	2
503;A	O	2.OG	54	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,96	8,40	50,00	3,60	33,98	-	-	-	-	2
503;D	W	EG	54	52	-	6,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,36	8,40	50,00	3,60	35,47	-	-	-	-	3
503;D	W	1.OG	55	52	-	6,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,82	8,40	50,00	3,60	35,97	-	-	-	-	3
503;D	W	2.OG	54	52	-	6,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,59	8,40	50,00	3,60	35,72	-	-	-	-	3
503;E	S	EG	52	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,52	8,40	50,00	3,60	32,47	-	-	-	-	2
503;E	S	1.OG	53	49	-	3,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,86	8,40	50,00	3,60	32,82	-	-	-	-	2
503;E	S	2.OG	49	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,39	8,40	50,00	3,60	31,29	-	-	-	-	2
503;G	S	1.OG	52	49	-	3,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,71	8,40	50,00	3,60	32,66	-	-	-	-	2
503;G	S	2.OG	50	48	-	2,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,25	8,40	50,00	3,60	31,15	-	-	-	-	2
503;H	O	1.OG	54	50	-	4,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,67	8,40	50,00	3,60	33,68	-	-	-	-	2
503;H	O	2.OG	54	50	-	4,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,54	8,40	50,00	3,60	33,54	-	-	-	-	2
Punktname: Grabbestraße 1 WA 55/45 dB(A)																										
443;B	W	EG	54	47	-	1,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,83	8,40	50,00	3,60	30,72	-	-	-	-	2
443;C	S	EG	51	46	-	0,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,07	8,40	50,00	3,60	28,92	-	-	-	-	1
444;A	N	EG	57	52	1,2	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,04	8,40	50,00	3,60	36,22	-	-	-	-	3
444;A	N	1.OG	57	52	1,8	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,84	8,40	50,00	3,60	36,00	-	-	-	-	3
444;A	N	2.OG	58	52	2,3	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,98	8,40	50,00	3,60	36,15	-	-	-	-	3
444;D	W	2.OG	56	49	0,5	3,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,74	8,40	50,00	3,60	32,70	-	-	-	-	2
444;F	W	EG	52	46	-	0,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,35	8,40	50,00	3,60	29,21	-	-	-	-	2
444;F	W	1.OG	55	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,64	8,40	50,00	3,60	31,55	-	-	-	-	2
444;F	W	2.OG	55	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,97	8,40	50,00	3,60	31,89	-	-	-	-	2
444;G	S	EG	53	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,95	8,40	50,00	3,60	33,97	-	-	-	-	2
444;G	S	1.OG	55	51	-	5,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,87	8,40	50,00	3,60	34,95	-	-	-	-	3
444;G	S	2.OG	56	52	0,1	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,23	8,40	50,00	3,60	35,34	-	-	-	-	3
444;H	O	EG	58	55	2,1	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,75	8,40	50,00	3,60	39,31	-	-	-	-	4
444;H	O	1.OG	58	55	2,4	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,74	8,40	50,00	3,60	39,30	-	-	-	-	4
444;H	O	2.OG	58	55	2,4	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,36	8,40	50,00	3,60	38,84	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 53

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Grabbestraße 3 WA 55/45 dB(A)																										
97;B	N	EG	55	53	-	7,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,71	8,40	50,00	3,60	36,95	-	-	-	-	3
97;B	N	1.OG	56	54	1,0	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,30	8,40	50,00	3,60	37,62	-	-	-	-	3
97;D	S	EG	54	53	-	7,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,35	8,40	50,00	3,60	36,56	-	-	-	-	3
97;D	S	1.OG	55	53	-	7,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,87	8,40	50,00	3,60	37,13	-	-	-	-	3
97;E	O	EG	57	55	1,1	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,30	8,40	50,00	3,60	38,78	-	-	-	-	3
97;E	O	1.OG	57	55	1,7	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,49	8,40	50,00	3,60	38,99	-	-	-	-	3
413;A	O	2.OG	56	53	0,9	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,35	8,40	50,00	3,60	36,56	-	-	-	-	3
413;B	O	EG	55	53	-	7,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,72	8,40	50,00	3,60	36,97	-	-	-	-	3
413;B	O	1.OG	56	54	0,9	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,52	8,40	50,00	3,60	37,87	-	-	-	-	3
413;B	O	2.OG	57	54	1,5	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,42	8,40	50,00	3,60	37,76	-	-	-	-	3
413;C	N	EG	54	51	-	5,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,56	8,40	50,00	3,60	34,62	-	-	-	-	3
413;C	N	1.OG	55	52	-	6,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,60	8,40	50,00	3,60	35,73	-	-	-	-	3
413;C	N	2.OG	57	53	1,2	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,17	8,40	50,00	3,60	36,36	-	-	-	-	3
413;H	W	1.OG	53	47	-	1,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,57	8,40	50,00	3,60	30,46	-	-	-	-	2
413;H	W	2.OG	55	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,86	8,40	50,00	3,60	31,78	-	-	-	-	2
413;J	S	2.OG	54	50	-	4,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,64	8,40	50,00	3,60	33,64	-	-	-	-	2
413;K	O	EG	54	53	-	7,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,20	8,40	50,00	3,60	36,39	-	-	-	-	3
413;K	O	1.OG	56	53	0,1	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,96	8,40	50,00	3,60	37,23	-	-	-	-	3
413;K	O	2.OG	57	54	1,2	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,12	8,40	50,00	3,60	37,42	-	-	-	-	3
1202;A	N	EG	53	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,75	8,40	50,00	3,60	31,67	-	-	-	-	2
1202;A	N	1.OG	55	50	-	4,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,68	8,40	50,00	3,60	33,68	-	-	-	-	2
1202;A	N	2.OG	57	52	1,4	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,08	8,40	50,00	3,60	35,17	-	-	-	-	3
1203;B	W	EG	54	48	-	2,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,13	8,40	50,00	3,60	31,03	-	-	-	-	2
1203;B	W	1.OG	55	49	-	3,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,36	8,40	50,00	3,60	32,30	-	-	-	-	2
1203;C	S	EG	51	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
1203;C	S	1.OG	53	47	-	1,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,61	8,40	50,00	3,60	30,49	-	-	-	-	2
1204;B	N	EG	53	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,32	8,40	50,00	3,60	31,22	-	-	-	-	2
1204;B	N	1.OG	55	50	-	4,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,23	8,40	50,00	3,60	33,21	-	-	-	-	2
1204;B	N	2.OG	57	51	1,2	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,59	8,40	50,00	3,60	34,64	-	-	-	-	3
1204;C	W	EG	54	47	-	1,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,89	8,40	50,00	3,60	30,78	-	-	-	-	2
1204;C	W	1.OG	55	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,02	8,40	50,00	3,60	31,94	-	-	-	-	2
1204;C	W	2.OG	56	49	0,4	3,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,87	8,40	50,00	3,60	32,83	-	-	-	-	2
1204;D	SW	2.OG	54	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,00	8,40	50,00	3,60	30,89	-	-	-	-	2
1269;A	N	EG	54	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,02	8,40	50,00	3,60	34,04	-	-	-	-	2
1269;A	N	1.OG	56	52	0,5	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,10	8,40	50,00	3,60	35,19	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 54

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grundfläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Grabbestraße 4 WA 55/45 dB(A)																										
477;B	N	EG	55	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,33	8,40	50,00	3,60	32,27	-	-	-	-	2
477;B	N	1.OG	56	51	0,9	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,15	8,40	50,00	3,60	34,17	-	-	-	-	3
477;B	N	2.OG	57	51	1,3	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,48	8,40	50,00	3,60	34,53	-	-	-	-	3
477;E	N	EG	57	53	1,3	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,09	8,40	50,00	3,60	36,27	-	-	-	-	3
477;E	N	1.OG	57	52	1,8	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,86	8,40	50,00	3,60	36,02	-	-	-	-	3
477;E	N	2.OG	57	52	2,0	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,82	8,40	50,00	3,60	35,97	-	-	-	-	3
477;F	W	EG	57	55	1,3	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,33	8,40	50,00	3,60	38,81	-	-	-	-	3
477;F	W	1.OG	57	55	1,9	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,35	8,40	50,00	3,60	38,83	-	-	-	-	3
477;F	W	2.OG	58	55	2,1	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,06	8,40	50,00	3,60	38,49	-	-	-	-	3
477;G	W	EG	57	55	1,2	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,30	8,40	50,00	3,60	38,77	-	-	-	-	3
477;G	W	1.OG	57	55	1,8	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,37	8,40	50,00	3,60	38,85	-	-	-	-	3
477;G	W	2.OG	57	55	2,0	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,08	8,40	50,00	3,60	38,52	-	-	-	-	3
477;H	W	EG	57	55	1,4	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,52	8,40	50,00	3,60	39,03	-	-	-	-	3
477;H	W	1.OG	57	55	1,9	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,54	8,40	50,00	3,60	39,06	-	-	-	-	4
477;H	W	2.OG	58	55	2,2	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,28	8,40	50,00	3,60	38,75	-	-	-	-	3
477;I	S	EG	54	52	-	6,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,70	8,40	50,00	3,60	35,85	-	-	-	-	3
477;I	S	1.OG	54	52	-	6,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,34	8,40	50,00	3,60	35,46	-	-	-	-	3
477;I	S	2.OG	55	52	-	6,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,45	8,40	50,00	3,60	35,57	-	-	-	-	3
477;J	S	EG	52	49	-	4,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,02	8,40	50,00	3,60	32,99	-	-	-	-	2
477;J	S	1.OG	54	51	-	5,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,67	8,40	50,00	3,60	34,74	-	-	-	-	3
477;J	S	2.OG	55	51	-	5,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,93	8,40	50,00	3,60	35,01	-	-	-	-	3
477;L	S	EG	52	47	-	1,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,42	8,40	50,00	3,60	30,30	-	-	-	-	2
477;L	S	1.OG	53	49	-	3,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,86	8,40	50,00	3,60	32,82	-	-	-	-	2
477;L	S	2.OG	54	50	-	4,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,52	8,40	50,00	3,60	33,51	-	-	-	-	2
477;N	O	EG	54	48	-	2,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,75	8,40	50,00	3,60	31,67	-	-	-	-	2
477;N	O	1.OG	55	49	-	3,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,67	8,40	50,00	3,60	32,63	-	-	-	-	2
477;N	O	2.OG	55	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,49	8,40	50,00	3,60	32,44	-	-	-	-	2
477;P	O	EG	53	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,97	8,40	50,00	3,60	30,86	-	-	-	-	2
477;P	O	1.OG	54	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,90	8,40	50,00	3,60	31,82	-	-	-	-	2
477;P	O	2.OG	54	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,00	8,40	50,00	3,60	31,93	-	-	-	-	2
477;R	O	EG	54	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,88	8,40	50,00	3,60	31,80	-	-	-	-	2
477;R	O	1.OG	55	49	-	3,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,69	8,40	50,00	3,60	32,65	-	-	-	-	2
477;R	O	2.OG	55	49	-	3,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,62	8,40	50,00	3,60	32,57	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 55

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Grabbestraße 5 WA 55/45 dB(A)																										
600;A	N	EG	53	47	-	1,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,55	8,40	50,00	3,60	30,43	-	-	-	-	2
600;B	W	EG	54	48	-	2,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,66	8,40	50,00	3,60	31,58	-	-	-	-	2
600;C	S	EG	52	46	-	0,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,45	8,40	50,00	3,60	29,31	-	-	-	-	2
601;A	O	EG	55	53	-	7,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,81	8,40	50,00	3,60	37,07	-	-	-	-	3
602;A	O	EG	56	55	0,9	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,78	8,40	50,00	3,60	39,34	-	-	-	-	4
602;A	O	1.OG	57	55	1,2	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,67	8,40	50,00	3,60	39,21	-	-	-	-	4
602;A	O	2.OG	57	55	1,5	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,28	8,40	50,00	3,60	38,75	-	-	-	-	3
602;B	N	EG	55	53	-	7,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,67	8,40	50,00	3,60	36,91	-	-	-	-	3
602;B	N	1.OG	56	53	0,7	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,39	8,40	50,00	3,60	36,60	-	-	-	-	3
602;B	N	2.OG	57	53	1,2	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,36	8,40	50,00	3,60	36,57	-	-	-	-	3
602;F	S	EG	54	52	-	6,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,64	8,40	50,00	3,60	35,78	-	-	-	-	3
602;F	S	1.OG	54	52	-	6,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,47	8,40	50,00	3,60	35,59	-	-	-	-	3
602;F	S	2.OG	54	52	-	6,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,38	8,40	50,00	3,60	35,49	-	-	-	-	3
602;G	O	EG	56	55	1,0	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,90	8,40	50,00	3,60	39,49	-	-	-	-	4
602;G	O	1.OG	57	55	1,3	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,75	8,40	50,00	3,60	39,31	-	-	-	-	4
602;G	O	2.OG	57	55	1,7	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,34	8,40	50,00	3,60	38,83	-	-	-	-	3
603;B	N	1.OG	55	50	-	4,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,44	8,40	50,00	3,60	33,43	-	-	-	-	2
603;B	N	2.OG	56	51	0,6	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,49	8,40	50,00	3,60	34,54	-	-	-	-	3
603;C	N	1.OG	55	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,46	8,40	50,00	3,60	32,40	-	-	-	-	2
603;C	N	2.OG	56	50	0,5	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,04	8,40	50,00	3,60	34,06	-	-	-	-	3
603;D	W	EG	52	46	-	0,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,84	8,40	50,00	3,60	29,71	-	-	-	-	2
603;D	W	1.OG	55	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,81	8,40	50,00	3,60	31,73	-	-	-	-	2
603;D	W	2.OG	54	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,58	8,40	50,00	3,60	31,49	-	-	-	-	2
603;E	W	EG	53	47	-	1,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,82	8,40	50,00	3,60	30,71	-	-	-	-	2
603;E	W	1.OG	55	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,77	8,40	50,00	3,60	31,68	-	-	-	-	2
603;E	W	2.OG	54	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,59	8,40	50,00	3,60	31,51	-	-	-	-	2
603;F	S	1.OG	53	49	-	3,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,62	8,40	50,00	3,60	32,57	-	-	-	-	2
603;F	S	2.OG	53	50	-	4,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,08	8,40	50,00	3,60	33,05	-	-	-	-	2
603;G	S	1.OG	53	50	-	4,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,32	8,40	50,00	3,60	33,31	-	-	-	-	2
603;G	S	2.OG	53	50	-	4,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,70	8,40	50,00	3,60	33,70	-	-	-	-	2
603;H	S	EG	52	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,32	8,40	50,00	3,60	34,35	-	-	-	-	3
603;H	S	1.OG	53	50	-	4,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,31	8,40	50,00	3,60	33,29	-	-	-	-	2
603;H	S	2.OG	53	50	-	4,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,61	8,40	50,00	3,60	33,61	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 56

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Grabbestraße 6 WA 55/45 dB(A)																										
847;B	N	EG	55	52	-	6,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,11	8,40	50,00	3,60	35,20	-	-	-	-	3
847;B	N	1.OG	56	52	0,5	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,24	8,40	50,00	3,60	35,34	-	-	-	-	3
847;B	N	2.OG	56	52	1,0	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,43	8,40	50,00	3,60	35,56	-	-	-	-	3
847;C	W	EG	57	55	1,1	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,28	8,40	50,00	3,60	38,75	-	-	-	-	3
847;C	W	1.OG	57	55	1,5	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,25	8,40	50,00	3,60	38,72	-	-	-	-	3
847;C	W	2.OG	57	54	1,9	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,03	8,40	50,00	3,60	38,46	-	-	-	-	3
847;E	O	1.OG	55	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,48	8,40	50,00	3,60	32,43	-	-	-	-	2
847;E	O	2.OG	55	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,30	8,40	50,00	3,60	32,24	-	-	-	-	2
848;F	S	EG	52	46	-	1,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,04	8,40	50,00	3,60	29,91	-	-	-	-	2
849;C	W	EG	57	55	1,2	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,85	8,40	50,00	3,60	39,43	-	-	-	-	4
849;C	W	1.OG	57	55	1,5	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,66	8,40	50,00	3,60	39,20	-	-	-	-	4
849;C	W	2.OG	57	55	1,7	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,27	8,40	50,00	3,60	38,73	-	-	-	-	3
849;F	O	EG	53	47	-	1,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,75	8,40	50,00	3,60	30,64	-	-	-	-	2
849;F	O	1.OG	55	49	-	3,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,68	8,40	50,00	3,60	32,63	-	-	-	-	2
849;F	O	2.OG	55	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,34	8,40	50,00	3,60	32,28	-	-	-	-	2
Punktname: Grabbestraße 7 WA 55/45 dB(A)																										
186;B	W	EG	54	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,39	8,40	50,00	3,60	31,29	-	-	-	-	2
186;C	S	EG	52	46	-	0,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,29	8,40	50,00	3,60	29,14	-	-	-	-	2
1072;A	N	EG	53	50	-	4,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,85	8,40	50,00	3,60	33,86	-	-	-	-	2
1072;A	N	1.OG	55	51	-	5,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,38	8,40	50,00	3,60	34,42	-	-	-	-	3
1072;A	N	2.OG	55	51	-	5,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,38	8,40	50,00	3,60	34,42	-	-	-	-	3
1072;B	W	1.OG	54	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,27	8,40	50,00	3,60	31,18	-	-	-	-	2
1072;B	W	2.OG	54	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,77	8,40	50,00	3,60	31,68	-	-	-	-	2
1072;D	W	EG	53	47	-	1,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,39	8,40	50,00	3,60	30,26	-	-	-	-	2
1072;D	W	1.OG	54	48	-	2,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,71	8,40	50,00	3,60	31,62	-	-	-	-	2
1072;D	W	2.OG	54	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,63	8,40	50,00	3,60	31,54	-	-	-	-	2
1072;G	O	EG	56	54	0,3	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,69	8,40	50,00	3,60	38,07	-	-	-	-	3
1072;G	O	1.OG	56	54	1,0	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,99	8,40	50,00	3,60	38,41	-	-	-	-	3
1072;G	O	2.OG	57	54	1,3	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,82	8,40	50,00	3,60	38,21	-	-	-	-	3
1072;H	O	EG	55	54	-	8,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,17	8,40	50,00	3,60	37,47	-	-	-	-	3
1072;H	O	1.OG	56	54	0,7	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,60	8,40	50,00	3,60	37,97	-	-	-	-	3
1072;H	O	2.OG	57	54	1,2	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,59	8,40	50,00	3,60	37,95	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 57

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur	Korrekt Nacht	Grund fläche	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Grabbestraße 8 WA 55/45 dB(A)																										
1087;A	O	EG	54	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,48	8,40	50,00	3,60	31,39	-	-	-	-	2
1087;A	O	1.OG	53	48	-	2,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,16	8,40	50,00	3,60	31,06	-	-	-	-	2
1087;A	O	2.OG	53	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,34	8,40	50,00	3,60	31,25	-	-	-	-	2
1087;C	W	EG	55	54	-	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,92	8,40	50,00	3,60	38,33	-	-	-	-	3
1087;C	W	1.OG	56	54	0,6	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,96	8,40	50,00	3,60	38,38	-	-	-	-	3
1087;C	W	2.OG	56	54	1,0	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,73	8,40	50,00	3,60	38,11	-	-	-	-	3
1087;E	S	EG	54	52	-	6,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,16	8,40	50,00	3,60	35,26	-	-	-	-	3
1087;E	S	1.OG	54	52	-	6,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,09	8,40	50,00	3,60	35,18	-	-	-	-	3
1087;E	S	2.OG	55	52	-	6,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,25	8,40	50,00	3,60	35,35	-	-	-	-	3
1087;F	S	EG	53	51	-	5,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,49	8,40	50,00	3,60	34,54	-	-	-	-	3
1087;F	S	1.OG	54	51	-	5,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,22	8,40	50,00	3,60	34,25	-	-	-	-	3
1087;F	S	2.OG	54	51	-	5,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,49	8,40	50,00	3,60	34,54	-	-	-	-	3
1088;C	W	EG	57	55	1,1	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,74	8,40	50,00	3,60	39,30	-	-	-	-	4
1088;C	W	1.OG	57	55	1,5	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,64	8,40	50,00	3,60	39,18	-	-	-	-	4
1088;C	W	2.OG	57	55	1,8	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,27	8,40	50,00	3,60	38,74	-	-	-	-	3
1088;F	O	EG	55	49	-	3,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,17	8,40	50,00	3,60	32,11	-	-	-	-	2
1088;F	O	1.OG	55	49	-	3,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,61	8,40	50,00	3,60	32,56	-	-	-	-	2
1088;F	O	2.OG	55	49	-	3,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,35	8,40	50,00	3,60	32,29	-	-	-	-	2
Punktname: Grabbestraße 9 WA 55/45 dB(A)																										
863;C	W	EG	54	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,02	8,40	50,00	3,60	30,91	-	-	-	-	2
863;C	W	1.OG	54	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,63	8,40	50,00	3,60	31,54	-	-	-	-	2
863;C	W	2.OG	54	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,48	8,40	50,00	3,60	31,39	-	-	-	-	2
863;E	W	EG	53	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,55	8,40	50,00	3,60	30,43	-	-	-	-	2
863;E	W	1.OG	54	48	-	2,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,06	8,40	50,00	3,60	30,96	-	-	-	-	2
863;E	W	2.OG	54	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,45	8,40	50,00	3,60	31,35	-	-	-	-	2
863;F	S	EG	53	49	-	4,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,99	8,40	50,00	3,60	32,96	-	-	-	-	2
863;F	S	1.OG	53	50	-	4,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,65	8,40	50,00	3,60	33,65	-	-	-	-	2
863;F	S	2.OG	54	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,05	8,40	50,00	3,60	34,07	-	-	-	-	3
863;G	O	EG	55	53	-	8,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,02	8,40	50,00	3,60	37,31	-	-	-	-	3
863;G	O	1.OG	56	54	0,5	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,45	8,40	50,00	3,60	37,80	-	-	-	-	3
863;G	O	2.OG	56	54	0,6	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,34	8,40	50,00	3,60	37,66	-	-	-	-	3
863;l	O	EG	56	54	0,4	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,62	8,40	50,00	3,60	37,98	-	-	-	-	3
863;l	O	1.OG	57	54	1,1	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,95	8,40	50,00	3,60	38,36	-	-	-	-	3
863;l	O	2.OG	57	54	1,2	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,71	8,40	50,00	3,60	38,09	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 58

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Grabbestraße 10 WA 55/45 dB(A)																										
1278;A	N	EG	54	51	-	5,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,81	8,40	50,00	3,60	34,88	-	-	-	-	3
1278;A	N	1.OG	56	51	0,2	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,03	8,40	50,00	3,60	35,12	-	-	-	-	3
1278;A	N	2.OG	56	52	0,8	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,38	8,40	50,00	3,60	35,49	-	-	-	-	3
1278;B	N	EG	56	52	0,1	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,93	8,40	50,00	3,60	36,09	-	-	-	-	3
1278;B	N	1.OG	56	52	0,5	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,90	8,40	50,00	3,60	36,06	-	-	-	-	3
1278;B	N	2.OG	56	52	1,0	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,02	8,40	50,00	3,60	36,20	-	-	-	-	3
1278;D	W	EG	56	55	0,8	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,35	8,40	50,00	3,60	38,83	-	-	-	-	3
1278;D	W	1.OG	57	55	1,3	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,30	8,40	50,00	3,60	38,78	-	-	-	-	3
1278;D	W	2.OG	57	55	1,8	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,11	8,40	50,00	3,60	38,55	-	-	-	-	3
1278;E	W	EG	56	55	0,8	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,71	8,40	50,00	3,60	39,26	-	-	-	-	4
1278;E	W	1.OG	57	55	1,2	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,54	8,40	50,00	3,60	39,06	-	-	-	-	4
1278;E	W	2.OG	57	55	1,6	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,20	8,40	50,00	3,60	38,66	-	-	-	-	3
1278;H	O	EG	54	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,47	8,40	50,00	3,60	31,37	-	-	-	-	2
1278;H	O	1.OG	55	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,46	8,40	50,00	3,60	32,41	-	-	-	-	2
1278;H	O	2.OG	55	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,49	8,40	50,00	3,60	32,44	-	-	-	-	2
1278;J	O	EG	52	47	-	1,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,18	8,40	50,00	3,60	30,05	-	-	-	-	2
1278;J	O	1.OG	55	49	-	3,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,22	8,40	50,00	3,60	32,16	-	-	-	-	2
1278;J	O	2.OG	55	49	-	3,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,57	8,40	50,00	3,60	32,52	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 59

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Grabbestraße 11 WA 55/45 dB(A)																										
356;B	N	1.OG	55	50	-	4,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,40	8,40	50,00	3,60	33,38	-	-	-	-	2
356;B	N	2.OG	56	51	0,2	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,26	8,40	50,00	3,60	34,29	-	-	-	-	3
356;C	S	EG	51	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
356;C	S	1.OG	52	46	-	0,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,88	8,40	50,00	3,60	29,75	-	-	-	-	2
356;C	S	2.OG	53	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,55	8,40	50,00	3,60	31,46	-	-	-	-	2
377;A	N	EG	54	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,28	8,40	50,00	3,60	34,32	-	-	-	-	3
377;A	N	1.OG	56	51	0,1	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,96	8,40	50,00	3,60	35,05	-	-	-	-	3
377;A	N	2.OG	56	52	0,6	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,32	8,40	50,00	3,60	35,43	-	-	-	-	3
377;D	W	EG	51	46	-	0,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,18	8,40	50,00	3,60	29,03	-	-	-	-	1
377;D	W	1.OG	52	47	-	1,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,35	8,40	50,00	3,60	30,23	-	-	-	-	2
377;D	W	2.OG	53	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,38	8,40	50,00	3,60	31,29	-	-	-	-	2
377;G	O	EG	55	54	-	8,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,23	8,40	50,00	3,60	37,54	-	-	-	-	3
377;G	O	1.OG	56	54	0,7	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,70	8,40	50,00	3,60	38,08	-	-	-	-	3
377;G	O	2.OG	56	54	0,9	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,57	8,40	50,00	3,60	37,93	-	-	-	-	3
377;H	O	EG	56	54	0,2	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,28	8,40	50,00	3,60	37,59	-	-	-	-	3
377;H	O	1.OG	57	54	1,1	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,78	8,40	50,00	3,60	38,17	-	-	-	-	3
377;H	O	2.OG	57	54	1,4	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,75	8,40	50,00	3,60	38,14	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 60

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Grabbestraße 12 WA 55/45 dB(A)																										
428;D	S	EG	52	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,76	8,40	50,00	3,60	31,68	-	-	-	-	2
428;E	O	EG	54	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,88	8,40	50,00	3,60	31,80	-	-	-	-	2
429;C	W	EG	56	55	0,9	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,70	8,40	50,00	3,60	39,25	-	-	-	-	4
429;C	W	1.OG	57	55	1,3	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,58	8,40	50,00	3,60	39,10	-	-	-	-	4
429;C	W	2.OG	57	55	1,8	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,27	8,40	50,00	3,60	38,74	-	-	-	-	3
429;D	W	EG	56	55	0,3	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,09	8,40	50,00	3,60	38,52	-	-	-	-	3
429;D	W	1.OG	56	55	0,8	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,10	8,40	50,00	3,60	38,54	-	-	-	-	3
429;D	W	2.OG	57	54	1,5	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,04	8,40	50,00	3,60	38,47	-	-	-	-	3
429;F	S	EG	54	52	-	6,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,19	8,40	50,00	3,60	35,29	-	-	-	-	3
429;F	S	1.OG	54	52	-	6,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,11	8,40	50,00	3,60	35,21	-	-	-	-	3
429;F	S	2.OG	55	52	-	6,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,58	8,40	50,00	3,60	35,71	-	-	-	-	3
429;G	S	EG	53	50	-	4,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,08	8,40	50,00	3,60	33,05	-	-	-	-	2
429;G	S	1.OG	54	50	-	4,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,90	8,40	50,00	3,60	33,91	-	-	-	-	2
429;G	S	2.OG	55	51	-	5,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,66	8,40	50,00	3,60	34,73	-	-	-	-	3
429;H	O	1.OG	54	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,55	8,40	50,00	3,60	31,46	-	-	-	-	2
429;H	O	2.OG	54	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,32	8,40	50,00	3,60	32,26	-	-	-	-	2
429;J	O	EG	54	48	-	2,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,69	8,40	50,00	3,60	31,61	-	-	-	-	2
429;J	O	1.OG	55	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,33	8,40	50,00	3,60	32,27	-	-	-	-	2
429;J	O	2.OG	55	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,54	8,40	50,00	3,60	32,48	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 61

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr in dB(A)		Differenz in dB(A)		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Grabbestraße 13 WA 55/45 dB(A)																										
1205;B	O	EG	55	54	-	8,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,33	8,40	50,00	3,60	37,66	-	-	-	-	3
1205;B	O	1.OG	56	54	0,7	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,75	8,40	50,00	3,60	38,14	-	-	-	-	3
1205;B	O	2.OG	56	54	0,9	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,63	8,40	50,00	3,60	38,00	-	-	-	-	3
1205;E	W	EG	52	47	-	1,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,20	8,40	50,00	3,60	30,08	-	-	-	-	2
1205;E	W	1.OG	53	48	-	2,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,23	8,40	50,00	3,60	31,13	-	-	-	-	2
1205;E	W	2.OG	53	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,59	8,40	50,00	3,60	31,51	-	-	-	-	2
1205;G	W	1.OG	53	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,42	8,40	50,00	3,60	31,33	-	-	-	-	2
1205;G	W	2.OG	53	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,86	8,40	50,00	3,60	31,78	-	-	-	-	2
1205;H	S	EG	52	50	-	4,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,16	8,40	50,00	3,60	33,13	-	-	-	-	2
1205;H	S	1.OG	53	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,99	8,40	50,00	3,60	34,01	-	-	-	-	2
1205;H	S	2.OG	54	51	-	5,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,36	8,40	50,00	3,60	34,40	-	-	-	-	3
1205;I	O	EG	55	54	-	8,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,18	8,40	50,00	3,60	37,48	-	-	-	-	3
1205;I	O	1.OG	56	54	0,5	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,56	8,40	50,00	3,60	37,91	-	-	-	-	3
1205;I	O	2.OG	56	54	0,6	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,44	8,40	50,00	3,60	37,78	-	-	-	-	3
1231;B	N	EG	53	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,46	8,40	50,00	3,60	30,34	-	-	-	-	2
1231;C	W	EG	53	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,31	8,40	50,00	3,60	31,21	-	-	-	-	2
1231;D	S	EG	52	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,98	8,40	50,00	3,60	31,90	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 62

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw, res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Grabbestraße 14 WA 55/45 dB(A)																										
476;A	O	EG	53	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,28	8,40	50,00	3,60	31,19	-	-	-	-	2
476;A	O	1.OG	55	49	-	3,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,46	8,40	50,00	3,60	32,41	-	-	-	-	2
476;A	O	2.OG	55	49	-	3,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,83	8,40	50,00	3,60	32,79	-	-	-	-	2
476;B	N	1.OG	55	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,35	8,40	50,00	3,60	34,39	-	-	-	-	3
476;B	N	2.OG	56	51	0,7	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,02	8,40	50,00	3,60	35,11	-	-	-	-	3
476;C	N	EG	54	51	-	6,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,05	8,40	50,00	3,60	35,14	-	-	-	-	3
476;C	N	1.OG	56	52	0,1	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,45	8,40	50,00	3,60	35,57	-	-	-	-	3
476;C	N	2.OG	56	52	1,0	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,85	8,40	50,00	3,60	36,00	-	-	-	-	3
476;D	W	EG	56	55	0,4	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,19	8,40	50,00	3,60	38,65	-	-	-	-	3
476;D	W	1.OG	56	55	0,8	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,19	8,40	50,00	3,60	38,65	-	-	-	-	3
476;D	W	2.OG	57	54	1,3	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,98	8,40	50,00	3,60	38,40	-	-	-	-	3
476;E	W	EG	56	55	0,5	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,23	8,40	50,00	3,60	38,69	-	-	-	-	3
476;E	W	1.OG	56	55	1,0	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,25	8,40	50,00	3,60	38,71	-	-	-	-	3
476;E	W	2.OG	57	54	1,3	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,04	8,40	50,00	3,60	38,47	-	-	-	-	3
476;F	S	EG	53	50	-	4,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,32	8,40	50,00	3,60	33,30	-	-	-	-	2
476;F	S	1.OG	54	51	-	5,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,15	8,40	50,00	3,60	34,18	-	-	-	-	3
476;F	S	2.OG	54	51	-	5,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,66	8,40	50,00	3,60	34,72	-	-	-	-	3
476;G	O	EG	53	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,34	8,40	50,00	3,60	31,25	-	-	-	-	2
476;G	O	1.OG	54	49	-	3,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,39	8,40	50,00	3,60	32,33	-	-	-	-	2
476;G	O	2.OG	55	49	-	3,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,89	8,40	50,00	3,60	32,85	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 63

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Grabbestraße 15 WA 55/45 dB(A)																										
889;A	W	EG	52	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,51	8,40	50,00	3,60	30,40	-	-	-	-	2
889;A	W	1.OG	53	48	-	2,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,21	8,40	50,00	3,60	31,11	-	-	-	-	2
889;A	W	2.OG	53	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,51	8,40	50,00	3,60	31,42	-	-	-	-	2
889;C	W	EG	53	48	-	2,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,67	8,40	50,00	3,60	31,58	-	-	-	-	2
889;C	W	1.OG	54	49	-	3,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,61	8,40	50,00	3,60	32,56	-	-	-	-	2
889;C	W	2.OG	54	49	-	3,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,88	8,40	50,00	3,60	32,85	-	-	-	-	2
889;E	S	EG	50	46	-	0,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,60	8,40	50,00	3,60	29,46	-	-	-	-	2
889;E	S	1.OG	51	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,60	8,40	50,00	3,60	31,52	-	-	-	-	2
889;E	S	2.OG	53	50	-	4,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,74	8,40	50,00	3,60	33,74	-	-	-	-	2
889;F	S	1.OG	52	50	-	4,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,38	8,40	50,00	3,60	33,36	-	-	-	-	2
889;F	S	2.OG	53	50	-	4,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,77	8,40	50,00	3,60	33,78	-	-	-	-	2
889;H	O	EG	57	55	1,4	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,04	8,40	50,00	3,60	39,66	-	-	-	-	4
889;H	O	1.OG	57	55	1,8	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,94	8,40	50,00	3,60	39,54	-	-	-	-	4
889;H	O	2.OG	57	55	1,5	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,48	8,40	50,00	3,60	38,99	-	-	-	-	3
889;J	O	EG	57	55	1,2	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,57	8,40	50,00	3,60	39,10	-	-	-	-	4
889;J	O	1.OG	57	55	1,6	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,56	8,40	50,00	3,60	39,09	-	-	-	-	4
889;J	O	2.OG	57	55	1,5	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,20	8,40	50,00	3,60	38,66	-	-	-	-	3
889;K	N	EG	55	52	-	6,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,42	8,40	50,00	3,60	35,54	-	-	-	-	3
889;K	N	1.OG	56	53	0,4	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,07	8,40	50,00	3,60	36,25	-	-	-	-	3
889;K	N	2.OG	56	53	0,8	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,19	8,40	50,00	3,60	36,38	-	-	-	-	3
889;L	N	EG	54	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,96	8,40	50,00	3,60	33,97	-	-	-	-	2
889;L	N	1.OG	55	51	-	5,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,76	8,40	50,00	3,60	34,83	-	-	-	-	3
889;L	N	2.OG	56	51	0,2	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,02	8,40	50,00	3,60	35,11	-	-	-	-	3
889;M	N	EG	53	49	-	3,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,14	8,40	50,00	3,60	32,08	-	-	-	-	2
889;M	N	1.OG	54	49	-	4,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,97	8,40	50,00	3,60	32,94	-	-	-	-	2
889;M	N	2.OG	55	50	-	4,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,51	8,40	50,00	3,60	33,50	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 64

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Grabbestraße 16 WA 55/45 dB(A)																										
577;C	S	EG	55	54	-	8,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,17	8,40	50,00	3,60	37,47	-	-	-	-	3
578;A	N	EG	54	51	-	5,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,92	8,40	50,00	3,60	35,00	-	-	-	-	3
578;A	N	1.OG	56	52	0,1	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,61	8,40	50,00	3,60	35,75	-	-	-	-	3
578;B	W	EG	56	55	0,6	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,17	8,40	50,00	3,60	38,62	-	-	-	-	3
578;B	W	1.OG	57	55	1,3	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,22	8,40	50,00	3,60	38,68	-	-	-	-	3
579;D	W	EG	55	54	-	8,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,17	8,40	50,00	3,60	37,47	-	-	-	-	3
579;D	W	1.OG	56	54	0,2	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,56	8,40	50,00	3,60	37,92	-	-	-	-	3
579;E	S	EG	55	54	-	8,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,40	8,40	50,00	3,60	37,74	-	-	-	-	3
579;E	S	1.OG	55	54	-	8,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,49	8,40	50,00	3,60	37,83	-	-	-	-	3
579;F	S	EG	55	54	-	8,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,58	8,40	50,00	3,60	37,94	-	-	-	-	3
579;F	S	1.OG	56	54	0,2	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,76	8,40	50,00	3,60	38,15	-	-	-	-	3
579;H	O	1.OG	54	50	-	4,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,89	8,40	50,00	3,60	33,91	-	-	-	-	2
579;I	O	EG	54	48	-	2,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,70	8,40	50,00	3,60	31,61	-	-	-	-	2
579;I	O	1.OG	54	50	-	4,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,49	8,40	50,00	3,60	33,49	-	-	-	-	2
579;J	N	EG	54	49	-	3,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,87	8,40	50,00	3,60	32,83	-	-	-	-	2
579;J	N	1.OG	55	50	-	4,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,86	8,40	50,00	3,60	33,87	-	-	-	-	2
579;K	N	EG	54	51	-	5,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,12	8,40	50,00	3,60	34,14	-	-	-	-	3
579;K	N	1.OG	55	51	-	6,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,99	8,40	50,00	3,60	35,08	-	-	-	-	3
Punktname: Grimmeweg 1 WA 55/45 dB(A)																										
885;A	N	1.OG	60	54	4,6	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,31	8,40	50,00	3,60	37,64	-	-	-	-	3
885;B	W	EG	58	51	2,1	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,18	8,40	50,00	3,60	34,21	-	-	-	-	3
885;B	W	1.OG	58	52	3,0	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,07	8,40	50,00	3,60	35,16	-	-	-	-	3
885;C	W	EG	58	51	2,3	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,36	8,40	50,00	3,60	34,40	-	-	-	-	3
885;C	W	1.OG	59	52	3,6	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,64	8,40	50,00	3,60	35,78	-	-	-	-	3
885;D	S	EG	54	47	-	1,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,65	8,40	50,00	3,60	30,53	-	-	-	-	2
885;D	S	1.OG	56	49	0,1	3,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,28	8,40	50,00	3,60	32,22	-	-	-	-	2
886;B	N	EG	59	54	3,1	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,41	8,40	50,00	3,60	37,75	-	-	-	-	3
886;B	N	1.OG	60	54	4,2	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,91	8,40	50,00	3,60	38,32	-	-	-	-	3
886;C	N	EG	59	54	3,7	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,57	8,40	50,00	3,60	37,93	-	-	-	-	3
886;C	N	1.OG	60	54	4,6	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,78	8,40	50,00	3,60	38,16	-	-	-	-	3
886;H	O	EG	58	56	3,0	10,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,48	8,40	50,00	3,60	40,20	-	-	-	-	4
886;H	O	1.OG	59	56	4,0	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,63	8,40	50,00	3,60	40,39	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 65

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Grimmeweg 2 WA 55/45 dB(A)																										
1084;A	N	EG	62	56	7,0	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,28	8,40	50,00	3,60	39,96	-	-	-	-	4
1084;A	N	1.OG	63	57	7,8	11,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,09	8,40	50,00	3,60	40,98	-	-	-	-	4
1084;A	N	2.OG	64	57	8,7	11,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,94	8,40	50,00	3,60	42,11	-	-	-	-	4
1084;B	W	EG	59	56	3,3	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,21	8,40	50,00	3,60	39,86	-	-	-	-	4
1084;B	W	1.OG	59	56	4,0	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,31	8,40	50,00	3,60	39,99	-	-	-	-	4
1084;B	W	2.OG	60	56	5,0	10,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,48	8,40	50,00	3,60	40,20	-	-	-	-	4
1084;C	S	EG	56	51	0,8	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,93	8,40	50,00	3,60	35,01	-	-	-	-	3
1084;C	S	1.OG	57	52	1,5	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,57	8,40	50,00	3,60	35,70	-	-	-	-	3
1084;C	S	2.OG	57	52	1,9	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,81	8,40	50,00	3,60	35,96	-	-	-	-	3
1084;D	O	EG	60	53	4,8	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,95	8,40	50,00	3,60	37,23	-	-	-	-	3
1084;D	O	1.OG	61	54	5,5	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,63	8,40	50,00	3,60	38,00	-	-	-	-	3
1084;D	O	2.OG	62	55	6,2	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,39	8,40	50,00	3,60	38,88	-	-	-	-	3
Punktname: Grimmeweg 3 WA 55/45 dB(A)																										
758;A	O	EG	56	54	0,7	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,61	8,40	50,00	3,60	37,97	-	-	-	-	3
758;A	O	1.OG	58	54	2,1	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,05	8,40	50,00	3,60	38,48	-	-	-	-	3
758;C	W	EG	56	49	0,3	3,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,48	8,40	50,00	3,60	32,42	-	-	-	-	2
758;C	W	1.OG	57	50	1,8	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,91	8,40	50,00	3,60	33,92	-	-	-	-	2
760;B	W	EG	58	51	2,2	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,27	8,40	50,00	3,60	34,31	-	-	-	-	3
760;B	W	1.OG	59	52	3,4	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,53	8,40	50,00	3,60	35,66	-	-	-	-	3
760;C	S	EG	51	46	-	0,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,19	8,40	50,00	3,60	29,05	-	-	-	-	1
760;C	S	1.OG	57	53	1,9	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,19	8,40	50,00	3,60	36,38	-	-	-	-	3
760;D	O	EG	57	55	1,7	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,50	8,40	50,00	3,60	39,01	-	-	-	-	3
760;D	O	1.OG	58	55	2,8	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,77	8,40	50,00	3,60	39,33	-	-	-	-	4
1251;B	O	EG	58	56	3,0	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,55	8,40	50,00	3,60	40,29	-	-	-	-	4
1251;B	O	1.OG	59	56	3,8	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,61	8,40	50,00	3,60	40,37	-	-	-	-	4
1251;E	W	EG	57	50	1,1	4,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,16	8,40	50,00	3,60	33,14	-	-	-	-	2
1251;E	W	1.OG	58	51	2,5	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,57	8,40	50,00	3,60	34,62	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 66

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur	Korrekt Nacht	Grund fläche	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Grimmeweg 4 WA 55/45 dB(A)																										
591;A	N	1.OG	60	54	4,8	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,86	8,40	50,00	3,60	38,27	-	-	-	-	3
591;C	N	EG	59	54	3,1	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,75	8,40	50,00	3,60	38,14	-	-	-	-	3
591;C	N	1.OG	60	54	4,3	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,01	8,40	50,00	3,60	38,43	-	-	-	-	3
591;D	W	EG	60	56	4,5	10,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,81	8,40	50,00	3,60	40,62	-	-	-	-	4
591;D	W	1.OG	61	56	5,2	10,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,86	8,40	50,00	3,60	40,68	-	-	-	-	4
591;G	W	EG	60	57	4,5	11,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,90	8,40	50,00	3,60	42,05	-	-	-	-	4
591;G	W	1.OG	61	57	5,1	11,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,35	8,40	50,00	3,60	41,31	-	-	-	-	4
591;J	W	EG	58	55	2,3	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,99	8,40	50,00	3,60	39,60	-	-	-	-	4
591;J	W	1.OG	59	56	3,7	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,19	8,40	50,00	3,60	39,85	-	-	-	-	4
591;K	S	EG	57	53	1,3	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,16	8,40	50,00	3,60	36,34	-	-	-	-	3
591;K	S	1.OG	58	53	2,2	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,58	8,40	50,00	3,60	36,81	-	-	-	-	3
591;L	S	EG	56	51	0,2	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,35	8,40	50,00	3,60	34,39	-	-	-	-	3
591;L	S	1.OG	57	52	1,4	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,20	8,40	50,00	3,60	35,31	-	-	-	-	3
591;M	O	EG	59	52	3,6	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,82	8,40	50,00	3,60	35,97	-	-	-	-	3
591;M	O	1.OG	60	53	4,4	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,63	8,40	50,00	3,60	36,87	-	-	-	-	3
Punktname: Grimmeweg 5 WA 55/45 dB(A)																										
370;A	N	EG	57	51	1,1	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,98	8,40	50,00	3,60	35,07	-	-	-	-	3
370;A	N	1.OG	59	53	3,4	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,91	8,40	50,00	3,60	37,18	-	-	-	-	3
370;B	N	EG	57	51	1,5	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,42	8,40	50,00	3,60	34,47	-	-	-	-	3
370;B	N	1.OG	59	53	3,6	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,28	8,40	50,00	3,60	36,48	-	-	-	-	3
370;C	W	EG	57	50	1,7	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,86	8,40	50,00	3,60	33,87	-	-	-	-	2
370;C	W	1.OG	59	52	3,6	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,73	8,40	50,00	3,60	35,88	-	-	-	-	3
370;E	W	EG	57	50	1,9	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,03	8,40	50,00	3,60	34,05	-	-	-	-	2
370;E	W	1.OG	59	52	3,5	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,63	8,40	50,00	3,60	35,77	-	-	-	-	3
370;F	S	1.OG	57	51	1,3	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,10	8,40	50,00	3,60	34,12	-	-	-	-	3
370;G	S	1.OG	57	51	1,3	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,85	8,40	50,00	3,60	34,93	-	-	-	-	3
370;H	S	EG	53	51	-	5,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,55	8,40	50,00	3,60	34,61	-	-	-	-	3
370;H	S	1.OG	57	52	1,5	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,80	8,40	50,00	3,60	35,96	-	-	-	-	3
370;I	O	EG	56	54	0,9	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,15	8,40	50,00	3,60	37,46	-	-	-	-	3
370;I	O	1.OG	58	55	2,9	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,19	8,40	50,00	3,60	38,65	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 67

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Grimmeweg 6 WA 55/45 dB(A)																										
1332;A	N	EG	59	52	3,1	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,79	8,40	50,00	3,60	35,94	-	-	-	-	3
1332;C	S	EG	56	50	0,9	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,26	8,40	50,00	3,60	33,24	-	-	-	-	2
1332;D	O	EG	59	52	3,7	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,90	8,40	50,00	3,60	36,06	-	-	-	-	3
1333;A	O	EG	58	51	2,1	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,36	8,40	50,00	3,60	34,40	-	-	-	-	3
1333;A	O	1.OG	59	52	3,6	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,80	8,40	50,00	3,60	35,96	-	-	-	-	3
1333;A	O	2.OG	59	52	3,7	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,91	8,40	50,00	3,60	36,07	-	-	-	-	3
1333;A	O	3.OG	61	54	5,5	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,71	8,40	50,00	3,60	38,09	-	-	-	-	3
1333;C	O	1.OG	59	52	3,4	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,59	8,40	50,00	3,60	35,72	-	-	-	-	3
1333;C	O	2.OG	59	52	3,7	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,92	8,40	50,00	3,60	36,08	-	-	-	-	3
1333;C	O	3.OG	61	54	5,7	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,84	8,40	50,00	3,60	38,24	-	-	-	-	3
1333;D	N	EG	58	53	2,9	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,67	8,40	50,00	3,60	36,91	-	-	-	-	3
1333;D	N	1.OG	60	54	4,2	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,56	8,40	50,00	3,60	37,92	-	-	-	-	3
1333;D	N	2.OG	62	55	6,2	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,00	8,40	50,00	3,60	39,61	-	-	-	-	4
1333;D	N	3.OG	62	56	7,0	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,63	8,40	50,00	3,60	40,39	-	-	-	-	4
1333;E	W	EG	59	57	3,8	11,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,19	8,40	50,00	3,60	41,10	-	-	-	-	4
1333;E	W	1.OG	60	56	4,3	10,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,85	8,40	50,00	3,60	40,67	-	-	-	-	4
1333;E	W	2.OG	60	56	4,9	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,61	8,40	50,00	3,60	40,36	-	-	-	-	4
1333;E	W	3.OG	62	56	6,2	11,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,98	8,40	50,00	3,60	40,83	-	-	-	-	4
1333;G	S	EG	55	53	-	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,24	8,40	50,00	3,60	36,44	-	-	-	-	3
1333;G	S	1.OG	57	53	1,4	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,31	8,40	50,00	3,60	36,51	-	-	-	-	3
1333;G	S	2.OG	57	52	1,3	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,02	8,40	50,00	3,60	36,19	-	-	-	-	3
1333;G	S	3.OG	60	54	4,6	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,97	8,40	50,00	3,60	38,39	-	-	-	-	3
1333;H	S	1.OG	56	52	0,9	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,12	8,40	50,00	3,60	35,22	-	-	-	-	3
1333;H	S	2.OG	56	51	0,6	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,81	8,40	50,00	3,60	34,89	-	-	-	-	3
1333;H	S	3.OG	60	54	4,7	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,64	8,40	50,00	3,60	38,01	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 68

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Grimmeweg 7 WA 55/45 dB(A)																										
1208;A	N	EG	55	51	-	5,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,90	8,40	50,00	3,60	34,98	-	-	-	-	3
1208;A	N	1.OG	59	53	3,1	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,76	8,40	50,00	3,60	37,01	-	-	-	-	3
1208;A	N	2.OG	60	54	4,8	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,97	8,40	50,00	3,60	38,39	-	-	-	-	3
1208;B	N	1.OG	58	52	2,6	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,44	8,40	50,00	3,60	35,56	-	-	-	-	3
1208;B	N	2.OG	60	54	4,5	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,35	8,40	50,00	3,60	37,67	-	-	-	-	3
1208;C	W	EG	56	49	0,8	3,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,92	8,40	50,00	3,60	32,89	-	-	-	-	2
1208;C	W	1.OG	58	51	2,7	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,74	8,40	50,00	3,60	34,81	-	-	-	-	3
1208;C	W	2.OG	59	52	3,4	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,36	8,40	50,00	3,60	35,48	-	-	-	-	3
1208;E	W	EG	57	50	1,8	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,85	8,40	50,00	3,60	33,86	-	-	-	-	2
1208;E	W	1.OG	58	51	2,9	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,96	8,40	50,00	3,60	35,04	-	-	-	-	3
1208;E	W	2.OG	59	52	3,6	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,55	8,40	50,00	3,60	35,69	-	-	-	-	3
1208;F	S	EG	54	49	-	3,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,39	8,40	50,00	3,60	32,33	-	-	-	-	2
1208;F	S	1.OG	56	50	0,1	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,89	8,40	50,00	3,60	33,90	-	-	-	-	2
1208;F	S	2.OG	57	51	1,7	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,01	8,40	50,00	3,60	35,10	-	-	-	-	3
1208;G	S	EG	55	50	-	4,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,85	8,40	50,00	3,60	33,86	-	-	-	-	2
1208;G	S	1.OG	56	52	0,8	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,08	8,40	50,00	3,60	35,17	-	-	-	-	3
1208;G	S	2.OG	57	52	2,0	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,71	8,40	50,00	3,60	35,86	-	-	-	-	3
1208;H	S	EG	55	51	-	5,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,58	8,40	50,00	3,60	34,64	-	-	-	-	3
1208;H	S	1.OG	57	52	1,2	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,67	8,40	50,00	3,60	35,81	-	-	-	-	3
1208;H	S	2.OG	58	53	2,1	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,07	8,40	50,00	3,60	36,25	-	-	-	-	3
1208;J	O	EG	57	54	1,4	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,85	8,40	50,00	3,60	38,25	-	-	-	-	3
1208;J	O	1.OG	58	55	2,4	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,35	8,40	50,00	3,60	38,84	-	-	-	-	3
1208;J	O	2.OG	59	55	3,4	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,54	8,40	50,00	3,60	39,06	-	-	-	-	4
1208;K	O	EG	57	54	1,5	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,54	8,40	50,00	3,60	37,90	-	-	-	-	3
1208;K	O	1.OG	58	54	2,3	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,03	8,40	50,00	3,60	38,46	-	-	-	-	3
1208;K	O	2.OG	59	55	3,4	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,37	8,40	50,00	3,60	38,86	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 69

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Grimmeweg 8 WA 55/45 dB(A)																										
928;B	N	EG	57	53	2,0	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,39	8,40	50,00	3,60	36,61	-	-	-	-	3
928;B	N	1.OG	59	54	3,3	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,18	8,40	50,00	3,60	37,48	-	-	-	-	3
928;B	N	2.OG	60	54	4,1	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,55	8,40	50,00	3,60	37,91	-	-	-	-	3
928;F	W	EG	58	56	2,6	10,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,81	8,40	50,00	3,60	40,62	-	-	-	-	4
928;F	W	1.OG	59	56	3,6	10,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,68	8,40	50,00	3,60	40,45	-	-	-	-	4
928;F	W	2.OG	60	56	4,1	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,33	8,40	50,00	3,60	40,01	-	-	-	-	4
928;G	S	EG	55	51	-	6,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,95	8,40	50,00	3,60	35,04	-	-	-	-	3
928;G	S	1.OG	56	52	0,5	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,50	8,40	50,00	3,60	35,62	-	-	-	-	3
928;G	S	2.OG	57	53	1,9	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,13	8,40	50,00	3,60	36,31	-	-	-	-	3
928;H	O	2.OG	59	53	4,0	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,17	8,40	50,00	3,60	36,36	-	-	-	-	3
928;I	O	2.OG	59	52	3,6	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,82	8,40	50,00	3,60	35,97	-	-	-	-	3
1761;A	S	EG	55	50	-	4,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,06	8,40	50,00	3,60	33,03	-	-	-	-	2
1761;A	S	1.OG	56	50	0,7	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,93	8,40	50,00	3,60	33,95	-	-	-	-	2
1761;B	O	EG	59	52	3,4	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,60	8,40	50,00	3,60	35,73	-	-	-	-	3
1761;B	O	1.OG	59	52	3,5	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,70	8,40	50,00	3,60	35,84	-	-	-	-	3
1761;C	N	EG	58	52	2,9	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,74	8,40	50,00	3,60	35,89	-	-	-	-	3
1761;C	N	1.OG	60	53	4,1	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,89	8,40	50,00	3,60	37,16	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 70

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Grimmeweg 9 WA 55/45 dB(A)																										
715;A	N	1.OG	58	52	2,6	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,87	8,40	50,00	3,60	36,03	-	-	-	-	3
715;B	W	EG	57	50	1,6	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,61	8,40	50,00	3,60	33,60	-	-	-	-	2
715;B	W	1.OG	59	52	3,2	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,14	8,40	50,00	3,60	35,24	-	-	-	-	3
715;C	S	EG	55	48	-	2,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,75	8,40	50,00	3,60	31,66	-	-	-	-	2
715;C	S	1.OG	57	50	1,7	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,44	8,40	50,00	3,60	33,43	-	-	-	-	2
716;C	N	EG	57	53	1,6	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,82	8,40	50,00	3,60	37,08	-	-	-	-	3
716;C	N	1.OG	58	54	2,7	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,10	8,40	50,00	3,60	37,39	-	-	-	-	3
716;C	N	2.OG	59	54	4,0	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,64	8,40	50,00	3,60	38,01	-	-	-	-	3
716;D	N	EG	56	52	0,1	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,46	8,40	50,00	3,60	35,58	-	-	-	-	3
716;D	N	1.OG	58	52	2,1	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,01	8,40	50,00	3,60	36,18	-	-	-	-	3
716;D	N	2.OG	59	54	3,9	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,19	8,40	50,00	3,60	37,50	-	-	-	-	3
716;F	W	2.OG	59	52	4,0	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,88	8,40	50,00	3,60	36,04	-	-	-	-	3
716;G	W	EG	56	49	0,6	3,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,40	8,40	50,00	3,60	32,34	-	-	-	-	2
716;G	W	1.OG	58	50	2,3	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,03	8,40	50,00	3,60	34,06	-	-	-	-	3
716;G	W	2.OG	59	52	4,0	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,82	8,40	50,00	3,60	35,97	-	-	-	-	3
716;K	O	EG	58	56	2,1	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,22	8,40	50,00	3,60	39,88	-	-	-	-	4
716;K	O	1.OG	58	56	2,7	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,11	8,40	50,00	3,60	39,74	-	-	-	-	4
716;K	O	2.OG	60	56	4,3	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,28	8,40	50,00	3,60	39,96	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 71

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Grimmeweg 10 WA 55/45 dB(A)																										
415;A	N	EG	59	52	3,8	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,98	8,40	50,00	3,60	36,15	-	-	-	-	3
415;C	S	EG	55	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,49	8,40	50,00	3,60	32,44	-	-	-	-	2
415;D	O	EG	58	51	2,5	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,79	8,40	50,00	3,60	34,86	-	-	-	-	3
452;A	N	EG	57	52	1,2	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,18	8,40	50,00	3,60	35,28	-	-	-	-	3
452;A	N	1.OG	58	53	2,5	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,17	8,40	50,00	3,60	36,36	-	-	-	-	3
452;A	N	2.OG	60	54	4,4	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,48	8,40	50,00	3,60	37,83	-	-	-	-	3
452;C	N	EG	56	53	0,7	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,36	8,40	50,00	3,60	36,57	-	-	-	-	3
452;C	N	1.OG	58	54	2,4	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,18	8,40	50,00	3,60	37,48	-	-	-	-	3
452;C	N	2.OG	60	55	4,3	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,09	8,40	50,00	3,60	38,52	-	-	-	-	3
452;D	W	EG	57	55	1,9	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,51	8,40	50,00	3,60	39,02	-	-	-	-	3
452;D	W	1.OG	59	55	3,1	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,81	8,40	50,00	3,60	39,39	-	-	-	-	4
452;D	W	2.OG	60	55	4,2	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,97	8,40	50,00	3,60	39,57	-	-	-	-	4
452;E	W	EG	57	55	1,7	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,40	8,40	50,00	3,60	38,90	-	-	-	-	3
452;E	W	1.OG	59	55	3,1	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,77	8,40	50,00	3,60	39,34	-	-	-	-	4
452;E	W	2.OG	60	55	4,3	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,98	8,40	50,00	3,60	39,58	-	-	-	-	4
452;F	S	EG	56	52	0,1	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,65	8,40	50,00	3,60	35,79	-	-	-	-	3
452;F	S	1.OG	56	52	0,9	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,59	8,40	50,00	3,60	35,73	-	-	-	-	3
452;F	S	2.OG	58	53	2,4	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,33	8,40	50,00	3,60	36,53	-	-	-	-	3
452;G	S	1.OG	56	51	0,3	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,34	8,40	50,00	3,60	34,38	-	-	-	-	3
452;G	S	2.OG	58	52	2,2	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,60	8,40	50,00	3,60	35,74	-	-	-	-	3
452;H	O	EG	58	51	2,6	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,78	8,40	50,00	3,60	34,85	-	-	-	-	3
452;H	O	1.OG	57	50	1,5	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,70	8,40	50,00	3,60	33,71	-	-	-	-	2
452;H	O	2.OG	58	52	3,0	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,23	8,40	50,00	3,60	35,33	-	-	-	-	3
452;J	O	EG	59	52	3,3	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,45	8,40	50,00	3,60	35,57	-	-	-	-	3
452;J	O	1.OG	58	51	2,8	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,02	8,40	50,00	3,60	35,11	-	-	-	-	3
452;J	O	2.OG	59	52	3,7	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,87	8,40	50,00	3,60	36,03	-	-	-	-	3
452;L	O	EG	58	51	2,7	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,89	8,40	50,00	3,60	34,97	-	-	-	-	3
452;L	O	1.OG	59	52	3,1	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,33	8,40	50,00	3,60	35,44	-	-	-	-	3
452;L	O	2.OG	60	53	4,5	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,69	8,40	50,00	3,60	36,93	-	-	-	-	3
452;M	N	EG	57	51	1,9	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,73	8,40	50,00	3,60	34,80	-	-	-	-	3
452;M	N	1.OG	58	52	2,8	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,62	8,40	50,00	3,60	35,76	-	-	-	-	3
452;M	N	2.OG	60	54	4,7	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,22	8,40	50,00	3,60	37,53	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 72

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur	Korrekt Nacht	Grund fläche	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw, res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Grimmeweg 11 WA 55/45 dB(A)																										
216;C	O	EG	57	56	2,0	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,15	8,40	50,00	3,60	39,80	-	-	-	-	4
216;C	O	1.OG	58	55	2,6	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,03	8,40	50,00	3,60	39,65	-	-	-	-	4
216;C	O	2.OG	61	56	5,6	10,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,94	8,40	50,00	3,60	40,78	-	-	-	-	4
216;F	W	EG	56	49	1,0	3,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,82	8,40	50,00	3,60	32,78	-	-	-	-	2
216;F	W	1.OG	58	51	2,6	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,41	8,40	50,00	3,60	34,45	-	-	-	-	3
216;F	W	2.OG	61	54	5,6	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,53	8,40	50,00	3,60	37,89	-	-	-	-	3
216;J	S	EG	57	51	1,2	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,93	8,40	50,00	3,60	35,01	-	-	-	-	3
216;J	S	1.OG	58	52	2,4	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,79	8,40	50,00	3,60	35,94	-	-	-	-	3
216;J	S	2.OG	61	55	5,8	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,47	8,40	50,00	3,60	38,98	-	-	-	-	3
216;K	S	EG	57	53	1,6	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,09	8,40	50,00	3,60	36,27	-	-	-	-	3
216;K	S	1.OG	58	53	2,6	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,61	8,40	50,00	3,60	36,84	-	-	-	-	3
216;K	S	2.OG	61	55	5,9	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,85	8,40	50,00	3,60	39,42	-	-	-	-	4
Punktname: Grimmeweg 12 WA 55/45 dB(A)																										
810;A	N	EG	57	52	1,2	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,48	8,40	50,00	3,60	35,61	-	-	-	-	3
810;A	N	1.OG	58	53	2,7	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,55	8,40	50,00	3,60	36,77	-	-	-	-	3
810;A	N	2.OG	60	54	4,2	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,53	8,40	50,00	3,60	37,88	-	-	-	-	3
810;B	N	EG	58	53	2,1	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,02	8,40	50,00	3,60	37,31	-	-	-	-	3
810;B	N	1.OG	59	54	3,2	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,53	8,40	50,00	3,60	37,88	-	-	-	-	3
810;B	N	2.OG	60	55	4,5	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,11	8,40	50,00	3,60	38,56	-	-	-	-	3
810;D	W	EG	59	56	3,3	11,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,97	8,40	50,00	3,60	40,82	-	-	-	-	4
810;D	W	1.OG	59	56	4,0	10,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,71	8,40	50,00	3,60	40,49	-	-	-	-	4
810;D	W	2.OG	60	56	4,2	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,16	8,40	50,00	3,60	39,80	-	-	-	-	4
810;F	W	EG	58	55	2,5	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,83	8,40	50,00	3,60	39,41	-	-	-	-	4
810;F	W	1.OG	59	55	3,5	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,99	8,40	50,00	3,60	39,60	-	-	-	-	4
810;F	W	2.OG	59	55	3,9	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,72	8,40	50,00	3,60	39,27	-	-	-	-	4
810;G	S	1.OG	55	52	-	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,20	8,40	50,00	3,60	35,30	-	-	-	-	3
810;G	S	2.OG	57	52	1,5	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,71	8,40	50,00	3,60	35,85	-	-	-	-	3
810;I	S	1.OG	55	50	-	4,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,27	8,40	50,00	3,60	33,25	-	-	-	-	2
810;I	S	2.OG	57	51	1,5	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,62	8,40	50,00	3,60	34,68	-	-	-	-	3
810;J	O	EG	57	50	1,4	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,68	8,40	50,00	3,60	33,68	-	-	-	-	2
810;J	O	1.OG	57	51	1,9	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,14	8,40	50,00	3,60	34,16	-	-	-	-	3
810;J	O	2.OG	58	51	2,5	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,78	8,40	50,00	3,60	34,85	-	-	-	-	3
810;L	N	EG	57	51	1,6	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,85	8,40	50,00	3,60	34,92	-	-	-	-	3
810;L	N	1.OG	58	52	2,9	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,03	8,40	50,00	3,60	36,20	-	-	-	-	3
810;L	N	2.OG	60	53	4,1	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,00	8,40	50,00	3,60	37,29	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 73

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw, res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Grimmeweg 14 WA 55/45 dB(A)																										
355;A	O	2.OG	58	51	2,5	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,72	8,40	50,00	3,60	34,79	-	-	-	-	3
355;B	N	EG	56	50	0,5	4,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,16	8,40	50,00	3,60	33,13	-	-	-	-	2
355;B	N	1.OG	58	52	2,2	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,64	8,40	50,00	3,60	35,78	-	-	-	-	3
355;B	N	2.OG	59	53	3,5	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,63	8,40	50,00	3,60	36,86	-	-	-	-	3
355;C	N	1.OG	57	53	2,0	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,23	8,40	50,00	3,60	36,42	-	-	-	-	3
355;C	N	2.OG	59	53	3,5	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,02	8,40	50,00	3,60	37,30	-	-	-	-	3
355;E	W	EG	58	56	2,7	10,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,78	8,40	50,00	3,60	40,57	-	-	-	-	4
355;E	W	1.OG	58	56	3,0	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,32	8,40	50,00	3,60	40,00	-	-	-	-	4
355;E	W	2.OG	59	55	3,4	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,83	8,40	50,00	3,60	39,40	-	-	-	-	4
355;l	S	EG	55	51	-	5,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,84	8,40	50,00	3,60	34,91	-	-	-	-	3
355;l	S	1.OG	56	52	0,5	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,13	8,40	50,00	3,60	35,22	-	-	-	-	3
355;l	S	2.OG	57	52	1,8	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,66	8,40	50,00	3,60	35,80	-	-	-	-	3
355;K	S	EG	54	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,03	8,40	50,00	3,60	30,93	-	-	-	-	2
355;K	S	1.OG	54	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,81	8,40	50,00	3,60	31,73	-	-	-	-	2
355;K	S	2.OG	56	50	0,4	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,14	8,40	50,00	3,60	33,12	-	-	-	-	2
355;L	O	EG	55	49	-	3,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,23	8,40	50,00	3,60	32,17	-	-	-	-	2
355;L	O	1.OG	57	51	2,0	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,24	8,40	50,00	3,60	34,27	-	-	-	-	3
355;L	O	2.OG	58	51	2,5	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,67	8,40	50,00	3,60	34,73	-	-	-	-	3
822;A	N	EG	57	50	1,4	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,84	8,40	50,00	3,60	33,85	-	-	-	-	2
822;C	S	EG	54	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,41	8,40	50,00	3,60	31,31	-	-	-	-	2
822;D	O	EG	57	50	1,8	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,02	8,40	50,00	3,60	34,04	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 74

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw, res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Grimmeweg 16 WA 55/45 dB(A)																										
270;A	N	EG	56	51	0,4	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,71	8,40	50,00	3,60	34,78	-	-	-	-	3
270;A	N	1.OG	57	52	1,9	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,72	8,40	50,00	3,60	35,86	-	-	-	-	3
270;A	N	2.OG	58	53	3,0	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,35	8,40	50,00	3,60	36,56	-	-	-	-	3
270;A	N	3.OG	60	54	4,6	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,60	8,40	50,00	3,60	37,96	-	-	-	-	3
270;C	W	EG	58	55	2,6	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,04	8,40	50,00	3,60	39,66	-	-	-	-	4
270;C	W	1.OG	59	55	3,5	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,04	8,40	50,00	3,60	39,66	-	-	-	-	4
270;C	W	2.OG	60	55	4,3	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,97	8,40	50,00	3,60	39,58	-	-	-	-	4
270;C	W	3.OG	61	56	5,5	10,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,37	8,40	50,00	3,60	40,06	-	-	-	-	4
270;D	S	EG	56	51	0,3	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,47	8,40	50,00	3,60	34,52	-	-	-	-	3
270;D	S	1.OG	57	52	1,7	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,39	8,40	50,00	3,60	35,51	-	-	-	-	3
270;D	S	2.OG	58	52	2,7	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,82	8,40	50,00	3,60	35,98	-	-	-	-	3
270;D	S	3.OG	60	54	4,6	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,33	8,40	50,00	3,60	37,66	-	-	-	-	3
270;E	O	EG	56	50	0,9	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,08	8,40	50,00	3,60	33,05	-	-	-	-	2
270;E	O	1.OG	57	50	1,3	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,58	8,40	50,00	3,60	33,58	-	-	-	-	2
270;E	O	2.OG	58	51	2,1	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,27	8,40	50,00	3,60	34,31	-	-	-	-	3
270;E	O	3.OG	59	53	4,0	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,06	8,40	50,00	3,60	36,24	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 75

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Hermann-Löns Straße 4 WA 55/45 dB(A)																										
1759;A	W	EG	59	53	3,9	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,10	8,40	50,00	3,60	36,28	-	-	-	-	3
1759;A	W	1.OG	60	53	4,7	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,96	8,40	50,00	3,60	37,23	-	-	-	-	3
1759;B	S	EG	56	50	0,7	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,30	8,40	50,00	3,60	33,28	-	-	-	-	2
1759;B	S	1.OG	58	51	2,5	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,04	8,40	50,00	3,60	35,13	-	-	-	-	3
1759;C	S	EG	56	49	0,5	3,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,94	8,40	50,00	3,60	32,90	-	-	-	-	2
1759;C	S	1.OG	57	51	2,0	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,43	8,40	50,00	3,60	34,47	-	-	-	-	3
1759;D	O	EG	58	51	2,2	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,37	8,40	50,00	3,60	34,41	-	-	-	-	3
1759;D	O	1.OG	58	52	2,9	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,08	8,40	50,00	3,60	35,17	-	-	-	-	3
1759;E	S	EG	57	50	1,3	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,56	8,40	50,00	3,60	33,55	-	-	-	-	2
1759;E	S	1.OG	57	50	1,4	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,71	8,40	50,00	3,60	33,71	-	-	-	-	2
1759;F	O	EG	61	54	5,3	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,40	8,40	50,00	3,60	37,73	-	-	-	-	3
1759;F	O	1.OG	61	54	5,8	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,85	8,40	50,00	3,60	38,26	-	-	-	-	3
1759;G	N	EG	62	55	6,1	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,16	8,40	50,00	3,60	38,61	-	-	-	-	3
1759;G	N	1.OG	63	56	7,5	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,59	8,40	50,00	3,60	40,33	-	-	-	-	4
1759;H	N	EG	62	55	6,1	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,13	8,40	50,00	3,60	38,58	-	-	-	-	3
1759;H	N	1.OG	63	56	7,4	10,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,48	8,40	50,00	3,60	40,20	-	-	-	-	4
1759;I	O	EG	61	54	5,7	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,75	8,40	50,00	3,60	38,14	-	-	-	-	3
1759;I	O	1.OG	63	56	7,3	10,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,40	8,40	50,00	3,60	40,10	-	-	-	-	4
1759;J	N	EG	61	54	5,5	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,50	8,40	50,00	3,60	37,85	-	-	-	-	3
1759;J	N	1.OG	62	55	6,6	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,68	8,40	50,00	3,60	39,22	-	-	-	-	4
1759;K	W	EG	60	53	4,6	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,69	8,40	50,00	3,60	36,94	-	-	-	-	3
1759;K	W	1.OG	61	54	5,5	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,59	8,40	50,00	3,60	37,95	-	-	-	-	3
1759;M	N	EG	60	53	4,5	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,56	8,40	50,00	3,60	36,80	-	-	-	-	3
1759;M	N	1.OG	61	54	5,9	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,86	8,40	50,00	3,60	38,27	-	-	-	-	3
1759;N	N	EG	61	54	5,7	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,72	8,40	50,00	3,60	38,10	-	-	-	-	3
1759;N	N	1.OG	62	55	6,1	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,11	8,40	50,00	3,60	38,55	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 76

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Hermann-Löns-Straße 2 WA 55/45 dB(A)																										
285;A	W	EG	61	54	6,0	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,01	8,40	50,00	3,60	38,43	-	-	-	-	3
285;A	W	1.OG	62	55	7,0	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,98	8,40	50,00	3,60	39,59	-	-	-	-	4
285;B	W	EG	61	54	5,6	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,64	8,40	50,00	3,60	38,01	-	-	-	-	3
285;B	W	1.OG	62	55	6,5	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,52	8,40	50,00	3,60	39,03	-	-	-	-	3
285;D	S	EG	57	50	1,7	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,83	8,40	50,00	3,60	33,84	-	-	-	-	2
285;D	S	1.OG	59	52	3,4	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,56	8,40	50,00	3,60	35,70	-	-	-	-	3
286;B	N	EG	62	55	6,7	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,76	8,40	50,00	3,60	39,32	-	-	-	-	4
286;B	N	1.OG	63	56	7,6	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,61	8,40	50,00	3,60	40,36	-	-	-	-	4
286;C	W	EG	61	54	5,5	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,51	8,40	50,00	3,60	37,86	-	-	-	-	3
286;C	W	1.OG	62	55	7,0	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,98	8,40	50,00	3,60	39,59	-	-	-	-	4
286;E	S	EG	58	52	3,0	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,11	8,40	50,00	3,60	35,21	-	-	-	-	3
286;E	S	1.OG	59	53	3,9	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,06	8,40	50,00	3,60	36,24	-	-	-	-	3
286;F	O	EG	57	50	1,3	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,50	8,40	50,00	3,60	33,49	-	-	-	-	2
286;F	O	1.OG	61	54	5,8	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,92	8,40	50,00	3,60	38,33	-	-	-	-	3
287;A	N	1.OG	64	57	8,1	11,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,10	8,40	50,00	3,60	40,99	-	-	-	-	4
287;B	N	1.OG	63	57	8,0	11,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,08	8,40	50,00	3,60	40,96	-	-	-	-	4
287;E	S	EG	57	50	1,7	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,89	8,40	50,00	3,60	33,90	-	-	-	-	2
287;E	S	1.OG	60	53	4,6	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,71	8,40	50,00	3,60	36,96	-	-	-	-	3
905;A	N	EG	63	56	8,0	11,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,02	8,40	50,00	3,60	40,89	-	-	-	-	4
905;B	W	EG	61	54	5,1	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,13	8,40	50,00	3,60	37,43	-	-	-	-	3
906;A	O	EG	63	56	7,6	10,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,69	8,40	50,00	3,60	40,47	-	-	-	-	4
906;B	O	EG	63	57	8,0	11,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,06	8,40	50,00	3,60	40,94	-	-	-	-	4
906;C	N	EG	64	57	8,7	11,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,72	8,40	50,00	3,60	41,81	-	-	-	-	4
906;G	S	EG	58	51	2,7	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,94	8,40	50,00	3,60	35,02	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 77

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grundfläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Hermann-Löns-Straße 3 WA 55/45 dB(A)																										
110;A	S	EG	56	52	0,6	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,56	8,40	50,00	3,60	35,69	-	-	-	-	3
110;A	S	1.OG	59	54	3,3	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,34	8,40	50,00	3,60	37,66	-	-	-	-	3
110;B	O	EG	60	53	4,1	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,44	8,40	50,00	3,60	36,66	-	-	-	-	3
110;B	O	1.OG	61	54	5,6	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,97	8,40	50,00	3,60	38,39	-	-	-	-	3
110;E	W	EG	55	50	-	4,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,71	8,40	50,00	3,60	33,72	-	-	-	-	2
110;E	W	1.OG	57	52	1,7	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,77	8,40	50,00	3,60	35,92	-	-	-	-	3
110;F	S	EG	56	52	0,4	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,64	8,40	50,00	3,60	35,78	-	-	-	-	3
110;F	S	1.OG	58	54	2,9	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,27	8,40	50,00	3,60	37,59	-	-	-	-	3
111;A	N	EG	59	52	3,8	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,84	8,40	50,00	3,60	35,99	-	-	-	-	3
111;A	N	1.OG	62	55	6,1	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,09	8,40	50,00	3,60	38,53	-	-	-	-	3
111;A	N	2.OG	62	55	6,6	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,67	8,40	50,00	3,60	39,21	-	-	-	-	4
111;C	N	EG	59	52	3,7	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,75	8,40	50,00	3,60	35,90	-	-	-	-	3
111;C	N	1.OG	61	54	5,9	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,93	8,40	50,00	3,60	38,34	-	-	-	-	3
111;C	N	2.OG	62	55	6,3	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,37	8,40	50,00	3,60	38,85	-	-	-	-	3
111;D	W	EG	57	51	1,3	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,12	8,40	50,00	3,60	34,15	-	-	-	-	3
111;D	W	1.OG	58	52	2,3	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,16	8,40	50,00	3,60	35,26	-	-	-	-	3
111;D	W	2.OG	59	53	3,8	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,48	8,40	50,00	3,60	36,70	-	-	-	-	3
111;E	W	EG	57	51	1,6	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,48	8,40	50,00	3,60	34,53	-	-	-	-	3
111;E	W	1.OG	58	52	2,6	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,54	8,40	50,00	3,60	35,67	-	-	-	-	3
111;E	W	2.OG	59	53	3,7	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,58	8,40	50,00	3,60	36,81	-	-	-	-	3
111;F	S	EG	53	49	-	3,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,70	8,40	50,00	3,60	32,66	-	-	-	-	2
111;F	S	1.OG	56	51	0,2	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,93	8,40	50,00	3,60	35,01	-	-	-	-	3
111;F	S	2.OG	58	52	2,2	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,98	8,40	50,00	3,60	36,15	-	-	-	-	3
111;G	S	2.OG	58	52	2,4	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,84	8,40	50,00	3,60	35,99	-	-	-	-	3
111;H	O	EG	60	53	4,3	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,40	8,40	50,00	3,60	36,61	-	-	-	-	3
111;H	O	1.OG	61	54	5,6	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,76	8,40	50,00	3,60	38,14	-	-	-	-	3
111;H	O	2.OG	62	55	6,1	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,23	8,40	50,00	3,60	38,70	-	-	-	-	3
111;I	O	EG	60	53	4,8	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,83	8,40	50,00	3,60	37,09	-	-	-	-	3
111;I	O	1.OG	62	55	6,4	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,38	8,40	50,00	3,60	38,87	-	-	-	-	3
111;I	O	2.OG	62	55	6,8	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,85	8,40	50,00	3,60	39,44	-	-	-	-	4
111;J	N	EG	60	53	4,7	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,73	8,40	50,00	3,60	36,98	-	-	-	-	3
111;J	N	1.OG	62	55	6,8	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,76	8,40	50,00	3,60	39,32	-	-	-	-	4
111;J	N	2.OG	63	56	7,2	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,20	8,40	50,00	3,60	39,86	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 78

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur	Korrekt Nacht	Grund fläche	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Hermann-Löns-Straße 5 WA 55/45 dB(A)																										
411;A	NO	EG	59	53	3,2	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,51	8,40	50,00	3,60	36,74	-	-	-	-	3
411;A	NO	1.OG	60	54	4,7	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,00	8,40	50,00	3,60	38,43	-	-	-	-	3
411;A	NO	2.OG	61	55	5,1	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,22	8,40	50,00	3,60	38,68	-	-	-	-	3
411;D	N	EG	57	52	2,0	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,48	8,40	50,00	3,60	35,60	-	-	-	-	3
411;D	N	1.OG	59	53	3,1	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,87	8,40	50,00	3,60	37,14	-	-	-	-	3
411;D	N	2.OG	59	54	3,7	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,24	8,40	50,00	3,60	37,55	-	-	-	-	3
411;E	W	EG	55	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,47	8,40	50,00	3,60	32,41	-	-	-	-	2
411;E	W	1.OG	56	50	0,4	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,65	8,40	50,00	3,60	33,65	-	-	-	-	2
411;E	W	2.OG	56	51	1,0	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,19	8,40	50,00	3,60	34,22	-	-	-	-	3
411;G	S	EG	54	47	-	1,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,65	8,40	50,00	3,60	30,54	-	-	-	-	2
411;G	S	1.OG	55	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,59	8,40	50,00	3,60	31,50	-	-	-	-	2
411;G	S	2.OG	56	49	0,2	3,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,46	8,40	50,00	3,60	32,40	-	-	-	-	2
411;H	O	EG	56	49	0,8	3,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,75	8,40	50,00	3,60	32,70	-	-	-	-	2
411;H	O	1.OG	57	50	2,0	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,95	8,40	50,00	3,60	33,96	-	-	-	-	2
411;H	O	2.OG	58	51	2,9	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,88	8,40	50,00	3,60	34,96	-	-	-	-	3
411;J	O	EG	58	51	2,5	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,67	8,40	50,00	3,60	34,74	-	-	-	-	3
411;J	O	1.OG	59	52	3,6	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,88	8,40	50,00	3,60	36,04	-	-	-	-	3
411;J	O	2.OG	60	53	4,1	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,35	8,40	50,00	3,60	36,56	-	-	-	-	3
411;L	O	EG	59	52	3,3	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,87	8,40	50,00	3,60	36,03	-	-	-	-	3
411;L	O	1.OG	60	54	4,4	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,10	8,40	50,00	3,60	37,39	-	-	-	-	3
411;L	O	2.OG	60	54	4,9	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,43	8,40	50,00	3,60	37,76	-	-	-	-	3
411;M	N	EG	59	53	3,5	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,69	8,40	50,00	3,60	36,94	-	-	-	-	3
411;M	N	1.OG	60	54	4,7	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,99	8,40	50,00	3,60	38,42	-	-	-	-	3
411;M	N	2.OG	60	55	4,9	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,08	8,40	50,00	3,60	38,52	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 79

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Hermann-Löns-Straße 6 WA 55/45 dB(A)																										
594;A	O	EG	58	51	2,3	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,49	8,40	50,00	3,60	34,54	-	-	-	-	3
594;A	O	1.OG	59	52	3,9	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,97	8,40	50,00	3,60	36,14	-	-	-	-	3
594;B	N	EG	55	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,02	8,40	50,00	3,60	31,95	-	-	-	-	2
594;B	N	1.OG	61	54	5,1	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,24	8,40	50,00	3,60	37,56	-	-	-	-	3
594;D	S	EG	55	49	-	3,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,09	8,40	50,00	3,60	32,02	-	-	-	-	2
594;D	S	1.OG	56	49	0,1	3,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,38	8,40	50,00	3,60	32,32	-	-	-	-	2
595;A	O	EG	55	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,76	8,40	50,00	3,60	31,68	-	-	-	-	2
595;C	W	EG	58	51	2,1	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,32	8,40	50,00	3,60	34,36	-	-	-	-	3
596;C	O	EG	59	52	3,9	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,96	8,40	50,00	3,60	36,13	-	-	-	-	3
596;D	N	EG	57	51	2,0	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,43	8,40	50,00	3,60	34,47	-	-	-	-	3
596;E	N	EG	58	51	2,2	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,55	8,40	50,00	3,60	34,60	-	-	-	-	3
596;F	W	EG	58	51	2,2	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,60	8,40	50,00	3,60	34,65	-	-	-	-	3
597;A	S	EG	56	49	0,4	3,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,73	8,40	50,00	3,60	32,68	-	-	-	-	2
597;B	O	EG	59	53	4,0	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,08	8,40	50,00	3,60	36,26	-	-	-	-	3
597;C	O	EG	60	53	4,2	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,35	8,40	50,00	3,60	36,56	-	-	-	-	3
597;D	N	EG	60	53	4,2	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,36	8,40	50,00	3,60	36,57	-	-	-	-	3
597;F	S	EG	54	47	-	1,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,75	8,40	50,00	3,60	30,63	-	-	-	-	2
598;D	N	1.OG	61	54	5,1	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,32	8,40	50,00	3,60	37,64	-	-	-	-	3
598;E	N	EG	59	52	3,4	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,75	8,40	50,00	3,60	35,90	-	-	-	-	3
598;E	N	1.OG	61	54	5,1	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,32	8,40	50,00	3,60	37,65	-	-	-	-	3
598;L	S	1.OG	56	49	0,4	3,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,50	8,40	50,00	3,60	32,45	-	-	-	-	2
598;M	S	EG	55	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,97	8,40	50,00	3,60	31,89	-	-	-	-	2
598;M	S	1.OG	55	49	-	3,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,21	8,40	50,00	3,60	32,14	-	-	-	-	2
1048;A	O	EG	55	49	-	3,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,05	8,40	50,00	3,60	31,98	-	-	-	-	2
1048;C	W	EG	58	51	2,3	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,53	8,40	50,00	3,60	34,58	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 80

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Hermann-Löns-Straße 7 WA 55/45 dB(A)																										
724;B	N	EG	56	49	0,3	3,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,53	8,40	50,00	3,60	32,48	-	-	-	-	2
724;B	N	1.OG	57	50	1,5	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,71	8,40	50,00	3,60	33,71	-	-	-	-	2
724;B	N	2.OG	58	51	2,6	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,76	8,40	50,00	3,60	34,83	-	-	-	-	3
724;B	N	3.OG	59	52	3,6	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,77	8,40	50,00	3,60	35,92	-	-	-	-	3
724;C	N	EG	54	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,44	8,40	50,00	3,60	31,34	-	-	-	-	2
724;C	N	1.OG	56	49	0,2	3,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,50	8,40	50,00	3,60	32,44	-	-	-	-	2
724;C	N	2.OG	57	50	1,2	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,51	8,40	50,00	3,60	33,50	-	-	-	-	2
724;C	N	3.OG	58	52	2,9	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,13	8,40	50,00	3,60	35,23	-	-	-	-	3
724;E	W	EG	54	47	-	1,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,69	8,40	50,00	3,60	30,58	-	-	-	-	2
724;E	W	1.OG	54	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,95	8,40	50,00	3,60	30,85	-	-	-	-	2
724;E	W	2.OG	54	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,31	8,40	50,00	3,60	31,21	-	-	-	-	2
724;E	W	3.OG	55	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,92	8,40	50,00	3,60	31,84	-	-	-	-	2
724;F	S	EG	51	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
724;F	S	1.OG	52	46	-	0,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,17	8,40	50,00	3,60	29,02	-	-	-	-	1
724;F	S	2.OG	53	46	-	0,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,81	8,40	50,00	3,60	29,68	-	-	-	-	2
724;F	S	3.OG	56	49	0,1	3,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,32	8,40	50,00	3,60	32,26	-	-	-	-	2
724;G	S	EG	52	46	-	0,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,13	8,40	50,00	3,60	28,98	-	-	-	-	1
724;G	S	1.OG	54	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,46	8,40	50,00	3,60	30,34	-	-	-	-	2
724;G	S	2.OG	55	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,27	8,40	50,00	3,60	31,17	-	-	-	-	2
724;G	S	3.OG	56	49	0,9	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,96	8,40	50,00	3,60	32,92	-	-	-	-	2
724;l	O	EG	57	50	1,2	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,13	8,40	50,00	3,60	33,10	-	-	-	-	2
724;l	O	1.OG	58	51	2,2	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,13	8,40	50,00	3,60	34,16	-	-	-	-	3
724;l	O	2.OG	59	52	3,2	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,13	8,40	50,00	3,60	35,23	-	-	-	-	3
724;l	O	3.OG	59	52	3,8	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,78	8,40	50,00	3,60	35,93	-	-	-	-	3
724;J	O	EG	57	50	1,7	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,70	8,40	50,00	3,60	33,70	-	-	-	-	2
724;J	O	1.OG	58	51	2,5	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,48	8,40	50,00	3,60	34,53	-	-	-	-	3
724;J	O	2.OG	59	52	3,4	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,37	8,40	50,00	3,60	35,49	-	-	-	-	3
724;J	O	3.OG	59	52	3,8	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,78	8,40	50,00	3,60	35,93	-	-	-	-	3
724;K	O	EG	57	50	1,9	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,86	8,40	50,00	3,60	33,87	-	-	-	-	2
724;K	O	1.OG	58	51	2,8	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,80	8,40	50,00	3,60	34,87	-	-	-	-	3
724;K	O	2.OG	59	52	3,8	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,75	8,40	50,00	3,60	35,90	-	-	-	-	3
724;K	O	3.OG	59	52	4,0	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,99	8,40	50,00	3,60	36,16	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 81

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Hermann-Löns-Straße 8 WA 55/45 dB(A)																										
617;E	O	EG	58	52	3,0	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,13	8,40	50,00	3,60	35,22	-	-	-	-	3
618;A	N	EG	57	50	1,3	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,32	8,40	50,00	3,60	33,30	-	-	-	-	2
618;A	N	1.OG	59	52	3,8	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,92	8,40	50,00	3,60	36,08	-	-	-	-	3
618;A	N	2.OG	61	54	5,2	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,28	8,40	50,00	3,60	37,60	-	-	-	-	3
618;F	N	EG	57	50	1,4	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,49	8,40	50,00	3,60	33,48	-	-	-	-	2
618;F	N	1.OG	58	52	3,0	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,13	8,40	50,00	3,60	35,23	-	-	-	-	3
618;F	N	2.OG	60	53	4,6	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,66	8,40	50,00	3,60	36,90	-	-	-	-	3
618;G	W	EG	56	49	0,7	3,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,76	8,40	50,00	3,60	32,72	-	-	-	-	2
618;G	W	1.OG	57	50	1,9	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,96	8,40	50,00	3,60	33,98	-	-	-	-	2
618;G	W	2.OG	58	51	2,7	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,74	8,40	50,00	3,60	34,81	-	-	-	-	3
618;H	W	EG	55	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,86	8,40	50,00	3,60	31,78	-	-	-	-	2
618;H	W	1.OG	56	49	1,0	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,97	8,40	50,00	3,60	32,94	-	-	-	-	2
618;H	W	2.OG	57	50	1,8	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,87	8,40	50,00	3,60	33,88	-	-	-	-	2
618;K	O	EG	58	51	2,3	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,47	8,40	50,00	3,60	34,52	-	-	-	-	3
618;K	O	1.OG	59	52	3,2	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,31	8,40	50,00	3,60	35,42	-	-	-	-	3
618;K	O	2.OG	59	52	3,4	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,47	8,40	50,00	3,60	35,60	-	-	-	-	3
618;M	O	1.OG	59	52	3,7	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,78	8,40	50,00	3,60	35,94	-	-	-	-	3
618;M	O	2.OG	59	53	4,0	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,14	8,40	50,00	3,60	36,33	-	-	-	-	3
Punktname: Hermann-Löns-Straße 9 WA 55/45 dB(A)																										
1287;B	NW	EG	55	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,33	8,40	50,00	3,60	31,24	-	-	-	-	2
1287;B	NW	1.OG	56	49	0,4	3,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,54	8,40	50,00	3,60	32,49	-	-	-	-	2
1287;B	NW	2.OG	57	50	1,3	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,43	8,40	50,00	3,60	33,42	-	-	-	-	2
1287;C	SW	1.OG	55	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,61	8,40	50,00	3,60	31,52	-	-	-	-	2
1287;C	SW	2.OG	54	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,98	8,40	50,00	3,60	30,88	-	-	-	-	2
1287;D	W	EG	53	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,54	8,40	50,00	3,60	30,42	-	-	-	-	2
1287;D	W	1.OG	55	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,80	8,40	50,00	3,60	31,72	-	-	-	-	2
1287;D	W	2.OG	54	47	-	1,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,90	8,40	50,00	3,60	30,79	-	-	-	-	2
1287;G	NO	EG	56	49	0,5	3,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,34	8,40	50,00	3,60	32,28	-	-	-	-	2
1287;G	NO	1.OG	57	50	1,6	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,48	8,40	50,00	3,60	33,47	-	-	-	-	2
1287;G	NO	2.OG	58	51	2,8	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,70	8,40	50,00	3,60	34,76	-	-	-	-	3
1287;I	NO	EG	56	49	0,8	3,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,73	8,40	50,00	3,60	32,68	-	-	-	-	2
1287;I	NO	1.OG	57	50	1,8	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,74	8,40	50,00	3,60	33,74	-	-	-	-	2
1287;I	NO	2.OG	59	51	3,1	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,00	8,40	50,00	3,60	35,09	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 82

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Hermann-Löns-Straße 10 WA 55/45 dB(A)																										
213;B	O	EG	57	51	2,0	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,19	8,40	50,00	3,60	34,22	-	-	-	-	3
213;B	O	1.OG	59	52	3,1	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,30	8,40	50,00	3,60	35,41	-	-	-	-	3
214;A	S	EG	54	48	-	2,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,24	8,40	50,00	3,60	31,14	-	-	-	-	2
214;A	S	1.OG	55	49	-	3,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,13	8,40	50,00	3,60	32,06	-	-	-	-	2
214;A	S	2.OG	56	49	0,8	3,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,94	8,40	50,00	3,60	32,90	-	-	-	-	2
214;A	S	3.OG	61	54	5,2	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,25	8,40	50,00	3,60	37,56	-	-	-	-	3
214;C	S	EG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
214;C	S	1.OG	54	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,53	8,40	50,00	3,60	30,41	-	-	-	-	2
214;C	S	2.OG	55	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,04	8,40	50,00	3,60	31,97	-	-	-	-	2
214;C	S	3.OG	61	54	5,1	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,16	8,40	50,00	3,60	37,46	-	-	-	-	3
214;D	O	2.OG	58	51	2,2	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,35	8,40	50,00	3,60	34,40	-	-	-	-	3
214;D	O	3.OG	60	53	4,9	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,98	8,40	50,00	3,60	37,25	-	-	-	-	3
214;F	O	EG	57	51	2,0	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,14	8,40	50,00	3,60	34,16	-	-	-	-	3
214;F	O	1.OG	58	52	3,0	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,12	8,40	50,00	3,60	35,21	-	-	-	-	3
214;F	O	2.OG	59	52	3,2	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,34	8,40	50,00	3,60	35,45	-	-	-	-	3
214;F	O	3.OG	60	54	5,0	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,12	8,40	50,00	3,60	37,41	-	-	-	-	3
214;I	W	EG	56	49	0,3	3,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,32	8,40	50,00	3,60	32,26	-	-	-	-	2
214;I	W	1.OG	57	50	1,5	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,47	8,40	50,00	3,60	33,47	-	-	-	-	2
214;I	W	2.OG	58	51	2,4	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,40	8,40	50,00	3,60	34,45	-	-	-	-	3
214;I	W	3.OG	61	54	5,2	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,25	8,40	50,00	3,60	37,57	-	-	-	-	3
214;J	W	EG	56	49	0,2	3,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,23	8,40	50,00	3,60	32,17	-	-	-	-	2
214;J	W	1.OG	57	50	1,5	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,40	8,40	50,00	3,60	33,38	-	-	-	-	2
214;J	W	2.OG	58	51	2,2	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,12	8,40	50,00	3,60	34,15	-	-	-	-	3
214;J	W	3.OG	60	53	5,0	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,99	8,40	50,00	3,60	37,27	-	-	-	-	3
214;K	S	EG	53	47	-	1,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,13	8,40	50,00	3,60	30,00	-	-	-	-	2
214;K	S	1.OG	55	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,47	8,40	50,00	3,60	31,38	-	-	-	-	2
214;K	S	2.OG	56	49	0,6	3,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,65	8,40	50,00	3,60	32,60	-	-	-	-	2
214;K	S	3.OG	61	54	5,2	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,19	8,40	50,00	3,60	37,49	-	-	-	-	3
214;M	S	EG	55	48	-	2,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,24	8,40	50,00	3,60	31,14	-	-	-	-	2
214;M	S	1.OG	56	49	0,2	3,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,28	8,40	50,00	3,60	32,22	-	-	-	-	2
214;M	S	2.OG	57	50	1,1	4,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,17	8,40	50,00	3,60	33,15	-	-	-	-	2
214;M	S	3.OG	61	54	5,2	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,24	8,40	50,00	3,60	37,55	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 83

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur	Korrekt Nacht	Grund fläche	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Hermann-Löns-Straße 11 WA 55/45 dB(A)																										
466;A	SO	EG	53	46	-	0,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,91	8,40	50,00	3,60	29,78	-	-	-	-	2
466;A	SO	1.OG	54	47	-	1,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,64	8,40	50,00	3,60	30,53	-	-	-	-	2
466;A	SO	2.OG	55	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,31	8,40	50,00	3,60	31,21	-	-	-	-	2
466;C	NO	EG	55	47	-	1,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,90	8,40	50,00	3,60	30,79	-	-	-	-	2
466;C	NO	1.OG	56	49	0,5	3,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,31	8,40	50,00	3,60	32,25	-	-	-	-	2
466;C	NO	2.OG	57	50	1,9	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,74	8,40	50,00	3,60	33,74	-	-	-	-	2
466;E	NO	EG	56	49	0,3	3,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,20	8,40	50,00	3,60	32,14	-	-	-	-	2
466;E	NO	1.OG	57	50	1,5	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,33	8,40	50,00	3,60	33,32	-	-	-	-	2
466;E	NO	2.OG	58	51	2,7	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,57	8,40	50,00	3,60	34,63	-	-	-	-	3
466;H	SW	EG	54	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,37	8,40	50,00	3,60	31,28	-	-	-	-	2
466;H	SW	1.OG	55	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,96	8,40	50,00	3,60	31,89	-	-	-	-	2
466;H	SW	2.OG	55	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,50	8,40	50,00	3,60	31,41	-	-	-	-	2
466;I	SW	2.OG	54	48	-	2,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,09	8,40	50,00	3,60	30,99	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 84

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Hermann-Löns-Straße 12 WA 55/45 dB(A)																										
276;C	N	EG	57	50	1,7	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,79	8,40	50,00	3,60	33,80	-	-	-	-	2
276;H	O	EG	57	50	1,8	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,97	8,40	50,00	3,60	33,98	-	-	-	-	2
277;B	N	EG	56	49	0,4	3,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,52	8,40	50,00	3,60	32,46	-	-	-	-	2
277;B	N	1.OG	57	50	1,9	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,92	8,40	50,00	3,60	33,93	-	-	-	-	2
277;B	N	2.OG	59	52	3,2	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,21	8,40	50,00	3,60	35,31	-	-	-	-	3
278;B	O	1.OG	58	51	2,3	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,44	8,40	50,00	3,60	34,49	-	-	-	-	3
278;B	O	2.OG	58	51	2,6	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,76	8,40	50,00	3,60	34,83	-	-	-	-	3
278;B	O	3.OG	59	52	3,7	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,84	8,40	50,00	3,60	36,00	-	-	-	-	3
278;D	N	EG	56	49	0,6	3,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,70	8,40	50,00	3,60	32,66	-	-	-	-	2
278;D	N	1.OG	58	51	2,1	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,22	8,40	50,00	3,60	34,26	-	-	-	-	3
278;D	N	2.OG	58	51	3,0	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,00	8,40	50,00	3,60	35,08	-	-	-	-	3
278;D	N	3.OG	60	53	4,4	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,41	8,40	50,00	3,60	36,62	-	-	-	-	3
278;F	N	EG	55	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,26	8,40	50,00	3,60	31,16	-	-	-	-	2
278;F	N	1.OG	56	49	0,4	3,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,40	8,40	50,00	3,60	32,34	-	-	-	-	2
278;F	N	2.OG	57	50	1,6	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,58	8,40	50,00	3,60	33,58	-	-	-	-	2
278;F	N	3.OG	60	53	4,5	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,49	8,40	50,00	3,60	36,71	-	-	-	-	3
278;H	W	EG	55	48	-	2,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,66	8,40	50,00	3,60	31,58	-	-	-	-	2
278;H	W	1.OG	56	49	0,9	3,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,78	8,40	50,00	3,60	32,73	-	-	-	-	2
278;H	W	2.OG	57	50	1,7	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,52	8,40	50,00	3,60	33,51	-	-	-	-	2
278;H	W	3.OG	58	51	2,9	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,82	8,40	50,00	3,60	34,89	-	-	-	-	3
278;I	W	EG	54	47	-	1,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,35	8,40	50,00	3,60	30,23	-	-	-	-	2
278;I	W	1.OG	55	48	-	2,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,70	8,40	50,00	3,60	31,62	-	-	-	-	2
278;I	W	2.OG	56	49	0,9	3,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,70	8,40	50,00	3,60	32,65	-	-	-	-	2
278;I	W	3.OG	58	51	2,9	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,73	8,40	50,00	3,60	34,80	-	-	-	-	3
278;L	O	1.OG	57	50	1,3	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,51	8,40	50,00	3,60	33,51	-	-	-	-	2
278;L	O	2.OG	57	50	1,8	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,94	8,40	50,00	3,60	33,95	-	-	-	-	2
278;L	O	3.OG	59	52	3,7	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,79	8,40	50,00	3,60	35,95	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 85

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw, res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Hermann-Löns-Straße 13 WA 55/45 dB(A)																										
391;B	NW	EG	55	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,92	8,40	50,00	3,60	31,84	-	-	-	-	2
391;B	NW	1.OG	56	49	0,8	3,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,80	8,40	50,00	3,60	32,75	-	-	-	-	2
391;B	NW	2.OG	57	50	1,6	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,56	8,40	50,00	3,60	33,55	-	-	-	-	2
391;D	NW	EG	55	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,55	8,40	50,00	3,60	31,46	-	-	-	-	2
391;D	NW	1.OG	56	49	0,5	3,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,51	8,40	50,00	3,60	32,46	-	-	-	-	2
391;D	NW	2.OG	57	50	1,2	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,27	8,40	50,00	3,60	33,26	-	-	-	-	2
391;G	SO	EG	52	45	-	-	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
391;G	SO	1.OG	53	46	-	0,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,89	8,40	50,00	3,60	29,75	-	-	-	-	2
391;G	SO	2.OG	54	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,52	8,40	50,00	3,60	30,40	-	-	-	-	2
391;H	SO	EG	53	46	-	0,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,19	8,40	50,00	3,60	29,05	-	-	-	-	1
391;H	SO	1.OG	54	47	-	1,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,15	8,40	50,00	3,60	30,03	-	-	-	-	2
391;H	SO	2.OG	54	47	-	1,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,81	8,40	50,00	3,60	30,70	-	-	-	-	2
391;I	NO	EG	55	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,49	8,40	50,00	3,60	31,39	-	-	-	-	2
391;I	NO	1.OG	56	49	1,0	3,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,73	8,40	50,00	3,60	32,68	-	-	-	-	2
391;I	NO	2.OG	58	50	2,1	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,87	8,40	50,00	3,60	33,88	-	-	-	-	2
391;J	NO	EG	55	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,46	8,40	50,00	3,60	31,37	-	-	-	-	2
391;J	NO	1.OG	56	49	0,9	3,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,67	8,40	50,00	3,60	32,62	-	-	-	-	2
391;J	NO	2.OG	57	50	2,0	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,84	8,40	50,00	3,60	33,85	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 86

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Hermann-Löns-Straße 14 WA 55/45 dB(A)																										
784;A	O	EG	57	51	2,0	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,16	8,40	50,00	3,60	34,18	-	-	-	-	3
784;F	S	EG	55	49	-	3,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,25	8,40	50,00	3,60	32,18	-	-	-	-	2
785;D	S	EG	55	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,58	8,40	50,00	3,60	31,49	-	-	-	-	2
785;D	S	1.OG	56	49	0,2	3,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,28	8,40	50,00	3,60	32,22	-	-	-	-	2
786;C	W	EG	55	48	-	2,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,22	8,40	50,00	3,60	31,12	-	-	-	-	2
786;C	W	1.OG	56	49	0,7	3,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,51	8,40	50,00	3,60	32,46	-	-	-	-	2
786;C	W	2.OG	57	50	1,5	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,31	8,40	50,00	3,60	33,29	-	-	-	-	2
786;C	W	3.OG	58	51	2,4	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,24	8,40	50,00	3,60	34,27	-	-	-	-	3
786;D	W	EG	55	47	-	1,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,91	8,40	50,00	3,60	30,80	-	-	-	-	2
786;D	W	1.OG	56	49	0,5	3,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,22	8,40	50,00	3,60	32,15	-	-	-	-	2
786;D	W	2.OG	57	49	1,2	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,97	8,40	50,00	3,60	32,94	-	-	-	-	2
786;D	W	3.OG	57	50	2,0	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,77	8,40	50,00	3,60	33,78	-	-	-	-	2
786;F	S	EG	53	46	-	0,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,39	8,40	50,00	3,60	29,24	-	-	-	-	2
786;F	S	1.OG	54	47	-	1,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,43	8,40	50,00	3,60	30,31	-	-	-	-	2
786;F	S	2.OG	55	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,35	8,40	50,00	3,60	31,26	-	-	-	-	2
786;F	S	3.OG	58	51	2,2	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,14	8,40	50,00	3,60	34,16	-	-	-	-	3
786;G	S	3.OG	58	51	2,2	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,20	8,40	50,00	3,60	34,23	-	-	-	-	3
786;H	S	EG	53	46	-	0,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,89	8,40	50,00	3,60	29,76	-	-	-	-	2
786;H	S	1.OG	54	47	-	1,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,81	8,40	50,00	3,60	30,70	-	-	-	-	2
786;H	S	2.OG	55	48	-	2,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,74	8,40	50,00	3,60	31,65	-	-	-	-	2
786;H	S	3.OG	57	50	1,8	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,86	8,40	50,00	3,60	33,87	-	-	-	-	2
786;J	O	1.OG	58	51	2,1	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,28	8,40	50,00	3,60	34,32	-	-	-	-	3
786;J	O	2.OG	58	51	2,4	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,53	8,40	50,00	3,60	34,59	-	-	-	-	3
786;J	O	3.OG	59	52	3,1	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,17	8,40	50,00	3,60	35,27	-	-	-	-	3
786;L	O	1.OG	58	51	2,5	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,64	8,40	50,00	3,60	34,70	-	-	-	-	3
786;L	O	2.OG	58	51	2,8	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,92	8,40	50,00	3,60	35,00	-	-	-	-	3
786;L	O	3.OG	59	52	3,6	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,76	8,40	50,00	3,60	35,90	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 87

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Hermann-Löns-Straße 15 WA 55/45 dB(A)																										
1258;A	NW	EG	55	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,36	8,40	50,00	3,60	31,26	-	-	-	-	2
1258;A	NW	1.OG	56	49	0,2	3,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,27	8,40	50,00	3,60	32,20	-	-	-	-	2
1258;A	NW	2.OG	57	50	1,5	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,52	8,40	50,00	3,60	33,51	-	-	-	-	2
1258;C	NW	EG	54	47	-	1,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,38	8,40	50,00	3,60	30,26	-	-	-	-	2
1258;C	NW	1.OG	55	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,62	8,40	50,00	3,60	31,54	-	-	-	-	2
1258;C	NW	2.OG	57	50	1,1	4,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,17	8,40	50,00	3,60	33,15	-	-	-	-	2
1258;E	SW	1.OG	53	46	-	0,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,81	8,40	50,00	3,60	29,68	-	-	-	-	2
1258;E	SW	2.OG	54	48	-	2,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,14	8,40	50,00	3,60	31,03	-	-	-	-	2
1258;F	SW	EG	51	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
1258;F	SW	1.OG	53	46	-	0,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,57	8,40	50,00	3,60	29,43	-	-	-	-	2
1258;F	SW	2.OG	54	47	-	1,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,72	8,40	50,00	3,60	30,61	-	-	-	-	2
1258;G	SW	EG	50	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
1258;G	SW	1.OG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
1258;G	SW	2.OG	53	46	-	0,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,92	8,40	50,00	3,60	29,79	-	-	-	-	2
1258;H	SO	EG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
1258;H	SO	1.OG	53	46	-	0,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,66	8,40	50,00	3,60	29,52	-	-	-	-	2
1258;H	SO	2.OG	54	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,54	8,40	50,00	3,60	30,42	-	-	-	-	2
1258;I	SO	EG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
1258;I	SO	1.OG	53	46	-	0,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,73	8,40	50,00	3,60	29,59	-	-	-	-	2
1258;I	SO	2.OG	54	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,48	8,40	50,00	3,60	30,36	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 88

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Hermann-Löns-Straße 16 WA 55/45 dB(A)																										
140;B	NW	EG	54	48	-	2,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,07	8,40	50,00	3,60	30,97	-	-	-	-	2
140;B	NW	1.OG	55	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,89	8,40	50,00	3,60	31,81	-	-	-	-	2
141;B	NW	EG	57	50	1,1	4,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,22	8,40	50,00	3,60	33,19	-	-	-	-	2
141;G	NO	EG	57	50	1,4	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,53	8,40	50,00	3,60	33,52	-	-	-	-	2
142;B	NO	1.OG	56	50	0,9	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,09	8,40	50,00	3,60	33,06	-	-	-	-	2
142;B	NO	2.OG	57	50	1,4	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,56	8,40	50,00	3,60	33,55	-	-	-	-	2
142;B	NO	3.OG	58	51	2,2	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,30	8,40	50,00	3,60	34,33	-	-	-	-	3
142;E	SW	EG	54	47	-	1,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,33	8,40	50,00	3,60	30,20	-	-	-	-	2
142;E	SW	1.OG	55	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,54	8,40	50,00	3,60	31,45	-	-	-	-	2
142;E	SW	2.OG	56	49	0,5	3,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,20	8,40	50,00	3,60	32,13	-	-	-	-	2
142;E	SW	3.OG	56	49	0,4	3,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,11	8,40	50,00	3,60	32,04	-	-	-	-	2
143;C	NO	1.OG	57	50	1,7	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,84	8,40	50,00	3,60	33,85	-	-	-	-	2
143;C	NO	2.OG	58	51	2,1	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,26	8,40	50,00	3,60	34,29	-	-	-	-	3
143;C	NO	3.OG	58	51	2,6	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,71	8,40	50,00	3,60	34,78	-	-	-	-	3
143;D	NW	EG	56	49	0,2	3,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,30	8,40	50,00	3,60	32,24	-	-	-	-	2
143;D	NW	1.OG	57	50	1,2	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,27	8,40	50,00	3,60	33,25	-	-	-	-	2
143;D	NW	2.OG	58	51	2,1	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,10	8,40	50,00	3,60	34,12	-	-	-	-	3
143;D	NW	3.OG	59	52	3,2	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,22	8,40	50,00	3,60	35,32	-	-	-	-	3
143;F	NW	3.OG	58	51	3,0	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,97	8,40	50,00	3,60	35,06	-	-	-	-	3
143;G	NW	EG	54	47	-	1,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,07	8,40	50,00	3,60	29,94	-	-	-	-	2
143;G	NW	1.OG	55	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,01	8,40	50,00	3,60	30,90	-	-	-	-	2
143;G	NW	2.OG	56	49	0,4	3,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,26	8,40	50,00	3,60	32,20	-	-	-	-	2
143;G	NW	3.OG	59	52	3,3	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,31	8,40	50,00	3,60	35,43	-	-	-	-	3
143;H	SW	EG	54	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,95	8,40	50,00	3,60	30,84	-	-	-	-	2
143;H	SW	1.OG	56	49	0,3	3,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,10	8,40	50,00	3,60	32,03	-	-	-	-	2
143;H	SW	2.OG	56	49	1,0	3,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,85	8,40	50,00	3,60	32,81	-	-	-	-	2
143;H	SW	3.OG	57	50	1,4	4,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,17	8,40	50,00	3,60	33,15	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 89

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw	m²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
Punktname: Hermann-Löns-Straße 17 WA 55/45 dB(A)																											
1075;A	SO	EG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
1075;A	SO	1.OG	53	46	-	0,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,70	8,40	50,00	3,60	29,56	-	-	-	-	-	2
1075;A	SO	2.OG	53	46	-	0,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,67	8,40	50,00	3,60	29,53	-	-	-	-	-	2
1075;B	NO	EG	51	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
1075;B	NO	1.OG	51	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
1075;B	NO	2.OG	52	46	-	0,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,23	8,40	50,00	3,60	29,08	-	-	-	-	-	2
1075;E	SW	EG	53	46	-	0,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,75	8,40	50,00	3,60	29,61	-	-	-	-	-	2
1075;E	SW	1.OG	53	47	-	1,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,40	8,40	50,00	3,60	30,28	-	-	-	-	-	2
1075;E	SW	2.OG	52	46	-	0,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,24	8,40	50,00	3,60	29,10	-	-	-	-	-	2
1075;F	SO	EG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
1075;F	SO	1.OG	53	46	-	0,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,73	8,40	50,00	3,60	29,59	-	-	-	-	-	2
1075;F	SO	2.OG	53	46	-	0,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,91	8,40	50,00	3,60	29,78	-	-	-	-	-	2
1076;B	NW	EG	55	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,55	8,40	50,00	3,60	31,46	-	-	-	-	-	2
1076;B	NW	1.OG	56	49	0,4	3,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,65	8,40	50,00	3,60	32,60	-	-	-	-	-	2
1076;B	NW	2.OG	56	50	1,0	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,29	8,40	50,00	3,60	33,27	-	-	-	-	-	2
1077;A	NO	EG	53	46	-	0,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,89	8,40	50,00	3,60	29,75	-	-	-	-	-	2
1077;A	NO	1.OG	54	47	-	1,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,88	8,40	50,00	3,60	30,77	-	-	-	-	-	2
1077;A	NO	2.OG	56	49	0,6	3,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,67	8,40	50,00	3,60	32,62	-	-	-	-	-	2
1077;D	NW	EG	54	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,31	8,40	50,00	3,60	31,21	-	-	-	-	-	2
1077;D	NW	1.OG	56	49	0,3	3,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,59	8,40	50,00	3,60	32,54	-	-	-	-	-	2
1077;D	NW	2.OG	56	50	0,9	4,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,21	8,40	50,00	3,60	33,19	-	-	-	-	-	2
1077;E	SW	EG	53	46	-	1,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,03	8,40	50,00	3,60	29,90	-	-	-	-	-	2
1077;E	SW	1.OG	54	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,03	8,40	50,00	3,60	30,92	-	-	-	-	-	2
1077;E	SW	2.OG	53	47	-	1,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,23	8,40	50,00	3,60	30,10	-	-	-	-	-	2
1077;F	SW	EG	53	46	-	1,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,05	8,40	50,00	3,60	29,91	-	-	-	-	-	2
1077;F	SW	1.OG	54	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,02	8,40	50,00	3,60	30,91	-	-	-	-	-	2
1077;F	SW	2.OG	53	47	-	1,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,38	8,40	50,00	3,60	30,25	-	-	-	-	-	2
1077;J	SO	EG	50	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
1077;J	SO	1.OG	51	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
1077;J	SO	2.OG	53	46	-	0,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,54	8,40	50,00	3,60	29,40	-	-	-	-	-	2
1077;N	NO	EG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
1077;N	NO	1.OG	54	47	-	1,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,18	8,40	50,00	3,60	30,05	-	-	-	-	-	2
1077;N	NO	2.OG	55	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,98	8,40	50,00	3,60	31,90	-	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 90

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Hermann-Löns-Straße 18 WA 55/45 dB(A)																										
417;A	NO	EG	57	50	1,1	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,31	8,40	50,00	3,60	33,29	-	-	-	-	2
418;D	SO	EG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	
418;D	SO	1.OG	53	46	-	0,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,46	8,40	50,00	3,60	29,32	-	-	-	-	2
418;D	SO	2.OG	55	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,35	8,40	50,00	3,60	31,25	-	-	-	-	2
419;C	SW	EG	54	47	-	1,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,72	8,40	50,00	3,60	30,61	-	-	-	-	2
419;C	SW	1.OG	56	48	0,1	2,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,76	8,40	50,00	3,60	31,68	-	-	-	-	2
419;C	SW	2.OG	56	49	0,7	3,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,33	8,40	50,00	3,60	32,27	-	-	-	-	2
419;C	SW	3.OG	57	49	1,3	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,97	8,40	50,00	3,60	32,94	-	-	-	-	2
419;D	SW	EG	54	46	-	1,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,97	8,40	50,00	3,60	29,84	-	-	-	-	2
419;D	SW	1.OG	55	48	-	2,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,11	8,40	50,00	3,60	31,00	-	-	-	-	2
419;D	SW	2.OG	56	48	0,1	2,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,66	8,40	50,00	3,60	31,58	-	-	-	-	2
419;D	SW	3.OG	56	49	0,9	3,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,60	8,40	50,00	3,60	32,54	-	-	-	-	2
419;E	SO	EG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
419;E	SO	1.OG	53	46	-	0,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,35	8,40	50,00	3,60	29,20	-	-	-	-	2
419;E	SO	2.OG	54	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,45	8,40	50,00	3,60	30,33	-	-	-	-	2
419;E	SO	3.OG	56	49	0,6	3,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,57	8,40	50,00	3,60	32,52	-	-	-	-	2
419;G	SO	3.OG	55	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,01	8,40	50,00	3,60	31,94	-	-	-	-	2
419;I	NO	1.OG	57	51	1,9	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,09	8,40	50,00	3,60	34,12	-	-	-	-	3
419;I	NO	2.OG	58	51	2,5	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,59	8,40	50,00	3,60	34,65	-	-	-	-	3
419;I	NO	3.OG	58	51	2,7	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,79	8,40	50,00	3,60	34,86	-	-	-	-	3
419;K	NO	1.OG	57	50	1,8	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,91	8,40	50,00	3,60	33,93	-	-	-	-	2
419;K	NO	2.OG	58	51	2,2	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,32	8,40	50,00	3,60	34,36	-	-	-	-	3
419;K	NO	3.OG	58	52	3,0	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,10	8,40	50,00	3,60	35,19	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 91

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur	Korrekt Nacht	Grund fläche	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw						m²
Punktname: Hermann-Löns-Straße 19 WA 55/45 dB(A)																											
980;A	SO	EG	44	37	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
980;A	SO	1.OG	46	39	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
980;A	SO	2.OG	49	42	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
980;B	NO	EG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
980;B	NO	1.OG	54	47	-	1,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,13	8,40	50,00	3,60	30,00	-	-	-	-	-	2
980;B	NO	2.OG	55	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,97	8,40	50,00	3,60	31,90	-	-	-	-	-	2
980;C	NW	EG	51	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
980;C	NW	1.OG	53	46	-	0,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,83	8,40	50,00	3,60	29,69	-	-	-	-	-	2
980;C	NW	2.OG	54	47	-	1,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,62	8,40	50,00	3,60	30,51	-	-	-	-	-	2
980;E	NW	1.OG	54	47	-	1,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,70	8,40	50,00	3,60	30,59	-	-	-	-	-	2
980;E	NW	2.OG	54	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,33	8,40	50,00	3,60	31,23	-	-	-	-	-	2
980;F	SW	EG	53	47	-	1,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,29	8,40	50,00	3,60	30,16	-	-	-	-	-	2
980;F	SW	1.OG	54	48	-	2,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,19	8,40	50,00	3,60	31,08	-	-	-	-	-	2
980;F	SW	2.OG	53	46	-	0,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,86	8,40	50,00	3,60	29,73	-	-	-	-	-	2
980;G	SO	EG	44	37	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
980;G	SO	1.OG	45	39	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
980;G	SO	2.OG	49	42	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-

17.01.2024

Anlage 3
Seite 92

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr in dB(A)		Differenz in dB(A)		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw, res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Hermann-Löns-Straße 20 WA 55/45 dB(A)																										
685;B	NW	EG	54	47	-	1,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,71	8,40	50,00	3,60	30,59	-	-	-	-	2
685;B	NW	1.OG	55	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,86	8,40	50,00	3,60	31,79	-	-	-	-	2
685;B	NW	2.OG	57	50	1,3	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,37	8,40	50,00	3,60	33,35	-	-	-	-	2
686;A	NO	EG	56	49	0,6	3,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,81	8,40	50,00	3,60	32,76	-	-	-	-	2
686;A	NO	1.OG	57	50	1,2	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,37	8,40	50,00	3,60	33,35	-	-	-	-	2
686;A	NO	2.OG	58	51	2,1	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,22	8,40	50,00	3,60	34,26	-	-	-	-	3
687;B	NO	EG	56	49	0,1	3,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,32	8,40	50,00	3,60	32,25	-	-	-	-	2
687;B	NO	1.OG	56	49	0,4	3,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,60	8,40	50,00	3,60	32,55	-	-	-	-	2
687;B	NO	2.OG	57	50	1,4	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,49	8,40	50,00	3,60	33,48	-	-	-	-	2
687;B	NO	3.OG	57	50	1,9	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,02	8,40	50,00	3,60	34,04	-	-	-	-	2
687;C	NO	3.OG	57	50	1,9	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,04	8,40	50,00	3,60	34,06	-	-	-	-	3
687;D	NW	3.OG	58	51	2,1	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,06	8,40	50,00	3,60	34,08	-	-	-	-	3
687;E	NW	EG	53	46	-	0,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,45	8,40	50,00	3,60	29,31	-	-	-	-	2
687;E	NW	1.OG	55	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,98	8,40	50,00	3,60	30,88	-	-	-	-	2
687;E	NW	2.OG	57	50	1,2	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,08	8,40	50,00	3,60	33,05	-	-	-	-	2
687;E	NW	3.OG	57	50	2,0	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,96	8,40	50,00	3,60	33,98	-	-	-	-	2
687;F	SW	EG	54	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,50	8,40	50,00	3,60	30,38	-	-	-	-	2
687;F	SW	1.OG	55	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,57	8,40	50,00	3,60	31,48	-	-	-	-	2
687;F	SW	2.OG	56	49	0,4	3,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,09	8,40	50,00	3,60	32,02	-	-	-	-	2
687;F	SW	3.OG	56	48	0,2	2,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,76	8,40	50,00	3,60	31,68	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 93

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Hermann-Löns-Straße 21 WA 55/45 dB(A)																										
467;B	NO	EG	52	46	-	0,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,19	8,40	50,00	3,60	29,04	-	-	-	-	1
467;B	NO	1.OG	54	47	-	1,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,71	8,40	50,00	3,60	30,59	-	-	-	-	2
467;B	NO	2.OG	56	49	0,8	3,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,86	8,40	50,00	3,60	32,82	-	-	-	-	2
467;C	NW	EG	44	37	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
467;C	NW	1.OG	45	39	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
467;C	NW	2.OG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
467;D	NW	EG	44	37	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
467;D	NW	1.OG	46	39	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
467;D	NW	2.OG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
467;E	SW	EG	54	47	-	1,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,87	8,40	50,00	3,60	30,76	-	-	-	-	2
467;E	SW	1.OG	54	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,41	8,40	50,00	3,60	31,32	-	-	-	-	2
467;E	SW	2.OG	53	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,52	8,40	50,00	3,60	30,40	-	-	-	-	2
468;E	SW	EG	53	47	-	1,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,30	8,40	50,00	3,60	30,17	-	-	-	-	2
468;E	SW	1.OG	54	47	-	1,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,70	8,40	50,00	3,60	30,59	-	-	-	-	2
468;E	SW	2.OG	53	46	-	0,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,88	8,40	50,00	3,60	29,75	-	-	-	-	2
468;F	SO	EG	52	46	-	0,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,15	8,40	50,00	3,60	29,01	-	-	-	-	1
468;F	SO	1.OG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
468;F	SO	2.OG	53	46	-	0,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,87	8,40	50,00	3,60	29,73	-	-	-	-	2
468;G	SO	1.OG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
468;G	SO	2.OG	53	47	-	1,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,20	8,40	50,00	3,60	30,07	-	-	-	-	2
468;I	SO	EG	51	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
468;I	SO	1.OG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
468;I	SO	2.OG	54	47	-	1,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,87	8,40	50,00	3,60	30,76	-	-	-	-	2
468;J	NO	EG	53	46	-	0,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,47	8,40	50,00	3,60	29,33	-	-	-	-	2
468;J	NO	1.OG	54	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,04	8,40	50,00	3,60	30,94	-	-	-	-	2
468;J	NO	2.OG	56	49	0,9	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,96	8,40	50,00	3,60	32,92	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 94

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Hermann-Löns-Straße 22 WA 55/45 dB(A)																										
997;A	NO	EG	56	49	0,9	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,01	8,40	50,00	3,60	32,98	-	-	-	-	2
997;A	NO	1.OG	56	50	1,0	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,14	8,40	50,00	3,60	33,12	-	-	-	-	2
997;A	NO	2.OG	57	50	1,9	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,99	8,40	50,00	3,60	34,01	-	-	-	-	2
998;B	NW	EG	40	34	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
998;B	NW	1.OG	43	36	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
998;B	NW	2.OG	48	41	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
998;D	SO	EG	53	47	-	1,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,05	8,40	50,00	3,60	29,92	-	-	-	-	2
998;D	SO	1.OG	54	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,02	8,40	50,00	3,60	30,91	-	-	-	-	2
998;D	SO	2.OG	55	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,43	8,40	50,00	3,60	31,33	-	-	-	-	2
999;D	SO	EG	54	47	-	1,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,42	8,40	50,00	3,60	30,30	-	-	-	-	2
999;D	SO	1.OG	55	47	-	1,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,92	8,40	50,00	3,60	30,81	-	-	-	-	2
1000;A	NO	3.OG	57	50	1,6	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,70	8,40	50,00	3,60	33,71	-	-	-	-	2
1000;B	NO	EG	56	49	0,6	3,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,75	8,40	50,00	3,60	32,70	-	-	-	-	2
1000;B	NO	1.OG	57	50	1,1	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,26	8,40	50,00	3,60	33,24	-	-	-	-	2
1000;B	NO	2.OG	57	50	1,9	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,98	8,40	50,00	3,60	34,00	-	-	-	-	2
1000;B	NO	3.OG	57	50	1,8	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,94	8,40	50,00	3,60	33,95	-	-	-	-	2
1000;E	SW	EG	54	47	-	1,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,15	8,40	50,00	3,60	30,02	-	-	-	-	2
1000;E	SW	1.OG	55	48	-	2,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,14	8,40	50,00	3,60	31,03	-	-	-	-	2
1000;E	SW	2.OG	56	48	0,2	2,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,84	8,40	50,00	3,60	31,76	-	-	-	-	2
1000;E	SW	3.OG	55	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,52	8,40	50,00	3,60	31,43	-	-	-	-	2
1000;F	SO	3.OG	55	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,85	8,40	50,00	3,60	31,77	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 95

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw						m²
Punktname: Hermann-Löns-Straße 23 WA 55/45 dB(A)																											
666;A	SO	EG	51	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
666;A	SO	1.OG	51	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
666;A	SO	2.OG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
666;A	SO	3.OG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
666;B	SO	EG	51	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
666;B	SO	1.OG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
666;B	SO	2.OG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
666;B	SO	3.OG	53	46	-	0,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,06	8,40	50,00	3,60	28,91	-	-	-	-	1	
666;C	NO	EG	53	46	-	0,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,46	8,40	50,00	3,60	29,31	-	-	-	-	2	
666;C	NO	1.OG	54	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,46	8,40	50,00	3,60	30,34	-	-	-	-	2	
666;C	NO	2.OG	55	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,49	8,40	50,00	3,60	31,40	-	-	-	-	2	
666;C	NO	3.OG	56	49	0,7	3,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,63	8,40	50,00	3,60	32,58	-	-	-	-	2	
666;D	NW	EG	51	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	
666;D	NW	1.OG	52	46	-	0,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,15	8,40	50,00	3,60	29,00	-	-	-	-	1	
666;D	NW	2.OG	54	47	-	1,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,89	8,40	50,00	3,60	30,78	-	-	-	-	2	
666;D	NW	3.OG	56	49	0,3	3,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,47	8,40	50,00	3,60	32,41	-	-	-	-	2	
666;F	NW	1.OG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	
666;F	NW	2.OG	54	47	-	1,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,43	8,40	50,00	3,60	30,31	-	-	-	-	2	
666;F	NW	3.OG	56	49	0,3	3,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,46	8,40	50,00	3,60	32,40	-	-	-	-	2	
666;G	SW	1.OG	53	46	-	0,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,62	8,40	50,00	3,60	29,48	-	-	-	-	2	
666;G	SW	2.OG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	
666;G	SW	3.OG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	

17.01.2024

Anlage 3
Seite 96

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		m²		SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw, res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Hermann-Löns-Straße 24 WA 55/45 dB(A)																										
135;A	NO	EG	56	49	0,1	3,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,20	8,40	50,00	3,60	32,13	-	-	-	-	2
135;A	NO	1.OG	57	50	1,3	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,35	8,40	50,00	3,60	33,33	-	-	-	-	2
135;F	SO	EG	55	48	-	2,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,66	8,40	50,00	3,60	31,58	-	-	-	-	2
135;F	SO	1.OG	55	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,97	8,40	50,00	3,60	31,90	-	-	-	-	2
727;B	NW	EG	53	46	-	0,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,75	8,40	50,00	3,60	29,62	-	-	-	-	2
727;B	NW	1.OG	57	50	1,8	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,77	8,40	50,00	3,60	33,78	-	-	-	-	2
728;A	NO	2.OG	57	50	1,8	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,89	8,40	50,00	3,60	33,90	-	-	-	-	2
729;B	NO	2.OG	57	50	1,2	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,26	8,40	50,00	3,60	33,24	-	-	-	-	2
729;D	NW	2.OG	56	49	0,6	3,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,56	8,40	50,00	3,60	32,51	-	-	-	-	2
729;E	NW	1.OG	56	49	0,2	3,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,12	8,40	50,00	3,60	32,06	-	-	-	-	2
729;E	NW	2.OG	56	49	0,9	3,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,86	8,40	50,00	3,60	32,82	-	-	-	-	2
729;F	SW	EG	54	46	-	0,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,81	8,40	50,00	3,60	29,68	-	-	-	-	2
729;F	SW	1.OG	55	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,01	8,40	50,00	3,60	30,90	-	-	-	-	2
729;F	SW	2.OG	56	48	0,1	2,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,61	8,40	50,00	3,60	31,53	-	-	-	-	2
Punktname: Hermann-Löns-Straße 25 WA 55/45 dB(A)																										
368;A	NW	EG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
368;A	NW	1.OG	53	46	-	0,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,88	8,40	50,00	3,60	29,75	-	-	-	-	2
368;B	NW	EG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
368;B	NW	1.OG	53	46	-	0,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,45	8,40	50,00	3,60	29,31	-	-	-	-	2
368;C	SW	EG	53	46	-	1,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,99	8,40	50,00	3,60	29,86	-	-	-	-	2
368;C	SW	1.OG	53	47	-	1,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,16	8,40	50,00	3,60	30,04	-	-	-	-	2
368;E	SW	EG	53	46	-	0,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,87	8,40	50,00	3,60	29,74	-	-	-	-	2
368;E	SW	1.OG	54	47	-	1,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,16	8,40	50,00	3,60	30,03	-	-	-	-	2
368;F	SO	EG	53	46	-	0,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,12	8,40	50,00	3,60	28,97	-	-	-	-	1
368;F	SO	1.OG	54	47	-	1,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,27	8,40	50,00	3,60	30,15	-	-	-	-	2
368;G	SO	EG	53	46	-	0,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,08	8,40	50,00	3,60	28,93	-	-	-	-	1
368;G	SO	1.OG	54	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,47	8,40	50,00	3,60	30,35	-	-	-	-	2
368;H	NO	EG	54	47	-	1,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,66	8,40	50,00	3,60	30,55	-	-	-	-	2
368;H	NO	1.OG	55	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,83	8,40	50,00	3,60	31,75	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 97

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Hermann-Löns-Straße 26 WA 55/45 dB(A)																										
882;A	SO	EG	54	47	-	1,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,29	8,40	50,00	3,60	30,16	-	-	-	-	2
883;A	NO	EG	56	49	0,3	3,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,43	8,40	50,00	3,60	32,37	-	-	-	-	2
883;A	NO	1.OG	57	50	1,2	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,31	8,40	50,00	3,60	33,29	-	-	-	-	2
884;A	SO	2.OG	55	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,50	8,40	50,00	3,60	31,41	-	-	-	-	2
884;B	NO	2.OG	57	50	1,6	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,62	8,40	50,00	3,60	33,62	-	-	-	-	2
884;C	NO	EG	55	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,97	8,40	50,00	3,60	31,90	-	-	-	-	2
884;C	NO	1.OG	57	50	1,1	4,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,17	8,40	50,00	3,60	33,15	-	-	-	-	2
884;C	NO	2.OG	57	50	1,6	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,65	8,40	50,00	3,60	33,65	-	-	-	-	2
884;F	SW	EG	54	47	-	1,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,17	8,40	50,00	3,60	30,04	-	-	-	-	2
884;F	SW	1.OG	55	48	-	2,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,24	8,40	50,00	3,60	31,15	-	-	-	-	2
884;F	SW	2.OG	56	48	0,3	2,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,82	8,40	50,00	3,60	31,74	-	-	-	-	2
884;G	SO	EG	53	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
884;G	SO	1.OG	55	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,04	8,40	50,00	3,60	30,93	-	-	-	-	2
884;G	SO	2.OG	55	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,63	8,40	50,00	3,60	31,54	-	-	-	-	2
Punktname: Hermann-Löns-Straße 27 WA 55/45 dB(A)																										
1170;A	SO	EG	57	49	1,1	3,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,14	8,40	50,00	3,60	32,07	-	-	-	-	2
1170;A	SO	1.OG	57	49	1,5	3,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,57	8,40	50,00	3,60	32,52	-	-	-	-	2
1170;B	NO	EG	55	48	-	2,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,08	8,40	50,00	3,60	30,98	-	-	-	-	2
1170;B	NO	1.OG	56	49	0,5	3,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,21	8,40	50,00	3,60	32,14	-	-	-	-	2
1170;D	NW	1.OG	53	47	-	1,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,15	8,40	50,00	3,60	30,02	-	-	-	-	2
1170;F	NW	EG	53	46	-	0,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,48	8,40	50,00	3,60	29,34	-	-	-	-	2
1170;F	NW	1.OG	54	47	-	1,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,72	8,40	50,00	3,60	30,61	-	-	-	-	2
1170;G	SW	EG	54	46	-	1,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,02	8,40	50,00	3,60	29,89	-	-	-	-	2
1170;G	SW	1.OG	54	47	-	1,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,31	8,40	50,00	3,60	30,19	-	-	-	-	2
1170;I	SW	EG	54	47	-	1,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,37	8,40	50,00	3,60	30,25	-	-	-	-	2
1170;I	SW	1.OG	55	47	-	1,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,69	8,40	50,00	3,60	30,58	-	-	-	-	2
1170;J	SO	EG	57	49	1,1	3,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,11	8,40	50,00	3,60	32,04	-	-	-	-	2
1170;J	SO	1.OG	57	49	1,4	3,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,44	8,40	50,00	3,60	32,39	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 98

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		m²		SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Hermann-Löns-Straße 28 WA 55/45 dB(A)																										
1182;A	NO	2.OG	58	50	2,4	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,01	8,40	50,00	3,60	34,03	-	-	-	-	2
1182;E	SW	EG	53	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
1182;E	SW	1.OG	55	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,51	8,40	50,00	3,60	30,39	-	-	-	-	2
1182;E	SW	2.OG	56	48	0,4	2,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,30	8,40	50,00	3,60	31,21	-	-	-	-	2
1182;F	SO	EG	55	48	-	2,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,06	8,40	50,00	3,60	30,96	-	-	-	-	2
1182;F	SO	1.OG	57	49	1,9	3,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,86	8,40	50,00	3,60	32,82	-	-	-	-	2
1182;F	SO	2.OG	58	50	2,4	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,38	8,40	50,00	3,60	33,36	-	-	-	-	2
1183;B	NW	EG	54	47	-	1,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,76	8,40	50,00	3,60	30,65	-	-	-	-	2
1184;A	NO	2.OG	58	50	2,2	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,01	8,40	50,00	3,60	34,03	-	-	-	-	2
1184;B	NW	EG	55	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,94	8,40	50,00	3,60	31,87	-	-	-	-	2
1184;B	NW	1.OG	56	50	1,0	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,11	8,40	50,00	3,60	33,08	-	-	-	-	2
1184;B	NW	2.OG	57	50	1,7	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,73	8,40	50,00	3,60	33,73	-	-	-	-	2
1185;A	NO	EG	56	49	0,3	3,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,15	8,40	50,00	3,60	32,08	-	-	-	-	2
1185;A	NO	1.OG	58	51	2,3	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,16	8,40	50,00	3,60	34,19	-	-	-	-	3
1185;B	NW	EG	55	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,44	8,40	50,00	3,60	31,35	-	-	-	-	2
1185;B	NW	1.OG	57	50	1,7	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,61	8,40	50,00	3,60	33,61	-	-	-	-	2
1186;A	NO	EG	56	49	0,7	3,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,45	8,40	50,00	3,60	32,39	-	-	-	-	2
1186;A	NO	1.OG	58	50	2,2	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,84	8,40	50,00	3,60	33,85	-	-	-	-	2
1186;D	SO	EG	55	48	-	2,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,23	8,40	50,00	3,60	31,13	-	-	-	-	2
1186;D	SO	1.OG	58	50	2,2	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,34	8,40	50,00	3,60	33,32	-	-	-	-	2
1187;B	NW	1.OG	55	48	-	2,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,69	8,40	50,00	3,60	31,61	-	-	-	-	2
1187;B	NW	2.OG	56	49	0,3	3,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,17	8,40	50,00	3,60	32,11	-	-	-	-	2
1187;B	NW	3.OG	58	51	2,2	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,17	8,40	50,00	3,60	34,20	-	-	-	-	3
1187;C	NW	EG	53	46	-	0,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,89	8,40	50,00	3,60	29,76	-	-	-	-	2
1187;C	NW	1.OG	55	48	-	2,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,67	8,40	50,00	3,60	31,58	-	-	-	-	2
1187;C	NW	2.OG	56	49	0,4	3,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,33	8,40	50,00	3,60	32,26	-	-	-	-	2
1187;C	NW	3.OG	58	51	2,2	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,17	8,40	50,00	3,60	34,21	-	-	-	-	3
1187;D	SW	EG	55	47	-	1,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,60	8,40	50,00	3,60	30,48	-	-	-	-	2
1187;D	SW	1.OG	56	48	0,6	2,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,84	8,40	50,00	3,60	31,76	-	-	-	-	2
1187;D	SW	2.OG	56	49	1,0	3,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,21	8,40	50,00	3,60	32,15	-	-	-	-	2
1187;D	SW	3.OG	58	51	2,7	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,25	8,40	50,00	3,60	34,29	-	-	-	-	3
1187;E	SO	EG	54	46	-	0,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,22	8,40	50,00	3,60	29,07	-	-	-	-	2
1187;E	SO	1.OG	56	48	0,2	2,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,11	8,40	50,00	3,60	31,01	-	-	-	-	2
1187;E	SO	2.OG	57	48	1,1	3,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,00	8,40	50,00	3,60	31,93	-	-	-	-	2
1187;E	SO	3.OG	59	51	3,1	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,53	8,40	50,00	3,60	34,59	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 99

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur	Korrekt Nacht	Grund fläche	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw, res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1187;F	SO	3.OG	58	50	2,3	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,98	8,40	50,00	3,60	34,00	-	-	-	-	2
1187;G	NO	3.OG	58	51	2,3	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,23	8,40	50,00	3,60	34,26	-	-	-	-	3
1187;H	NO	EG	56	49	0,4	3,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,40	8,40	50,00	3,60	32,34	-	-	-	-	2
1187;H	NO	1.OG	57	50	1,2	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,31	8,40	50,00	3,60	33,30	-	-	-	-	2
1187;H	NO	2.OG	57	50	1,8	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,87	8,40	50,00	3,60	33,88	-	-	-	-	2
1187;H	NO	3.OG	58	51	2,5	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,43	8,40	50,00	3,60	34,47	-	-	-	-	3

Punktname: Joseph-Cremer-Straße 4 WA 55/45 dB(A)

59;A	O	EG	58	52	2,8	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,08	8,40	50,00	3,60	35,17	-	-	-	-	3
59;A	O	1.OG	59	52	3,7	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,94	8,40	50,00	3,60	36,11	-	-	-	-	3
59;B	N	EG	58	52	2,9	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,50	8,40	50,00	3,60	35,62	-	-	-	-	3
59;B	N	1.OG	61	54	5,6	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,02	8,40	50,00	3,60	38,45	-	-	-	-	3
59;C	N	EG	60	54	4,4	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,17	8,40	50,00	3,60	37,47	-	-	-	-	3
59;C	N	1.OG	61	55	5,8	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,49	8,40	50,00	3,60	39,00	-	-	-	-	3
59;D	W	EG	58	53	2,8	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,96	8,40	50,00	3,60	37,24	-	-	-	-	3
59;D	W	1.OG	59	54	3,7	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,56	8,40	50,00	3,60	37,92	-	-	-	-	3
59;F	W	EG	58	53	2,8	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,90	8,40	50,00	3,60	37,17	-	-	-	-	3
59;F	W	1.OG	59	54	3,6	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,50	8,40	50,00	3,60	37,85	-	-	-	-	3
59;G	S	EG	53	49	-	3,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,74	8,40	50,00	3,60	32,70	-	-	-	-	2
59;G	S	1.OG	55	50	-	4,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,94	8,40	50,00	3,60	33,96	-	-	-	-	2
59;I	S	EG	53	49	-	3,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,23	8,40	50,00	3,60	32,17	-	-	-	-	2
59;I	S	1.OG	55	50	-	4,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,65	8,40	50,00	3,60	33,65	-	-	-	-	2
59;J	O	EG	58	51	2,3	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,64	8,40	50,00	3,60	34,70	-	-	-	-	3
59;J	O	1.OG	59	52	3,4	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,80	8,40	50,00	3,60	35,95	-	-	-	-	3

Punktname: Kettelerweg 1 WA 55/45 dB(A)

212;A	NO	EG	59	55	3,3	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,68	8,40	50,00	3,60	39,23	-	-	-	-	4
212;A	NO	1.OG	59	55	3,9	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,90	8,40	50,00	3,60	39,49	-	-	-	-	4
212;A	NO	2.OG	60	55	4,2	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,75	8,40	50,00	3,60	39,31	-	-	-	-	4
212;B	NW	EG	60	53	4,9	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,58	8,40	50,00	3,60	36,81	-	-	-	-	3
212;B	NW	1.OG	61	54	5,3	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,05	8,40	50,00	3,60	37,34	-	-	-	-	3
212;B	NW	2.OG	61	54	5,4	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,12	8,40	50,00	3,60	37,42	-	-	-	-	3
212;C	SW	EG	56	48	0,6	2,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,91	8,40	50,00	3,60	31,83	-	-	-	-	2
212;C	SW	1.OG	56	49	0,9	3,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,17	8,40	50,00	3,60	32,10	-	-	-	-	2
212;C	SW	2.OG	56	49	0,9	3,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,21	8,40	50,00	3,60	32,15	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 100

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Kettelerweg 1a WA 55/45 dB(A)																										
867;A	SO	1.OG	54	50	-	4,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,66	8,40	50,00	3,60	33,66	-	-	-	-	2
867;A	SO	2.OG	55	51	-	5,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,06	8,40	50,00	3,60	34,08	-	-	-	-	3
867;A	SO	3.OG	57	52	1,6	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,12	8,40	50,00	3,60	35,22	-	-	-	-	3
867;C	NO	EG	57	55	2,0	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,18	8,40	50,00	3,60	38,63	-	-	-	-	3
867;C	NO	1.OG	58	55	2,8	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,48	8,40	50,00	3,60	38,99	-	-	-	-	3
867;C	NO	2.OG	59	55	3,2	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,30	8,40	50,00	3,60	38,78	-	-	-	-	3
867;C	NO	3.OG	59	55	3,6	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,11	8,40	50,00	3,60	38,55	-	-	-	-	3
867;D	NO	EG	58	55	2,5	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,51	8,40	50,00	3,60	39,02	-	-	-	-	3
867;D	NO	1.OG	59	55	3,3	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,73	8,40	50,00	3,60	39,29	-	-	-	-	4
867;D	NO	2.OG	59	55	3,6	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,53	8,40	50,00	3,60	39,04	-	-	-	-	3
867;D	NO	3.OG	59	55	3,9	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,32	8,40	50,00	3,60	38,80	-	-	-	-	3
867;E	NW	3.OG	58	51	2,6	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,78	8,40	50,00	3,60	34,85	-	-	-	-	3
867;F	SW	EG	55	47	-	1,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,87	8,40	50,00	3,60	30,76	-	-	-	-	2
867;F	SW	1.OG	55	48	-	2,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,13	8,40	50,00	3,60	31,02	-	-	-	-	2
867;F	SW	2.OG	55	48	-	2,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,13	8,40	50,00	3,60	31,03	-	-	-	-	2
867;F	SW	3.OG	58	51	2,4	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,25	8,40	50,00	3,60	34,29	-	-	-	-	3
867;G	SW	EG	55	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,97	8,40	50,00	3,60	30,86	-	-	-	-	2
867;G	SW	1.OG	55	47	-	1,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,73	8,40	50,00	3,60	30,62	-	-	-	-	2
867;G	SW	2.OG	55	47	-	1,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,80	8,40	50,00	3,60	30,69	-	-	-	-	2
867;G	SW	3.OG	57	50	2,0	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,92	8,40	50,00	3,60	33,93	-	-	-	-	2
867;l	SO	1.OG	53	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,82	8,40	50,00	3,60	31,74	-	-	-	-	2
867;l	SO	2.OG	54	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,50	8,40	50,00	3,60	32,44	-	-	-	-	2
867;l	SO	3.OG	57	51	1,3	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,57	8,40	50,00	3,60	34,62	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 101

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Kettelerweg 3 WA 55/45 dB(A)																										
127;B	NW	EG	54	47	-	1,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,59	8,40	50,00	3,60	30,47	-	-	-	-	2
127;C	SW	EG	54	46	-	1,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,98	8,40	50,00	3,60	29,84	-	-	-	-	2
127;D	SO	EG	50	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
235;A	NO	EG	57	55	2,0	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,66	8,40	50,00	3,60	39,20	-	-	-	-	4
235;A	NO	1.OG	58	55	2,6	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,60	8,40	50,00	3,60	39,13	-	-	-	-	4
235;A	NO	2.OG	58	55	3,0	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,34	8,40	50,00	3,60	38,82	-	-	-	-	3
235;B	NO	EG	58	55	2,4	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,62	8,40	50,00	3,60	39,15	-	-	-	-	4
235;B	NO	1.OG	58	55	2,8	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,58	8,40	50,00	3,60	39,11	-	-	-	-	4
235;B	NO	2.OG	59	55	3,2	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,33	8,40	50,00	3,60	38,81	-	-	-	-	3
235;C	NW	EG	56	53	0,5	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,20	8,40	50,00	3,60	36,39	-	-	-	-	3
235;C	NW	1.OG	56	52	0,6	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,43	8,40	50,00	3,60	35,55	-	-	-	-	3
235;C	NW	2.OG	57	52	1,1	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,48	8,40	50,00	3,60	35,61	-	-	-	-	3
235;D	NW	1.OG	55	49	-	3,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,89	8,40	50,00	3,60	32,86	-	-	-	-	2
235;D	NW	2.OG	56	51	0,4	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,22	8,40	50,00	3,60	34,25	-	-	-	-	3
235;E	SW	1.OG	53	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
235;E	SW	2.OG	53	46	-	0,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,17	8,40	50,00	3,60	29,03	-	-	-	-	1
235;F	SW	EG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
235;F	SW	1.OG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
235;F	SW	2.OG	53	45	-	-	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
235;G	SO	EG	45	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
235;G	SO	1.OG	46	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
235;G	SO	2.OG	48	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
828;A	NO	EG	56	53	0,5	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,38	8,40	50,00	3,60	36,59	-	-	-	-	3
828;C	SW	EG	54	47	-	1,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,65	8,40	50,00	3,60	30,53	-	-	-	-	2
Punktname: Kettelerweg 5 WA 55/45 dB(A)																										
697;A	NO	EG	57	55	1,3	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,23	8,40	50,00	3,60	38,70	-	-	-	-	3
697;A	NO	1.OG	57	55	1,9	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,23	8,40	50,00	3,60	38,70	-	-	-	-	3
697;A	NO	2.OG	58	55	2,5	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,07	8,40	50,00	3,60	38,51	-	-	-	-	3
697;B	NW	EG	45	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
697;B	NW	1.OG	46	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
697;B	NW	2.OG	48	42	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
697;C	SW	EG	54	47	-	1,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,16	8,40	50,00	3,60	30,03	-	-	-	-	2
697;C	SW	1.OG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
697;C	SW	2.OG	53	46	-	0,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,27	8,40	50,00	3,60	29,13	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 102

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Kettelerweg 7 WA 55/45 dB(A)																										
316;B	NW	EG	54	47	-	1,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,43	8,40	50,00	3,60	30,31	-	-	-	-	2
316;C	SW	EG	53	46	-	0,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,37	8,40	50,00	3,60	29,23	-	-	-	-	2
316;D	SO	EG	49	42	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
317;B	NO	EG	57	55	1,5	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,46	8,40	50,00	3,60	38,96	-	-	-	-	3
317;B	NO	1.OG	57	55	2,0	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,43	8,40	50,00	3,60	38,93	-	-	-	-	3
317;B	NO	2.OG	58	55	2,8	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,24	8,40	50,00	3,60	38,70	-	-	-	-	3
317;E	SW	1.OG	53	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
317;E	SW	2.OG	53	46	-	0,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,39	8,40	50,00	3,60	29,24	-	-	-	-	2
317;F	SW	EG	51	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
317;F	SW	1.OG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
317;F	SW	2.OG	53	46	-	0,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,32	8,40	50,00	3,60	29,18	-	-	-	-	2
Punktname: Kettelerweg 8 WA 55/45 dB(A)																										
775;A	NO	EG	54	47	-	1,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,74	8,40	50,00	3,60	30,63	-	-	-	-	2
775;A	NO	1.OG	56	49	0,5	3,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,87	8,40	50,00	3,60	32,84	-	-	-	-	2
775;A	NO	2.OG	57	50	1,6	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,94	8,40	50,00	3,60	33,96	-	-	-	-	2
775;B	NO	1.OG	56	50	0,7	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,07	8,40	50,00	3,60	33,04	-	-	-	-	2
775;B	NO	2.OG	57	51	1,8	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,13	8,40	50,00	3,60	34,16	-	-	-	-	3
775;C	NW	1.OG	56	51	0,7	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,77	8,40	50,00	3,60	34,84	-	-	-	-	3
775;C	NW	2.OG	57	52	2,0	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,78	8,40	50,00	3,60	35,94	-	-	-	-	3
775;D	NW	EG	56	52	0,1	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,94	8,40	50,00	3,60	36,10	-	-	-	-	3
775;D	NW	1.OG	57	52	1,2	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,87	8,40	50,00	3,60	36,03	-	-	-	-	3
775;D	NW	2.OG	58	53	2,2	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,35	8,40	50,00	3,60	36,55	-	-	-	-	3
775;E	SW	EG	56	54	0,5	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,60	8,40	50,00	3,60	37,96	-	-	-	-	3
775;E	SW	1.OG	57	54	1,5	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,02	8,40	50,00	3,60	38,45	-	-	-	-	3
775;E	SW	2.OG	58	54	2,2	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,04	8,40	50,00	3,60	38,47	-	-	-	-	3
775;F	SW	EG	56	54	0,8	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,94	8,40	50,00	3,60	38,35	-	-	-	-	3
775;F	SW	1.OG	57	55	1,4	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,16	8,40	50,00	3,60	38,62	-	-	-	-	3
775;F	SW	2.OG	57	55	1,9	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,10	8,40	50,00	3,60	38,54	-	-	-	-	3
775;G	SO	EG	55	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,34	8,40	50,00	3,60	34,38	-	-	-	-	3
775;G	SO	1.OG	56	51	0,2	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,97	8,40	50,00	3,60	35,06	-	-	-	-	3
775;G	SO	2.OG	57	52	1,1	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,53	8,40	50,00	3,60	35,66	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 103

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr in dB(A)		Differenz in dB(A)		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
Punktname: Kettelerweg 9 WA 55/45 dB(A)																											
581;A	SO	EG	47	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
581;A	SO	1.OG	47	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
581;A	SO	2.OG	50	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
581;B	NO	EG	57	55	1,6	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,48	8,40	50,00	3,60	38,99	-	-	-	-	-	3
581;B	NO	1.OG	58	55	2,2	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,53	8,40	50,00	3,60	39,05	-	-	-	-	-	4
581;B	NO	2.OG	58	55	2,8	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,34	8,40	50,00	3,60	38,82	-	-	-	-	-	3
581;E	SW	EG	52	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
581;E	SW	1.OG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
581;E	SW	2.OG	53	46	-	0,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,33	8,40	50,00	3,60	29,19	-	-	-	-	-	2
581;F	SW	1.OG	53	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
581;F	SW	2.OG	53	46	-	0,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,75	8,40	50,00	3,60	29,61	-	-	-	-	-	2
581;G	SO	EG	44	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
581;G	SO	1.OG	46	41	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
581;G	SO	2.OG	49	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
961;B	NW	EG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
961;C	SW	EG	53	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
961;D	SO	EG	46	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-

17.01.2024

Anlage 3
Seite 104

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Kettelerweg 10 WA 55/45 dB(A)																										
834;A	NO	EG	54	47	-	1,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,70	8,40	50,00	3,60	30,58	-	-	-	-	2
834;A	NO	1.OG	55	49	-	3,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,41	8,40	50,00	3,60	32,35	-	-	-	-	2
834;B	NW	EG	53	46	-	0,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,52	8,40	50,00	3,60	29,38	-	-	-	-	2
834;B	NW	1.OG	55	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,29	8,40	50,00	3,60	31,20	-	-	-	-	2
834;D	SO	1.OG	55	51	-	5,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,22	8,40	50,00	3,60	34,25	-	-	-	-	3
835;A	SO	EG	54	52	-	6,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,64	8,40	50,00	3,60	35,78	-	-	-	-	3
835;A	SO	1.OG	55	52	-	6,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,36	8,40	50,00	3,60	35,47	-	-	-	-	3
835;A	SO	2.OG	56	53	0,9	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,19	8,40	50,00	3,60	36,38	-	-	-	-	3
835;B	SO	1.OG	55	51	-	5,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,63	8,40	50,00	3,60	34,69	-	-	-	-	3
835;B	SO	2.OG	56	52	0,8	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,89	8,40	50,00	3,60	36,05	-	-	-	-	3
835;C	NO	2.OG	56	50	1,0	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,66	8,40	50,00	3,60	33,66	-	-	-	-	2
835;D	NO	EG	53	47	-	1,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,07	8,40	50,00	3,60	29,94	-	-	-	-	2
835;D	NO	1.OG	55	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,87	8,40	50,00	3,60	31,79	-	-	-	-	2
835;D	NO	2.OG	57	50	1,2	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,78	8,40	50,00	3,60	33,79	-	-	-	-	2
835;E	NW	EG	54	50	-	4,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,80	8,40	50,00	3,60	33,81	-	-	-	-	2
835;E	NW	1.OG	55	51	-	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,84	8,40	50,00	3,60	34,91	-	-	-	-	3
835;E	NW	2.OG	57	52	1,3	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,53	8,40	50,00	3,60	35,66	-	-	-	-	3
835;F	NW	EG	55	52	-	6,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,42	8,40	50,00	3,60	35,54	-	-	-	-	3
835;F	NW	1.OG	56	52	0,6	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,85	8,40	50,00	3,60	36,01	-	-	-	-	3
835;F	NW	2.OG	57	53	1,6	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,13	8,40	50,00	3,60	36,32	-	-	-	-	3
835;G	SW	EG	57	56	1,1	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,07	8,40	50,00	3,60	39,69	-	-	-	-	4
835;G	SW	1.OG	57	55	1,4	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,90	8,40	50,00	3,60	39,49	-	-	-	-	4
835;G	SW	2.OG	57	55	1,6	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,47	8,40	50,00	3,60	38,98	-	-	-	-	3
835;H	SO	EG	55	53	-	7,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,41	8,40	50,00	3,60	36,63	-	-	-	-	3
835;H	SO	1.OG	56	53	0,1	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,40	8,40	50,00	3,60	36,61	-	-	-	-	3
835;H	SO	2.OG	56	53	1,0	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,69	8,40	50,00	3,60	36,94	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 105

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK	
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
Punktname: Kettelerweg 11 WA 55/45 dB(A)																											
341;B	NW	EG	47	41	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
341;C	SW	EG	53	46	-	0,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,67	8,40	50,00	3,60	29,53	-	-	-	-	-	2
341;D	SO	EG	50	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	
1143;A	NO	EG	57	55	1,4	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,59	8,40	50,00	3,60	39,12	-	-	-	-	4	
1143;A	NO	1.OG	57	55	1,9	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,53	8,40	50,00	3,60	39,05	-	-	-	-	4	
1143;A	NO	2.OG	58	55	2,5	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,31	8,40	50,00	3,60	38,78	-	-	-	-	3	
1143;B	NO	EG	57	55	1,8	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,90	8,40	50,00	3,60	39,49	-	-	-	-	4	
1143;B	NO	1.OG	58	55	2,3	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,76	8,40	50,00	3,60	39,32	-	-	-	-	4	
1143;B	NO	2.OG	58	55	2,8	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,46	8,40	50,00	3,60	38,97	-	-	-	-	3	
1143;C	NW	EG	46	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	
1143;C	NW	1.OG	47	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	
1143;C	NW	2.OG	50	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	
1143;D	SW	1.OG	52	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	
1143;D	SW	2.OG	52	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	
1143;E	SW	1.OG	51	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	
1143;E	SW	2.OG	52	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	
1143;F	SW	EG	50	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	
1143;F	SW	1.OG	51	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	
1143;F	SW	2.OG	52	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	
1143;G	SO	EG	54	51	-	5,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,17	8,40	50,00	3,60	34,20	-	-	-	-	3	
1143;G	SO	1.OG	54	51	-	5,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,11	8,40	50,00	3,60	34,13	-	-	-	-	3	
1143;G	SO	2.OG	55	51	-	5,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,58	8,40	50,00	3,60	34,63	-	-	-	-	3	

17.01.2024

Anlage 3
Seite 106

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Kettelerweg 14 WA 55/45 dB(A)																										
112;A	SO	EG	53	47	-	1,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,37	8,40	50,00	3,60	30,24	-	-	-	-	2
112;A	SO	1.OG	54	49	-	3,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,77	8,40	50,00	3,60	32,73	-	-	-	-	2
112;A	SO	2.OG	55	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,28	8,40	50,00	3,60	34,32	-	-	-	-	3
112;C	NO	1.OG	55	52	-	6,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,06	8,40	50,00	3,60	35,15	-	-	-	-	3
112;C	NO	2.OG	56	52	0,7	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,45	8,40	50,00	3,60	35,57	-	-	-	-	3
112;D	NO	EG	56	54	0,5	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,74	8,40	50,00	3,60	38,12	-	-	-	-	3
112;D	NO	1.OG	56	53	0,3	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,47	8,40	50,00	3,60	36,69	-	-	-	-	3
112;D	NO	2.OG	56	53	0,8	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,35	8,40	50,00	3,60	36,56	-	-	-	-	3
112;H	NW	EG	57	56	1,3	10,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,40	8,40	50,00	3,60	40,10	-	-	-	-	4
112;H	NW	1.OG	57	56	1,4	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,05	8,40	50,00	3,60	39,67	-	-	-	-	4
112;H	NW	2.OG	57	55	1,2	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,48	8,40	50,00	3,60	38,99	-	-	-	-	3
112;I	SW	EG	56	55	0,1	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,05	8,40	50,00	3,60	38,49	-	-	-	-	3
112;I	SW	1.OG	56	55	0,5	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,18	8,40	50,00	3,60	38,64	-	-	-	-	3
112;I	SW	2.OG	56	54	0,2	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,77	8,40	50,00	3,60	38,16	-	-	-	-	3
112;K	S	EG	55	54	-	8,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,21	8,40	50,00	3,60	37,52	-	-	-	-	3
112;K	S	1.OG	55	54	-	8,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,54	8,40	50,00	3,60	37,90	-	-	-	-	3
112;K	S	2.OG	55	54	-	8,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,17	8,40	50,00	3,60	37,47	-	-	-	-	3
112;M	SW	EG	54	53	-	7,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,21	8,40	50,00	3,60	36,40	-	-	-	-	3
112;M	SW	1.OG	55	53	-	7,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,71	8,40	50,00	3,60	36,95	-	-	-	-	3
112;M	SW	2.OG	54	53	-	7,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,42	8,40	50,00	3,60	36,64	-	-	-	-	3
112;P	SO	1.OG	55	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,30	8,40	50,00	3,60	34,34	-	-	-	-	3
112;P	SO	2.OG	55	51	-	5,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,76	8,40	50,00	3,60	34,83	-	-	-	-	3
126;A	NO	EG	53	47	-	1,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,37	8,40	50,00	3,60	30,25	-	-	-	-	2
126;C	SW	EG	54	52	-	6,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,19	8,40	50,00	3,60	35,29	-	-	-	-	3
126;D	SO	EG	54	50	-	4,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,33	8,40	50,00	3,60	33,32	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 107

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw, res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Kettelerweg 16 WA 55/45 dB(A)																										
195;A	N	EG	54	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,52	8,40	50,00	3,60	31,43	-	-	-	-	2
195;A	N	1.OG	55	49	-	3,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,88	8,40	50,00	3,60	32,84	-	-	-	-	2
195;A	N	2.OG	56	50	0,1	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,41	8,40	50,00	3,60	33,40	-	-	-	-	2
195;B	W	EG	54	51	-	5,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,47	8,40	50,00	3,60	34,52	-	-	-	-	3
195;B	W	1.OG	55	52	-	6,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,18	8,40	50,00	3,60	35,28	-	-	-	-	3
195;B	W	2.OG	55	52	-	6,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,14	8,40	50,00	3,60	35,23	-	-	-	-	3
195;F	S	EG	55	54	-	8,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,32	8,40	50,00	3,60	37,65	-	-	-	-	3
195;F	S	1.OG	55	54	-	8,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,46	8,40	50,00	3,60	37,81	-	-	-	-	3
195;F	S	2.OG	55	54	-	8,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,18	8,40	50,00	3,60	37,48	-	-	-	-	3
195;G	O	EG	53	50	-	4,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,11	8,40	50,00	3,60	33,08	-	-	-	-	2
195;G	O	1.OG	54	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,95	8,40	50,00	3,60	33,97	-	-	-	-	2
195;G	O	2.OG	55	51	-	5,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,37	8,40	50,00	3,60	34,41	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 108

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Kettelerweg 17 WA 55/45 dB(A)																										
163;B	NW	EG	53	47	-	1,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,67	8,40	50,00	3,60	30,56	-	-	-	-	2
163;C	SW	EG	50	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	
163;D	SO	EG	45	38	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	
706;A	NO	EG	57	56	1,8	10,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,37	8,40	50,00	3,60	40,06	-	-	-	-	4
706;A	NO	1.OG	57	56	2,0	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,05	8,40	50,00	3,60	39,68	-	-	-	-	4
706;A	NO	2.OG	58	55	2,4	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,58	8,40	50,00	3,60	39,11	-	-	-	-	4
706;A	NO	3.OG	58	55	2,5	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,07	8,40	50,00	3,60	38,51	-	-	-	-	3
706;B	NO	EG	57	56	1,6	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,31	8,40	50,00	3,60	39,99	-	-	-	-	4
706;B	NO	1.OG	57	55	1,9	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,98	8,40	50,00	3,60	39,59	-	-	-	-	4
706;B	NO	2.OG	58	55	2,3	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,52	8,40	50,00	3,60	39,04	-	-	-	-	3
706;B	NO	3.OG	58	55	2,6	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,15	8,40	50,00	3,60	38,60	-	-	-	-	3
706;C	NW	EG	55	53	-	7,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,84	8,40	50,00	3,60	37,10	-	-	-	-	3
706;C	NW	1.OG	55	52	-	6,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,36	8,40	50,00	3,60	35,47	-	-	-	-	3
706;C	NW	2.OG	55	52	-	6,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,18	8,40	50,00	3,60	35,29	-	-	-	-	3
706;C	NW	3.OG	56	52	1,0	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,37	8,40	50,00	3,60	35,49	-	-	-	-	3
706;D	NW	1.OG	54	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,02	8,40	50,00	3,60	34,04	-	-	-	-	2
706;D	NW	2.OG	55	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,27	8,40	50,00	3,60	34,31	-	-	-	-	3
706;D	NW	3.OG	56	51	0,7	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,75	8,40	50,00	3,60	34,81	-	-	-	-	3
706;F	SW	1.OG	50	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	
706;F	SW	2.OG	50	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	
706;F	SW	3.OG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	
706;G	SW	EG	44	37	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	
706;G	SW	1.OG	50	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	
706;G	SW	2.OG	50	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	
706;G	SW	3.OG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	
706;H	SO	EG	41	38	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	
706;H	SO	1.OG	43	38	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	
706;H	SO	2.OG	44	39	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	
706;H	SO	3.OG	54	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,40	8,40	50,00	3,60	31,31	-	-	-	-	2
740;A	NW	EG	53	50	-	4,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,18	8,40	50,00	3,60	33,15	-	-	-	-	2
740;B	SW	EG	51	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	

17.01.2024

Anlage 3
Seite 109

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Kettelerweg 18 WA 55/45 dB(A)																										
306;A	O	EG	53	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,34	8,40	50,00	3,60	34,38	-	-	-	-	3
306;A	O	1.OG	54	51	-	6,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,03	8,40	50,00	3,60	35,12	-	-	-	-	3
306;A	O	2.OG	55	52	-	6,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,36	8,40	50,00	3,60	35,47	-	-	-	-	3
306;B	O	EG	53	50	-	4,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,16	8,40	50,00	3,60	33,14	-	-	-	-	2
306;B	O	1.OG	54	51	-	5,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,21	8,40	50,00	3,60	34,24	-	-	-	-	3
306;B	O	2.OG	55	51	-	5,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,84	8,40	50,00	3,60	34,92	-	-	-	-	3
306;C	N	EG	53	47	-	1,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,45	8,40	50,00	3,60	30,33	-	-	-	-	2
306;C	N	1.OG	54	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,79	8,40	50,00	3,60	31,71	-	-	-	-	2
306;C	N	2.OG	55	49	-	3,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,89	8,40	50,00	3,60	32,85	-	-	-	-	2
306;E	N	EG	54	48	-	2,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,16	8,40	50,00	3,60	31,06	-	-	-	-	2
306;E	N	1.OG	55	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,32	8,40	50,00	3,60	32,26	-	-	-	-	2
306;E	N	2.OG	55	49	-	4,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,98	8,40	50,00	3,60	32,94	-	-	-	-	2
306;G	W	2.OG	54	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,99	8,40	50,00	3,60	34,01	-	-	-	-	2
306;H	W	EG	54	52	-	6,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,71	8,40	50,00	3,60	35,85	-	-	-	-	3
306;H	W	1.OG	55	53	-	7,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,16	8,40	50,00	3,60	36,35	-	-	-	-	3
306;H	W	2.OG	54	51	-	5,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,87	8,40	50,00	3,60	34,95	-	-	-	-	3
306;I	S	EG	56	55	0,4	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,49	8,40	50,00	3,60	39,00	-	-	-	-	3
306;I	S	1.OG	56	55	0,4	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,37	8,40	50,00	3,60	38,86	-	-	-	-	3
306;I	S	2.OG	55	54	-	8,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,74	8,40	50,00	3,60	38,12	-	-	-	-	3
306;K	S	EG	55	54	-	8,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,87	8,40	50,00	3,60	38,28	-	-	-	-	3
306;K	S	1.OG	55	54	-	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,98	8,40	50,00	3,60	38,40	-	-	-	-	3
306;K	S	2.OG	55	54	-	8,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,45	8,40	50,00	3,60	37,79	-	-	-	-	3

Punktname: Kettelerweg 19 WA 55/45 dB(A)																										
949;A	NO	EG	57	55	1,1	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,57	8,40	50,00	3,60	39,09	-	-	-	-	4
949;A	NO	1.OG	57	55	1,5	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,51	8,40	50,00	3,60	39,03	-	-	-	-	3
949;A	NO	2.OG	57	55	1,9	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,13	8,40	50,00	3,60	38,57	-	-	-	-	3
949;B	NW	EG	41	37	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
949;B	NW	1.OG	42	38	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
949;B	NW	2.OG	45	39	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
949;C	SW	EG	48	41	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
949;C	SW	1.OG	50	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
949;C	SW	2.OG	48	41	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-

17.01.2024

Anlage 3
Seite 110

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Kettelerweg 20 WA 55/45 dB(A)																										
695;B	W	EG	54	50	-	4,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,85	8,40	50,00	3,60	33,87	-	-	-	-	2
695;B	W	1.OG	54	51	-	5,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,42	8,40	50,00	3,60	34,46	-	-	-	-	3
695;B	W	2.OG	54	51	-	5,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,40	8,40	50,00	3,60	34,44	-	-	-	-	3
695;D	W	EG	54	52	-	6,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,81	8,40	50,00	3,60	35,97	-	-	-	-	3
695;D	W	1.OG	55	53	-	7,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,08	8,40	50,00	3,60	36,26	-	-	-	-	3
695;D	W	2.OG	55	52	-	7,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,96	8,40	50,00	3,60	36,13	-	-	-	-	3
695;E	S	EG	55	55	-	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,10	8,40	50,00	3,60	38,54	-	-	-	-	3
695;E	S	1.OG	56	54	0,3	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,04	8,40	50,00	3,60	38,47	-	-	-	-	3
695;E	S	2.OG	56	54	0,2	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,63	8,40	50,00	3,60	38,00	-	-	-	-	3
695;G	S	EG	56	55	0,6	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,69	8,40	50,00	3,60	39,24	-	-	-	-	4
695;G	S	1.OG	56	55	0,5	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,39	8,40	50,00	3,60	38,88	-	-	-	-	3
695;G	S	2.OG	56	54	0,3	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,74	8,40	50,00	3,60	38,12	-	-	-	-	3
695;H	S	EG	56	55	0,1	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,08	8,40	50,00	3,60	38,52	-	-	-	-	3
695;H	S	1.OG	56	54	0,1	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,88	8,40	50,00	3,60	38,28	-	-	-	-	3
695;H	S	2.OG	55	54	-	8,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,30	8,40	50,00	3,60	37,63	-	-	-	-	3
695;I	O	EG	56	55	0,7	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,16	8,40	50,00	3,60	38,61	-	-	-	-	3
695;I	O	1.OG	56	55	1,0	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,13	8,40	50,00	3,60	38,57	-	-	-	-	3
695;I	O	2.OG	56	54	0,9	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,73	8,40	50,00	3,60	38,11	-	-	-	-	3
695;K	O	EG	57	55	1,1	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,50	8,40	50,00	3,60	39,01	-	-	-	-	3
695;K	O	1.OG	57	55	1,3	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,45	8,40	50,00	3,60	38,95	-	-	-	-	3
695;K	O	2.OG	57	55	1,2	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,10	8,40	50,00	3,60	38,54	-	-	-	-	3
695;M	N	1.OG	55	52	-	6,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,60	8,40	50,00	3,60	35,73	-	-	-	-	3
695;M	N	2.OG	56	52	0,3	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,89	8,40	50,00	3,60	36,05	-	-	-	-	3
695;N	N	EG	53	47	-	1,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,89	8,40	50,00	3,60	30,78	-	-	-	-	2
695;N	N	1.OG	54	50	-	4,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,32	8,40	50,00	3,60	33,31	-	-	-	-	2
695;N	N	2.OG	55	51	-	5,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,87	8,40	50,00	3,60	34,94	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 111

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur	Korrekt Nacht	Grund fläche	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw	m²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
Punktname: Kettelerweg 21 WA 55/45 dB(A)																											
704;B	NW	EG	49	42	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
704;B	NW	1.OG	51	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
704;C	SW	EG	49	42	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
704;C	SW	1.OG	50	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
704;D	SO	EG	45	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
704;D	SO	1.OG	45	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
1209;A	NO	EG	57	55	1,2	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,77	8,40	50,00	3,60	39,33	-	-	-	-	-	4
1209;A	NO	1.OG	57	55	1,8	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,80	8,40	50,00	3,60	39,37	-	-	-	-	-	4
1209;A	NO	2.OG	58	55	2,2	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,47	8,40	50,00	3,60	38,98	-	-	-	-	-	3
1209;C	SW	2.OG	50	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
1209;D	SO	EG	45	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
1209;D	SO	1.OG	46	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
1209;D	SO	2.OG	47	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
Punktname: Kettelerweg 23 WA 55/45 dB(A)																											
912;A	NO	EG	57	56	1,4	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,34	8,40	50,00	3,60	40,02	-	-	-	-	-	4
912;A	NO	1.OG	57	56	2,0	10,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,36	8,40	50,00	3,60	40,06	-	-	-	-	-	4
912;A	NO	2.OG	57	55	2,0	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,81	8,40	50,00	3,60	39,38	-	-	-	-	-	4
912;A	NO	3.OG	57	55	1,8	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,08	8,40	50,00	3,60	38,52	-	-	-	-	-	3
912;B	NW	EG	45	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
912;B	NW	1.OG	46	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
912;B	NW	2.OG	47	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
912;B	NW	3.OG	55	49	-	3,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,13	8,40	50,00	3,60	32,06	-	-	-	-	-	2
912;C	SW	EG	48	42	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
912;C	SW	1.OG	47	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
912;C	SW	2.OG	48	41	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
912;C	SW	3.OG	50	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
912;D	SO	EG	52	51	-	5,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,05	8,40	50,00	3,60	34,08	-	-	-	-	-	3
912;D	SO	1.OG	53	51	-	5,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,21	8,40	50,00	3,60	34,24	-	-	-	-	-	3
912;D	SO	2.OG	53	51	-	5,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,36	8,40	50,00	3,60	34,40	-	-	-	-	-	3
912;D	SO	3.OG	54	51	-	5,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,55	8,40	50,00	3,60	34,60	-	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 112

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur	Korrekt Nacht	Grund fläche	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Kettelerweg 25 WA 55/45 dB(A)																										
920;A	NW	EG	53	51	-	5,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,46	8,40	50,00	3,60	34,51	-	-	-	-	3
920;A	NW	1.OG	53	51	-	5,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,58	8,40	50,00	3,60	34,63	-	-	-	-	3
920;A	NW	2.OG	54	51	-	5,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,65	8,40	50,00	3,60	34,71	-	-	-	-	3
920;B	NW	EG	52	49	-	3,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,79	8,40	50,00	3,60	32,74	-	-	-	-	2
920;B	NW	1.OG	53	50	-	4,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,41	8,40	50,00	3,60	33,40	-	-	-	-	2
920;B	NW	2.OG	53	50	-	4,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,71	8,40	50,00	3,60	33,71	-	-	-	-	2
920;C	NW	EG	51	47	-	1,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,35	8,40	50,00	3,60	30,22	-	-	-	-	2
920;C	NW	1.OG	52	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,39	8,40	50,00	3,60	31,30	-	-	-	-	2
920;C	NW	2.OG	53	49	-	3,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,10	8,40	50,00	3,60	32,03	-	-	-	-	2
920;D	SW	1.OG	48	41	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
920;D	SW	2.OG	48	42	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
920;E	SW	EG	45	38	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
920;E	SW	1.OG	48	41	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
920;E	SW	2.OG	48	42	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
920;K	NO	EG	56	55	0,8	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,64	8,40	50,00	3,60	39,18	-	-	-	-	4
920;K	NO	1.OG	57	55	1,4	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,82	8,40	50,00	3,60	39,39	-	-	-	-	4
920;K	NO	2.OG	57	55	1,9	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,63	8,40	50,00	3,60	39,16	-	-	-	-	4
1180;C	SW	EG	49	42	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
1180;D	SO	EG	46	39	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
Punktname: Kettelerweg 27 WA 55/45 dB(A)																										
94;B	NW	EG	48	41	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
94;C	SW	EG	49	42	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
94;D	SO	EG	46	39	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
645;C	SW	1.OG	48	41	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
645;C	SW	2.OG	49	42	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
645;D	SW	EG	44	37	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
645;D	SW	1.OG	46	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
645;D	SW	2.OG	48	42	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
645;G	NO	EG	57	56	1,2	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,10	8,40	50,00	3,60	39,74	-	-	-	-	4
645;G	NO	1.OG	57	56	1,7	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,14	8,40	50,00	3,60	39,78	-	-	-	-	4
645;G	NO	2.OG	58	55	2,3	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,02	8,40	50,00	3,60	39,64	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 113

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr in dB(A)		Differenz in dB(A)		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
Punktname: Kettelerweg 29 WA 55/45 dB(A)																											
795;B	NW	EG	46	39	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
795;C	SW	EG	49	42	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
795;D	NW	EG	49	42	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
795;E	SW	EG	47	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
1309;B	SW	1.OG	48	41	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
1309;B	SW	2.OG	48	41	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
1309;C	SW	1.OG	47	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
1309;C	SW	2.OG	48	41	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
1309;D	SO	EG	52	49	-	3,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,22	8,40	50,00	3,60	32,15	-	-	-	-	2	
1309;D	SO	1.OG	51	48	-	2,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,12	8,40	50,00	3,60	31,02	-	-	-	-	2	
1309;D	SO	2.OG	53	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,89	8,40	50,00	3,60	31,82	-	-	-	-	2	
1309;E	SO	EG	53	50	-	4,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,47	8,40	50,00	3,60	33,46	-	-	-	-	2	
1309;E	SO	1.OG	53	50	-	4,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,10	8,40	50,00	3,60	33,07	-	-	-	-	2	
1309;E	SO	2.OG	54	50	-	4,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,46	8,40	50,00	3,60	33,45	-	-	-	-	2	
1309;F	SO	EG	53	51	-	5,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,47	8,40	50,00	3,60	34,52	-	-	-	-	3	
1309;F	SO	1.OG	54	51	-	5,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,65	8,40	50,00	3,60	34,71	-	-	-	-	3	
1309;F	SO	2.OG	54	51	-	5,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,71	8,40	50,00	3,60	34,77	-	-	-	-	3	
1309;I	NO	EG	57	56	1,5	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,13	8,40	50,00	3,60	39,77	-	-	-	-	4	
1309;I	NO	1.OG	57	56	1,9	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,06	8,40	50,00	3,60	39,68	-	-	-	-	4	
1309;I	NO	2.OG	58	55	2,1	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,74	8,40	50,00	3,60	39,29	-	-	-	-	4	

17.01.2024

Anlage 3
Seite 114

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Kettelerweg 31 WA 55/45 dB(A)																										
309;A	NO	EG	57	55	1,1	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,39	8,40	50,00	3,60	38,88	-	-	-	-	3
309;A	NO	1.OG	57	55	1,6	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,35	8,40	50,00	3,60	38,84	-	-	-	-	3
309;A	NO	2.OG	57	55	1,9	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,11	8,40	50,00	3,60	38,55	-	-	-	-	3
309;B	NO	EG	56	55	0,8	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,27	8,40	50,00	3,60	38,74	-	-	-	-	3
309;B	NO	1.OG	57	55	1,3	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,26	8,40	50,00	3,60	38,73	-	-	-	-	3
309;B	NO	2.OG	57	54	1,6	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,97	8,40	50,00	3,60	38,39	-	-	-	-	3
309;C	NW	EG	53	52	-	6,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,47	8,40	50,00	3,60	35,60	-	-	-	-	3
309;C	NW	1.OG	53	51	-	5,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,63	8,40	50,00	3,60	34,69	-	-	-	-	3
309;C	NW	2.OG	54	51	-	5,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,84	8,40	50,00	3,60	34,91	-	-	-	-	3
309;D	NW	1.OG	52	50	-	4,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,12	8,40	50,00	3,60	33,09	-	-	-	-	2
309;D	NW	2.OG	54	50	-	4,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,78	8,40	50,00	3,60	33,79	-	-	-	-	2
309;E	SW	1.OG	45	39	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
309;E	SW	2.OG	46	39	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
309;F	SW	1.OG	46	39	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
309;F	SW	2.OG	47	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
392;D	SW	EG	46	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
Punktname: Kettelerweg 33 WA 55/45 dB(A)																										
299;B	NO	EG	56	54	0,6	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,86	8,40	50,00	3,60	38,26	-	-	-	-	3
299;B	NO	1.OG	57	54	1,2	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,92	8,40	50,00	3,60	38,33	-	-	-	-	3
299;B	NO	2.OG	57	54	1,8	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,88	8,40	50,00	3,60	38,29	-	-	-	-	3
299;F	SW	EG	46	39	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
299;F	SW	1.OG	46	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
299;F	SW	2.OG	48	42	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
Punktname: Kettelerweg 35 WA 55/45 dB(A)																										
894;A	NO	EG	56	54	0,9	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,02	8,40	50,00	3,60	38,45	-	-	-	-	3
894;A	NO	1.OG	57	54	1,3	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,95	8,40	50,00	3,60	38,36	-	-	-	-	3
894;A	NO	2.OG	57	54	1,7	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,76	8,40	50,00	3,60	38,15	-	-	-	-	3
894;C	SW	1.OG	45	39	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
894;C	SW	2.OG	47	41	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
Punktname: Kettelerweg 35, Anbau WA 55/45 dB(A)																										
893;C	NW	EG	47	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
893;D	SW	EG	46	39	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-

17.01.2024

Anlage 3
Seite 115

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK	
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw						m²
Punktname: Kettelerweg 37 WA 55/45 dB(A)																											
324;C	SW	1.OG	46	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
324;C	SW	2.OG	49	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
324;G	NO	EG	57	55	1,1	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,19	8,40	50,00	3,60	38,65	-	-	-	-	3	
324;G	NO	1.OG	57	55	1,6	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,14	8,40	50,00	3,60	38,59	-	-	-	-	3	
324;G	NO	2.OG	57	54	1,9	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,95	8,40	50,00	3,60	38,36	-	-	-	-	3	
911;C	SW	EG	46	39	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	
Punktname: Kettelerweg 39 WA 55/45 dB(A)																											
1265;B	W	EG	52	50	-	4,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,27	8,40	50,00	3,60	33,25	-	-	-	-	2	
1265;B	W	1.OG	53	50	-	4,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,13	8,40	50,00	3,60	33,10	-	-	-	-	2	
1265;B	W	2.OG	54	50	-	4,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,64	8,40	50,00	3,60	33,64	-	-	-	-	2	
1265;C	W	EG	50	47	-	1,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,29	8,40	50,00	3,60	30,16	-	-	-	-	2	
1265;C	W	1.OG	52	49	-	3,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,24	8,40	50,00	3,60	32,17	-	-	-	-	2	
1265;C	W	2.OG	54	50	-	4,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,06	8,40	50,00	3,60	33,03	-	-	-	-	2	
1265;G	SW	1.OG	44	38	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	
1265;G	SW	2.OG	48	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	
1265;J	N	EG	57	55	1,2	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,51	8,40	50,00	3,60	39,03	-	-	-	-	3	
1265;J	N	1.OG	57	55	1,8	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,75	8,40	50,00	3,60	39,31	-	-	-	-	4	
1265;J	N	2.OG	58	55	2,1	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,62	8,40	50,00	3,60	39,15	-	-	-	-	4	

17.01.2024

Anlage 3
Seite 116

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Kettelerweg 39a WA 55/45 dB(A)																										
738;A	NO	EG	57	55	1,5	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,78	8,40	50,00	3,60	39,34	-	-	-	-	4
738;A	NO	1.OG	57	55	1,8	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,62	8,40	50,00	3,60	39,16	-	-	-	-	4
738;A	NO	2.OG	57	55	1,8	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,23	8,40	50,00	3,60	38,69	-	-	-	-	3
738;B	NO	EG	57	55	1,4	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,82	8,40	50,00	3,60	39,39	-	-	-	-	4
738;B	NO	1.OG	57	55	1,6	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,56	8,40	50,00	3,60	39,08	-	-	-	-	4
738;B	NO	2.OG	57	55	1,8	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,17	8,40	50,00	3,60	38,63	-	-	-	-	3
738;E	SW	EG	43	37	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
738;E	SW	1.OG	43	37	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
738;E	SW	2.OG	45	39	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
738;F	SW	EG	43	36	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
738;F	SW	1.OG	44	38	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
738;F	SW	2.OG	46	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
738;G	SO	EG	52	49	-	3,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,68	8,40	50,00	3,60	32,63	-	-	-	-	2
738;G	SO	1.OG	53	50	-	4,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,79	8,40	50,00	3,60	33,79	-	-	-	-	2
738;G	SO	2.OG	54	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,00	8,40	50,00	3,60	34,02	-	-	-	-	2
738;H	SO	EG	54	52	-	6,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,38	8,40	50,00	3,60	35,50	-	-	-	-	3
738;H	SO	1.OG	54	52	-	6,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,26	8,40	50,00	3,60	35,37	-	-	-	-	3
738;H	SO	2.OG	54	52	-	6,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,26	8,40	50,00	3,60	35,37	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 117

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Kettelerweg 41 WA 55/45 dB(A)																										
95;A	NW	2.OG	53	48	-	2,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,15	8,40	50,00	3,60	31,04	-	-	-	-	2
95;B	SW	EG	41	35	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
95;B	SW	1.OG	44	38	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
95;B	SW	2.OG	47	42	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
95;E	O	1.OG	53	50	-	4,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,25	8,40	50,00	3,60	33,22	-	-	-	-	2
95;E	O	2.OG	54	50	-	4,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,58	8,40	50,00	3,60	33,57	-	-	-	-	2
95;F	O	EG	54	52	-	6,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,59	8,40	50,00	3,60	35,72	-	-	-	-	3
95;F	O	1.OG	54	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,30	8,40	50,00	3,60	34,34	-	-	-	-	3
95;F	O	2.OG	54	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,34	8,40	50,00	3,60	34,38	-	-	-	-	3
95;I	N	EG	57	55	1,6	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,91	8,40	50,00	3,60	39,50	-	-	-	-	4
95;I	N	1.OG	57	55	2,0	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,94	8,40	50,00	3,60	39,53	-	-	-	-	4
95;I	N	2.OG	58	55	2,1	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,69	8,40	50,00	3,60	39,23	-	-	-	-	4
1103;D	W	EG	43	37	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
1103;E	S	EG	44	38	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
1103;F	NW	EG	45	39	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
1103;G	SW	EG	45	39	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
1103;J	SO	EG	48	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
1103;M	N	EG	56	54	0,2	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,08	8,40	50,00	3,60	37,37	-	-	-	-	3
Punktname: Kettelerweg 43 WA 55/45 dB(A)																										
1083;B	N	EG	57	55	1,2	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,69	8,40	50,00	3,60	39,24	-	-	-	-	4
1083;B	N	1.OG	57	55	1,6	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,58	8,40	50,00	3,60	39,11	-	-	-	-	4
1083;B	N	2.OG	57	55	1,7	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,15	8,40	50,00	3,60	38,60	-	-	-	-	3
1083;C	N	EG	57	55	1,2	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,68	8,40	50,00	3,60	39,23	-	-	-	-	4
1083;C	N	1.OG	57	55	1,7	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,61	8,40	50,00	3,60	39,14	-	-	-	-	4
1083;C	N	2.OG	57	55	1,9	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,26	8,40	50,00	3,60	38,73	-	-	-	-	3
1083;D	W	EG	54	53	-	7,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,34	8,40	50,00	3,60	36,55	-	-	-	-	3
1083;D	W	1.OG	54	52	-	6,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,19	8,40	50,00	3,60	35,29	-	-	-	-	3
1083;D	W	2.OG	54	51	-	6,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,02	8,40	50,00	3,60	35,11	-	-	-	-	3
1083;E	W	1.OG	53	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,96	8,40	50,00	3,60	33,97	-	-	-	-	2
1083;E	W	2.OG	54	51	-	5,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,16	8,40	50,00	3,60	34,19	-	-	-	-	3
1083;F	S	EG	46	41	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
1083;F	S	1.OG	45	39	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
1083;F	S	2.OG	43	38	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-

17.01.2024

Anlage 3
Seite 118

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur	Korrekt Nacht	Grund fläche	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw	m²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
Punktname: Kettelerweg 45 WA 55/45 dB(A)																											
624;C	S	EG	46	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
624;C	S	1.OG	46	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
624;C	S	2.OG	46	41	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
624;F	N	EG	57	55	1,4	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,78	8,40	50,00	3,60	39,35	-	-	-	-	4	
624;F	N	1.OG	57	55	1,9	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,70	8,40	50,00	3,60	39,25	-	-	-	-	4	
624;F	N	2.OG	57	55	1,7	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,21	8,40	50,00	3,60	38,68	-	-	-	-	3	
Punktname: Kettelerweg 47 WA 55/45 dB(A)																											
1331;A	O	EG	53	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,30	8,40	50,00	3,60	34,33	-	-	-	-	3	
1331;A	O	1.OG	54	51	-	5,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,65	8,40	50,00	3,60	34,72	-	-	-	-	3	
1331;A	O	2.OG	54	51	-	5,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,61	8,40	50,00	3,60	34,66	-	-	-	-	3	
1331;B	N	EG	57	55	1,3	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,84	8,40	50,00	3,60	39,42	-	-	-	-	4	
1331;B	N	1.OG	57	55	1,7	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,66	8,40	50,00	3,60	39,20	-	-	-	-	4	
1331;B	N	2.OG	57	55	1,6	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,18	8,40	50,00	3,60	38,64	-	-	-	-	3	
1331;C	N	EG	57	55	1,4	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,85	8,40	50,00	3,60	39,42	-	-	-	-	4	
1331;C	N	1.OG	57	55	1,8	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,67	8,40	50,00	3,60	39,22	-	-	-	-	4	
1331;C	N	2.OG	57	55	1,7	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,18	8,40	50,00	3,60	38,64	-	-	-	-	3	
1331;E	S	EG	45	39	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	
1331;E	S	1.OG	45	39	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	
1331;E	S	2.OG	43	38	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	
1331;F	S	EG	45	39	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	
1331;F	S	1.OG	45	39	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	
1331;F	S	2.OG	44	38	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	
1331;G	O	EG	52	49	-	3,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,80	8,40	50,00	3,60	32,76	-	-	-	-	2	
1331;G	O	1.OG	53	50	-	4,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,56	8,40	50,00	3,60	33,56	-	-	-	-	2	
1331;G	O	2.OG	54	50	-	4,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,72	8,40	50,00	3,60	33,73	-	-	-	-	2	

17.01.2024

Anlage 3
Seite 119

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Kettelerweg 49 WA 55/45 dB(A)																										
338;A	O	EG	53	51	-	5,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,13	8,40	50,00	3,60	34,16	-	-	-	-	3
338;A	O	1.OG	53	50	-	4,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,84	8,40	50,00	3,60	33,85	-	-	-	-	2
338;A	O	2.OG	54	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,01	8,40	50,00	3,60	34,03	-	-	-	-	2
338;B	N	EG	57	55	1,1	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,90	8,40	50,00	3,60	39,49	-	-	-	-	4
338;B	N	1.OG	57	55	1,4	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,66	8,40	50,00	3,60	39,21	-	-	-	-	4
338;B	N	2.OG	57	55	1,4	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,19	8,40	50,00	3,60	38,65	-	-	-	-	3
338;C	N	EG	57	56	1,7	10,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,49	8,40	50,00	3,60	40,22	-	-	-	-	4
338;C	N	1.OG	57	55	1,8	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,03	8,40	50,00	3,60	39,65	-	-	-	-	4
338;C	N	2.OG	57	55	1,7	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,40	8,40	50,00	3,60	38,90	-	-	-	-	3
338;D	W	EG	53	51	-	5,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,86	8,40	50,00	3,60	34,93	-	-	-	-	3
338;D	W	1.OG	54	51	-	6,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,97	8,40	50,00	3,60	35,06	-	-	-	-	3
338;D	W	2.OG	54	51	-	5,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,69	8,40	50,00	3,60	34,75	-	-	-	-	3
338;E	W	EG	52	49	-	3,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,62	8,40	50,00	3,60	32,57	-	-	-	-	2
338;E	W	1.OG	53	50	-	4,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,36	8,40	50,00	3,60	33,35	-	-	-	-	2
338;E	W	2.OG	53	50	-	4,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,51	8,40	50,00	3,60	33,51	-	-	-	-	2
338;G	S	EG	46	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
338;G	S	1.OG	46	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
338;G	S	2.OG	44	39	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
338;I	S	EG	42	37	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
338;I	S	1.OG	46	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
338;I	S	2.OG	44	39	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
Punktname: Kettelerweg 51 WA 55/45 dB(A)																										
791;A	W	EG	53	51	-	5,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,53	8,40	50,00	3,60	34,58	-	-	-	-	3
791;A	W	1.OG	53	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,02	8,40	50,00	3,60	34,04	-	-	-	-	2
791;A	W	2.OG	53	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,03	8,40	50,00	3,60	34,05	-	-	-	-	2
791;C	S	1.OG	45	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
791;C	S	2.OG	46	41	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
791;E	S	1.OG	45	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
791;E	S	2.OG	46	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
791;H	N	EG	57	56	1,7	10,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,50	8,40	50,00	3,60	40,23	-	-	-	-	4
791;H	N	1.OG	57	55	1,7	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,02	8,40	50,00	3,60	39,64	-	-	-	-	4
791;H	N	2.OG	57	55	1,6	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,38	8,40	50,00	3,60	38,86	-	-	-	-	3
791;I	N	EG	57	55	1,3	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,94	8,40	50,00	3,60	39,53	-	-	-	-	4
791;I	N	1.OG	57	55	1,6	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,69	8,40	50,00	3,60	39,24	-	-	-	-	4
791;I	N	2.OG	57	55	1,6	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,19	8,40	50,00	3,60	38,65	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 120

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK	
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw, res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²
Punktname: Kettelerweg 51, Anbau WA 55/45 dB(A)																											
790;D	W	EG	48	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
790;E	S	EG	46	41	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
790;F	O	EG	47	42	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
Punktname: Kettelerweg 53 WA 55/45 dB(A)																											
1101;A	N	EG	57	56	1,7	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,08	8,40	50,00	3,60	39,70	-	-	-	-	4	
1101;A	N	1.OG	57	55	1,7	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,78	8,40	50,00	3,60	39,34	-	-	-	-	4	
1101;A	N	2.OG	57	55	1,6	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,29	8,40	50,00	3,60	38,76	-	-	-	-	3	
1101;B	N	EG	58	56	2,2	10,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,83	8,40	50,00	3,60	40,64	-	-	-	-	4	
1101;B	N	1.OG	58	56	2,1	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,30	8,40	50,00	3,60	39,98	-	-	-	-	4	
1101;B	N	2.OG	57	55	1,9	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,64	8,40	50,00	3,60	39,17	-	-	-	-	4	
1101;E	S	EG	47	41	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	
1101;E	S	1.OG	46	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	
1101;E	S	2.OG	46	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	
1101;G	S	EG	42	37	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	
1101;G	S	1.OG	46	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	
1101;G	S	2.OG	46	41	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	
1101;H	O	EG	54	52	-	6,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,39	8,40	50,00	3,60	35,51	-	-	-	-	3	
1101;H	O	1.OG	54	51	-	6,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,11	8,40	50,00	3,60	35,21	-	-	-	-	3	
1101;H	O	2.OG	54	51	-	6,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,01	8,40	50,00	3,60	35,09	-	-	-	-	3	

17.01.2024

Anlage 3
Seite 121

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Kettelerweg 55 WA 55/45 dB(A)																										
554;A	N	EG	57	56	1,7	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,18	8,40	50,00	3,60	39,83	-	-	-	-	4
554;A	N	1.OG	57	56	1,9	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,05	8,40	50,00	3,60	39,67	-	-	-	-	4
554;A	N	2.OG	57	55	1,9	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,69	8,40	50,00	3,60	39,24	-	-	-	-	4
554;B	W	EG	53	51	-	5,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,59	8,40	50,00	3,60	34,65	-	-	-	-	3
554;B	W	1.OG	53	50	-	4,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,84	8,40	50,00	3,60	33,85	-	-	-	-	2
554;B	W	2.OG	54	51	-	5,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,11	8,40	50,00	3,60	34,14	-	-	-	-	3
554;C	S	EG	47	41	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
554;C	S	1.OG	46	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
554;C	S	2.OG	45	39	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
555;B	N	EG	57	55	1,6	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,94	8,40	50,00	3,60	39,54	-	-	-	-	4
555;B	N	1.OG	57	55	1,9	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,86	8,40	50,00	3,60	39,44	-	-	-	-	4
555;B	N	2.OG	57	55	1,5	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,25	8,40	50,00	3,60	38,71	-	-	-	-	3
555;E	S	EG	43	37	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
555;E	S	1.OG	46	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
555;E	S	2.OG	45	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-

17.01.2024

Anlage 3
Seite 122

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur	Korrekt Nacht	Grund fläche	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Kettelerweg 57 WA 55/45 dB(A)																										
813;A	O	1.OG	53	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,09	8,40	50,00	3,60	32,02	-	-	-	-	2
813;A	O	2.OG	53	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,46	8,40	50,00	3,60	31,37	-	-	-	-	2
813;B	O	1.OG	53	49	-	3,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,53	8,40	50,00	3,60	32,47	-	-	-	-	2
813;B	O	2.OG	53	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,92	8,40	50,00	3,60	31,84	-	-	-	-	2
813;C	O	EG	51	49	-	3,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,13	8,40	50,00	3,60	32,07	-	-	-	-	2
813;C	O	1.OG	53	49	-	4,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,08	8,40	50,00	3,60	33,06	-	-	-	-	2
813;C	O	2.OG	53	49	-	3,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,22	8,40	50,00	3,60	32,15	-	-	-	-	2
813;D	N	EG	54	52	-	6,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,77	8,40	50,00	3,60	35,92	-	-	-	-	3
813;D	N	1.OG	56	53	0,8	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,99	8,40	50,00	3,60	37,27	-	-	-	-	3
813;D	N	2.OG	56	53	0,6	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,21	8,40	50,00	3,60	36,40	-	-	-	-	3
813;F	N	EG	56	54	0,7	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,71	8,40	50,00	3,60	38,09	-	-	-	-	3
813;F	N	1.OG	57	55	1,5	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,16	8,40	50,00	3,60	38,62	-	-	-	-	3
813;F	N	2.OG	57	54	1,3	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,64	8,40	50,00	3,60	38,01	-	-	-	-	3
813;I	S	1.OG	46	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
813;I	S	2.OG	46	41	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
813;J	S	1.OG	47	41	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
813;J	S	2.OG	47	41	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
813;K	O	EG	50	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
813;K	O	1.OG	53	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,62	8,40	50,00	3,60	31,53	-	-	-	-	2
813;K	O	2.OG	52	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,31	8,40	50,00	3,60	31,22	-	-	-	-	2
Punktname: Kettelerweg 59 WA 55/45 dB(A)																										
910;C	W	EG	54	52	-	6,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,12	8,40	50,00	3,60	35,21	-	-	-	-	3
910;G	N	EG	54	51	-	5,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,50	8,40	50,00	3,60	34,55	-	-	-	-	3
925;A	N	EG	55	52	-	6,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,90	8,40	50,00	3,60	36,07	-	-	-	-	3
1306;A	N	1.OG	55	50	-	4,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,93	8,40	50,00	3,60	33,95	-	-	-	-	2
1306;B	W	EG	52	50	-	4,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,52	8,40	50,00	3,60	33,52	-	-	-	-	2
1306;B	W	1.OG	54	51	-	5,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,22	8,40	50,00	3,60	34,25	-	-	-	-	3
1306;C	W	1.OG	53	49	-	3,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,81	8,40	50,00	3,60	32,77	-	-	-	-	2
1306;D	S	EG	48	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
1306;D	S	1.OG	50	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
1306;E	O	EG	51	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,08	8,40	50,00	3,60	28,93	-	-	-	-	1
1306;E	O	1.OG	53	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,96	8,40	50,00	3,60	31,88	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 123

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Kortumweg 1 WA 55/45 dB(A)																										
87;A	O	EG	63	57	7,1	11,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,52	8,40	50,00	3,60	41,53	-	-	-	-	4
87;A	O	1.OG	63	57	7,7	12,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,03	8,40	50,00	3,60	42,23	-	-	-	-	4
87;A	O	2.OG	64	58	8,5	12,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,50	8,40	50,00	3,60	42,90	-	-	-	-	4
87;A	O	3.OG	65	59	9,4	13,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	47,06	8,40	50,00	3,60	43,74	-	-	-	-	4
87;B	N	EG	55	49	-	3,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,09	8,40	50,00	3,60	32,02	-	-	-	-	2
87;B	N	1.OG	64	58	8,8	12,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,15	8,40	50,00	3,60	42,41	-	-	-	-	4
87;B	N	2.OG	65	59	9,8	13,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	47,13	8,40	50,00	3,60	43,85	-	-	-	-	4
87;B	N	3.OG	66	59	10,7	14,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	47,97	8,40	50,00	3,60	45,25	-	-	-	-	5
87;C	W	EG	61	54	5,5	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,68	8,40	50,00	3,60	38,06	-	-	-	-	3
87;C	W	1.OG	62	55	6,7	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,86	8,40	50,00	3,60	39,44	-	-	-	-	4
87;C	W	2.OG	63	56	7,5	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,62	8,40	50,00	3,60	40,38	-	-	-	-	4
87;C	W	3.OG	64	57	8,3	11,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,36	8,40	50,00	3,60	41,33	-	-	-	-	4
87;D	W	EG	59	52	3,5	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,63	8,40	50,00	3,60	35,77	-	-	-	-	3
87;D	W	1.OG	60	53	4,8	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,96	8,40	50,00	3,60	37,24	-	-	-	-	3
87;D	W	2.OG	61	54	5,6	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,76	8,40	50,00	3,60	38,15	-	-	-	-	3
87;D	W	3.OG	62	55	6,7	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,76	8,40	50,00	3,60	39,32	-	-	-	-	4
87;E	W	EG	60	54	5,0	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,09	8,40	50,00	3,60	37,39	-	-	-	-	3
87;E	W	1.OG	61	55	6,0	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,08	8,40	50,00	3,60	38,52	-	-	-	-	3
87;E	W	2.OG	62	55	6,5	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,62	8,40	50,00	3,60	39,15	-	-	-	-	4
87;E	W	3.OG	63	56	7,1	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,19	8,40	50,00	3,60	39,85	-	-	-	-	4
87;F	W	EG	59	52	3,1	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,24	8,40	50,00	3,60	35,34	-	-	-	-	3
87;F	W	1.OG	60	53	4,2	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,38	8,40	50,00	3,60	36,59	-	-	-	-	3
87;F	W	2.OG	60	54	4,9	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,09	8,40	50,00	3,60	37,38	-	-	-	-	3
87;F	W	3.OG	61	54	5,8	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,87	8,40	50,00	3,60	38,28	-	-	-	-	3
87;G	W	EG	60	53	4,1	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,30	8,40	50,00	3,60	36,50	-	-	-	-	3
87;G	W	1.OG	61	54	5,3	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,45	8,40	50,00	3,60	37,79	-	-	-	-	3
87;G	W	2.OG	61	54	5,6	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,77	8,40	50,00	3,60	38,16	-	-	-	-	3
87;G	W	3.OG	62	55	6,4	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,51	8,40	50,00	3,60	39,02	-	-	-	-	3
87;H	S	EG	51	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
87;H	S	1.OG	56	51	0,9	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,57	8,40	50,00	3,60	34,63	-	-	-	-	3
87;H	S	2.OG	57	51	1,5	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,03	8,40	50,00	3,60	35,11	-	-	-	-	3
87;H	S	3.OG	58	52	2,3	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,61	8,40	50,00	3,60	35,74	-	-	-	-	3
87;I	O	EG	61	56	5,7	10,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,54	8,40	50,00	3,60	40,27	-	-	-	-	4
87;I	O	1.OG	62	56	6,3	11,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,99	8,40	50,00	3,60	40,85	-	-	-	-	4
87;I	O	2.OG	62	56	6,6	11,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,04	8,40	50,00	3,60	40,91	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 124

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw, res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
87;I	O	3.OG	63	57	7,2	11,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,36	8,40	50,00	3,60	41,32	-	-	-	-	4
87;J	O	EG	62	56	6,4	11,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,03	8,40	50,00	3,60	40,90	-	-	-	-	4
87;J	O	1.OG	63	57	7,2	11,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,64	8,40	50,00	3,60	41,70	-	-	-	-	4
87;J	O	2.OG	63	57	7,6	11,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,84	8,40	50,00	3,60	41,96	-	-	-	-	4
87;J	O	3.OG	64	58	8,3	12,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,19	8,40	50,00	3,60	42,46	-	-	-	-	4

Punktname: Kortumweg 2 WA 55/45 dB(A)

1091;A	N	EG	60	53	4,6	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,99	8,40	50,00	3,60	37,27	-	-	-	-	3
1091;A	N	1.OG	62	56	6,9	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,24	8,40	50,00	3,60	39,90	-	-	-	-	4
1091;A	N	2.OG	64	57	8,4	11,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,79	8,40	50,00	3,60	41,90	-	-	-	-	4
1091;C	N	EG	61	55	5,3	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,10	8,40	50,00	3,60	38,54	-	-	-	-	3
1091;C	N	1.OG	63	56	7,3	10,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,94	8,40	50,00	3,60	40,78	-	-	-	-	4
1091;C	N	2.OG	64	58	8,6	12,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,13	8,40	50,00	3,60	42,37	-	-	-	-	4
1091;E	W	EG	61	56	5,6	10,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,93	8,40	50,00	3,60	40,77	-	-	-	-	4
1091;E	W	1.OG	61	56	6,0	10,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,93	8,40	50,00	3,60	40,77	-	-	-	-	4
1091;E	W	2.OG	62	57	6,9	11,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,28	8,40	50,00	3,60	41,22	-	-	-	-	4
1091;G	W	EG	58	54	2,6	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,92	8,40	50,00	3,60	38,34	-	-	-	-	3
1091;G	W	1.OG	58	54	3,0	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,00	8,40	50,00	3,60	38,43	-	-	-	-	3
1091;G	W	2.OG	60	55	4,4	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,51	8,40	50,00	3,60	39,02	-	-	-	-	3
1091;H	S	EG	55	50	-	4,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,81	8,40	50,00	3,60	33,82	-	-	-	-	2
1091;H	S	1.OG	56	51	0,4	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,44	8,40	50,00	3,60	34,49	-	-	-	-	3
1091;H	S	2.OG	57	52	1,9	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,48	8,40	50,00	3,60	35,60	-	-	-	-	3
1091;I	S	1.OG	55	50	-	4,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,49	8,40	50,00	3,60	33,49	-	-	-	-	2
1091;I	S	2.OG	56	51	1,0	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,36	8,40	50,00	3,60	34,40	-	-	-	-	3
1091;J	O	EG	59	53	4,0	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,26	8,40	50,00	3,60	36,46	-	-	-	-	3
1091;J	O	1.OG	59	53	4,0	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,30	8,40	50,00	3,60	36,50	-	-	-	-	3
1091;J	O	2.OG	61	54	5,1	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,29	8,40	50,00	3,60	37,61	-	-	-	-	3
1091;K	O	EG	59	52	3,5	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,75	8,40	50,00	3,60	35,90	-	-	-	-	3
1091;K	O	1.OG	60	53	4,6	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,82	8,40	50,00	3,60	37,08	-	-	-	-	3
1091;K	O	2.OG	61	54	5,7	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,87	8,40	50,00	3,60	38,27	-	-	-	-	3
1091;L	N	EG	60	53	4,4	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,60	8,40	50,00	3,60	36,84	-	-	-	-	3
1091;L	N	1.OG	62	55	6,7	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,87	8,40	50,00	3,60	39,46	-	-	-	-	4
1091;L	N	2.OG	64	57	8,1	11,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,29	8,40	50,00	3,60	41,24	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 125

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Kortumweg 3b WA 55/45 dB(A)																										
328;A	O	EG	58	54	2,5	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,54	8,40	50,00	3,60	37,89	-	-	-	-	3
328;A	O	1.OG	60	55	4,9	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,93	8,40	50,00	3,60	39,53	-	-	-	-	4
328;A	O	2.OG	61	56	5,4	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,12	8,40	50,00	3,60	39,76	-	-	-	-	4
328;A	O	3.OG	62	56	6,8	11,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,02	8,40	50,00	3,60	40,88	-	-	-	-	4
328;B	N	EG	57	51	1,7	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,71	8,40	50,00	3,60	34,77	-	-	-	-	3
328;B	N	1.OG	60	54	4,9	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,88	8,40	50,00	3,60	38,28	-	-	-	-	3
328;B	N	2.OG	61	55	5,4	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,22	8,40	50,00	3,60	38,68	-	-	-	-	3
328;B	N	3.OG	62	56	6,5	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,12	8,40	50,00	3,60	39,76	-	-	-	-	4
328;C	N	EG	59	52	3,2	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,57	8,40	50,00	3,60	35,71	-	-	-	-	3
328;C	N	1.OG	59	53	4,0	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,69	8,40	50,00	3,60	36,94	-	-	-	-	3
328;C	N	2.OG	61	54	5,1	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,75	8,40	50,00	3,60	38,13	-	-	-	-	3
328;C	N	3.OG	62	55	6,1	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,60	8,40	50,00	3,60	39,12	-	-	-	-	4
328;D	W	EG	59	52	3,2	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,43	8,40	50,00	3,60	35,55	-	-	-	-	3
328;D	W	1.OG	60	53	4,4	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,62	8,40	50,00	3,60	36,86	-	-	-	-	3
328;D	W	2.OG	60	53	4,3	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,47	8,40	50,00	3,60	36,69	-	-	-	-	3
328;D	W	3.OG	61	54	5,5	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,65	8,40	50,00	3,60	38,02	-	-	-	-	3
328;E	S	EG	55	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,50	8,40	50,00	3,60	32,44	-	-	-	-	2
328;E	S	1.OG	56	50	0,2	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,60	8,40	50,00	3,60	33,59	-	-	-	-	2
328;E	S	2.OG	56	50	0,3	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,96	8,40	50,00	3,60	33,98	-	-	-	-	2
328;E	S	3.OG	59	53	3,5	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,37	8,40	50,00	3,60	36,58	-	-	-	-	3
328;F	S	EG	53	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,33	8,40	50,00	3,60	31,23	-	-	-	-	2
328;F	S	1.OG	57	52	1,8	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,57	8,40	50,00	3,60	35,70	-	-	-	-	3
328;F	S	2.OG	57	52	2,0	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,70	8,40	50,00	3,60	35,85	-	-	-	-	3
328;F	S	3.OG	60	54	4,2	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,25	8,40	50,00	3,60	37,57	-	-	-	-	3
328;G	O	EG	57	54	2,0	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,10	8,40	50,00	3,60	37,39	-	-	-	-	3
328;G	O	1.OG	58	54	3,0	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,86	8,40	50,00	3,60	38,27	-	-	-	-	3
328;G	O	2.OG	60	55	4,2	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,39	8,40	50,00	3,60	38,88	-	-	-	-	3
328;G	O	3.OG	61	56	5,9	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,33	8,40	50,00	3,60	40,01	-	-	-	-	4
328;I	O	3.OG	62	56	6,2	10,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,44	8,40	50,00	3,60	40,15	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 126

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Kortumweg 4 WA 55/45 dB(A)																										
1243;B	O	EG	58	51	2,1	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,39	8,40	50,00	3,60	34,44	-	-	-	-	3
1243;B	O	1.OG	59	52	3,1	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,38	8,40	50,00	3,60	35,49	-	-	-	-	3
1243;B	O	2.OG	60	53	4,4	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,71	8,40	50,00	3,60	36,96	-	-	-	-	3
1243;C	N	EG	58	52	2,4	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,76	8,40	50,00	3,60	35,91	-	-	-	-	3
1243;C	N	1.OG	59	53	3,1	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,35	8,40	50,00	3,60	36,56	-	-	-	-	3
1243;C	N	2.OG	60	54	4,8	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,66	8,40	50,00	3,60	38,03	-	-	-	-	3
1243;D	W	EG	59	55	3,6	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,48	8,40	50,00	3,60	38,98	-	-	-	-	3
1243;D	W	1.OG	60	55	4,2	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,61	8,40	50,00	3,60	39,14	-	-	-	-	4
1243;D	W	2.OG	61	55	5,2	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,94	8,40	50,00	3,60	39,53	-	-	-	-	4
1243;E	S	EG	55	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,33	8,40	50,00	3,60	34,37	-	-	-	-	3
1243;E	S	1.OG	57	52	1,1	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,06	8,40	50,00	3,60	35,15	-	-	-	-	3
1243;E	S	2.OG	58	53	2,7	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,16	8,40	50,00	3,60	36,35	-	-	-	-	3
1243;G	O	EG	58	51	2,5	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,80	8,40	50,00	3,60	34,88	-	-	-	-	3
1243;G	O	1.OG	58	52	2,8	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,16	8,40	50,00	3,60	35,26	-	-	-	-	3
1243;G	O	2.OG	59	53	4,0	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,34	8,40	50,00	3,60	36,54	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 127

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Kortumweg 5 WA 55/45 dB(A)																										
607;A	N	EG	60	53	4,3	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,45	8,40	50,00	3,60	36,67	-	-	-	-	3
607;C	W	EG	59	52	3,8	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,01	8,40	50,00	3,60	36,19	-	-	-	-	3
607;E	S	EG	57	51	1,4	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,07	8,40	50,00	3,60	34,09	-	-	-	-	3
608;A	N	EG	57	51	1,1	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,84	8,40	50,00	3,60	34,92	-	-	-	-	3
608;A	N	1.OG	59	53	3,3	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,34	8,40	50,00	3,60	36,55	-	-	-	-	3
608;A	N	2.OG	60	54	4,7	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,43	8,40	50,00	3,60	37,77	-	-	-	-	3
608;B	N	EG	57	51	1,9	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,43	8,40	50,00	3,60	34,47	-	-	-	-	3
608;B	N	1.OG	59	53	3,9	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,44	8,40	50,00	3,60	36,66	-	-	-	-	3
608;B	N	2.OG	60	54	4,9	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,38	8,40	50,00	3,60	37,71	-	-	-	-	3
608;D	W	1.OG	60	53	4,1	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,29	8,40	50,00	3,60	36,49	-	-	-	-	3
608;D	W	2.OG	60	53	4,7	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,85	8,40	50,00	3,60	37,12	-	-	-	-	3
608;E	W	1.OG	60	53	4,1	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,25	8,40	50,00	3,60	36,45	-	-	-	-	3
608;E	W	2.OG	60	53	4,9	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,00	8,40	50,00	3,60	37,28	-	-	-	-	3
608;G	S	EG	54	49	-	3,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,23	8,40	50,00	3,60	32,17	-	-	-	-	2
608;G	S	1.OG	55	50	-	4,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,56	8,40	50,00	3,60	33,56	-	-	-	-	2
608;G	S	2.OG	57	52	1,8	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,14	8,40	50,00	3,60	35,23	-	-	-	-	3
608;I	S	EG	54	50	-	4,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,56	8,40	50,00	3,60	33,55	-	-	-	-	2
608;I	S	1.OG	55	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,33	8,40	50,00	3,60	34,37	-	-	-	-	3
608;I	S	2.OG	57	52	1,5	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,46	8,40	50,00	3,60	35,59	-	-	-	-	3
608;J	S	EG	54	51	-	5,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,36	8,40	50,00	3,60	34,40	-	-	-	-	3
608;J	S	1.OG	56	52	0,2	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,20	8,40	50,00	3,60	35,30	-	-	-	-	3
608;J	S	2.OG	57	52	1,4	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,76	8,40	50,00	3,60	35,91	-	-	-	-	3
608;K	O	EG	59	55	3,6	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,49	8,40	50,00	3,60	39,00	-	-	-	-	3
608;K	O	1.OG	60	55	4,2	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,63	8,40	50,00	3,60	39,16	-	-	-	-	4
608;K	O	2.OG	60	55	4,7	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,70	8,40	50,00	3,60	39,24	-	-	-	-	4
608;L	N	EG	59	53	3,1	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,76	8,40	50,00	3,60	37,02	-	-	-	-	3
608;L	N	1.OG	59	54	3,7	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,20	8,40	50,00	3,60	37,51	-	-	-	-	3
608;L	N	2.OG	61	55	5,2	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,13	8,40	50,00	3,60	38,57	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 128

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr in dB(A)		Differenz in dB(A)		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Kortumweg 6 WA 55/45 dB(A)																										
388;A	O	EG	57	50	1,6	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,01	8,40	50,00	3,60	34,03	-	-	-	-	2
388;A	O	1.OG	58	52	2,8	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,13	8,40	50,00	3,60	35,23	-	-	-	-	3
388;A	O	2.OG	61	54	5,5	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,84	8,40	50,00	3,60	38,24	-	-	-	-	3
388;B	O	EG	57	51	1,8	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,20	8,40	50,00	3,60	34,23	-	-	-	-	3
388;B	O	1.OG	58	52	2,7	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,10	8,40	50,00	3,60	35,19	-	-	-	-	3
388;B	O	2.OG	61	54	5,5	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,87	8,40	50,00	3,60	38,27	-	-	-	-	3
388;C	N	1.OG	59	53	3,3	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,20	8,40	50,00	3,60	36,39	-	-	-	-	3
388;C	N	2.OG	61	55	5,6	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,28	8,40	50,00	3,60	38,75	-	-	-	-	3
388;D	N	EG	57	52	1,8	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,91	8,40	50,00	3,60	36,08	-	-	-	-	3
388;D	N	1.OG	58	53	2,9	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,32	8,40	50,00	3,60	36,53	-	-	-	-	3
388;D	N	2.OG	61	55	5,6	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,55	8,40	50,00	3,60	39,07	-	-	-	-	4
388;E	W	EG	58	55	2,9	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,08	8,40	50,00	3,60	38,52	-	-	-	-	3
388;E	W	1.OG	59	55	3,3	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,18	8,40	50,00	3,60	38,64	-	-	-	-	3
388;E	W	2.OG	61	56	6,0	10,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,69	8,40	50,00	3,60	40,46	-	-	-	-	4
388;F	W	EG	58	54	2,7	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,87	8,40	50,00	3,60	38,28	-	-	-	-	3
388;F	W	1.OG	59	55	3,3	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,13	8,40	50,00	3,60	38,58	-	-	-	-	3
388;F	W	2.OG	62	56	6,2	10,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,76	8,40	50,00	3,60	40,56	-	-	-	-	4
388;G	S	EG	53	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,97	8,40	50,00	3,60	31,89	-	-	-	-	2
388;G	S	1.OG	55	50	-	4,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,61	8,40	50,00	3,60	33,61	-	-	-	-	2
388;G	S	2.OG	61	55	5,3	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,15	8,40	50,00	3,60	38,60	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 129

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Kortumweg 7 WA 55/45 dB(A)																										
650;B	N	EG	59	52	3,5	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,72	8,40	50,00	3,60	35,86	-	-	-	-	3
650;B	N	1.OG	59	52	3,8	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,02	8,40	50,00	3,60	36,19	-	-	-	-	3
650;B	N	2.OG	61	54	5,4	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,68	8,40	50,00	3,60	38,06	-	-	-	-	3
650;C	W	EG	58	51	2,3	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,61	8,40	50,00	3,60	34,67	-	-	-	-	3
650;C	W	1.OG	58	52	2,8	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,08	8,40	50,00	3,60	35,17	-	-	-	-	3
650;C	W	2.OG	61	54	5,4	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,69	8,40	50,00	3,60	38,07	-	-	-	-	3
650;D	W	EG	59	52	3,1	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,35	8,40	50,00	3,60	35,46	-	-	-	-	3
650;D	W	1.OG	58	52	2,9	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,14	8,40	50,00	3,60	35,24	-	-	-	-	3
650;D	W	2.OG	61	54	5,1	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,36	8,40	50,00	3,60	37,69	-	-	-	-	3
650;E	S	1.OG	55	49	-	4,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,97	8,40	50,00	3,60	32,93	-	-	-	-	2
650;E	S	2.OG	60	54	4,5	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,14	8,40	50,00	3,60	37,44	-	-	-	-	3
650;F	S	EG	54	50	-	4,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,21	8,40	50,00	3,60	33,19	-	-	-	-	2
650;F	S	1.OG	56	51	0,2	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,06	8,40	50,00	3,60	34,08	-	-	-	-	3
650;F	S	2.OG	60	54	4,7	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,54	8,40	50,00	3,60	37,90	-	-	-	-	3
650;G	O	EG	56	52	0,3	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,22	8,40	50,00	3,60	35,33	-	-	-	-	3
650;G	O	1.OG	57	53	1,8	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,32	8,40	50,00	3,60	36,53	-	-	-	-	3
650;G	O	2.OG	60	55	4,7	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,20	8,40	50,00	3,60	38,66	-	-	-	-	3
650;H	O	EG	55	51	-	5,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,47	8,40	50,00	3,60	34,52	-	-	-	-	3
650;H	O	1.OG	57	52	1,5	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,71	8,40	50,00	3,60	35,86	-	-	-	-	3
650;H	O	2.OG	60	54	4,6	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,98	8,40	50,00	3,60	38,40	-	-	-	-	3
650;I	N	EG	56	50	0,1	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,55	8,40	50,00	3,60	33,55	-	-	-	-	2
650;I	N	1.OG	58	52	2,1	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,44	8,40	50,00	3,60	35,56	-	-	-	-	3
650;I	N	2.OG	60	54	5,0	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,88	8,40	50,00	3,60	38,28	-	-	-	-	3
781;A	N	EG	58	52	2,6	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,11	8,40	50,00	3,60	35,21	-	-	-	-	3
781;A	N	1.OG	59	53	3,8	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,20	8,40	50,00	3,60	36,39	-	-	-	-	3
781;B	W	EG	59	52	3,4	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,63	8,40	50,00	3,60	35,77	-	-	-	-	3
781;B	W	1.OG	59	52	3,8	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,03	8,40	50,00	3,60	36,21	-	-	-	-	3
781;D	O	EG	54	49	-	3,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,63	8,40	50,00	3,60	32,58	-	-	-	-	2
781;D	O	1.OG	56	51	0,9	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,69	8,40	50,00	3,60	34,75	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 130

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw, res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Kortumweg 8 WA 55/45 dB(A)																										
478;A	O	EG	56	50	1,0	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,53	8,40	50,00	3,60	33,53	-	-	-	-	2
478;A	O	1.OG	58	51	2,3	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,76	8,40	50,00	3,60	34,82	-	-	-	-	3
478;A	O	2.OG	59	53	3,9	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,34	8,40	50,00	3,60	36,55	-	-	-	-	3
478;C	N	EG	57	52	1,1	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,16	8,40	50,00	3,60	35,26	-	-	-	-	3
478;C	N	1.OG	58	52	2,1	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,60	8,40	50,00	3,60	35,73	-	-	-	-	3
478;C	N	2.OG	60	54	4,6	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,54	8,40	50,00	3,60	37,90	-	-	-	-	3
478;D	W	EG	58	54	2,2	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,20	8,40	50,00	3,60	37,51	-	-	-	-	3
478;D	W	1.OG	58	54	2,2	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,15	8,40	50,00	3,60	37,45	-	-	-	-	3
478;D	W	2.OG	59	54	3,3	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,50	8,40	50,00	3,60	37,85	-	-	-	-	3
478;E	S	EG	55	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,26	8,40	50,00	3,60	34,30	-	-	-	-	3
478;E	S	1.OG	55	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,30	8,40	50,00	3,60	34,33	-	-	-	-	3
478;E	S	2.OG	57	52	1,9	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,53	8,40	50,00	3,60	35,66	-	-	-	-	3
478;F	S	EG	54	49	-	4,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,99	8,40	50,00	3,60	32,96	-	-	-	-	2
478;F	S	1.OG	55	50	-	4,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,42	8,40	50,00	3,60	33,40	-	-	-	-	2
478;F	S	2.OG	57	51	1,5	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,90	8,40	50,00	3,60	34,98	-	-	-	-	3
478;G	S	EG	54	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,78	8,40	50,00	3,60	31,70	-	-	-	-	2
478;G	S	1.OG	55	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,46	8,40	50,00	3,60	32,41	-	-	-	-	2
478;G	S	2.OG	57	51	1,5	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,37	8,40	50,00	3,60	34,42	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 131

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Kortumweg 9 WA 55/45 dB(A)																										
116;A	O	EG	56	53	0,5	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,59	8,40	50,00	3,60	36,82	-	-	-	-	3
116;A	O	1.OG	57	54	1,7	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,09	8,40	50,00	3,60	37,39	-	-	-	-	3
116;A	O	2.OG	58	54	2,8	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,40	8,40	50,00	3,60	37,73	-	-	-	-	3
116;B	O	EG	56	52	0,2	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,99	8,40	50,00	3,60	36,16	-	-	-	-	3
116;B	O	1.OG	57	53	1,6	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,72	8,40	50,00	3,60	36,96	-	-	-	-	3
116;B	O	2.OG	59	54	3,1	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,35	8,40	50,00	3,60	37,68	-	-	-	-	3
116;C	N	EG	56	50	0,2	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,87	8,40	50,00	3,60	33,89	-	-	-	-	2
116;C	N	1.OG	58	52	2,1	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,21	8,40	50,00	3,60	35,31	-	-	-	-	3
116;C	N	2.OG	59	53	3,7	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,58	8,40	50,00	3,60	36,81	-	-	-	-	3
116;D	N	1.OG	58	52	2,9	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,63	8,40	50,00	3,60	35,77	-	-	-	-	3
116;D	N	2.OG	59	53	3,7	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,35	8,40	50,00	3,60	36,56	-	-	-	-	3
116;E	W	EG	58	51	2,1	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,31	8,40	50,00	3,60	34,35	-	-	-	-	3
116;E	W	1.OG	58	51	2,4	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,63	8,40	50,00	3,60	34,69	-	-	-	-	3
116;E	W	2.OG	58	51	2,1	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,35	8,40	50,00	3,60	34,39	-	-	-	-	3
116;F	S	EG	55	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,49	8,40	50,00	3,60	32,43	-	-	-	-	2
116;F	S	1.OG	55	49	-	3,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,69	8,40	50,00	3,60	32,64	-	-	-	-	2
116;F	S	2.OG	55	50	-	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,35	8,40	50,00	3,60	33,34	-	-	-	-	2
116;G	S	EG	55	49	-	4,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,04	8,40	50,00	3,60	33,01	-	-	-	-	2
116;G	S	1.OG	55	50	-	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,95	8,40	50,00	3,60	33,97	-	-	-	-	2
116;G	S	2.OG	56	51	0,7	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,40	8,40	50,00	3,60	34,44	-	-	-	-	3
116;H	S	EG	54	50	-	4,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,44	8,40	50,00	3,60	33,43	-	-	-	-	2
116;H	S	1.OG	55	51	-	5,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,25	8,40	50,00	3,60	34,28	-	-	-	-	3
116;H	S	2.OG	56	51	0,7	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,81	8,40	50,00	3,60	34,88	-	-	-	-	3
116;I	O	EG	56	53	0,5	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,63	8,40	50,00	3,60	36,87	-	-	-	-	3
116;I	O	1.OG	57	54	1,6	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,13	8,40	50,00	3,60	37,43	-	-	-	-	3
116;I	O	2.OG	58	54	2,8	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,48	8,40	50,00	3,60	37,82	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 132

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Kortumweg 10 WA 55/45 dB(A)																										
563;A	N	EG	55	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,80	8,40	50,00	3,60	31,72	-	-	-	-	2
563;A	N	1.OG	57	51	2,0	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,93	8,40	50,00	3,60	35,01	-	-	-	-	3
563;A	N	2.OG	59	53	3,3	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,46	8,40	50,00	3,60	36,68	-	-	-	-	3
563;B	N	2.OG	59	54	3,8	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,06	8,40	50,00	3,60	37,35	-	-	-	-	3
563;C	N	EG	58	53	2,1	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,62	8,40	50,00	3,60	36,85	-	-	-	-	3
563;C	N	1.OG	58	54	2,9	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,16	8,40	50,00	3,60	37,46	-	-	-	-	3
563;C	N	2.OG	59	54	4,0	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,56	8,40	50,00	3,60	37,91	-	-	-	-	3
563;D	W	EG	56	53	0,9	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,02	8,40	50,00	3,60	37,31	-	-	-	-	3
563;D	W	1.OG	57	54	1,5	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,17	8,40	50,00	3,60	37,47	-	-	-	-	3
563;D	W	2.OG	58	54	2,5	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,31	8,40	50,00	3,60	37,64	-	-	-	-	3
563;E	W	EG	56	53	0,5	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,83	8,40	50,00	3,60	37,10	-	-	-	-	3
563;E	W	1.OG	57	54	1,7	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,27	8,40	50,00	3,60	37,59	-	-	-	-	3
563;E	W	2.OG	58	54	2,3	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,26	8,40	50,00	3,60	37,57	-	-	-	-	3
563;F	S	EG	53	50	-	4,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,69	8,40	50,00	3,60	33,69	-	-	-	-	2
563;F	S	1.OG	55	51	-	5,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,18	8,40	50,00	3,60	34,22	-	-	-	-	3
563;F	S	2.OG	56	51	0,3	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,65	8,40	50,00	3,60	34,72	-	-	-	-	3
563;G	S	1.OG	54	50	-	4,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,14	8,40	50,00	3,60	33,11	-	-	-	-	2
563;G	S	2.OG	55	50	-	4,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,80	8,40	50,00	3,60	33,81	-	-	-	-	2
563;H	O	EG	55	49	-	3,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,39	8,40	50,00	3,60	32,33	-	-	-	-	2
563;H	O	1.OG	56	50	0,7	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,30	8,40	50,00	3,60	33,28	-	-	-	-	2
563;H	O	2.OG	57	50	1,3	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,81	8,40	50,00	3,60	33,82	-	-	-	-	2
563;I	O	EG	55	49	-	3,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,24	8,40	50,00	3,60	32,18	-	-	-	-	2
563;I	O	1.OG	56	50	0,4	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,09	8,40	50,00	3,60	33,07	-	-	-	-	2
563;I	O	2.OG	57	50	1,5	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,04	8,40	50,00	3,60	34,06	-	-	-	-	3
563;J	O	EG	55	49	-	3,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,19	8,40	50,00	3,60	32,12	-	-	-	-	2
563;J	O	1.OG	56	49	0,3	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,00	8,40	50,00	3,60	32,97	-	-	-	-	2
563;J	O	2.OG	57	51	1,5	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,06	8,40	50,00	3,60	34,09	-	-	-	-	3
654;B	W	EG	58	54	2,5	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,07	8,40	50,00	3,60	37,36	-	-	-	-	3
654;D	O	EG	54	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,39	8,40	50,00	3,60	31,30	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 133

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Kortumweg 11 WA 55/45 dB(A)																										
1213;B	N	EG	56	51	0,6	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,58	8,40	50,00	3,60	34,64	-	-	-	-	3
1213;D	N	EG	56	50	1,0	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,87	8,40	50,00	3,60	33,88	-	-	-	-	2
1213;E	W	EG	57	50	1,5	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,68	8,40	50,00	3,60	33,69	-	-	-	-	2
1213;G	O	EG	56	53	0,7	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,43	8,40	50,00	3,60	36,64	-	-	-	-	3
1213;I	O	EG	56	53	1,0	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,00	8,40	50,00	3,60	37,28	-	-	-	-	3
1213;J	N	EG	55	51	-	5,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,75	8,40	50,00	3,60	34,82	-	-	-	-	3
Punktname: Kortumweg 12 WA 55/45 dB(A)																										
291;A	N	1.OG	56	51	0,9	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,48	8,40	50,00	3,60	34,53	-	-	-	-	3
291;A	N	2.OG	58	52	2,1	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,39	8,40	50,00	3,60	35,50	-	-	-	-	3
291;B	N	EG	55	51	-	5,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,53	8,40	50,00	3,60	34,58	-	-	-	-	3
291;B	N	1.OG	56	52	1,0	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,22	8,40	50,00	3,60	35,33	-	-	-	-	3
291;B	N	2.OG	58	52	2,3	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,97	8,40	50,00	3,60	36,14	-	-	-	-	3
291;C	W	EG	56	53	0,3	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,74	8,40	50,00	3,60	36,99	-	-	-	-	3
291;C	W	1.OG	57	54	1,6	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,22	8,40	50,00	3,60	37,53	-	-	-	-	3
291;C	W	2.OG	58	54	2,1	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,22	8,40	50,00	3,60	37,53	-	-	-	-	3
291;D	W	EG	56	53	0,9	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,02	8,40	50,00	3,60	37,31	-	-	-	-	3
291;D	W	1.OG	57	54	1,9	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,43	8,40	50,00	3,60	37,76	-	-	-	-	3
291;D	W	2.OG	58	54	2,5	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,43	8,40	50,00	3,60	37,77	-	-	-	-	3
291;E	S	EG	55	50	-	4,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,64	8,40	50,00	3,60	33,64	-	-	-	-	2
291;E	S	1.OG	56	51	0,5	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,63	8,40	50,00	3,60	34,69	-	-	-	-	3
291;E	S	2.OG	57	51	1,2	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,93	8,40	50,00	3,60	35,01	-	-	-	-	3
291;F	S	EG	53	48	-	2,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,68	8,40	50,00	3,60	31,59	-	-	-	-	2
291;F	S	1.OG	55	50	-	4,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,35	8,40	50,00	3,60	33,33	-	-	-	-	2
291;F	S	2.OG	56	50	0,7	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,97	8,40	50,00	3,60	33,99	-	-	-	-	2
291;G	O	EG	55	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,50	8,40	50,00	3,60	32,44	-	-	-	-	2
291;G	O	1.OG	56	50	0,9	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,34	8,40	50,00	3,60	33,33	-	-	-	-	2
291;G	O	2.OG	56	50	1,0	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,47	8,40	50,00	3,60	33,46	-	-	-	-	2
291;H	O	EG	55	49	-	3,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,58	8,40	50,00	3,60	32,53	-	-	-	-	2
291;H	O	1.OG	56	50	0,7	4,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,23	8,40	50,00	3,60	33,21	-	-	-	-	2
291;H	O	2.OG	57	50	1,1	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,58	8,40	50,00	3,60	33,57	-	-	-	-	2
291;I	O	EG	56	49	0,4	3,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,91	8,40	50,00	3,60	32,87	-	-	-	-	2
291;I	O	1.OG	56	50	0,7	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,31	8,40	50,00	3,60	33,29	-	-	-	-	2
291;I	O	2.OG	57	50	1,2	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,64	8,40	50,00	3,60	33,64	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 134

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Kortumweg 13 WA 55/45 dB(A)																										
357;A	N	1.OG	57	52	1,8	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,09	8,40	50,00	3,60	35,18	-	-	-	-	3
357;A	N	2.OG	58	53	2,8	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,21	8,40	50,00	3,60	36,41	-	-	-	-	3
357;B	N	1.OG	58	52	2,5	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,12	8,40	50,00	3,60	35,22	-	-	-	-	3
357;B	N	2.OG	59	52	3,1	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,96	8,40	50,00	3,60	36,13	-	-	-	-	3
357;C	W	EG	56	50	0,9	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,09	8,40	50,00	3,60	33,07	-	-	-	-	2
357;C	W	1.OG	57	50	1,7	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,85	8,40	50,00	3,60	33,87	-	-	-	-	2
357;C	W	2.OG	57	51	2,0	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,13	8,40	50,00	3,60	34,16	-	-	-	-	3
357;D	S	EG	52	47	-	1,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,85	8,40	50,00	3,60	30,74	-	-	-	-	2
357;D	S	1.OG	55	50	-	4,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,56	8,40	50,00	3,60	33,55	-	-	-	-	2
357;D	S	2.OG	56	51	0,8	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,22	8,40	50,00	3,60	34,25	-	-	-	-	3
357;E	S	EG	55	50	-	4,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,94	8,40	50,00	3,60	33,96	-	-	-	-	2
357;E	S	1.OG	56	51	0,3	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,61	8,40	50,00	3,60	34,67	-	-	-	-	3
357;E	S	2.OG	56	51	0,7	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,71	8,40	50,00	3,60	34,78	-	-	-	-	3
357;F	O	EG	56	53	0,6	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,81	8,40	50,00	3,60	37,07	-	-	-	-	3
357;F	O	1.OG	57	54	1,6	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,18	8,40	50,00	3,60	37,49	-	-	-	-	3
357;F	O	2.OG	58	54	2,7	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,35	8,40	50,00	3,60	37,68	-	-	-	-	3
357;H	O	EG	56	53	0,5	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,37	8,40	50,00	3,60	36,58	-	-	-	-	3
357;H	O	1.OG	57	53	1,4	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,82	8,40	50,00	3,60	37,09	-	-	-	-	3
357;H	O	2.OG	58	54	2,9	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,35	8,40	50,00	3,60	37,68	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 135

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw, res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Kortumweg 15 WA 55/45 dB(A)																										
266;B	W	EG	57	50	1,3	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,56	8,40	50,00	3,60	33,56	-	-	-	-	2
389;A	N	EG	56	52	0,1	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,07	8,40	50,00	3,60	35,16	-	-	-	-	3
389;A	N	1.OG	57	53	1,9	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,19	8,40	50,00	3,60	36,39	-	-	-	-	3
389;C	W	EG	56	49	0,6	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,97	8,40	50,00	3,60	32,93	-	-	-	-	2
389;C	W	1.OG	57	50	1,3	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,58	8,40	50,00	3,60	33,58	-	-	-	-	2
389;F	O	EG	57	54	1,2	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,11	8,40	50,00	3,60	37,40	-	-	-	-	3
389;F	O	1.OG	58	54	2,3	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,45	8,40	50,00	3,60	37,79	-	-	-	-	3
390;A	S	EG	57	52	1,6	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,20	8,40	50,00	3,60	35,31	-	-	-	-	3
390;A	S	1.OG	58	52	2,8	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,91	8,40	50,00	3,60	36,07	-	-	-	-	3
390;B	O	1.OG	58	54	2,7	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,48	8,40	50,00	3,60	37,83	-	-	-	-	3
390;C	O	1.OG	58	54	2,6	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,52	8,40	50,00	3,60	37,87	-	-	-	-	3
390;H	W	1.OG	57	50	1,7	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,69	8,40	50,00	3,60	33,69	-	-	-	-	2
390;I	W	EG	57	50	1,3	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,33	8,40	50,00	3,60	33,32	-	-	-	-	2
390;I	W	1.OG	58	51	2,2	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,19	8,40	50,00	3,60	34,22	-	-	-	-	3
390;J	S	EG	57	51	1,8	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,50	8,40	50,00	3,60	34,56	-	-	-	-	3
390;J	S	1.OG	58	52	2,9	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,41	8,40	50,00	3,60	35,53	-	-	-	-	3
860;D	O	EG	58	54	2,2	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,03	8,40	50,00	3,60	38,46	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 136

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Kortumweg 16 WA 55/45 dB(A)																										
629;C	S	EG	60	53	4,3	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,31	8,40	50,00	3,60	36,51	-	-	-	-	3
630;A	O	2.OG	58	51	2,7	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,77	8,40	50,00	3,60	34,83	-	-	-	-	3
630;C	N	1.OG	56	51	0,8	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,30	8,40	50,00	3,60	34,33	-	-	-	-	3
630;C	N	2.OG	58	52	2,1	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,21	8,40	50,00	3,60	35,31	-	-	-	-	3
630;D	N	1.OG	56	51	0,8	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,44	8,40	50,00	3,60	34,48	-	-	-	-	3
630;D	N	2.OG	57	52	2,0	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,44	8,40	50,00	3,60	35,56	-	-	-	-	3
630;E	W	EG	57	52	1,3	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,68	8,40	50,00	3,60	35,82	-	-	-	-	3
630;E	W	1.OG	58	53	2,3	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,35	8,40	50,00	3,60	36,56	-	-	-	-	3
630;E	W	2.OG	59	53	3,2	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,73	8,40	50,00	3,60	36,98	-	-	-	-	3
630;F	W	1.OG	59	53	3,1	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,45	8,40	50,00	3,60	36,67	-	-	-	-	3
630;F	W	2.OG	59	53	3,6	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,87	8,40	50,00	3,60	37,13	-	-	-	-	3
630;G	S	EG	59	51	3,5	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,05	8,40	50,00	3,60	35,14	-	-	-	-	3
630;G	S	1.OG	60	53	4,5	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,30	8,40	50,00	3,60	36,50	-	-	-	-	3
630;G	S	2.OG	60	53	4,7	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,53	8,40	50,00	3,60	36,76	-	-	-	-	3
630;H	S	EG	59	52	3,7	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,39	8,40	50,00	3,60	35,50	-	-	-	-	3
630;H	S	1.OG	60	53	4,5	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,21	8,40	50,00	3,60	36,41	-	-	-	-	3
630;H	S	2.OG	60	53	4,7	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,55	8,40	50,00	3,60	36,77	-	-	-	-	3
630;I	O	1.OG	58	51	2,9	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,76	8,40	50,00	3,60	34,83	-	-	-	-	3
630;I	O	2.OG	59	52	3,5	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,34	8,40	50,00	3,60	35,45	-	-	-	-	3
899;A	N	EG	56	49	0,4	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,96	8,40	50,00	3,60	32,93	-	-	-	-	2
899;A	N	1.OG	57	51	1,9	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,68	8,40	50,00	3,60	34,74	-	-	-	-	3
899;E	SO	1.OG	59	52	3,9	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,81	8,40	50,00	3,60	35,96	-	-	-	-	3
899;G	S	EG	58	51	2,4	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,23	8,40	50,00	3,60	34,26	-	-	-	-	3
899;G	S	1.OG	59	52	3,9	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,76	8,40	50,00	3,60	35,91	-	-	-	-	3
899;H	O	EG	57	50	1,6	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,77	8,40	50,00	3,60	33,78	-	-	-	-	2
899;H	O	1.OG	58	52	2,9	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,09	8,40	50,00	3,60	35,19	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 137

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Kortumweg 20 WA 55/45 dB(A)																										
1149;C	SO	EG	56	50	0,2	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,42	8,40	50,00	3,60	33,40	-	-	-	-	2
1150;A	O	EG	57	50	1,9	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,87	8,40	50,00	3,60	33,88	-	-	-	-	2
1150;A	O	1.OG	58	51	2,4	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,38	8,40	50,00	3,60	34,42	-	-	-	-	3
1150;B	N	EG	60	53	4,4	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,30	8,40	50,00	3,60	36,50	-	-	-	-	3
1150;B	N	1.OG	60	53	4,9	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,74	8,40	50,00	3,60	36,99	-	-	-	-	3
1150;C	N	EG	60	53	4,3	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,42	8,40	50,00	3,60	36,63	-	-	-	-	3
1150;C	N	1.OG	60	53	4,8	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,78	8,40	50,00	3,60	37,03	-	-	-	-	3
1150;D	W	EG	57	53	1,9	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,88	8,40	50,00	3,60	37,15	-	-	-	-	3
1150;D	W	1.OG	58	54	2,6	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,25	8,40	50,00	3,60	37,56	-	-	-	-	3
1150;E	S	1.OG	55	51	-	5,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,71	8,40	50,00	3,60	34,78	-	-	-	-	3
1150;F	S	EG	54	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,94	8,40	50,00	3,60	31,86	-	-	-	-	2
1150;F	S	1.OG	55	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,26	8,40	50,00	3,60	34,30	-	-	-	-	3
1150;G	O	1.OG	57	50	1,8	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,99	8,40	50,00	3,60	34,01	-	-	-	-	2
Punktname: Kortumweg 21 WA 55/45 dB(A)																										
399;A	N	EG	56	50	0,4	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,40	8,40	50,00	3,60	33,39	-	-	-	-	2
399;B	W	EG	55	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,99	8,40	50,00	3,60	31,91	-	-	-	-	2
399;C	S	EG	52	46	-	0,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,80	8,40	50,00	3,60	29,67	-	-	-	-	2
400;A	N	1.OG	57	52	1,8	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,69	8,40	50,00	3,60	35,84	-	-	-	-	3
400;B	N	EG	56	50	0,6	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,51	8,40	50,00	3,60	33,51	-	-	-	-	2
400;B	N	1.OG	57	51	1,4	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,85	8,40	50,00	3,60	34,92	-	-	-	-	3
400;D	W	1.OG	55	49	-	3,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,12	8,40	50,00	3,60	32,05	-	-	-	-	2
400;E	W	EG	54	47	-	1,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,85	8,40	50,00	3,60	30,74	-	-	-	-	2
400;E	W	1.OG	55	49	-	3,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,06	8,40	50,00	3,60	31,99	-	-	-	-	2
400;F	S	EG	54	50	-	4,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,44	8,40	50,00	3,60	33,42	-	-	-	-	2
400;F	S	1.OG	55	51	-	5,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,55	8,40	50,00	3,60	34,61	-	-	-	-	3
400;G	O	EG	57	55	2,0	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,15	8,40	50,00	3,60	38,60	-	-	-	-	3
400;G	O	1.OG	58	55	2,5	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,32	8,40	50,00	3,60	38,80	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 138

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr in dB(A)		Differenz in dB(A)		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw, res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Kortumweg 22 WA 55/45 dB(A)																										
1082;A	N	EG	56	52	1,0	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,14	8,40	50,00	3,60	35,24	-	-	-	-	3
1082;A	N	1.OG	57	52	1,8	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,74	8,40	50,00	3,60	35,89	-	-	-	-	3
1082;A	N	2.OG	57	52	1,5	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,37	8,40	50,00	3,60	35,49	-	-	-	-	3
1082;C	W	EG	57	54	1,3	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,94	8,40	50,00	3,60	38,36	-	-	-	-	3
1082;C	W	1.OG	57	55	2,0	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,12	8,40	50,00	3,60	38,57	-	-	-	-	3
1082;C	W	2.OG	57	54	1,7	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,60	8,40	50,00	3,60	37,96	-	-	-	-	3
1082;D	S	EG	55	53	-	7,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,41	8,40	50,00	3,60	36,62	-	-	-	-	3
1082;D	S	1.OG	55	52	-	6,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,42	8,40	50,00	3,60	35,54	-	-	-	-	3
1082;D	S	2.OG	56	52	0,3	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,56	8,40	50,00	3,60	35,70	-	-	-	-	3
1082;E	S	1.OG	55	51	-	5,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,68	8,40	50,00	3,60	34,75	-	-	-	-	3
1082;E	S	2.OG	56	52	0,1	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,05	8,40	50,00	3,60	35,14	-	-	-	-	3
1082;G	O	EG	55	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,25	8,40	50,00	3,60	32,19	-	-	-	-	2
1082;G	O	1.OG	56	50	0,5	4,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,25	8,40	50,00	3,60	33,23	-	-	-	-	2
1082;G	O	2.OG	56	50	0,8	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,64	8,40	50,00	3,60	33,64	-	-	-	-	2
1082;I	O	EG	55	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,54	8,40	50,00	3,60	32,49	-	-	-	-	2
1082;I	O	1.OG	56	50	0,8	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,44	8,40	50,00	3,60	33,43	-	-	-	-	2
1082;I	O	2.OG	56	50	1,0	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,69	8,40	50,00	3,60	33,69	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 139

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Kortumweg 23 WA 55/45 dB(A)																										
622;B	W	EG	54	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,04	8,40	50,00	3,60	30,94	-	-	-	-	2
622;B	W	1.OG	55	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,88	8,40	50,00	3,60	31,80	-	-	-	-	2
623;A	N	EG	56	52	0,5	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,94	8,40	50,00	3,60	36,11	-	-	-	-	3
623;A	N	1.OG	57	52	1,1	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,79	8,40	50,00	3,60	35,94	-	-	-	-	3
623;A	N	2.OG	57	52	1,4	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,78	8,40	50,00	3,60	35,93	-	-	-	-	3
623;B	N	1.OG	56	51	0,8	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,02	8,40	50,00	3,60	35,11	-	-	-	-	3
623;B	N	2.OG	57	52	1,1	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,20	8,40	50,00	3,60	35,30	-	-	-	-	3
623;C	W	EG	53	47	-	1,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,40	8,40	50,00	3,60	30,28	-	-	-	-	2
623;C	W	1.OG	55	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,63	8,40	50,00	3,60	31,54	-	-	-	-	2
623;C	W	2.OG	55	49	-	3,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,10	8,40	50,00	3,60	32,03	-	-	-	-	2
623;D	W	2.OG	55	49	-	3,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,12	8,40	50,00	3,60	32,05	-	-	-	-	2
623;E	S	EG	53	49	-	3,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,42	8,40	50,00	3,60	32,36	-	-	-	-	2
623;E	S	1.OG	54	50	-	4,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,62	8,40	50,00	3,60	33,62	-	-	-	-	2
623;E	S	2.OG	55	51	-	5,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,36	8,40	50,00	3,60	34,40	-	-	-	-	3
623;F	S	EG	54	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,96	8,40	50,00	3,60	33,98	-	-	-	-	2
623;F	S	1.OG	55	51	-	5,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,77	8,40	50,00	3,60	34,83	-	-	-	-	3
623;F	S	2.OG	56	52	0,5	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,34	8,40	50,00	3,60	35,45	-	-	-	-	3
623;G	O	EG	56	54	0,9	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,53	8,40	50,00	3,60	37,88	-	-	-	-	3
623;G	O	1.OG	57	54	1,7	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,94	8,40	50,00	3,60	38,36	-	-	-	-	3
623;G	O	2.OG	57	54	2,0	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,80	8,40	50,00	3,60	38,20	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 140

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Kortumweg 24 WA 55/45 dB(A)																										
181;A	N	EG	55	49	-	3,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,75	8,40	50,00	3,60	32,71	-	-	-	-	2
181;A	N	1.OG	56	51	0,8	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,74	8,40	50,00	3,60	34,81	-	-	-	-	3
181;A	N	2.OG	56	51	1,0	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,90	8,40	50,00	3,60	34,98	-	-	-	-	3
181;B	N	1.OG	57	52	1,3	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,48	8,40	50,00	3,60	35,61	-	-	-	-	3
181;B	N	2.OG	57	52	1,3	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,46	8,40	50,00	3,60	35,59	-	-	-	-	3
181;C	N	EG	56	53	0,7	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,84	8,40	50,00	3,60	37,10	-	-	-	-	3
181;C	N	1.OG	57	52	1,3	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,02	8,40	50,00	3,60	36,20	-	-	-	-	3
181;C	N	2.OG	57	52	1,5	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,94	8,40	50,00	3,60	36,10	-	-	-	-	3
181;D	W	EG	56	54	1,0	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,94	8,40	50,00	3,60	38,36	-	-	-	-	3
181;D	W	1.OG	57	55	1,7	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,12	8,40	50,00	3,60	38,57	-	-	-	-	3
181;D	W	2.OG	57	54	1,9	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,89	8,40	50,00	3,60	38,30	-	-	-	-	3
181;E	W	EG	57	55	1,1	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,21	8,40	50,00	3,60	38,66	-	-	-	-	3
181;E	W	1.OG	57	55	1,6	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,28	8,40	50,00	3,60	38,75	-	-	-	-	3
181;E	W	2.OG	57	55	2,0	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,06	8,40	50,00	3,60	38,50	-	-	-	-	3
181;F	S	EG	54	52	-	6,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,36	8,40	50,00	3,60	35,48	-	-	-	-	3
181;F	S	1.OG	55	52	-	6,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,76	8,40	50,00	3,60	35,91	-	-	-	-	3
181;F	S	2.OG	56	53	0,6	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,19	8,40	50,00	3,60	36,38	-	-	-	-	3
181;H	S	EG	53	50	-	4,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,28	8,40	50,00	3,60	33,26	-	-	-	-	2
181;H	S	1.OG	54	51	-	5,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,17	8,40	50,00	3,60	34,20	-	-	-	-	3
181;H	S	2.OG	55	51	-	5,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,82	8,40	50,00	3,60	34,89	-	-	-	-	3
181;J	S	EG	52	47	-	1,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,08	8,40	50,00	3,60	29,95	-	-	-	-	2
181;J	S	1.OG	53	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,43	8,40	50,00	3,60	31,34	-	-	-	-	2
181;J	S	2.OG	55	50	-	4,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,06	8,40	50,00	3,60	33,03	-	-	-	-	2
181;K	O	EG	54	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,37	8,40	50,00	3,60	31,27	-	-	-	-	2
181;K	O	1.OG	55	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,49	8,40	50,00	3,60	32,44	-	-	-	-	2
181;K	O	2.OG	56	50	0,3	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,42	8,40	50,00	3,60	33,41	-	-	-	-	2
181;M	O	EG	54	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,84	8,40	50,00	3,60	31,76	-	-	-	-	2
181;M	O	1.OG	55	49	-	3,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,86	8,40	50,00	3,60	32,82	-	-	-	-	2
181;M	O	2.OG	56	50	0,6	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,68	8,40	50,00	3,60	33,68	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 141

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw, res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Kortumweg 25 WA 55/45 dB(A)																										
796;A	N	EG	54	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,81	8,40	50,00	3,60	31,73	-	-	-	-	2
796;A	N	1.OG	55	50	-	4,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,13	8,40	50,00	3,60	33,11	-	-	-	-	2
796;A	N	2.OG	56	50	0,5	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,99	8,40	50,00	3,60	34,01	-	-	-	-	2
796;B	W	2.OG	55	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,86	8,40	50,00	3,60	31,78	-	-	-	-	2
796;D	W	EG	53	47	-	1,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,62	8,40	50,00	3,60	30,50	-	-	-	-	2
796;D	W	1.OG	54	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,49	8,40	50,00	3,60	31,40	-	-	-	-	2
796;D	W	2.OG	54	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,54	8,40	50,00	3,60	31,45	-	-	-	-	2
796;F	S	EG	51	46	-	0,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,88	8,40	50,00	3,60	29,75	-	-	-	-	2
796;F	S	1.OG	53	49	-	4,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,95	8,40	50,00	3,60	32,92	-	-	-	-	2
796;F	S	2.OG	55	50	-	4,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,91	8,40	50,00	3,60	33,92	-	-	-	-	2
796;G	S	1.OG	54	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,01	8,40	50,00	3,60	34,03	-	-	-	-	2
796;G	S	2.OG	55	51	-	5,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,64	8,40	50,00	3,60	34,70	-	-	-	-	3
796;H	O	EG	56	54	0,5	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,30	8,40	50,00	3,60	37,62	-	-	-	-	3
796;H	O	1.OG	57	54	1,5	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,80	8,40	50,00	3,60	38,19	-	-	-	-	3
796;H	O	2.OG	57	54	1,9	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,79	8,40	50,00	3,60	38,18	-	-	-	-	3
796;I	N	EG	55	52	-	6,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,30	8,40	50,00	3,60	35,40	-	-	-	-	3
796;I	N	1.OG	56	52	0,4	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,93	8,40	50,00	3,60	36,09	-	-	-	-	3
796;I	N	2.OG	57	53	1,4	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,34	8,40	50,00	3,60	36,55	-	-	-	-	3
796;J	N	EG	54	50	-	4,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,57	8,40	50,00	3,60	33,57	-	-	-	-	2
796;J	N	1.OG	55	51	-	5,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,41	8,40	50,00	3,60	34,46	-	-	-	-	3
796;J	N	2.OG	56	51	0,7	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,93	8,40	50,00	3,60	35,01	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 142

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Kortumweg 26 WA 55/45 dB(A)																										
447;A	N	EG	54	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,80	8,40	50,00	3,60	31,72	-	-	-	-	2
447;E	S	EG	52	47	-	1,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,64	8,40	50,00	3,60	30,52	-	-	-	-	2
447;F	O	EG	54	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,94	8,40	50,00	3,60	31,87	-	-	-	-	2
448;A	W	EG	56	54	0,6	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,99	8,40	50,00	3,60	38,41	-	-	-	-	3
448;A	W	1.OG	57	55	1,3	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,11	8,40	50,00	3,60	38,55	-	-	-	-	3
448;A	W	2.OG	57	54	1,3	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,74	8,40	50,00	3,60	38,12	-	-	-	-	3
448;B	S	EG	52	50	-	4,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,59	8,40	50,00	3,60	33,59	-	-	-	-	2
448;B	S	1.OG	54	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,05	8,40	50,00	3,60	34,07	-	-	-	-	3
448;B	S	2.OG	55	51	-	5,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,46	8,40	50,00	3,60	34,51	-	-	-	-	3
448;D	O	1.OG	55	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,51	8,40	50,00	3,60	32,46	-	-	-	-	2
448;D	O	2.OG	55	49	-	3,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,86	8,40	50,00	3,60	32,82	-	-	-	-	2
448;E	O	EG	54	48	-	2,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,69	8,40	50,00	3,60	31,60	-	-	-	-	2
448;E	O	1.OG	55	49	-	3,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,70	8,40	50,00	3,60	32,65	-	-	-	-	2
448;E	O	2.OG	55	49	-	4,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,98	8,40	50,00	3,60	32,94	-	-	-	-	2
448;F	N	EG	54	49	-	3,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,60	8,40	50,00	3,60	32,55	-	-	-	-	2
448;F	N	1.OG	56	51	0,5	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,35	8,40	50,00	3,60	34,39	-	-	-	-	3
448;F	N	2.OG	56	51	0,7	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,62	8,40	50,00	3,60	34,68	-	-	-	-	3
448;G	N	EG	55	51	-	5,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,48	8,40	50,00	3,60	34,53	-	-	-	-	3
448;G	N	1.OG	56	52	0,7	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,20	8,40	50,00	3,60	35,30	-	-	-	-	3
448;G	N	2.OG	56	52	0,9	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,22	8,40	50,00	3,60	35,32	-	-	-	-	3
448;H	N	EG	55	52	-	6,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,61	8,40	50,00	3,60	35,74	-	-	-	-	3
448;H	N	1.OG	56	52	1,0	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,00	8,40	50,00	3,60	36,17	-	-	-	-	3
448;H	N	2.OG	57	52	1,2	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,94	8,40	50,00	3,60	36,10	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 143

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Kortumweg 27 WA 55/45 dB(A)																										
90;A	W	EG	53	47	-	1,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,39	8,40	50,00	3,60	30,27	-	-	-	-	2
90;A	W	1.OG	54	48	-	2,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,17	8,40	50,00	3,60	31,07	-	-	-	-	2
90;A	W	2.OG	54	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,49	8,40	50,00	3,60	31,40	-	-	-	-	2
90;C	W	EG	53	47	-	1,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,77	8,40	50,00	3,60	30,65	-	-	-	-	2
90;C	W	1.OG	54	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,53	8,40	50,00	3,60	31,44	-	-	-	-	2
90;C	W	2.OG	54	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,49	8,40	50,00	3,60	31,40	-	-	-	-	2
90;E	S	EG	51	46	-	0,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,58	8,40	50,00	3,60	29,44	-	-	-	-	2
90;E	S	1.OG	53	49	-	3,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,83	8,40	50,00	3,60	32,79	-	-	-	-	2
90;E	S	2.OG	54	50	-	4,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,81	8,40	50,00	3,60	33,82	-	-	-	-	2
90;F	S	1.OG	54	51	-	5,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,80	8,40	50,00	3,60	34,87	-	-	-	-	3
90;F	S	2.OG	55	52	-	6,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,09	8,40	50,00	3,60	35,19	-	-	-	-	3
90;G	O	EG	56	54	0,4	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,84	8,40	50,00	3,60	38,24	-	-	-	-	3
90;G	O	1.OG	57	55	1,3	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,22	8,40	50,00	3,60	38,68	-	-	-	-	3
90;G	O	2.OG	57	55	1,9	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,15	8,40	50,00	3,60	38,60	-	-	-	-	3
90;H	O	EG	56	54	0,3	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,34	8,40	50,00	3,60	37,66	-	-	-	-	3
90;H	O	1.OG	57	54	1,3	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,79	8,40	50,00	3,60	38,18	-	-	-	-	3
90;H	O	2.OG	57	54	1,8	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,79	8,40	50,00	3,60	38,18	-	-	-	-	3
90;I	N	EG	54	51	-	5,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,61	8,40	50,00	3,60	34,67	-	-	-	-	3
90;I	N	1.OG	55	52	-	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,34	8,40	50,00	3,60	35,45	-	-	-	-	3
90;I	N	2.OG	56	52	1,0	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,76	8,40	50,00	3,60	35,91	-	-	-	-	3
90;J	N	EG	54	50	-	4,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,40	8,40	50,00	3,60	33,39	-	-	-	-	2
90;J	N	1.OG	55	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,30	8,40	50,00	3,60	34,34	-	-	-	-	3
90;J	N	2.OG	56	51	0,4	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,79	8,40	50,00	3,60	34,86	-	-	-	-	3
90;K	N	EG	53	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,05	8,40	50,00	3,60	31,97	-	-	-	-	2
90;K	N	1.OG	55	50	-	4,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,31	8,40	50,00	3,60	33,30	-	-	-	-	2
90;K	N	2.OG	56	51	0,4	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,15	8,40	50,00	3,60	34,18	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 144

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Kortumweg 29 WA 55/45 dB(A)																										
282;A	W	EG	54	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,40	8,40	50,00	3,60	31,31	-	-	-	-	2
282;B	S	EG	52	47	-	1,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,26	8,40	50,00	3,60	30,13	-	-	-	-	2
282;E	N	EG	55	49	-	3,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,57	8,40	50,00	3,60	32,51	-	-	-	-	2
283;A	W	2.OG	54	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,30	8,40	50,00	3,60	31,20	-	-	-	-	2
283;C	W	EG	52	46	-	1,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,95	8,40	50,00	3,60	29,82	-	-	-	-	2
283;C	W	1.OG	54	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,26	8,40	50,00	3,60	31,16	-	-	-	-	2
283;C	W	2.OG	54	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,61	8,40	50,00	3,60	31,52	-	-	-	-	2
283;E	S	EG	53	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,99	8,40	50,00	3,60	31,92	-	-	-	-	2
283;E	S	1.OG	54	51	-	5,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,07	8,40	50,00	3,60	34,10	-	-	-	-	3
283;E	S	2.OG	54	51	-	5,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,48	8,40	50,00	3,60	34,53	-	-	-	-	3
283;F	S	1.OG	54	51	-	6,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,98	8,40	50,00	3,60	35,06	-	-	-	-	3
283;F	S	2.OG	54	51	-	6,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,01	8,40	50,00	3,60	35,10	-	-	-	-	3
283;H	O	EG	57	56	1,3	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,26	8,40	50,00	3,60	39,93	-	-	-	-	4
283;H	O	1.OG	57	56	1,9	10,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,37	8,40	50,00	3,60	40,06	-	-	-	-	4
283;H	O	2.OG	58	55	2,1	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,93	8,40	50,00	3,60	39,53	-	-	-	-	4
283;K	O	EG	56	55	0,6	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,20	8,40	50,00	3,60	38,66	-	-	-	-	3
283;K	O	1.OG	57	55	1,5	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,64	8,40	50,00	3,60	39,17	-	-	-	-	4
283;K	O	2.OG	58	55	2,2	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,57	8,40	50,00	3,60	39,09	-	-	-	-	4
283;L	N	EG	55	52	-	7,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,00	8,40	50,00	3,60	36,17	-	-	-	-	3
283;L	N	1.OG	56	52	0,2	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,77	8,40	50,00	3,60	35,92	-	-	-	-	3
283;L	N	2.OG	57	53	1,1	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,12	8,40	50,00	3,60	36,30	-	-	-	-	3
283;M	N	1.OG	55	51	-	5,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,65	8,40	50,00	3,60	34,71	-	-	-	-	3
283;M	N	2.OG	56	52	0,7	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,29	8,40	50,00	3,60	35,40	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 145

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur	Korrekt Nacht	Grund fläche	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw, res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Kortumweg 30 WA 55/45 dB(A)																										
403;A	N	EG	54	50	-	4,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,73	8,40	50,00	3,60	33,74	-	-	-	-	2
403;A	N	1.OG	56	51	0,2	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,02	8,40	50,00	3,60	35,11	-	-	-	-	3
403;A	N	2.OG	57	53	1,9	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,21	8,40	50,00	3,60	36,41	-	-	-	-	3
403;C	N	EG	55	53	-	7,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,64	8,40	50,00	3,60	36,88	-	-	-	-	3
403;C	N	1.OG	56	53	0,9	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,73	8,40	50,00	3,60	36,98	-	-	-	-	3
403;C	N	2.OG	58	54	2,4	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,47	8,40	50,00	3,60	37,81	-	-	-	-	3
403;D	W	EG	56	55	1,0	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,43	8,40	50,00	3,60	38,93	-	-	-	-	3
403;D	W	1.OG	57	55	1,4	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,36	8,40	50,00	3,60	38,85	-	-	-	-	3
403;D	W	2.OG	59	55	3,1	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,69	8,40	50,00	3,60	39,24	-	-	-	-	4
403;E	S	EG	53	51	-	5,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,13	8,40	50,00	3,60	34,16	-	-	-	-	3
403;E	S	1.OG	54	51	-	5,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,81	8,40	50,00	3,60	34,88	-	-	-	-	3
403;E	S	2.OG	57	53	1,9	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,60	8,40	50,00	3,60	36,84	-	-	-	-	3
403;F	O	EG	53	47	-	1,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,82	8,40	50,00	3,60	30,71	-	-	-	-	2
403;F	O	1.OG	55	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,29	8,40	50,00	3,60	32,23	-	-	-	-	2
403;F	O	2.OG	56	51	0,9	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,25	8,40	50,00	3,60	34,29	-	-	-	-	3
403;G	S	EG	51	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
403;G	S	1.OG	52	47	-	1,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,58	8,40	50,00	3,60	30,46	-	-	-	-	2
403;G	S	2.OG	56	50	0,5	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,05	8,40	50,00	3,60	34,07	-	-	-	-	3
403;H	O	EG	54	48	-	2,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,24	8,40	50,00	3,60	31,14	-	-	-	-	2
403;H	O	1.OG	55	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,47	8,40	50,00	3,60	32,41	-	-	-	-	2
403;H	O	2.OG	57	51	1,1	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,42	8,40	50,00	3,60	34,47	-	-	-	-	3
403;l	N	EG	53	48	-	2,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,05	8,40	50,00	3,60	30,95	-	-	-	-	2
403;l	N	1.OG	55	49	-	3,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,89	8,40	50,00	3,60	32,86	-	-	-	-	2
403;l	N	2.OG	57	51	1,4	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,89	8,40	50,00	3,60	34,97	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 146

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur	Korrekt Nacht	Grund fläche	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Kortumweg 32 WA 55/45 dB(A)																										
1030;A	N	EG	53	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,52	8,40	50,00	3,60	30,40	-	-	-	-	2
1030;A	N	1.OG	55	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,29	8,40	50,00	3,60	32,22	-	-	-	-	2
1030;D	O	EG	53	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,42	8,40	50,00	3,60	31,33	-	-	-	-	2
1030;D	O	1.OG	54	49	-	3,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,71	8,40	50,00	3,60	32,67	-	-	-	-	2
1031;A	N	EG	53	50	-	4,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,92	8,40	50,00	3,60	33,94	-	-	-	-	2
1031;A	N	1.OG	54	51	-	5,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,38	8,40	50,00	3,60	34,42	-	-	-	-	3
1031;A	N	2.OG	56	51	0,1	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,90	8,40	50,00	3,60	34,98	-	-	-	-	3
1031;D	N	EG	55	52	-	7,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,02	8,40	50,00	3,60	36,20	-	-	-	-	3
1031;D	N	1.OG	56	53	0,4	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,50	8,40	50,00	3,60	36,73	-	-	-	-	3
1031;D	N	2.OG	56	53	0,5	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,21	8,40	50,00	3,60	36,40	-	-	-	-	3
1031;E	W	EG	56	55	0,6	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,20	8,40	50,00	3,60	38,66	-	-	-	-	3
1031;E	W	1.OG	56	55	0,9	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,14	8,40	50,00	3,60	38,59	-	-	-	-	3
1031;E	W	2.OG	56	54	0,3	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,47	8,40	50,00	3,60	37,82	-	-	-	-	3
1031;H	O	2.OG	55	49	-	3,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,74	8,40	50,00	3,60	32,69	-	-	-	-	2
1031;J	N	EG	51	47	-	1,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,09	8,40	50,00	3,60	29,96	-	-	-	-	2
1031;J	N	1.OG	54	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,02	8,40	50,00	3,60	31,94	-	-	-	-	2
1031;J	N	2.OG	55	50	-	4,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,13	8,40	50,00	3,60	33,10	-	-	-	-	2
Punktname: Kortumweg 34 WA 55/45 dB(A)																										
962;B	W	EG	56	55	0,9	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,31	8,40	50,00	3,60	38,78	-	-	-	-	3
962;B	W	1.OG	57	55	1,2	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,21	8,40	50,00	3,60	38,66	-	-	-	-	3
962;B	W	2.OG	56	54	1,0	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,76	8,40	50,00	3,60	38,15	-	-	-	-	3
962;C	S	EG	52	49	-	4,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,97	8,40	50,00	3,60	32,93	-	-	-	-	2
962;C	S	1.OG	53	51	-	5,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,17	8,40	50,00	3,60	34,20	-	-	-	-	3
962;C	S	2.OG	54	51	-	5,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,62	8,40	50,00	3,60	34,68	-	-	-	-	3
962;D	O	EG	53	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,82	8,40	50,00	3,60	31,74	-	-	-	-	2
962;D	O	1.OG	54	49	-	3,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,88	8,40	50,00	3,60	32,84	-	-	-	-	2
962;D	O	2.OG	55	50	-	4,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,42	8,40	50,00	3,60	33,40	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 147

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Kortumweg 36 WA 55/45 dB(A)																										
280;A	O	EG	53	49	-	3,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,08	8,40	50,00	3,60	32,01	-	-	-	-	2
280;A	O	1.OG	54	50	-	4,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,16	8,40	50,00	3,60	33,13	-	-	-	-	2
280;A	O	2.OG	55	50	-	4,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,71	8,40	50,00	3,60	33,71	-	-	-	-	2
280;B	N	EG	53	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,29	8,40	50,00	3,60	32,22	-	-	-	-	2
280;B	N	1.OG	55	51	-	5,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,36	8,40	50,00	3,60	34,40	-	-	-	-	3
280;B	N	2.OG	56	51	0,2	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,88	8,40	50,00	3,60	34,96	-	-	-	-	3
280;D	N	EG	55	53	-	7,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,19	8,40	50,00	3,60	36,38	-	-	-	-	3
280;D	N	1.OG	55	52	-	6,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,37	8,40	50,00	3,60	35,48	-	-	-	-	3
280;D	N	2.OG	56	52	0,5	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,69	8,40	50,00	3,60	35,84	-	-	-	-	3
280;E	W	EG	56	54	0,3	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,54	8,40	50,00	3,60	37,90	-	-	-	-	3
280;E	W	1.OG	56	54	0,7	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,54	8,40	50,00	3,60	37,90	-	-	-	-	3
280;E	W	2.OG	56	54	0,6	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,16	8,40	50,00	3,60	37,47	-	-	-	-	3
281;B	W	EG	57	55	1,1	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,71	8,40	50,00	3,60	39,27	-	-	-	-	4
281;B	W	1.OG	57	55	1,1	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,46	8,40	50,00	3,60	38,96	-	-	-	-	3
281;B	W	2.OG	56	54	0,4	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,68	8,40	50,00	3,60	38,06	-	-	-	-	3
281;C	W	EG	57	55	1,3	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,01	8,40	50,00	3,60	39,63	-	-	-	-	4
281;C	W	1.OG	57	55	1,2	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,70	8,40	50,00	3,60	39,25	-	-	-	-	4
281;C	W	2.OG	56	54	0,5	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,88	8,40	50,00	3,60	38,29	-	-	-	-	3
281;D	S	EG	56	55	0,5	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,45	8,40	50,00	3,60	38,95	-	-	-	-	3
281;D	S	1.OG	56	55	0,6	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,34	8,40	50,00	3,60	38,82	-	-	-	-	3
281;D	S	2.OG	55	54	-	8,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,72	8,40	50,00	3,60	38,11	-	-	-	-	3
281;E	O	EG	55	52	-	6,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,35	8,40	50,00	3,60	35,46	-	-	-	-	3
281;E	O	1.OG	55	52	-	6,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,58	8,40	50,00	3,60	35,72	-	-	-	-	3
281;E	O	2.OG	55	52	-	6,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,22	8,40	50,00	3,60	35,32	-	-	-	-	3
281;F	O	EG	54	51	-	5,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,50	8,40	50,00	3,60	34,55	-	-	-	-	3
281;F	O	1.OG	55	51	-	5,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,92	8,40	50,00	3,60	35,00	-	-	-	-	3
281;F	O	2.OG	54	51	-	5,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,70	8,40	50,00	3,60	34,77	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 148

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Landoisweg 1 WA 55/45 dB(A)																										
288;A	O	EG	58	56	2,2	10,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,50	8,40	50,00	3,60	40,22	-	-	-	-	4
288;A	O	1.OG	58	56	2,6	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,22	8,40	50,00	3,60	39,88	-	-	-	-	4
288;A	O	2.OG	58	55	2,9	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,80	8,40	50,00	3,60	39,37	-	-	-	-	4
288;B	N	EG	58	52	2,1	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,84	8,40	50,00	3,60	35,99	-	-	-	-	3
288;B	N	1.OG	59	53	3,1	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,57	8,40	50,00	3,60	36,80	-	-	-	-	3
288;B	N	2.OG	59	54	4,0	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,10	8,40	50,00	3,60	37,39	-	-	-	-	3
288;D	W	EG	56	48	0,1	2,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,91	8,40	50,00	3,60	31,84	-	-	-	-	2
288;D	W	1.OG	57	49	1,2	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,01	8,40	50,00	3,60	32,97	-	-	-	-	2
288;D	W	2.OG	58	51	2,3	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,08	8,40	50,00	3,60	34,10	-	-	-	-	3
288;E	W	EG	55	48	-	2,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,80	8,40	50,00	3,60	31,72	-	-	-	-	2
288;E	W	1.OG	57	50	1,3	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,06	8,40	50,00	3,60	33,03	-	-	-	-	2
288;E	W	2.OG	58	50	2,2	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,95	8,40	50,00	3,60	33,97	-	-	-	-	2
288;H	O	EG	57	56	1,6	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,22	8,40	50,00	3,60	39,88	-	-	-	-	4
288;H	O	1.OG	57	55	1,9	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,98	8,40	50,00	3,60	39,59	-	-	-	-	4
288;H	O	2.OG	58	55	2,2	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,55	8,40	50,00	3,60	39,07	-	-	-	-	4
Punktname: Landoisweg 2 WA 55/45 dB(A)																										
91;A	N	EG	58	52	2,4	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,20	8,40	50,00	3,60	35,30	-	-	-	-	3
91;A	N	1.OG	59	53	3,6	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,31	8,40	50,00	3,60	36,52	-	-	-	-	3
91;A	N	2.OG	60	53	4,4	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,90	8,40	50,00	3,60	37,17	-	-	-	-	3
91;F	NW	EG	59	56	3,2	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,57	8,40	50,00	3,60	40,31	-	-	-	-	4
91;F	NW	1.OG	59	56	3,4	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,23	8,40	50,00	3,60	39,89	-	-	-	-	4
91;F	NW	2.OG	60	55	4,2	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,99	8,40	50,00	3,60	39,60	-	-	-	-	4
91;G	SW	EG	55	52	-	6,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,12	8,40	50,00	3,60	35,21	-	-	-	-	3
91;G	SW	1.OG	56	52	0,7	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,74	8,40	50,00	3,60	35,89	-	-	-	-	3
91;G	SW	2.OG	57	52	1,4	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,03	8,40	50,00	3,60	36,20	-	-	-	-	3
91;H	SO	1.OG	57	50	1,8	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,90	8,40	50,00	3,60	33,91	-	-	-	-	2
91;H	SO	2.OG	58	51	2,3	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,43	8,40	50,00	3,60	34,48	-	-	-	-	3
923;A	O	EG	56	49	0,7	3,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,83	8,40	50,00	3,60	32,79	-	-	-	-	2
923;D	SW	EG	54	50	-	4,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,11	8,40	50,00	3,60	33,09	-	-	-	-	2
923;E	SO	EG	56	49	0,2	3,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,59	8,40	50,00	3,60	32,54	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 149

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur	Korrekt Nacht	Grund fläche	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Landoisweg 3 WA 55/45 dB(A)																										
931;C	O	EG	57	55	1,3	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,96	8,40	50,00	3,60	39,56	-	-	-	-	4
931;C	O	1.OG	57	55	1,8	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,94	8,40	50,00	3,60	39,53	-	-	-	-	4
931;C	O	2.OG	58	55	2,1	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,52	8,40	50,00	3,60	39,03	-	-	-	-	3
931;C	O	3.OG	58	55	2,7	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,21	8,40	50,00	3,60	38,67	-	-	-	-	3
931;E	W	EG	55	48	-	2,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,72	8,40	50,00	3,60	31,64	-	-	-	-	2
931;E	W	1.OG	57	49	1,3	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,00	8,40	50,00	3,60	32,97	-	-	-	-	2
931;E	W	2.OG	58	51	2,4	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,10	8,40	50,00	3,60	34,13	-	-	-	-	3
931;E	W	3.OG	57	50	1,9	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,84	8,40	50,00	3,60	33,85	-	-	-	-	2
931;J	S	3.OG	55	51	-	5,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,82	8,40	50,00	3,60	34,89	-	-	-	-	3
931;K	S	EG	53	52	-	6,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,19	8,40	50,00	3,60	35,29	-	-	-	-	3
931;K	S	1.OG	55	53	-	7,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,07	8,40	50,00	3,60	36,25	-	-	-	-	3
931;K	S	2.OG	56	53	0,1	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,43	8,40	50,00	3,60	36,64	-	-	-	-	3
931;K	S	3.OG	55	52	-	6,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,35	8,40	50,00	3,60	35,47	-	-	-	-	3
932;F	N	EG	55	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,32	8,40	50,00	3,60	31,22	-	-	-	-	2
932;F	N	1.OG	56	49	0,9	3,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,63	8,40	50,00	3,60	32,58	-	-	-	-	2
932;F	N	2.OG	58	50	2,1	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,87	8,40	50,00	3,60	33,89	-	-	-	-	2
932;G	W	EG	55	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,36	8,40	50,00	3,60	31,27	-	-	-	-	2
932;G	W	1.OG	56	49	0,4	3,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,51	8,40	50,00	3,60	32,45	-	-	-	-	2
932;G	W	2.OG	57	50	1,4	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,51	8,40	50,00	3,60	33,51	-	-	-	-	2
932;I	S	EG	52	46	-	0,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,25	8,40	50,00	3,60	29,10	-	-	-	-	2
932;I	S	1.OG	54	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,01	8,40	50,00	3,60	31,94	-	-	-	-	2
932;I	S	2.OG	55	50	-	4,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,53	8,40	50,00	3,60	33,52	-	-	-	-	2
932;J	S	1.OG	53	50	-	4,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,09	8,40	50,00	3,60	33,06	-	-	-	-	2
932;J	S	2.OG	55	51	-	5,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,94	8,40	50,00	3,60	35,02	-	-	-	-	3
932;K	O	EG	52	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,32	8,40	50,00	3,60	34,36	-	-	-	-	3
932;K	O	1.OG	54	52	-	6,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,77	8,40	50,00	3,60	35,92	-	-	-	-	3
932;K	O	2.OG	55	53	-	7,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,88	8,40	50,00	3,60	37,14	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 150

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Landoisweg 4 WA 55/45 dB(A)																										
215;B	SO	1.OG	57	50	1,3	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,63	8,40	50,00	3,60	33,62	-	-	-	-	2
215;B	SO	2.OG	57	51	1,7	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,08	8,40	50,00	3,60	34,10	-	-	-	-	3
215;B	SO	3.OG	57	51	1,7	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,18	8,40	50,00	3,60	34,21	-	-	-	-	3
215;C	N	3.OG	59	53	3,1	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,18	8,40	50,00	3,60	36,37	-	-	-	-	3
215;D	N	EG	56	52	0,6	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,87	8,40	50,00	3,60	36,03	-	-	-	-	3
215;D	N	1.OG	57	53	1,9	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,50	8,40	50,00	3,60	36,72	-	-	-	-	3
215;D	N	2.OG	58	53	2,9	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,88	8,40	50,00	3,60	37,14	-	-	-	-	3
215;D	N	3.OG	59	53	3,6	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,98	8,40	50,00	3,60	37,25	-	-	-	-	3
215;E	W	EG	58	56	2,3	10,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,50	8,40	50,00	3,60	40,22	-	-	-	-	4
215;E	W	1.OG	58	56	2,6	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,17	8,40	50,00	3,60	39,82	-	-	-	-	4
215;E	W	2.OG	58	55	3,0	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,80	8,40	50,00	3,60	39,36	-	-	-	-	4
215;E	W	3.OG	59	55	3,8	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,66	8,40	50,00	3,60	39,20	-	-	-	-	4
215;G	S	EG	54	51	-	5,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,90	8,40	50,00	3,60	34,97	-	-	-	-	3
215;G	S	1.OG	55	52	-	6,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,38	8,40	50,00	3,60	35,50	-	-	-	-	3
215;G	S	2.OG	55	52	-	6,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,50	8,40	50,00	3,60	35,63	-	-	-	-	3
215;G	S	3.OG	57	53	1,7	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,18	8,40	50,00	3,60	36,37	-	-	-	-	3
215;H	S	EG	53	50	-	4,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,14	8,40	50,00	3,60	33,11	-	-	-	-	2
215;H	S	1.OG	54	51	-	5,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,12	8,40	50,00	3,60	34,15	-	-	-	-	3
215;H	S	2.OG	55	51	-	5,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,60	8,40	50,00	3,60	34,65	-	-	-	-	3
215;H	S	3.OG	57	52	1,2	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,28	8,40	50,00	3,60	35,39	-	-	-	-	3
215;I	SO	3.OG	57	51	1,7	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,30	8,40	50,00	3,60	34,34	-	-	-	-	3
314;A	N	EG	56	51	0,6	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,52	8,40	50,00	3,60	34,57	-	-	-	-	3
314;A	N	1.OG	58	52	2,2	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,68	8,40	50,00	3,60	35,82	-	-	-	-	3
459;A	NO	1.OG	57	51	2,0	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,32	8,40	50,00	3,60	34,36	-	-	-	-	3
459;A	NO	2.OG	58	51	2,2	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,61	8,40	50,00	3,60	34,67	-	-	-	-	3
459;C	SW	EG	53	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,30	8,40	50,00	3,60	32,24	-	-	-	-	2
459;C	SW	1.OG	54	49	-	4,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,02	8,40	50,00	3,60	32,98	-	-	-	-	2
459;C	SW	2.OG	56	51	0,3	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,38	8,40	50,00	3,60	34,42	-	-	-	-	3
459;D	SO	EG	55	49	-	3,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,11	8,40	50,00	3,60	32,04	-	-	-	-	2
459;D	SO	1.OG	56	50	0,6	4,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,23	8,40	50,00	3,60	33,21	-	-	-	-	2
459;D	SO	2.OG	57	50	1,4	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,01	8,40	50,00	3,60	34,03	-	-	-	-	2
1020;A	N	EG	55	49	-	4,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,95	8,40	50,00	3,60	32,92	-	-	-	-	2
1020;D	O	EG	55	49	-	3,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,19	8,40	50,00	3,60	32,12	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 151

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Landoisweg 5 WA 55/45 dB(A)																										
284;C	SO	EG	56	55	0,6	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,30	8,40	50,00	3,60	38,77	-	-	-	-	3
284;C	SO	1.OG	56	55	1,0	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,26	8,40	50,00	3,60	38,73	-	-	-	-	3
284;C	SO	2.OG	57	54	1,3	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,91	8,40	50,00	3,60	38,32	-	-	-	-	3
284;F	NO	EG	54	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,38	8,40	50,00	3,60	31,28	-	-	-	-	2
284;F	NO	1.OG	55	49	-	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,98	8,40	50,00	3,60	32,95	-	-	-	-	2
284;F	NO	2.OG	57	51	1,6	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,64	8,40	50,00	3,60	34,70	-	-	-	-	3
284;G	NW	EG	55	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,56	8,40	50,00	3,60	31,47	-	-	-	-	2
284;G	NW	1.OG	56	49	0,3	3,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,54	8,40	50,00	3,60	32,48	-	-	-	-	2
284;G	NW	2.OG	57	50	1,2	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,35	8,40	50,00	3,60	33,34	-	-	-	-	2
284;H	NW	1.OG	56	49	0,3	3,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,56	8,40	50,00	3,60	32,51	-	-	-	-	2
284;H	NW	2.OG	57	50	1,2	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,34	8,40	50,00	3,60	33,33	-	-	-	-	2
284;I	SW	1.OG	54	50	-	4,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,89	8,40	50,00	3,60	33,91	-	-	-	-	2
284;I	SW	2.OG	55	51	-	5,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,23	8,40	50,00	3,60	34,27	-	-	-	-	3
284;J	SW	EG	54	53	-	7,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,11	8,40	50,00	3,60	36,29	-	-	-	-	3
284;J	SW	1.OG	55	52	-	6,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,45	8,40	50,00	3,60	35,58	-	-	-	-	3
284;J	SW	2.OG	55	52	-	6,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,35	8,40	50,00	3,60	35,46	-	-	-	-	3
293;A	NO	EG	54	50	-	4,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,77	8,40	50,00	3,60	33,78	-	-	-	-	2
293;A	NO	1.OG	55	51	-	5,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,67	8,40	50,00	3,60	34,73	-	-	-	-	3
293;A	NO	2.OG	59	53	3,1	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,89	8,40	50,00	3,60	37,16	-	-	-	-	3
512;A	NO	EG	54	47	-	1,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,88	8,40	50,00	3,60	30,77	-	-	-	-	2
512;B	NW	EG	55	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,64	8,40	50,00	3,60	31,56	-	-	-	-	2
512;C	SW	EG	53	47	-	1,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,37	8,40	50,00	3,60	30,25	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 152

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Landoisweg 6 WA 55/45 dB(A)																										
414;A	NO	EG	54	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,46	8,40	50,00	3,60	32,40	-	-	-	-	2
414;C	SW	EG	53	48	-	2,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,67	8,40	50,00	3,60	31,58	-	-	-	-	2
414;D	SO	EG	54	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,33	8,40	50,00	3,60	31,24	-	-	-	-	2
414;E	SO	EG	54	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,28	8,40	50,00	3,60	31,19	-	-	-	-	2
590;A	NW	EG	56	54	0,1	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,39	8,40	50,00	3,60	37,72	-	-	-	-	3
590;A	NW	1.OG	56	54	0,9	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,70	8,40	50,00	3,60	38,07	-	-	-	-	3
590;A	NW	2.OG	57	54	1,8	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,76	8,40	50,00	3,60	38,15	-	-	-	-	3
590;A	NW	3.OG	58	55	2,9	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,06	8,40	50,00	3,60	38,49	-	-	-	-	3
590;E	NW	EG	56	54	0,1	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,32	8,40	50,00	3,60	37,64	-	-	-	-	3
590;E	NW	1.OG	56	54	0,7	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,53	8,40	50,00	3,60	37,88	-	-	-	-	3
590;E	NW	2.OG	57	54	1,4	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,49	8,40	50,00	3,60	37,83	-	-	-	-	3
590;E	NW	3.OG	58	54	2,4	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,72	8,40	50,00	3,60	38,10	-	-	-	-	3
590;F	SW	EG	52	49	-	3,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,91	8,40	50,00	3,60	32,87	-	-	-	-	2
590;F	SW	1.OG	54	51	-	5,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,39	8,40	50,00	3,60	34,43	-	-	-	-	3
590;F	SW	2.OG	54	51	-	5,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,67	8,40	50,00	3,60	34,73	-	-	-	-	3
590;F	SW	3.OG	56	52	0,5	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,50	8,40	50,00	3,60	35,63	-	-	-	-	3
590;G	SW	EG	51	47	-	1,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,88	8,40	50,00	3,60	30,78	-	-	-	-	2
590;G	SW	1.OG	53	50	-	4,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,14	8,40	50,00	3,60	33,11	-	-	-	-	2
590;G	SW	2.OG	54	50	-	4,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,68	8,40	50,00	3,60	33,68	-	-	-	-	2
590;G	SW	3.OG	56	51	0,2	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,80	8,40	50,00	3,60	34,87	-	-	-	-	3
590;H	SO	1.OG	55	49	-	3,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,45	8,40	50,00	3,60	32,39	-	-	-	-	2
590;H	SO	2.OG	56	50	0,2	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,11	8,40	50,00	3,60	33,08	-	-	-	-	2
590;H	SO	3.OG	56	50	0,8	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,79	8,40	50,00	3,60	33,80	-	-	-	-	2
590;I	SO	1.OG	55	49	-	3,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,37	8,40	50,00	3,60	32,31	-	-	-	-	2
590;I	SO	2.OG	56	49	0,1	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,96	8,40	50,00	3,60	32,92	-	-	-	-	2
590;I	SO	3.OG	56	50	0,8	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,69	8,40	50,00	3,60	33,70	-	-	-	-	2
590;J	NO	EG	53	50	-	4,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,22	8,40	50,00	3,60	33,20	-	-	-	-	2
590;J	NO	1.OG	55	51	-	5,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,40	8,40	50,00	3,60	34,44	-	-	-	-	3
590;J	NO	2.OG	56	52	0,8	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,18	8,40	50,00	3,60	35,28	-	-	-	-	3
590;J	NO	3.OG	57	52	2,0	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,88	8,40	50,00	3,60	36,04	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 153

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur	Korrekt Nacht	Grund fläche	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Landoisweg 8 WA 55/45 dB(A)																										
1277;A	O	EG	53	47	-	1,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,80	8,40	50,00	3,60	30,69	-	-	-	-	2
1277;A	O	1.OG	54	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,03	8,40	50,00	3,60	31,96	-	-	-	-	2
1277;A	O	2.OG	55	49	-	3,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,57	8,40	50,00	3,60	32,52	-	-	-	-	2
1277;B	N	EG	54	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,30	8,40	50,00	3,60	34,34	-	-	-	-	3
1277;B	N	1.OG	55	51	-	6,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,02	8,40	50,00	3,60	35,11	-	-	-	-	3
1277;B	N	2.OG	56	52	0,5	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,48	8,40	50,00	3,60	35,60	-	-	-	-	3
1277;D	NW	EG	57	56	1,3	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,30	8,40	50,00	3,60	39,97	-	-	-	-	4
1277;D	NW	1.OG	57	55	1,5	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,95	8,40	50,00	3,60	39,55	-	-	-	-	4
1277;D	NW	2.OG	57	55	1,7	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,45	8,40	50,00	3,60	38,95	-	-	-	-	3
1277;E	SW	1.OG	54	52	-	6,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,31	8,40	50,00	3,60	35,42	-	-	-	-	3
1277;E	SW	2.OG	54	52	-	6,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,23	8,40	50,00	3,60	35,34	-	-	-	-	3
1277;F	SW	EG	52	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,45	8,40	50,00	3,60	30,33	-	-	-	-	2
1277;F	SW	1.OG	53	50	-	4,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,64	8,40	50,00	3,60	33,63	-	-	-	-	2
1277;F	SW	2.OG	53	51	-	5,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,07	8,40	50,00	3,60	34,10	-	-	-	-	3
1277;G	O	EG	53	47	-	1,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,78	8,40	50,00	3,60	30,67	-	-	-	-	2
1277;G	O	1.OG	54	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,03	8,40	50,00	3,60	31,95	-	-	-	-	2
1277;G	O	2.OG	55	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,51	8,40	50,00	3,60	32,46	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 154

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Landoisweg 9 WA 55/45 dB(A)																										
499;A	SO	EG	56	55	1,0	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,70	8,40	50,00	3,60	39,24	-	-	-	-	4
499;A	SO	1.OG	57	55	1,5	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,75	8,40	50,00	3,60	39,31	-	-	-	-	4
499;A	SO	2.OG	57	55	1,9	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,48	8,40	50,00	3,60	38,99	-	-	-	-	3
499;A	SO	3.OG	57	55	2,0	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,08	8,40	50,00	3,60	38,52	-	-	-	-	3
499;B	NO	EG	53	49	-	4,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,96	8,40	50,00	3,60	32,92	-	-	-	-	2
499;B	NO	1.OG	54	51	-	5,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,14	8,40	50,00	3,60	34,17	-	-	-	-	3
499;B	NO	2.OG	56	51	0,2	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,70	8,40	50,00	3,60	34,77	-	-	-	-	3
499;B	NO	3.OG	57	52	1,9	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,77	8,40	50,00	3,60	35,92	-	-	-	-	3
499;C	NW	EG	54	48	-	2,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,07	8,40	50,00	3,60	30,96	-	-	-	-	2
499;C	NW	1.OG	55	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,33	8,40	50,00	3,60	32,27	-	-	-	-	2
499;C	NW	2.OG	56	50	0,4	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,08	8,40	50,00	3,60	33,05	-	-	-	-	2
499;C	NW	3.OG	56	50	0,9	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,89	8,40	50,00	3,60	33,90	-	-	-	-	2
499;D	NW	EG	54	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,47	8,40	50,00	3,60	31,38	-	-	-	-	2
499;D	NW	1.OG	55	49	-	3,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,62	8,40	50,00	3,60	32,57	-	-	-	-	2
499;D	NW	2.OG	56	50	0,3	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,34	8,40	50,00	3,60	33,32	-	-	-	-	2
499;D	NW	3.OG	56	51	0,7	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,07	8,40	50,00	3,60	34,10	-	-	-	-	3
499;E	SW	1.OG	54	51	-	5,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,43	8,40	50,00	3,60	34,47	-	-	-	-	3
499;E	SW	2.OG	55	52	-	6,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,19	8,40	50,00	3,60	35,29	-	-	-	-	3
499;E	SW	3.OG	55	52	-	6,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,28	8,40	50,00	3,60	35,39	-	-	-	-	3
499;F	SW	EG	54	52	-	6,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,75	8,40	50,00	3,60	35,89	-	-	-	-	3
499;F	SW	1.OG	54	52	-	6,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,52	8,40	50,00	3,60	35,65	-	-	-	-	3
499;F	SW	2.OG	55	52	-	6,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,61	8,40	50,00	3,60	35,74	-	-	-	-	3
499;F	SW	3.OG	55	52	-	6,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,61	8,40	50,00	3,60	35,75	-	-	-	-	3
499;G	SO	EG	56	55	0,9	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,77	8,40	50,00	3,60	39,33	-	-	-	-	4
499;G	SO	1.OG	57	55	1,4	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,85	8,40	50,00	3,60	39,43	-	-	-	-	4
499;G	SO	2.OG	57	55	1,7	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,51	8,40	50,00	3,60	39,03	-	-	-	-	3
499;G	SO	3.OG	57	55	1,9	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,17	8,40	50,00	3,60	38,62	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 155

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Landoisweg 10 WA 55/45 dB(A)																										
615;A	O	EG	53	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,37	8,40	50,00	3,60	31,28	-	-	-	-	2
615;A	O	1.OG	54	49	-	3,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,39	8,40	50,00	3,60	32,33	-	-	-	-	2
615;A	O	2.OG	57	51	1,7	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,93	8,40	50,00	3,60	35,01	-	-	-	-	3
615;B	N	EG	54	51	-	6,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,96	8,40	50,00	3,60	35,05	-	-	-	-	3
615;B	N	1.OG	55	52	-	6,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,41	8,40	50,00	3,60	35,53	-	-	-	-	3
615;B	N	2.OG	57	53	1,6	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,51	8,40	50,00	3,60	36,74	-	-	-	-	3
615;C	W	EG	58	57	2,3	11,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,47	8,40	50,00	3,60	41,47	-	-	-	-	4
615;C	W	1.OG	58	56	2,1	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,62	8,40	50,00	3,60	40,38	-	-	-	-	4
615;C	W	2.OG	59	56	3,3	10,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,44	8,40	50,00	3,60	40,16	-	-	-	-	4
615;D	W	EG	58	57	2,3	11,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,43	8,40	50,00	3,60	41,42	-	-	-	-	4
615;D	W	1.OG	57	56	2,0	10,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,50	8,40	50,00	3,60	40,23	-	-	-	-	4
615;D	W	2.OG	59	56	3,4	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,34	8,40	50,00	3,60	40,03	-	-	-	-	4
615;H	SW	EG	53	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,27	8,40	50,00	3,60	34,31	-	-	-	-	3
615;H	SW	1.OG	54	51	-	5,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,84	8,40	50,00	3,60	34,91	-	-	-	-	3
615;H	SW	2.OG	58	53	2,2	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,78	8,40	50,00	3,60	37,04	-	-	-	-	3
615;l	O	EG	54	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,52	8,40	50,00	3,60	31,43	-	-	-	-	2
615;l	O	1.OG	55	49	-	3,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,56	8,40	50,00	3,60	32,51	-	-	-	-	2
615;l	O	2.OG	57	51	1,8	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,01	8,40	50,00	3,60	35,10	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 156

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27	
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw						
Punktname: Landoisweg 11 WA 55/45 dB(A)																											
321;A	NO	EG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
321;B	NW	EG	54	47	-	1,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,94	8,40	50,00	3,60	30,83	-	-	-	-	2	
437;E	SW	EG	56	55	0,6	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,55	8,40	50,00	3,60	39,07	-	-	-	-	4	
437;F	SO	EG	54	53	-	7,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,87	8,40	50,00	3,60	37,14	-	-	-	-	3	
438;A	SO	EG	56	55	0,7	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,71	8,40	50,00	3,60	39,27	-	-	-	-	4	
438;A	SO	1.OG	57	55	1,1	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,66	8,40	50,00	3,60	39,20	-	-	-	-	4	
438;A	SO	2.OG	56	55	0,9	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,08	8,40	50,00	3,60	38,51	-	-	-	-	3	
438;B	NO	EG	54	52	-	6,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,68	8,40	50,00	3,60	35,82	-	-	-	-	3	
438;B	NO	1.OG	55	52	-	6,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,83	8,40	50,00	3,60	35,98	-	-	-	-	3	
438;B	NO	2.OG	56	52	0,6	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,99	8,40	50,00	3,60	36,16	-	-	-	-	3	
438;C	NO	1.OG	55	51	-	5,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,75	8,40	50,00	3,60	34,81	-	-	-	-	3	
438;C	NO	2.OG	56	52	0,6	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,30	8,40	50,00	3,60	35,41	-	-	-	-	3	
438;E	NW	1.OG	54	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,33	8,40	50,00	3,60	32,26	-	-	-	-	2	
438;E	NW	2.OG	56	51	0,5	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,54	8,40	50,00	3,60	34,60	-	-	-	-	3	
438;F	NW	1.OG	55	50	-	4,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,08	8,40	50,00	3,60	33,05	-	-	-	-	2	
438;F	NW	2.OG	56	52	0,7	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,15	8,40	50,00	3,60	35,25	-	-	-	-	3	
438;G	NW	1.OG	55	50	-	4,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,74	8,40	50,00	3,60	33,74	-	-	-	-	2	
438;G	NW	2.OG	56	52	1,0	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,70	8,40	50,00	3,60	35,84	-	-	-	-	3	
438;H	SW	1.OG	55	52	-	6,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,79	8,40	50,00	3,60	35,95	-	-	-	-	3	
438;H	SW	2.OG	56	54	0,2	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,19	8,40	50,00	3,60	37,50	-	-	-	-	3	
438;I	SW	EG	55	54	-	8,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,15	8,40	50,00	3,60	37,45	-	-	-	-	3	
438;I	SW	1.OG	55	54	-	8,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,08	8,40	50,00	3,60	37,37	-	-	-	-	3	
438;I	SW	2.OG	56	54	0,3	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,38	8,40	50,00	3,60	37,71	-	-	-	-	3	
438;J	SO	EG	56	55	0,6	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,51	8,40	50,00	3,60	39,03	-	-	-	-	3	
438;J	SO	1.OG	57	55	1,2	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,60	8,40	50,00	3,60	39,13	-	-	-	-	4	
438;J	SO	2.OG	56	55	0,9	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,12	8,40	50,00	3,60	38,57	-	-	-	-	3	

17.01.2024

Anlage 3
Seite 157

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr in dB(A)		Differenz in dB(A)		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Levin-Schücking-Straße 1 WA 55/45 dB(A)																										
134;A	N	EG	62	57	6,6	11,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,95	8,40	50,00	3,60	42,12	-	-	-	-	4
134;A	N	1.OG	63	57	7,1	12,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,03	8,40	50,00	3,60	42,24	-	-	-	-	4
134;A	N	2.OG	63	58	7,8	12,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,20	8,40	50,00	3,60	42,47	-	-	-	-	4
134;B	N	EG	62	57	6,3	11,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,59	8,40	50,00	3,60	41,64	-	-	-	-	4
134;B	N	1.OG	62	57	6,9	11,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,73	8,40	50,00	3,60	41,82	-	-	-	-	4
134;B	N	2.OG	63	57	7,6	12,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,97	8,40	50,00	3,60	42,15	-	-	-	-	4
134;C	W	EG	60	55	4,4	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,46	8,40	50,00	3,60	38,96	-	-	-	-	3
134;C	W	1.OG	60	55	5,0	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,78	8,40	50,00	3,60	39,34	-	-	-	-	4
134;C	W	2.OG	61	56	5,9	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,22	8,40	50,00	3,60	39,87	-	-	-	-	4
134;E	W	EG	60	55	4,6	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,20	8,40	50,00	3,60	38,66	-	-	-	-	3
134;E	W	1.OG	61	55	5,7	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,68	8,40	50,00	3,60	39,23	-	-	-	-	4
134;E	W	2.OG	62	56	6,8	10,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,48	8,40	50,00	3,60	40,20	-	-	-	-	4
134;G	W	1.OG	61	54	5,1	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,81	8,40	50,00	3,60	38,20	-	-	-	-	3
134;G	W	2.OG	62	55	6,4	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,84	8,40	50,00	3,60	39,41	-	-	-	-	4
134;H	W	1.OG	61	54	5,1	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,76	8,40	50,00	3,60	38,14	-	-	-	-	3
134;H	W	2.OG	62	55	6,5	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,91	8,40	50,00	3,60	39,50	-	-	-	-	4
134;J	S	EG	56	49	0,5	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,00	8,40	50,00	3,60	32,97	-	-	-	-	2
134;J	S	1.OG	57	50	1,5	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,99	8,40	50,00	3,60	34,01	-	-	-	-	2
134;J	S	2.OG	58	52	3,0	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,34	8,40	50,00	3,60	35,45	-	-	-	-	3
134;K	S	EG	55	49	-	3,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,43	8,40	50,00	3,60	32,37	-	-	-	-	2
134;K	S	1.OG	56	50	0,9	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,71	8,40	50,00	3,60	33,71	-	-	-	-	2
134;K	S	2.OG	58	52	2,9	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,43	8,40	50,00	3,60	35,55	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 158

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Levin-Schücking-Straße 3 WA 55/45 dB(A)																										
638;A	N	EG	62	57	6,4	11,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,85	8,40	50,00	3,60	41,99	-	-	-	-	4
638;A	N	1.OG	62	57	7,0	12,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,97	8,40	50,00	3,60	42,14	-	-	-	-	4
638;A	N	2.OG	63	58	7,8	12,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,18	8,40	50,00	3,60	42,45	-	-	-	-	4
638;E	S	EG	55	49	-	3,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,58	8,40	50,00	3,60	32,53	-	-	-	-	2
638;E	S	1.OG	57	50	1,2	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,98	8,40	50,00	3,60	33,99	-	-	-	-	2
638;E	S	2.OG	59	52	3,2	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,72	8,40	50,00	3,60	35,87	-	-	-	-	3
638;F	S	EG	55	49	-	3,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,82	8,40	50,00	3,60	32,78	-	-	-	-	2
638;F	S	1.OG	56	51	1,0	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,16	8,40	50,00	3,60	34,19	-	-	-	-	3
638;F	S	2.OG	58	52	2,8	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,64	8,40	50,00	3,60	35,78	-	-	-	-	3
638;H	O	EG	57	51	1,3	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,58	8,40	50,00	3,60	34,64	-	-	-	-	3
638;H	O	1.OG	58	52	2,6	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,96	8,40	50,00	3,60	36,13	-	-	-	-	3
638;H	O	2.OG	60	54	4,8	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,86	8,40	50,00	3,60	38,26	-	-	-	-	3
638;I	O	EG	60	54	4,3	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,62	8,40	50,00	3,60	37,99	-	-	-	-	3
638;I	O	1.OG	61	55	5,1	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,24	8,40	50,00	3,60	38,70	-	-	-	-	3
638;I	O	2.OG	62	56	6,4	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,27	8,40	50,00	3,60	39,95	-	-	-	-	4
638;J	O	EG	61	56	5,6	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,20	8,40	50,00	3,60	39,85	-	-	-	-	4
638;J	O	1.OG	62	56	6,3	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,59	8,40	50,00	3,60	40,34	-	-	-	-	4
638;J	O	2.OG	63	57	7,3	11,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,29	8,40	50,00	3,60	41,24	-	-	-	-	4
638;K	N	EG	62	57	6,8	11,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,87	8,40	50,00	3,60	42,01	-	-	-	-	4
638;K	N	1.OG	63	58	7,4	12,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,10	8,40	50,00	3,60	42,33	-	-	-	-	4
638;K	N	2.OG	64	58	8,3	12,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,51	8,40	50,00	3,60	42,92	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 159

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Levin-Schücking-Straße 5 WA 55/45 dB(A)																										
538;D	W	EG	59	52	3,1	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,76	8,40	50,00	3,60	35,91	-	-	-	-	3
538;F	S	EG	57	52	1,3	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,45	8,40	50,00	3,60	35,58	-	-	-	-	3
539;A	N	EG	63	58	7,1	12,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,10	8,40	50,00	3,60	42,33	-	-	-	-	4
539;A	N	1.OG	63	58	7,7	12,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,25	8,40	50,00	3,60	42,54	-	-	-	-	4
539;A	N	2.OG	64	58	8,3	12,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,47	8,40	50,00	3,60	42,86	-	-	-	-	4
539;D	W	EG	60	54	4,1	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,75	8,40	50,00	3,60	38,14	-	-	-	-	3
539;D	W	1.OG	60	54	4,3	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,69	8,40	50,00	3,60	38,07	-	-	-	-	3
539;D	W	2.OG	61	55	5,8	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,73	8,40	50,00	3,60	39,28	-	-	-	-	4
539;F	W	EG	56	51	1,0	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,40	8,40	50,00	3,60	34,45	-	-	-	-	3
539;F	W	1.OG	58	52	2,5	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,56	8,40	50,00	3,60	35,69	-	-	-	-	3
539;F	W	2.OG	60	54	4,5	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,21	8,40	50,00	3,60	37,52	-	-	-	-	3
539;G	S	1.OG	56	51	0,7	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,34	8,40	50,00	3,60	34,38	-	-	-	-	3
539;G	S	2.OG	57	52	1,8	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,11	8,40	50,00	3,60	35,21	-	-	-	-	3
539;l	S	EG	56	53	0,6	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,60	8,40	50,00	3,60	36,83	-	-	-	-	3
539;l	S	1.OG	57	53	1,7	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,55	8,40	50,00	3,60	36,78	-	-	-	-	3
539;l	S	2.OG	58	53	2,2	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,60	8,40	50,00	3,60	36,83	-	-	-	-	3
539;K	O	EG	60	57	4,6	11,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,44	8,40	50,00	3,60	41,43	-	-	-	-	4
539;K	O	1.OG	61	57	5,2	11,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,25	8,40	50,00	3,60	41,18	-	-	-	-	4
539;K	O	2.OG	61	57	5,9	11,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,13	8,40	50,00	3,60	41,03	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 160

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Lübkestraße 1 WA 55/45 dB(A)																										
119;A	N	EG	56	49	0,4	3,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,71	8,40	50,00	3,60	32,66	-	-	-	-	2
119;D	S	EG	55	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,80	8,40	50,00	3,60	31,72	-	-	-	-	2
119;E	O	EG	56	50	0,8	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,12	8,40	50,00	3,60	33,09	-	-	-	-	2
120;C	O	EG	55	49	-	3,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,07	8,40	50,00	3,60	32,00	-	-	-	-	2
120;C	O	1.OG	57	50	1,5	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,88	8,40	50,00	3,60	33,89	-	-	-	-	2
120;C	O	2.OG	58	51	2,5	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,92	8,40	50,00	3,60	35,00	-	-	-	-	3
120;F	W	EG	64	55	8,3	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,05	8,40	50,00	3,60	39,67	-	-	-	-	4
120;F	W	1.OG	64	56	8,7	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,55	8,40	50,00	3,60	40,29	-	-	-	-	4
120;F	W	2.OG	64	56	8,9	10,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,86	8,40	50,00	3,60	40,68	-	-	-	-	4
120;G	W	EG	63	55	7,9	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,49	8,40	50,00	3,60	39,00	-	-	-	-	3
120;G	W	1.OG	64	55	8,3	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,98	8,40	50,00	3,60	39,59	-	-	-	-	4
120;G	W	2.OG	64	56	8,5	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,32	8,40	50,00	3,60	40,00	-	-	-	-	4
120;H	S	EG	60	52	4,8	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,42	8,40	50,00	3,60	35,54	-	-	-	-	3
120;H	S	1.OG	61	53	5,4	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,14	8,40	50,00	3,60	36,33	-	-	-	-	3
120;H	S	2.OG	61	53	5,8	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,79	8,40	50,00	3,60	37,04	-	-	-	-	3
120;L	S	EG	56	48	0,1	2,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,54	8,40	50,00	3,60	31,45	-	-	-	-	2
120;L	S	1.OG	57	49	1,3	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,96	8,40	50,00	3,60	32,93	-	-	-	-	2
120;L	S	2.OG	58	51	2,7	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,55	8,40	50,00	3,60	34,60	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 161

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Lübkestraße 1a WA 55/45 dB(A)																										
864;E	SO	EG	60	52	4,1	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,40	8,40	50,00	3,60	35,52	-	-	-	-	3
865;A	N	1.OG	59	51	3,5	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,99	8,40	50,00	3,60	35,07	-	-	-	-	3
865;A	N	2.OG	61	53	5,1	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,71	8,40	50,00	3,60	36,96	-	-	-	-	3
865;B	N	EG	60	52	4,5	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,46	8,40	50,00	3,60	35,58	-	-	-	-	3
865;B	N	1.OG	60	53	5,0	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,31	8,40	50,00	3,60	36,51	-	-	-	-	3
865;B	N	2.OG	61	54	6,0	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,46	8,40	50,00	3,60	37,80	-	-	-	-	3
865;C	W	EG	63	55	8,0	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,58	8,40	50,00	3,60	39,10	-	-	-	-	4
865;C	W	1.OG	64	56	8,4	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,09	8,40	50,00	3,60	39,72	-	-	-	-	4
865;C	W	2.OG	64	56	8,5	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,33	8,40	50,00	3,60	40,01	-	-	-	-	4
865;D	W	EG	63	55	8,0	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,60	8,40	50,00	3,60	39,14	-	-	-	-	4
865;D	W	1.OG	64	56	8,4	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,09	8,40	50,00	3,60	39,72	-	-	-	-	4
865;D	W	2.OG	64	56	8,5	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,32	8,40	50,00	3,60	40,01	-	-	-	-	4
865;E	W	EG	64	56	8,8	10,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,44	8,40	50,00	3,60	40,16	-	-	-	-	4
865;E	W	1.OG	64	56	9,0	10,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,72	8,40	50,00	3,60	40,51	-	-	-	-	4
865;E	W	2.OG	64	56	9,0	10,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,76	8,40	50,00	3,60	40,55	-	-	-	-	4
865;F	S	EG	63	55	7,5	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,15	8,40	50,00	3,60	38,60	-	-	-	-	3
865;F	S	1.OG	63	55	8,0	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,68	8,40	50,00	3,60	39,23	-	-	-	-	4
865;F	S	2.OG	64	55	8,2	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,04	8,40	50,00	3,60	39,66	-	-	-	-	4
865;G	O	1.OG	57	50	1,7	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,52	8,40	50,00	3,60	33,52	-	-	-	-	2
865;G	O	2.OG	59	52	3,6	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,39	8,40	50,00	3,60	35,50	-	-	-	-	3
865;H	S	1.OG	58	51	2,7	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,15	8,40	50,00	3,60	34,18	-	-	-	-	3
865;H	S	2.OG	59	52	3,9	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,48	8,40	50,00	3,60	35,60	-	-	-	-	3
865;I	O	EG	55	49	-	3,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,11	8,40	50,00	3,60	32,04	-	-	-	-	2
865;I	O	1.OG	57	50	1,1	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,46	8,40	50,00	3,60	33,45	-	-	-	-	2
865;I	O	2.OG	58	51	2,5	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,84	8,40	50,00	3,60	34,92	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 162

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Lübkestraße 2 WA 55/45 dB(A)																										
873;A	N	EG	62	55	7,0	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,33	8,40	50,00	3,60	38,81	-	-	-	-	3
873;A	N	1.OG	63	55	7,2	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,73	8,40	50,00	3,60	39,28	-	-	-	-	4
873;A	N	2.OG	64	57	8,9	11,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,51	8,40	50,00	3,60	41,52	-	-	-	-	4
873;B	N	1.OG	62	54	6,5	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,03	8,40	50,00	3,60	38,46	-	-	-	-	3
873;B	N	2.OG	64	57	8,5	11,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,22	8,40	50,00	3,60	41,14	-	-	-	-	4
874;F	N	EG	59	52	3,2	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,11	8,40	50,00	3,60	35,21	-	-	-	-	3
874;F	N	1.OG	60	53	4,8	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,64	8,40	50,00	3,60	36,88	-	-	-	-	3
874;F	N	2.OG	62	54	6,1	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,91	8,40	50,00	3,60	38,32	-	-	-	-	3
874;G	W	EG	58	51	2,2	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,30	8,40	50,00	3,60	34,34	-	-	-	-	3
874;G	W	1.OG	59	52	3,4	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,48	8,40	50,00	3,60	35,60	-	-	-	-	3
874;G	W	2.OG	60	53	4,2	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,24	8,40	50,00	3,60	36,44	-	-	-	-	3
874;H	S	EG	59	51	3,1	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,33	8,40	50,00	3,60	34,37	-	-	-	-	3
874;H	S	1.OG	60	52	4,4	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,57	8,40	50,00	3,60	35,70	-	-	-	-	3
874;H	S	2.OG	60	53	5,0	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,24	8,40	50,00	3,60	36,44	-	-	-	-	3
874;l	O	EG	63	54	7,2	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,77	8,40	50,00	3,60	38,16	-	-	-	-	3
874;l	O	1.OG	63	55	7,9	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,49	8,40	50,00	3,60	39,00	-	-	-	-	3
874;l	O	2.OG	64	55	8,2	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,96	8,40	50,00	3,60	39,57	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 163

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Lübkestraße 2a WA 55/45 dB(A)																										
709;A	N	EG	57	50	1,8	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,92	8,40	50,00	3,60	33,94	-	-	-	-	2
709;B	W	EG	58	51	2,5	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,48	8,40	50,00	3,60	34,53	-	-	-	-	3
709;C	S	EG	59	51	3,8	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,93	8,40	50,00	3,60	35,02	-	-	-	-	3
710;A	N	EG	59	52	3,9	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,35	8,40	50,00	3,60	35,46	-	-	-	-	3
710;A	N	1.OG	61	53	5,2	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,63	8,40	50,00	3,60	36,87	-	-	-	-	3
710;A	N	2.OG	63	56	7,4	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,09	8,40	50,00	3,60	39,72	-	-	-	-	4
710;B	W	EG	57	51	2,0	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,12	8,40	50,00	3,60	34,15	-	-	-	-	3
710;B	W	1.OG	59	52	3,1	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,17	8,40	50,00	3,60	35,27	-	-	-	-	3
710;B	W	2.OG	62	55	6,5	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,46	8,40	50,00	3,60	38,96	-	-	-	-	3
710;D	O	EG	61	52	5,1	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,01	8,40	50,00	3,60	36,19	-	-	-	-	3
710;D	O	1.OG	62	54	6,2	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,09	8,40	50,00	3,60	37,39	-	-	-	-	3
710;D	O	2.OG	64	56	8,3	10,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,72	8,40	50,00	3,60	40,50	-	-	-	-	4
711;A	N	EG	62	54	7,0	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,66	8,40	50,00	3,60	38,03	-	-	-	-	3
711;A	N	1.OG	63	55	7,6	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,37	8,40	50,00	3,60	38,86	-	-	-	-	3
711;A	N	2.OG	64	57	9,0	11,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,09	8,40	50,00	3,60	40,97	-	-	-	-	4
711;C	S	EG	63	55	7,9	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,57	8,40	50,00	3,60	39,10	-	-	-	-	4
711;C	S	1.OG	64	55	8,3	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,04	8,40	50,00	3,60	39,66	-	-	-	-	4
711;C	S	2.OG	65	57	9,6	11,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,73	8,40	50,00	3,60	41,82	-	-	-	-	4
711;D	O	EG	65	56	9,2	10,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,74	8,40	50,00	3,60	40,53	-	-	-	-	4
711;D	O	1.OG	65	57	9,5	11,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,17	8,40	50,00	3,60	41,08	-	-	-	-	4
711;D	O	2.OG	66	58	10,2	12,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,12	8,40	50,00	3,60	42,36	-	-	-	-	4
712;A	O	EG	63	54	7,2	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,88	8,40	50,00	3,60	38,28	-	-	-	-	3
712;A	O	1.OG	63	55	7,8	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,54	8,40	50,00	3,60	39,06	-	-	-	-	4
712;A	O	2.OG	64	56	8,4	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,29	8,40	50,00	3,60	39,97	-	-	-	-	4
712;A	O	3.OG	64	56	8,7	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,62	8,40	50,00	3,60	40,38	-	-	-	-	4
712;B	N	EG	61	53	5,3	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,24	8,40	50,00	3,60	36,44	-	-	-	-	3
712;B	N	1.OG	62	54	6,2	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,23	8,40	50,00	3,60	37,54	-	-	-	-	3
712;B	N	2.OG	63	55	7,1	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,35	8,40	50,00	3,60	38,84	-	-	-	-	3
712;B	N	3.OG	62	55	6,9	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,32	8,40	50,00	3,60	38,80	-	-	-	-	3
712;C	N	3.OG	62	54	6,4	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,99	8,40	50,00	3,60	38,42	-	-	-	-	3
712;D	W	2.OG	59	52	3,4	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,49	8,40	50,00	3,60	35,62	-	-	-	-	3
712;D	W	3.OG	60	52	4,1	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,04	8,40	50,00	3,60	36,22	-	-	-	-	3
712;F	S	EG	62	54	6,3	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,14	8,40	50,00	3,60	37,44	-	-	-	-	3
712;F	S	1.OG	62	54	6,9	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,75	8,40	50,00	3,60	38,14	-	-	-	-	3
712;F	S	2.OG	63	55	7,2	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,11	8,40	50,00	3,60	38,56	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 164

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw, res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
712;F	S	3.OG	63	55	7,5	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,48	8,40	50,00	3,60	38,99	-	-	-	-	3
712;G	O	3.OG	64	56	9,0	10,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,89	8,40	50,00	3,60	40,72	-	-	-	-	4
Punktname: Lübkestraße 3 WA 55/45 dB(A)																										
484;A	N	EG	59	52	3,4	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,19	8,40	50,00	3,60	35,29	-	-	-	-	3
484;A	N	1.OG	60	53	5,0	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,77	8,40	50,00	3,60	37,02	-	-	-	-	3
484;E	S	EG	53	47	-	1,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,27	8,40	50,00	3,60	30,15	-	-	-	-	2
484;E	S	1.OG	55	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,30	8,40	50,00	3,60	32,24	-	-	-	-	2
484;F	O	EG	56	49	0,6	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,04	8,40	50,00	3,60	33,01	-	-	-	-	2
484;F	O	1.OG	58	51	2,3	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,68	8,40	50,00	3,60	34,75	-	-	-	-	3
485;C	N	EG	62	54	6,1	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,23	8,40	50,00	3,60	37,55	-	-	-	-	3
485;C	N	1.OG	62	54	6,7	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,00	8,40	50,00	3,60	38,43	-	-	-	-	3
485;C	N	2.OG	63	55	7,6	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,01	8,40	50,00	3,60	39,62	-	-	-	-	4
485;D	W	EG	64	55	8,2	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,95	8,40	50,00	3,60	39,55	-	-	-	-	4
485;D	W	1.OG	64	56	8,5	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,31	8,40	50,00	3,60	39,99	-	-	-	-	4
485;D	W	2.OG	64	56	8,7	10,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,68	8,40	50,00	3,60	40,45	-	-	-	-	4
485;E	W	EG	64	56	8,4	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,16	8,40	50,00	3,60	39,81	-	-	-	-	4
485;E	W	1.OG	64	56	8,7	10,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,53	8,40	50,00	3,60	40,27	-	-	-	-	4
485;E	W	2.OG	64	56	8,8	10,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,80	8,40	50,00	3,60	40,60	-	-	-	-	4
485;H	O	EG	55	48	-	2,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,70	8,40	50,00	3,60	31,61	-	-	-	-	2
485;H	O	1.OG	56	50	1,0	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,50	8,40	50,00	3,60	33,49	-	-	-	-	2
485;H	O	2.OG	58	52	2,9	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,23	8,40	50,00	3,60	35,33	-	-	-	-	3
485;L	N	EG	58	51	2,9	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,74	8,40	50,00	3,60	34,80	-	-	-	-	3
485;L	N	1.OG	60	53	4,3	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,12	8,40	50,00	3,60	36,31	-	-	-	-	3
485;L	N	2.OG	61	54	5,3	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,12	8,40	50,00	3,60	37,41	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 165

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Lübkestraße 4 WA 55/45 dB(A)																										
1146;E	W	2.OG	57	50	2,0	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,78	8,40	50,00	3,60	33,79	-	-	-	-	2
1146;F	S	EG	60	52	4,4	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,82	8,40	50,00	3,60	35,97	-	-	-	-	3
1146;F	S	1.OG	60	53	4,7	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,06	8,40	50,00	3,60	36,24	-	-	-	-	3
1146;F	S	2.OG	61	54	5,7	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,11	8,40	50,00	3,60	37,41	-	-	-	-	3
1146;G	O	EG	63	55	7,2	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,46	8,40	50,00	3,60	38,97	-	-	-	-	3
1146;G	O	1.OG	64	56	8,2	10,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,45	8,40	50,00	3,60	40,16	-	-	-	-	4
1146;G	O	2.OG	64	57	8,8	11,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,13	8,40	50,00	3,60	41,03	-	-	-	-	4
1148;A	N	EG	60	53	4,7	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,55	8,40	50,00	3,60	36,78	-	-	-	-	3
1148;A	N	1.OG	61	54	5,9	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,82	8,40	50,00	3,60	38,22	-	-	-	-	3
1148;A	N	2.OG	63	55	7,2	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,94	8,40	50,00	3,60	39,53	-	-	-	-	4
1148;B	W	EG	57	50	1,7	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,88	8,40	50,00	3,60	33,90	-	-	-	-	2
1148;B	W	1.OG	59	52	3,5	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,65	8,40	50,00	3,60	35,79	-	-	-	-	3
1148;B	W	2.OG	60	53	4,2	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,27	8,40	50,00	3,60	36,47	-	-	-	-	3
1148;C	S	EG	57	50	2,0	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,50	8,40	50,00	3,60	33,49	-	-	-	-	2
1148;C	S	1.OG	59	51	3,3	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,79	8,40	50,00	3,60	34,86	-	-	-	-	3
1148;C	S	2.OG	60	52	4,2	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,75	8,40	50,00	3,60	35,89	-	-	-	-	3
1148;D	O	2.OG	60	53	4,2	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,06	8,40	50,00	3,60	36,24	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 166

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Lübkestraße 5 WA 55/45 dB(A)																										
1042;B	O	EG	55	49	-	3,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,20	8,40	50,00	3,60	32,13	-	-	-	-	2
1042;B	O	1.OG	57	50	1,2	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,75	8,40	50,00	3,60	33,75	-	-	-	-	2
1042;B	O	2.OG	58	51	2,6	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,96	8,40	50,00	3,60	35,04	-	-	-	-	3
1042;D	O	EG	55	49	-	3,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,08	8,40	50,00	3,60	32,01	-	-	-	-	2
1042;D	O	1.OG	57	50	1,1	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,58	8,40	50,00	3,60	33,58	-	-	-	-	2
1042;D	O	2.OG	58	51	2,3	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,79	8,40	50,00	3,60	34,86	-	-	-	-	3
1042;G	W	EG	64	56	8,9	10,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,72	8,40	50,00	3,60	40,50	-	-	-	-	4
1042;G	W	1.OG	65	57	9,2	11,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,17	8,40	50,00	3,60	41,08	-	-	-	-	4
1042;G	W	2.OG	65	57	9,4	11,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,54	8,40	50,00	3,60	41,57	-	-	-	-	4
1042;H	W	EG	64	56	8,4	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,24	8,40	50,00	3,60	39,91	-	-	-	-	4
1042;H	W	1.OG	64	56	8,9	10,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,77	8,40	50,00	3,60	40,56	-	-	-	-	4
1042;H	W	2.OG	65	57	9,1	11,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,21	8,40	50,00	3,60	41,14	-	-	-	-	4
1042;I	S	EG	60	52	4,6	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,43	8,40	50,00	3,60	35,55	-	-	-	-	3
1042;I	S	1.OG	61	53	5,5	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,34	8,40	50,00	3,60	36,55	-	-	-	-	3
1042;I	S	2.OG	61	53	5,8	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,85	8,40	50,00	3,60	37,12	-	-	-	-	3
1042;M	S	EG	56	49	0,9	3,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,76	8,40	50,00	3,60	32,72	-	-	-	-	2
1042;M	S	1.OG	58	51	2,3	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,12	8,40	50,00	3,60	34,15	-	-	-	-	3
1042;M	S	2.OG	59	52	3,3	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,10	8,40	50,00	3,60	35,19	-	-	-	-	3
1042;N	O	EG	55	49	-	3,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,42	8,40	50,00	3,60	32,37	-	-	-	-	2
1042;N	O	1.OG	57	50	1,4	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,91	8,40	50,00	3,60	33,93	-	-	-	-	2
1042;N	O	2.OG	58	51	2,6	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,02	8,40	50,00	3,60	35,11	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 167

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Lübkestraße 6 WA 55/45 dB(A)																										
461;A	N	EG	60	53	4,5	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,55	8,40	50,00	3,60	36,78	-	-	-	-	3
461;A	N	1.OG	62	55	6,3	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,30	8,40	50,00	3,60	38,77	-	-	-	-	3
461;C	S	EG	54	47	-	1,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,90	8,40	50,00	3,60	30,79	-	-	-	-	2
461;C	S	1.OG	57	50	1,3	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,38	8,40	50,00	3,60	33,37	-	-	-	-	2
462;A	N	EG	60	53	4,9	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,81	8,40	50,00	3,60	37,07	-	-	-	-	3
462;A	N	1.OG	62	55	6,2	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,13	8,40	50,00	3,60	38,58	-	-	-	-	3
462;A	N	2.OG	63	56	7,4	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,23	8,40	50,00	3,60	39,89	-	-	-	-	4
462;E	O	EG	60	52	4,4	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,97	8,40	50,00	3,60	36,13	-	-	-	-	3
462;E	O	1.OG	61	54	5,8	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,25	8,40	50,00	3,60	37,57	-	-	-	-	3
462;E	O	2.OG	63	55	7,1	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,66	8,40	50,00	3,60	39,20	-	-	-	-	4
463;D	O	EG	61	53	5,5	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,91	8,40	50,00	3,60	37,19	-	-	-	-	3
463;D	O	1.OG	62	55	6,8	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,12	8,40	50,00	3,60	38,56	-	-	-	-	3
463;D	O	2.OG	63	55	7,6	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,00	8,40	50,00	3,60	39,61	-	-	-	-	4
463;D	O	3.OG	64	57	8,6	11,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,09	8,40	50,00	3,60	40,97	-	-	-	-	4
463;E	N	EG	60	53	4,7	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,39	8,40	50,00	3,60	36,60	-	-	-	-	3
463;E	N	1.OG	62	54	6,1	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,65	8,40	50,00	3,60	38,02	-	-	-	-	3
463;E	N	2.OG	63	56	7,5	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,14	8,40	50,00	3,60	39,78	-	-	-	-	4
463;E	N	3.OG	64	57	8,6	11,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,37	8,40	50,00	3,60	41,34	-	-	-	-	4
463;F	N	3.OG	64	57	8,5	11,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,39	8,40	50,00	3,60	41,36	-	-	-	-	4
463;G	W	2.OG	61	54	5,6	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,71	8,40	50,00	3,60	38,09	-	-	-	-	3
463;G	W	3.OG	62	55	6,4	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,50	8,40	50,00	3,60	39,01	-	-	-	-	3
463;H	W	EG	54	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,02	8,40	50,00	3,60	30,91	-	-	-	-	2
463;H	W	1.OG	58	51	2,5	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,63	8,40	50,00	3,60	34,69	-	-	-	-	3
463;H	W	2.OG	61	54	5,2	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,30	8,40	50,00	3,60	37,62	-	-	-	-	3
463;H	W	3.OG	61	55	6,0	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,11	8,40	50,00	3,60	38,55	-	-	-	-	3
463;I	S	EG	57	50	1,6	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,31	8,40	50,00	3,60	33,29	-	-	-	-	2
463;I	S	1.OG	58	51	2,8	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,41	8,40	50,00	3,60	34,46	-	-	-	-	3
463;I	S	2.OG	59	52	3,7	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,37	8,40	50,00	3,60	35,48	-	-	-	-	3
463;I	S	3.OG	61	53	5,1	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,74	8,40	50,00	3,60	36,99	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 168

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Lübkestraße 7 WA 55/45 dB(A)																										
639;A	N	EG	60	52	4,1	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,04	8,40	50,00	3,60	36,22	-	-	-	-	3
639;E	S	EG	53	47	-	1,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,43	8,40	50,00	3,60	30,31	-	-	-	-	2
639;F	O	EG	56	49	0,3	3,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,90	8,40	50,00	3,60	32,86	-	-	-	-	2
797;C	N	EG	63	55	7,4	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,73	8,40	50,00	3,60	39,28	-	-	-	-	4
797;C	N	1.OG	64	56	8,5	10,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,94	8,40	50,00	3,60	40,78	-	-	-	-	4
797;C	N	2.OG	64	57	9,0	11,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,52	8,40	50,00	3,60	41,54	-	-	-	-	4
797;D	W	EG	65	57	9,2	11,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,15	8,40	50,00	3,60	41,06	-	-	-	-	4
797;D	W	1.OG	65	57	9,6	11,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,68	8,40	50,00	3,60	41,75	-	-	-	-	4
797;D	W	2.OG	65	57	9,7	11,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,86	8,40	50,00	3,60	41,99	-	-	-	-	4
797;E	W	EG	65	56	9,1	11,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,96	8,40	50,00	3,60	40,80	-	-	-	-	4
797;E	W	1.OG	65	57	9,5	11,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,45	8,40	50,00	3,60	41,45	-	-	-	-	4
797;E	W	2.OG	65	57	9,6	11,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,73	8,40	50,00	3,60	41,82	-	-	-	-	4
797;H	O	EG	55	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,04	8,40	50,00	3,60	31,96	-	-	-	-	2
797;H	O	1.OG	56	50	0,9	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,41	8,40	50,00	3,60	33,40	-	-	-	-	2
797;H	O	2.OG	58	51	2,1	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,59	8,40	50,00	3,60	34,65	-	-	-	-	3
797;L	N	EG	59	52	3,6	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,64	8,40	50,00	3,60	35,78	-	-	-	-	3
797;L	N	1.OG	61	54	5,6	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,57	8,40	50,00	3,60	37,93	-	-	-	-	3
797;L	N	2.OG	62	55	6,6	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,63	8,40	50,00	3,60	39,17	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 169

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Lübkestraße 8 WA 55/45 dB(A)																										
1025;A	N	EG	61	54	5,3	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,32	8,40	50,00	3,60	37,64	-	-	-	-	3
1025;A	N	1.OG	62	55	6,6	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,64	8,40	50,00	3,60	39,17	-	-	-	-	4
1025;B	W	EG	59	53	3,9	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,07	8,40	50,00	3,60	36,25	-	-	-	-	3
1025;B	W	1.OG	61	54	5,5	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,64	8,40	50,00	3,60	38,01	-	-	-	-	3
1025;C	S	EG	58	51	2,8	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,56	8,40	50,00	3,60	34,62	-	-	-	-	3
1025;C	S	1.OG	60	53	4,4	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,12	8,40	50,00	3,60	36,30	-	-	-	-	3
1026;A	N	EG	65	58	9,3	12,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,35	8,40	50,00	3,60	42,68	-	-	-	-	4
1026;A	N	1.OG	66	59	10,5	13,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	47,60	8,40	50,00	3,60	44,61	-	-	-	-	5
1026;A	N	2.OG	67	60	11,4	14,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	48,41	8,40	50,00	3,60	46,07	-	-	-	-	5
1026;B	N	EG	63	57	8,0	11,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,07	8,40	50,00	3,60	40,95	-	-	-	-	4
1026;B	N	1.OG	65	58	9,3	12,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,37	8,40	50,00	3,60	42,71	-	-	-	-	4
1026;B	N	2.OG	66	59	10,2	13,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	47,17	8,40	50,00	3,60	43,91	-	-	-	-	4
1026;E	W	2.OG	61	54	5,7	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,86	8,40	50,00	3,60	38,26	-	-	-	-	3
1026;F	S	EG	59	51	3,1	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,74	8,40	50,00	3,60	34,81	-	-	-	-	3
1026;F	S	1.OG	60	53	4,7	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,27	8,40	50,00	3,60	36,47	-	-	-	-	3
1026;F	S	2.OG	61	54	5,6	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,22	8,40	50,00	3,60	37,53	-	-	-	-	3
1026;G	S	EG	59	51	3,3	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,79	8,40	50,00	3,60	34,86	-	-	-	-	3
1026;G	S	1.OG	60	53	4,8	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,16	8,40	50,00	3,60	36,35	-	-	-	-	3
1026;G	S	2.OG	61	54	6,0	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,43	8,40	50,00	3,60	37,77	-	-	-	-	3
1026;I	O	EG	64	56	8,1	10,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,67	8,40	50,00	3,60	40,44	-	-	-	-	4
1026;I	O	1.OG	65	57	9,5	12,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,00	8,40	50,00	3,60	42,18	-	-	-	-	4
1026;I	O	2.OG	66	58	10,1	12,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,65	8,40	50,00	3,60	43,12	-	-	-	-	4
1026;K	O	EG	64	57	8,7	11,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,37	8,40	50,00	3,60	41,34	-	-	-	-	4
1026;K	O	1.OG	65	58	10,0	12,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,66	8,40	50,00	3,60	43,14	-	-	-	-	4
1026;K	O	2.OG	66	59	10,6	13,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	47,25	8,40	50,00	3,60	44,04	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 170

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grundfläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Lübkestraße 9 WA 55/45 dB(A)																										
199;C	W	EG	66	58	10,4	12,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,57	8,40	50,00	3,60	43,01	-	-	-	-	4
200;C	S	2.OG	62	55	6,5	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,17	8,40	50,00	3,60	38,62	-	-	-	-	3
200;D	O	2.OG	62	55	6,1	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,48	8,40	50,00	3,60	38,98	-	-	-	-	3
201;B	W	EG	66	59	10,6	13,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	47,08	8,40	50,00	3,60	43,77	-	-	-	-	4
201;B	W	1.OG	67	59	11,2	13,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	47,74	8,40	50,00	3,60	44,84	-	-	-	-	5
201;B	W	2.OG	67	59	11,4	14,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	47,96	8,40	50,00	3,60	45,24	-	-	-	-	5
203;E	S	EG	59	51	3,3	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,85	8,40	50,00	3,60	34,92	-	-	-	-	3
203;E	S	1.OG	61	53	5,4	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,03	8,40	50,00	3,60	37,32	-	-	-	-	3
203;F	O	1.OG	59	53	4,0	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,63	8,40	50,00	3,60	36,87	-	-	-	-	3
204;A	O	2.OG	61	55	5,4	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,25	8,40	50,00	3,60	38,72	-	-	-	-	3
204;B	N	EG	64	59	8,8	13,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	47,10	8,40	50,00	3,60	43,81	-	-	-	-	4
204;B	N	1.OG	65	59	9,7	13,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	47,58	8,40	50,00	3,60	44,57	-	-	-	-	5
204;B	N	2.OG	66	59	10,2	13,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	47,81	8,40	50,00	3,60	44,96	-	-	-	-	5
204;C	N	EG	65	59	9,5	13,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	47,42	8,40	50,00	3,60	44,32	-	-	-	-	5
204;C	N	1.OG	66	59	10,3	13,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	47,93	8,40	50,00	3,60	45,17	-	-	-	-	5
204;C	N	2.OG	66	60	10,7	14,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	48,22	8,40	50,00	3,60	45,70	-	-	-	-	5
204;D	W	EG	67	60	11,2	14,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	48,15	8,40	50,00	3,60	45,57	-	-	-	-	5
204;D	W	1.OG	67	60	12,0	14,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	48,87	8,40	50,00	3,60	47,02	-	-	-	-	5
204;D	W	2.OG	67	59	11,1	13,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	47,85	8,40	50,00	3,60	45,03	-	-	-	-	5
204;E	W	2.OG	66	58	10,2	12,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,86	8,40	50,00	3,60	43,43	-	-	-	-	4
204;F	W	1.OG	61	53	5,4	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,87	8,40	50,00	3,60	37,14	-	-	-	-	3
204;F	W	2.OG	66	58	10,3	12,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,73	8,40	50,00	3,60	43,24	-	-	-	-	4
204;G	S	1.OG	58	51	2,7	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,29	8,40	50,00	3,60	34,33	-	-	-	-	3
204;G	S	2.OG	61	53	5,4	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,66	8,40	50,00	3,60	36,91	-	-	-	-	3
204;I	S	2.OG	60	53	4,3	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,19	8,40	50,00	3,60	36,38	-	-	-	-	3
303;B	W	EG	64	56	8,3	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,18	8,40	50,00	3,60	39,83	-	-	-	-	4
303;B	W	1.OG	66	58	10,4	12,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,74	8,40	50,00	3,60	43,25	-	-	-	-	4
303;C	S	EG	60	52	4,7	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,83	8,40	50,00	3,60	35,99	-	-	-	-	3
303;C	S	1.OG	64	57	9,0	11,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,59	8,40	50,00	3,60	41,63	-	-	-	-	4
307;A	O	EG	59	54	3,8	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,86	8,40	50,00	3,60	38,26	-	-	-	-	3
307;A	O	1.OG	63	57	7,3	11,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,16	8,40	50,00	3,60	41,06	-	-	-	-	4
307;B	N	EG	64	58	8,3	12,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,86	8,40	50,00	3,60	43,43	-	-	-	-	4
307;B	N	1.OG	65	59	9,4	13,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	47,45	8,40	50,00	3,60	44,37	-	-	-	-	5
307;E	O	1.OG	62	56	6,5	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,15	8,40	50,00	3,60	39,80	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 171

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur	Korrekt Nacht	Grund fläche	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m ²	Rw, res	m ²	Rw	m ²	Rw	m ²	Rw		m ²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Lübkestraße 10 WA 55/45 dB(A)																										
509;A	O	EG	65	59	10,0	13,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	47,23	8,40	50,00	3,60	44,01	-	-	-	-	4
509;A	O	1.OG	66	60	11,0	14,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	48,20	8,40	50,00	3,60	45,68	-	-	-	-	5
509;A	O	2.OG	67	60	11,8	14,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	48,83	8,40	50,00	3,60	46,92	-	-	-	-	5
509;B	N	EG	67	60	11,1	14,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	48,91	8,40	50,00	3,60	47,10	-	-	-	-	5
509;B	N	1.OG	68	61	12,3	15,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	49,81	8,40	50,00	3,60	49,38	-	-	-	-	6
509;B	N	2.OG	69	62	13,2	16,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	50,43	8,40	50,00	3,60	51,66	-	-	-	-	6
509;E	N	EG	66	60	10,8	15,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	48,98	8,40	50,00	3,60	47,24	-	-	-	-	5
509;E	N	1.OG	67	61	11,9	15,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	49,68	8,40	50,00	3,60	49,02	-	-	-	-	5
509;E	N	2.OG	68	62	12,7	16,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	50,25	8,40	50,00	3,60	50,91	-	-	-	-	6
509;G	W	2.OG	62	55	6,9	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,98	8,40	50,00	3,60	39,59	-	-	-	-	4
509;H	W	2.OG	63	56	7,8	10,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,84	8,40	50,00	3,60	40,66	-	-	-	-	4
509;l	S	EG	59	52	3,3	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,17	8,40	50,00	3,60	35,27	-	-	-	-	3
509;l	S	1.OG	60	53	4,8	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,61	8,40	50,00	3,60	36,85	-	-	-	-	3
509;l	S	2.OG	61	54	5,7	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,45	8,40	50,00	3,60	37,80	-	-	-	-	3
509;J	O	EG	65	58	9,9	13,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,97	8,40	50,00	3,60	43,60	-	-	-	-	4
509;J	O	1.OG	66	59	11,0	14,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	48,02	8,40	50,00	3,60	45,34	-	-	-	-	5
509;J	O	2.OG	67	60	11,7	14,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	48,70	8,40	50,00	3,60	46,65	-	-	-	-	5

17.01.2024

Anlage 3
Seite 172

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Max-Eyth-Straße 3 WA 55/45 dB(A)																										
525;A	N	EG	60	53	4,5	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,68	8,40	50,00	3,60	36,92	-	-	-	-	3
525;B	W	EG	57	51	1,2	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,08	8,40	50,00	3,60	34,10	-	-	-	-	3
525;C	S	EG	53	49	-	3,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,59	8,40	50,00	3,60	32,54	-	-	-	-	2
527;A	N	EG	61	54	5,9	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,93	8,40	50,00	3,60	38,34	-	-	-	-	3
527;A	N	1.OG	62	55	7,0	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,04	8,40	50,00	3,60	39,66	-	-	-	-	4
527;A	N	2.OG	63	56	8,0	11,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,03	8,40	50,00	3,60	40,90	-	-	-	-	4
527;A	N	3.OG	64	57	8,7	11,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,71	8,40	50,00	3,60	41,79	-	-	-	-	4
527;B	W	1.OG	57	51	1,9	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,86	8,40	50,00	3,60	34,94	-	-	-	-	3
527;B	W	2.OG	58	52	2,8	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,63	8,40	50,00	3,60	35,77	-	-	-	-	3
527;B	W	3.OG	59	53	3,9	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,56	8,40	50,00	3,60	36,79	-	-	-	-	3
527;C	W	EG	57	51	1,2	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,76	8,40	50,00	3,60	34,82	-	-	-	-	3
527;C	W	1.OG	57	52	2,0	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,67	8,40	50,00	3,60	35,81	-	-	-	-	3
527;C	W	2.OG	58	53	2,9	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,19	8,40	50,00	3,60	36,38	-	-	-	-	3
527;C	W	3.OG	59	53	3,6	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,72	8,40	50,00	3,60	36,97	-	-	-	-	3
527;E	S	1.OG	57	54	1,9	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,76	8,40	50,00	3,60	38,14	-	-	-	-	3
527;E	S	2.OG	58	54	2,2	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,60	8,40	50,00	3,60	37,96	-	-	-	-	3
527;E	S	3.OG	58	54	2,7	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,44	8,40	50,00	3,60	37,77	-	-	-	-	3
527;F	S	EG	57	54	1,7	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,32	8,40	50,00	3,60	37,65	-	-	-	-	3
527;F	S	1.OG	58	54	2,4	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,79	8,40	50,00	3,60	38,18	-	-	-	-	3
527;F	S	2.OG	58	54	2,6	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,61	8,40	50,00	3,60	37,97	-	-	-	-	3
527;F	S	3.OG	58	54	2,9	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,41	8,40	50,00	3,60	37,74	-	-	-	-	3
527;G	O	EG	62	55	6,6	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,57	8,40	50,00	3,60	39,09	-	-	-	-	4
527;G	O	1.OG	63	56	7,2	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,25	8,40	50,00	3,60	39,92	-	-	-	-	4
527;G	O	2.OG	63	56	7,7	10,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,69	8,40	50,00	3,60	40,46	-	-	-	-	4
527;G	O	3.OG	64	57	8,1	11,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,16	8,40	50,00	3,60	41,07	-	-	-	-	4

Punktname: Max-Eyth-Straße 5 WA 55/45 dB(A)																										
526;C	S	EG	58	55	2,1	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,43	8,40	50,00	3,60	38,93	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 173

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw, res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Max-Eyth-Straße 7 WA 55/45 dB(A)																										
929;A	N	1.OG	58	53	2,1	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,63	8,40	50,00	3,60	36,87	-	-	-	-	3
929;A	N	2.OG	59	54	3,5	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,48	8,40	50,00	3,60	37,83	-	-	-	-	3
929;C	W	EG	56	50	0,1	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,35	8,40	50,00	3,60	33,33	-	-	-	-	2
929;C	W	1.OG	57	52	1,7	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,34	8,40	50,00	3,60	35,45	-	-	-	-	3
929;C	W	2.OG	58	53	3,0	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,34	8,40	50,00	3,60	36,55	-	-	-	-	3
930;A	N	EG	60	56	4,8	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,24	8,40	50,00	3,60	39,91	-	-	-	-	4
930;A	N	1.OG	61	56	5,4	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,59	8,40	50,00	3,60	40,34	-	-	-	-	4
930;A	N	2.OG	61	56	6,0	10,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,69	8,40	50,00	3,60	40,46	-	-	-	-	4
930;C	N	EG	58	54	2,5	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,64	8,40	50,00	3,60	38,01	-	-	-	-	3
930;C	N	1.OG	59	55	3,5	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,23	8,40	50,00	3,60	38,69	-	-	-	-	3
930;C	N	2.OG	60	55	4,4	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,63	8,40	50,00	3,60	39,17	-	-	-	-	4
930;D	W	1.OG	57	53	1,8	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,31	8,40	50,00	3,60	36,51	-	-	-	-	3
930;D	W	2.OG	58	53	2,9	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,96	8,40	50,00	3,60	37,24	-	-	-	-	3
930;H	O	EG	60	53	4,8	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,78	8,40	50,00	3,60	37,04	-	-	-	-	3
930;H	O	1.OG	61	54	5,6	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,59	8,40	50,00	3,60	37,95	-	-	-	-	3
930;H	O	2.OG	61	54	5,9	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,89	8,40	50,00	3,60	38,30	-	-	-	-	3
930;J	O	EG	61	55	5,6	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,08	8,40	50,00	3,60	38,52	-	-	-	-	3
930;J	O	1.OG	62	55	6,3	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,72	8,40	50,00	3,60	39,27	-	-	-	-	4
930;J	O	2.OG	62	55	6,7	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,00	8,40	50,00	3,60	39,61	-	-	-	-	4
930;K	N	EG	61	55	5,5	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,93	8,40	50,00	3,60	39,53	-	-	-	-	4
930;K	N	1.OG	62	56	6,1	10,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,41	8,40	50,00	3,60	40,11	-	-	-	-	4
930;K	N	2.OG	62	56	6,6	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,61	8,40	50,00	3,60	40,36	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 174

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Max-Eyth-Straße 9 WA 55/45 dB(A)																										
1058;B	W	EG	56	50	0,8	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,97	8,40	50,00	3,60	33,99	-	-	-	-	2
1059;C	S	EG	56	50	0,8	4,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,17	8,40	50,00	3,60	33,14	-	-	-	-	2
1059;D	O	EG	57	50	1,1	4,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,17	8,40	50,00	3,60	33,14	-	-	-	-	2
1060;C	W	EG	56	51	0,9	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,19	8,40	50,00	3,60	34,22	-	-	-	-	3
1060;C	W	1.OG	57	52	1,6	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,09	8,40	50,00	3,60	35,19	-	-	-	-	3
1060;C	W	2.OG	58	53	2,7	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,06	8,40	50,00	3,60	36,24	-	-	-	-	3
1060;D	W	1.OG	57	51	1,1	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,42	8,40	50,00	3,60	34,47	-	-	-	-	3
1060;D	W	2.OG	57	52	2,0	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,30	8,40	50,00	3,60	35,41	-	-	-	-	3
1060;E	S	1.OG	56	50	0,6	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,09	8,40	50,00	3,60	33,06	-	-	-	-	2
1060;E	S	2.OG	57	50	1,4	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,79	8,40	50,00	3,60	33,80	-	-	-	-	2
1060;F	S	1.OG	56	49	0,7	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,01	8,40	50,00	3,60	32,98	-	-	-	-	2
1060;F	S	2.OG	57	50	1,2	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,51	8,40	50,00	3,60	33,50	-	-	-	-	2
1060;G	S	EG	56	49	0,6	3,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,71	8,40	50,00	3,60	32,67	-	-	-	-	2
1060;G	S	1.OG	56	50	0,9	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,07	8,40	50,00	3,60	33,04	-	-	-	-	2
1060;G	S	2.OG	57	50	1,2	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,41	8,40	50,00	3,60	33,40	-	-	-	-	2
1060;H	O	EG	59	51	3,2	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,92	8,40	50,00	3,60	35,00	-	-	-	-	3
1060;H	O	1.OG	60	52	4,1	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,79	8,40	50,00	3,60	35,94	-	-	-	-	3
1060;H	O	2.OG	60	53	4,5	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,19	8,40	50,00	3,60	36,38	-	-	-	-	3
1060;J	O	EG	60	53	4,7	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,57	8,40	50,00	3,60	36,80	-	-	-	-	3
1060;J	O	1.OG	61	54	5,4	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,34	8,40	50,00	3,60	37,67	-	-	-	-	3
1060;J	O	2.OG	61	54	5,7	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,67	8,40	50,00	3,60	38,05	-	-	-	-	3
Punktname: Max-Eyth-Straße 11 WA 55/45 dB(A)																										
825;A	N	EG	59	52	3,5	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,53	8,40	50,00	3,60	35,66	-	-	-	-	3
825;A	N	1.OG	59	52	3,7	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,92	8,40	50,00	3,60	36,08	-	-	-	-	3
825;A	N	2.OG	60	53	4,4	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,63	8,40	50,00	3,60	36,87	-	-	-	-	3
825;B	W	EG	54	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,78	8,40	50,00	3,60	31,70	-	-	-	-	2
825;B	W	1.OG	55	49	-	3,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,92	8,40	50,00	3,60	32,88	-	-	-	-	2
825;B	W	2.OG	57	50	1,1	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,93	8,40	50,00	3,60	33,95	-	-	-	-	2
825;C	S	EG	56	49	0,5	3,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,66	8,40	50,00	3,60	32,61	-	-	-	-	2
825;C	S	1.OG	57	50	1,3	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,49	8,40	50,00	3,60	33,49	-	-	-	-	2
825;C	S	2.OG	58	51	2,8	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,84	8,40	50,00	3,60	34,92	-	-	-	-	3
825;D	O	EG	60	52	4,3	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,04	8,40	50,00	3,60	36,22	-	-	-	-	3
825;D	O	1.OG	60	53	4,8	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,58	8,40	50,00	3,60	36,81	-	-	-	-	3
825;D	O	2.OG	61	54	5,3	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,08	8,40	50,00	3,60	37,37	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 175

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur	Korrekt Nacht	Grundfläche	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m ²	Rw, res	m ²	Rw	m ²	Rw	m ²	Rw		m ²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Max-Eyth-Straße 13 WA 55/45 dB(A)																										
779;A	N	EG	59	52	3,3	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,21	8,40	50,00	3,60	35,31	-	-	-	-	3
779;A	N	1.OG	59	52	3,6	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,75	8,40	50,00	3,60	35,90	-	-	-	-	3
779;B	N	1.OG	59	52	3,1	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,33	8,40	50,00	3,60	35,44	-	-	-	-	3
779;C	W	EG	55	49	-	3,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,72	8,40	50,00	3,60	32,68	-	-	-	-	2
779;C	W	1.OG	57	50	1,2	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,86	8,40	50,00	3,60	33,87	-	-	-	-	2
779;D	W	EG	55	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,53	8,40	50,00	3,60	32,48	-	-	-	-	2
779;D	W	1.OG	56	50	0,9	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,60	8,40	50,00	3,60	33,59	-	-	-	-	2
779;E	S	EG	56	49	0,8	3,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,94	8,40	50,00	3,60	32,90	-	-	-	-	2
779;E	S	1.OG	57	50	1,6	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,64	8,40	50,00	3,60	33,64	-	-	-	-	2
779;F	S	EG	57	50	1,4	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,35	8,40	50,00	3,60	33,34	-	-	-	-	2
779;F	S	1.OG	58	50	2,1	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,96	8,40	50,00	3,60	33,98	-	-	-	-	2
779;G	O	EG	60	53	4,3	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,05	8,40	50,00	3,60	36,23	-	-	-	-	3
779;G	O	1.OG	60	53	4,7	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,40	8,40	50,00	3,60	36,61	-	-	-	-	3
Punktname: Max-Eyth-Straße 13a WA 55/45 dB(A)																										
644;A	N	EG	60	53	4,1	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,06	8,40	50,00	3,60	36,24	-	-	-	-	3
644;A	N	1.OG	59	52	3,5	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,64	8,40	50,00	3,60	35,78	-	-	-	-	3
644;B	N	1.OG	59	52	3,3	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,51	8,40	50,00	3,60	35,64	-	-	-	-	3
644;C	W	EG	55	49	-	3,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,16	8,40	50,00	3,60	32,09	-	-	-	-	2
644;C	W	1.OG	56	50	1,0	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,50	8,40	50,00	3,60	33,49	-	-	-	-	2
644;F	S	EG	60	52	4,5	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,72	8,40	50,00	3,60	35,87	-	-	-	-	3
644;F	S	1.OG	61	53	5,1	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,18	8,40	50,00	3,60	36,37	-	-	-	-	3
644;G	S	EG	60	52	4,7	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,92	8,40	50,00	3,60	36,08	-	-	-	-	3
644;G	S	1.OG	61	53	5,3	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,34	8,40	50,00	3,60	36,54	-	-	-	-	3
644;H	O	EG	60	53	5,0	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,47	8,40	50,00	3,60	36,69	-	-	-	-	3
644;H	O	1.OG	61	53	5,5	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,96	8,40	50,00	3,60	37,24	-	-	-	-	3
658;B	N	EG	56	49	0,3	3,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,73	8,40	50,00	3,60	32,69	-	-	-	-	2
658;B	N	1.OG	58	51	2,4	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,80	8,40	50,00	3,60	34,87	-	-	-	-	3
658;C	W	EG	57	50	1,5	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,27	8,40	50,00	3,60	33,25	-	-	-	-	2
658;C	W	1.OG	58	51	2,7	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,52	8,40	50,00	3,60	34,57	-	-	-	-	3
658;D	S	EG	60	52	4,4	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,67	8,40	50,00	3,60	35,81	-	-	-	-	3
658;D	S	1.OG	61	53	5,1	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,31	8,40	50,00	3,60	36,51	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 176

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Peter-Florenz-Weddigen-Straße 1 WA 55/45 dB(A)																										
646;B	O	EG	64	58	8,9	12,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,58	8,40	50,00	3,60	43,02	-	-	-	-	4
646;B	O	1.OG	65	59	9,8	13,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	47,36	8,40	50,00	3,60	44,21	-	-	-	-	5
646;B	O	2.OG	66	59	10,5	14,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	47,98	8,40	50,00	3,60	45,26	-	-	-	-	5
646;C	N	EG	67	60	11,6	14,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	48,64	8,40	50,00	3,60	46,53	-	-	-	-	5
646;C	N	1.OG	67	60	12,0	15,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	49,01	8,40	50,00	3,60	47,32	-	-	-	-	5
646;C	N	2.OG	68	61	12,7	15,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	49,79	8,40	50,00	3,60	49,33	-	-	-	-	6
646;E	N	1.OG	67	60	11,9	15,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	48,98	8,40	50,00	3,60	47,25	-	-	-	-	5
646;E	N	2.OG	68	61	12,7	15,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	49,74	8,40	50,00	3,60	49,19	-	-	-	-	6
646;F	W	EG	63	57	8,0	11,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,11	8,40	50,00	3,60	41,00	-	-	-	-	4
646;F	W	1.OG	64	57	8,7	11,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,77	8,40	50,00	3,60	41,88	-	-	-	-	4
646;F	W	2.OG	65	58	9,3	12,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,39	8,40	50,00	3,60	42,74	-	-	-	-	4
Punktname: Peter-Florenz-Weddigen-Straße 1a WA 55/45 dB(A)																										
528;A	S	EG	60	54	4,7	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,59	8,40	50,00	3,60	37,95	-	-	-	-	3
528;A	S	1.OG	61	55	5,4	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,17	8,40	50,00	3,60	38,62	-	-	-	-	3
528;A	S	2.OG	62	55	6,3	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,94	8,40	50,00	3,60	39,53	-	-	-	-	4
528;B	O	EG	64	58	8,9	12,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,62	8,40	50,00	3,60	43,08	-	-	-	-	4
528;B	O	1.OG	65	59	9,6	13,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	47,29	8,40	50,00	3,60	44,11	-	-	-	-	5
528;B	O	2.OG	66	59	10,2	13,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	47,80	8,40	50,00	3,60	44,95	-	-	-	-	5
528;E	W	EG	64	57	8,1	11,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,18	8,40	50,00	3,60	41,10	-	-	-	-	4
528;E	W	1.OG	64	57	8,2	11,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,26	8,40	50,00	3,60	41,19	-	-	-	-	4
528;E	W	2.OG	64	57	8,7	11,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,73	8,40	50,00	3,60	41,82	-	-	-	-	4
528;F	S	1.OG	60	54	4,4	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,06	8,40	50,00	3,60	37,35	-	-	-	-	3
528;F	S	2.OG	61	54	5,2	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,77	8,40	50,00	3,60	38,16	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 177

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		m²		SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Peter-Florenz-Weddigen-Straße 1b WA 55/45 dB(A)																										
507;B	W	EG	62	55	6,9	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,97	8,40	50,00	3,60	39,58	-	-	-	-	4
507;B	W	1.OG	62	55	6,5	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,54	8,40	50,00	3,60	39,06	-	-	-	-	4
507;B	W	2.OG	63	56	7,3	10,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,41	8,40	50,00	3,60	40,12	-	-	-	-	4
507;C	S	1.OG	58	51	2,1	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,62	8,40	50,00	3,60	34,68	-	-	-	-	3
507;C	S	2.OG	61	54	5,1	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,56	8,40	50,00	3,60	37,92	-	-	-	-	3
508;A	N	EG	63	57	7,8	11,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,32	8,40	50,00	3,60	41,27	-	-	-	-	4
508;A	N	1.OG	64	57	8,5	12,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,01	8,40	50,00	3,60	42,21	-	-	-	-	4
508;A	N	2.OG	65	58	9,1	12,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,48	8,40	50,00	3,60	42,87	-	-	-	-	4
508;A	N	3.OG	66	59	10,2	13,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	47,49	8,40	50,00	3,60	44,43	-	-	-	-	5
508;B	N	1.OG	63	56	7,6	11,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,99	8,40	50,00	3,60	40,84	-	-	-	-	4
508;B	N	2.OG	64	57	8,1	11,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,50	8,40	50,00	3,60	41,51	-	-	-	-	4
508;B	N	3.OG	65	58	9,5	12,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,80	8,40	50,00	3,60	43,34	-	-	-	-	4
508;C	W	EG	62	55	6,9	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,96	8,40	50,00	3,60	39,56	-	-	-	-	4
508;C	W	1.OG	64	57	8,2	11,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,23	8,40	50,00	3,60	41,16	-	-	-	-	4
508;C	W	2.OG	63	56	7,2	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,29	8,40	50,00	3,60	39,96	-	-	-	-	4
508;C	W	3.OG	64	57	8,1	11,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,21	8,40	50,00	3,60	41,12	-	-	-	-	4
508;E	W	3.OG	62	56	7,0	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,11	8,40	50,00	3,60	39,74	-	-	-	-	4
508;F	S	1.OG	58	52	2,1	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,21	8,40	50,00	3,60	35,31	-	-	-	-	3
508;F	S	2.OG	59	53	3,5	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,38	8,40	50,00	3,60	36,59	-	-	-	-	3
508;F	S	3.OG	61	55	5,5	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,09	8,40	50,00	3,60	38,53	-	-	-	-	3
508;G	S	EG	58	52	2,3	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,55	8,40	50,00	3,60	35,68	-	-	-	-	3
508;G	S	1.OG	58	53	2,9	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,16	8,40	50,00	3,60	36,34	-	-	-	-	3
508;G	S	2.OG	59	53	3,8	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,91	8,40	50,00	3,60	37,18	-	-	-	-	3
508;G	S	3.OG	61	55	5,9	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,61	8,40	50,00	3,60	39,14	-	-	-	-	4
508;H	S	EG	57	52	1,5	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,32	8,40	50,00	3,60	35,43	-	-	-	-	3
508;H	S	1.OG	58	53	3,0	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,70	8,40	50,00	3,60	36,95	-	-	-	-	3
508;H	S	2.OG	59	54	4,0	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,44	8,40	50,00	3,60	37,77	-	-	-	-	3
508;H	S	3.OG	61	55	5,8	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,70	8,40	50,00	3,60	39,25	-	-	-	-	4
508;I	O	EG	63	57	7,4	11,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,75	8,40	50,00	3,60	41,85	-	-	-	-	4
508;I	O	1.OG	64	58	8,4	12,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,57	8,40	50,00	3,60	43,01	-	-	-	-	4
508;I	O	2.OG	65	58	9,1	13,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	47,04	8,40	50,00	3,60	43,72	-	-	-	-	4
508;I	O	3.OG	65	59	9,3	13,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	47,12	8,40	50,00	3,60	43,84	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 178

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		m²		SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Peter-Florenz-Weddigen-Straße 3 WA 55/45 dB(A)																										
1169;A	S	2.OG	57	51	1,4	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,93	8,40	50,00	3,60	35,01	-	-	-	-	3
1169;A	S	3.OG	58	52	2,2	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,47	8,40	50,00	3,60	35,60	-	-	-	-	3
1169;D	O	EG	61	56	5,8	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,32	8,40	50,00	3,60	40,00	-	-	-	-	4
1169;D	O	1.OG	62	57	6,5	11,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,23	8,40	50,00	3,60	41,15	-	-	-	-	4
1169;D	O	2.OG	63	57	7,5	11,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,79	8,40	50,00	3,60	41,90	-	-	-	-	4
1169;D	O	3.OG	63	57	7,6	11,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,73	8,40	50,00	3,60	41,83	-	-	-	-	4
1169;F	O	EG	62	56	6,1	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,24	8,40	50,00	3,60	39,91	-	-	-	-	4
1169;F	O	1.OG	63	57	7,2	11,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,62	8,40	50,00	3,60	41,68	-	-	-	-	4
1169;F	O	2.OG	63	58	8,0	12,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,20	8,40	50,00	3,60	42,47	-	-	-	-	4
1169;F	O	3.OG	64	58	8,4	12,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,27	8,40	50,00	3,60	42,56	-	-	-	-	4
1169;G	N	EG	60	53	4,5	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,02	8,40	50,00	3,60	37,30	-	-	-	-	3
1169;G	N	1.OG	62	55	6,1	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,75	8,40	50,00	3,60	39,31	-	-	-	-	4
1169;G	N	2.OG	63	56	7,3	10,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,78	8,40	50,00	3,60	40,57	-	-	-	-	4
1169;G	N	3.OG	63	57	7,9	11,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,36	8,40	50,00	3,60	41,32	-	-	-	-	4
1169;H	W	EG	58	51	2,2	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,43	8,40	50,00	3,60	34,48	-	-	-	-	3
1169;H	W	1.OG	60	54	5,0	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,09	8,40	50,00	3,60	37,38	-	-	-	-	3
1169;H	W	2.OG	61	55	6,0	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,08	8,40	50,00	3,60	38,52	-	-	-	-	3
1169;H	W	3.OG	61	54	5,9	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,00	8,40	50,00	3,60	38,43	-	-	-	-	3
1169;I	NW	EG	59	52	3,2	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,35	8,40	50,00	3,60	35,46	-	-	-	-	3
1169;I	NW	1.OG	61	54	5,9	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,99	8,40	50,00	3,60	38,41	-	-	-	-	3
1169;I	NW	2.OG	62	55	7,0	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,04	8,40	50,00	3,60	39,66	-	-	-	-	4
1169;I	NW	3.OG	63	56	7,5	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,56	8,40	50,00	3,60	40,30	-	-	-	-	4
1169;J	W	EG	58	51	2,8	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,00	8,40	50,00	3,60	35,08	-	-	-	-	3
1169;J	W	1.OG	60	53	4,5	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,59	8,40	50,00	3,60	36,83	-	-	-	-	3
1169;J	W	2.OG	61	54	5,1	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,20	8,40	50,00	3,60	37,51	-	-	-	-	3
1169;J	W	3.OG	61	54	5,3	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,38	8,40	50,00	3,60	37,72	-	-	-	-	3
1169;K	SW	EG	56	49	0,3	3,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,57	8,40	50,00	3,60	32,51	-	-	-	-	2
1169;K	SW	1.OG	57	50	1,3	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,53	8,40	50,00	3,60	33,53	-	-	-	-	2
1169;K	SW	2.OG	57	50	1,6	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,78	8,40	50,00	3,60	33,79	-	-	-	-	2
1169;K	SW	3.OG	58	51	2,4	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,62	8,40	50,00	3,60	34,68	-	-	-	-	3
1169;L	S	EG	54	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,32	8,40	50,00	3,60	31,22	-	-	-	-	2
1169;L	S	1.OG	55	49	-	3,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,44	8,40	50,00	3,60	32,39	-	-	-	-	2
1169;L	S	2.OG	57	51	1,2	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,17	8,40	50,00	3,60	34,20	-	-	-	-	3
1169;L	S	3.OG	57	51	2,0	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,01	8,40	50,00	3,60	35,10	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 179

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur	Korrekt Nacht	Grund fläche	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Peter-Florenz-Weddigen-Straße 4 WA 55/45 dB(A)																										
289;A	O	EG	59	52	3,7	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,85	8,40	50,00	3,60	36,01	-	-	-	-	3
289;A	O	1.OG	61	54	5,4	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,63	8,40	50,00	3,60	38,00	-	-	-	-	3
289;B	N	EG	61	55	5,8	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,46	8,40	50,00	3,60	38,97	-	-	-	-	3
289;B	N	1.OG	63	57	7,4	11,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,07	8,40	50,00	3,60	40,95	-	-	-	-	4
289;C	W	EG	60	56	4,5	10,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,38	8,40	50,00	3,60	40,08	-	-	-	-	4
289;C	W	1.OG	61	56	5,4	10,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,84	8,40	50,00	3,60	40,65	-	-	-	-	4
289;D	S	EG	56	52	0,7	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,06	8,40	50,00	3,60	35,15	-	-	-	-	3
289;D	S	1.OG	58	53	2,2	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,30	8,40	50,00	3,60	36,50	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 180

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Peter-Florenz-Weddigen-Straße 5 WA 55/45 dB(A)																										
121;A	N	EG	60	55	5,0	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,29	8,40	50,00	3,60	38,76	-	-	-	-	3
121;A	N	1.OG	61	55	5,2	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,55	8,40	50,00	3,60	39,07	-	-	-	-	4
121;A	N	2.OG	62	56	6,4	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,31	8,40	50,00	3,60	39,99	-	-	-	-	4
121;C	N	EG	60	53	4,1	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,59	8,40	50,00	3,60	36,82	-	-	-	-	3
121;C	N	1.OG	60	54	4,5	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,21	8,40	50,00	3,60	37,52	-	-	-	-	3
121;C	N	2.OG	61	54	5,2	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,81	8,40	50,00	3,60	38,21	-	-	-	-	3
121;D	W	1.OG	60	53	4,1	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,20	8,40	50,00	3,60	36,40	-	-	-	-	3
121;D	W	2.OG	58	51	2,2	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,37	8,40	50,00	3,60	34,41	-	-	-	-	3
121;E	W	2.OG	58	51	2,6	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,80	8,40	50,00	3,60	34,87	-	-	-	-	3
121;F	S	2.OG	58	52	2,7	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,73	8,40	50,00	3,60	35,87	-	-	-	-	3
121;G	S	EG	56	53	1,0	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,58	8,40	50,00	3,60	36,82	-	-	-	-	3
121;G	S	1.OG	58	54	2,2	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,23	8,40	50,00	3,60	37,54	-	-	-	-	3
121;G	S	2.OG	59	53	3,3	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,97	8,40	50,00	3,60	37,25	-	-	-	-	3
121;H	O	EG	58	55	2,3	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,26	8,40	50,00	3,60	38,73	-	-	-	-	3
121;H	O	1.OG	59	55	3,7	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,79	8,40	50,00	3,60	39,36	-	-	-	-	4
121;H	O	2.OG	61	56	5,5	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,56	8,40	50,00	3,60	40,29	-	-	-	-	4
121;I	O	EG	60	56	4,4	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,61	8,40	50,00	3,60	40,37	-	-	-	-	4
121;I	O	1.OG	61	56	5,1	10,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,78	8,40	50,00	3,60	40,58	-	-	-	-	4
121;I	O	2.OG	62	57	6,5	11,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,31	8,40	50,00	3,60	41,26	-	-	-	-	4
121;J	O	EG	60	56	4,9	10,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,85	8,40	50,00	3,60	40,67	-	-	-	-	4
121;J	O	1.OG	61	56	5,5	11,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,04	8,40	50,00	3,60	40,91	-	-	-	-	4
121;J	O	2.OG	62	57	6,7	11,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,48	8,40	50,00	3,60	41,49	-	-	-	-	4
121;K	O	EG	61	57	5,9	11,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,07	8,40	50,00	3,60	40,95	-	-	-	-	4
121;K	O	1.OG	62	57	6,3	11,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,25	8,40	50,00	3,60	41,19	-	-	-	-	4
121;K	O	2.OG	63	57	7,5	11,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,86	8,40	50,00	3,60	41,99	-	-	-	-	4
982;B	N	EG	57	50	1,2	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,30	8,40	50,00	3,60	33,28	-	-	-	-	2
982;B	N	1.OG	60	53	4,4	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,46	8,40	50,00	3,60	36,68	-	-	-	-	3
982;C	W	EG	58	52	3,0	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,14	8,40	50,00	3,60	35,24	-	-	-	-	3
982;C	W	1.OG	60	53	4,1	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,20	8,40	50,00	3,60	36,39	-	-	-	-	3
983;D	W	EG	57	50	1,8	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,02	8,40	50,00	3,60	34,05	-	-	-	-	2
983;D	W	1.OG	58	52	3,0	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,14	8,40	50,00	3,60	35,24	-	-	-	-	3
983;E	S	EG	54	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,02	8,40	50,00	3,60	30,91	-	-	-	-	2
983;E	S	1.OG	56	50	0,3	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,11	8,40	50,00	3,60	33,08	-	-	-	-	2
983;F	S	EG	55	49	-	3,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,91	8,40	50,00	3,60	32,88	-	-	-	-	2
983;F	S	1.OG	57	51	1,5	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,99	8,40	50,00	3,60	35,08	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 181

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw, res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
983;G	O	EG	57	53	1,8	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,80	8,40	50,00	3,60	37,06	-	-	-	-	3
983;G	O	1.OG	59	54	3,1	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,65	8,40	50,00	3,60	38,02	-	-	-	-	3
Punktname: Peter-Florenz-Weddigen-Straße 7 WA 55/45 dB(A)																										
756;C	N	EG	58	52	3,0	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,32	8,40	50,00	3,60	35,43	-	-	-	-	3
756;C	N	1.OG	61	54	5,2	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,59	8,40	50,00	3,60	37,95	-	-	-	-	3
756;D	W	EG	58	51	2,5	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,63	8,40	50,00	3,60	34,69	-	-	-	-	3
756;D	W	1.OG	59	52	3,8	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,94	8,40	50,00	3,60	36,10	-	-	-	-	3
756;G	S	EG	52	46	-	0,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,43	8,40	50,00	3,60	29,28	-	-	-	-	2
756;G	S	1.OG	53	47	-	1,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,38	8,40	50,00	3,60	30,26	-	-	-	-	2
757;B	N	1.OG	60	54	4,7	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,56	8,40	50,00	3,60	37,92	-	-	-	-	3
757;B	N	2.OG	61	55	5,9	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,69	8,40	50,00	3,60	39,24	-	-	-	-	4
757;C	N	EG	57	50	1,5	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,66	8,40	50,00	3,60	33,66	-	-	-	-	2
757;C	N	1.OG	60	54	5,0	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,40	8,40	50,00	3,60	37,74	-	-	-	-	3
757;C	N	2.OG	61	55	5,9	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,42	8,40	50,00	3,60	38,92	-	-	-	-	3
757;F	W	EG	56	49	0,6	3,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,75	8,40	50,00	3,60	32,71	-	-	-	-	2
757;F	W	1.OG	55	48	-	2,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,70	8,40	50,00	3,60	31,62	-	-	-	-	2
757;F	W	2.OG	58	51	2,7	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,86	8,40	50,00	3,60	34,94	-	-	-	-	3
757;H	S	1.OG	56	50	0,7	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,04	8,40	50,00	3,60	34,06	-	-	-	-	3
757;H	S	2.OG	58	52	3,0	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,80	8,40	50,00	3,60	35,95	-	-	-	-	3
757;I	S	EG	56	52	0,6	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,33	8,40	50,00	3,60	35,44	-	-	-	-	3
757;I	S	1.OG	57	52	1,5	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,43	8,40	50,00	3,60	35,55	-	-	-	-	3
757;I	S	2.OG	59	53	3,4	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,62	8,40	50,00	3,60	36,86	-	-	-	-	3
757;J	O	EG	60	56	4,2	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,32	8,40	50,00	3,60	40,00	-	-	-	-	4
757;J	O	1.OG	61	56	5,3	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,59	8,40	50,00	3,60	40,34	-	-	-	-	4
757;J	O	2.OG	62	56	6,4	11,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,98	8,40	50,00	3,60	40,83	-	-	-	-	4
1120;A	O	EG	60	55	4,3	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,82	8,40	50,00	3,60	39,39	-	-	-	-	4
1120;B	N	EG	58	53	2,5	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,12	8,40	50,00	3,60	36,31	-	-	-	-	3
1120;C	W	EG	57	50	1,1	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,31	8,40	50,00	3,60	33,29	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 182

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Peter-Florenz-Weddigen-Straße 9 WA 55/45 dB(A)																										
1211;C	SW	EG	57	50	1,4	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,49	8,40	50,00	3,60	33,48	-	-	-	-	2
1211;D	SO	EG	54	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,44	8,40	50,00	3,60	31,35	-	-	-	-	2
1212;A	NW	EG	57	53	1,7	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,30	8,40	50,00	3,60	36,51	-	-	-	-	3
1212;A	NW	1.OG	59	53	3,2	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,04	8,40	50,00	3,60	37,33	-	-	-	-	3
1212;A	NW	2.OG	61	55	5,5	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,54	8,40	50,00	3,60	39,06	-	-	-	-	4
1212;C	NW	EG	57	52	1,2	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,34	8,40	50,00	3,60	35,46	-	-	-	-	3
1212;C	NW	1.OG	58	52	2,1	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,49	8,40	50,00	3,60	35,61	-	-	-	-	3
1212;C	NW	2.OG	60	54	4,9	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,58	8,40	50,00	3,60	37,95	-	-	-	-	3
1212;E	NW	EG	56	49	0,2	3,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,74	8,40	50,00	3,60	32,69	-	-	-	-	2
1212;E	NW	1.OG	57	51	1,9	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,43	8,40	50,00	3,60	34,48	-	-	-	-	3
1212;E	NW	2.OG	60	53	4,3	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,67	8,40	50,00	3,60	36,92	-	-	-	-	3
1212;G	SW	EG	57	50	1,4	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,55	8,40	50,00	3,60	33,54	-	-	-	-	2
1212;G	SW	1.OG	57	50	1,6	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,75	8,40	50,00	3,60	33,75	-	-	-	-	2
1212;G	SW	2.OG	57	51	2,0	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,07	8,40	50,00	3,60	34,10	-	-	-	-	3
1212;I	SW	2.OG	56	49	0,3	3,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,36	8,40	50,00	3,60	32,30	-	-	-	-	2
1212;J	SW	EG	53	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,52	8,40	50,00	3,60	30,40	-	-	-	-	2
1212;J	SW	1.OG	55	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,33	8,40	50,00	3,60	32,27	-	-	-	-	2
1212;J	SW	2.OG	57	50	1,4	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,89	8,40	50,00	3,60	33,91	-	-	-	-	2
1212;K	SO	EG	55	50	-	4,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,75	8,40	50,00	3,60	33,75	-	-	-	-	2
1212;K	SO	1.OG	56	51	0,8	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,00	8,40	50,00	3,60	35,09	-	-	-	-	3
1212;K	SO	2.OG	58	53	2,5	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,09	8,40	50,00	3,60	36,27	-	-	-	-	3
1212;L	O	EG	56	52	0,3	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,74	8,40	50,00	3,60	35,88	-	-	-	-	3
1212;L	O	1.OG	57	53	1,9	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,80	8,40	50,00	3,60	37,06	-	-	-	-	3
1212;L	O	2.OG	59	54	3,8	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,75	8,40	50,00	3,60	38,14	-	-	-	-	3
1212;M	SO	EG	56	52	0,2	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,47	8,40	50,00	3,60	35,60	-	-	-	-	3
1212;M	SO	1.OG	57	53	1,6	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,34	8,40	50,00	3,60	36,55	-	-	-	-	3
1212;M	SO	2.OG	59	54	3,3	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,12	8,40	50,00	3,60	37,42	-	-	-	-	3
1212;N	NO	EG	58	55	2,8	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,67	8,40	50,00	3,60	39,22	-	-	-	-	4
1212;N	NO	1.OG	59	55	3,9	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,02	8,40	50,00	3,60	39,64	-	-	-	-	4
1212;N	NO	2.OG	61	56	5,1	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,31	8,40	50,00	3,60	39,98	-	-	-	-	4
1212;O	NO	EG	59	56	3,7	10,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,42	8,40	50,00	3,60	40,13	-	-	-	-	4
1212;O	NO	1.OG	60	56	4,7	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,58	8,40	50,00	3,60	40,33	-	-	-	-	4
1212;O	NO	2.OG	61	56	5,7	10,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,77	8,40	50,00	3,60	40,57	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 183

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Peter-Florenz-Weddigen-Straße 10 WA 55/45 dB(A)																										
880;A	NW	EG	57	51	1,7	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,39	8,40	50,00	3,60	34,43	-	-	-	-	3
880;A	NW	1.OG	59	54	4,0	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,06	8,40	50,00	3,60	37,35	-	-	-	-	3
880;A	NW	2.OG	61	55	5,7	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,53	8,40	50,00	3,60	39,05	-	-	-	-	4
880;B	NW	1.OG	60	54	4,1	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,64	8,40	50,00	3,60	38,01	-	-	-	-	3
880;B	NW	2.OG	61	55	5,8	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,80	8,40	50,00	3,60	39,37	-	-	-	-	4
880;H	SW	EG	57	55	1,5	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,52	8,40	50,00	3,60	39,04	-	-	-	-	3
880;H	SW	1.OG	58	55	2,6	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,75	8,40	50,00	3,60	39,31	-	-	-	-	4
880;H	SW	2.OG	60	56	4,7	10,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,43	8,40	50,00	3,60	40,14	-	-	-	-	4
880;I	SO	EG	55	52	-	6,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,75	8,40	50,00	3,60	35,90	-	-	-	-	3
880;I	SO	1.OG	56	53	0,9	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,50	8,40	50,00	3,60	36,72	-	-	-	-	3
880;I	SO	2.OG	60	55	4,2	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,18	8,40	50,00	3,60	38,64	-	-	-	-	3
880;K	SO	EG	55	50	-	4,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,51	8,40	50,00	3,60	33,50	-	-	-	-	2
880;K	SO	1.OG	57	51	1,1	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,04	8,40	50,00	3,60	35,13	-	-	-	-	3
880;K	SO	2.OG	60	54	4,5	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,53	8,40	50,00	3,60	37,88	-	-	-	-	3
880;L	NO	EG	56	49	0,7	3,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,68	8,40	50,00	3,60	32,63	-	-	-	-	2
880;L	NO	1.OG	58	51	2,6	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,55	8,40	50,00	3,60	34,60	-	-	-	-	3
880;L	NO	2.OG	60	53	5,0	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,01	8,40	50,00	3,60	37,29	-	-	-	-	3
880;M	NO	EG	57	50	1,3	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,27	8,40	50,00	3,60	33,25	-	-	-	-	2
880;M	NO	1.OG	58	51	2,9	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,92	8,40	50,00	3,60	35,00	-	-	-	-	3
880;M	NO	2.OG	61	54	5,1	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,09	8,40	50,00	3,60	37,38	-	-	-	-	3
880;P	NO	EG	56	50	1,0	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,13	8,40	50,00	3,60	33,11	-	-	-	-	2
880;P	NO	1.OG	58	51	2,8	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,85	8,40	50,00	3,60	34,93	-	-	-	-	3
880;P	NO	2.OG	60	53	4,8	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,87	8,40	50,00	3,60	37,14	-	-	-	-	3
Punktname: Peter-Florenz-Weddigen-Straße 10a WA 55/45 dB(A)																										
1327;A	NW	EG	55	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,51	8,40	50,00	3,60	32,46	-	-	-	-	2
1327;A	NW	1.OG	57	52	1,9	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,16	8,40	50,00	3,60	35,26	-	-	-	-	3
1327;A	NW	2.OG	60	54	4,5	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,24	8,40	50,00	3,60	37,55	-	-	-	-	3
1327;C	NW	1.OG	57	52	1,9	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,89	8,40	50,00	3,60	36,05	-	-	-	-	3
1327;C	NW	2.OG	60	54	4,9	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,98	8,40	50,00	3,60	38,40	-	-	-	-	3
1327;D	SW	EG	57	54	1,1	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,65	8,40	50,00	3,60	38,02	-	-	-	-	3
1327;D	SW	1.OG	58	55	2,3	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,21	8,40	50,00	3,60	38,68	-	-	-	-	3
1327;D	SW	2.OG	60	55	4,1	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,84	8,40	50,00	3,60	39,42	-	-	-	-	4
1327;H	NO	EG	57	50	1,3	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,34	8,40	50,00	3,60	33,32	-	-	-	-	2
1327;H	NO	1.OG	58	51	2,1	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,13	8,40	50,00	3,60	34,16	-	-	-	-	3
1327;H	NO	2.OG	59	52	3,3	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,33	8,40	50,00	3,60	35,45	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 184

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Peter-Florenz-Weddigen-Straße 11 WA 55/45 dB(A)																										
1188;C	SW	EG	57	50	1,6	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,68	8,40	50,00	3,60	33,68	-	-	-	-	2
1188;C	SW	1.OG	58	51	2,3	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,42	8,40	50,00	3,60	34,46	-	-	-	-	3
1188;E	SW	EG	56	49	0,7	3,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,74	8,40	50,00	3,60	32,69	-	-	-	-	2
1188;E	SW	1.OG	57	50	1,1	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,12	8,40	50,00	3,60	33,10	-	-	-	-	2
1188;F	SO	1.OG	55	50	-	4,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,10	8,40	50,00	3,60	33,08	-	-	-	-	2
1189;A	NW	EG	57	54	1,9	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,06	8,40	50,00	3,60	37,34	-	-	-	-	3
1189;A	NW	1.OG	59	54	3,2	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,73	8,40	50,00	3,60	38,11	-	-	-	-	3
1189;A	NW	2.OG	60	55	4,8	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,46	8,40	50,00	3,60	38,97	-	-	-	-	3
1189;B	NW	EG	57	52	1,3	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,22	8,40	50,00	3,60	35,33	-	-	-	-	3
1189;B	NW	1.OG	58	53	2,9	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,49	8,40	50,00	3,60	36,71	-	-	-	-	3
1189;B	NW	2.OG	60	54	4,2	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,36	8,40	50,00	3,60	37,69	-	-	-	-	3
1189;C	NW	EG	56	50	0,9	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,63	8,40	50,00	3,60	33,63	-	-	-	-	2
1189;C	NW	1.OG	58	52	2,3	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,06	8,40	50,00	3,60	35,15	-	-	-	-	3
1189;C	NW	2.OG	59	53	3,5	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,10	8,40	50,00	3,60	36,28	-	-	-	-	3
1189;E	SO	1.OG	55	50	-	4,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,82	8,40	50,00	3,60	33,83	-	-	-	-	2
1189;E	SO	2.OG	57	51	1,2	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,84	8,40	50,00	3,60	34,91	-	-	-	-	3
1189;F	SO	EG	54	51	-	5,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,90	8,40	50,00	3,60	34,98	-	-	-	-	3
1189;F	SO	1.OG	56	52	0,4	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,43	8,40	50,00	3,60	35,55	-	-	-	-	3
1189;F	SO	2.OG	57	53	1,9	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,12	8,40	50,00	3,60	36,31	-	-	-	-	3
1189;G	NO	EG	58	56	2,9	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,35	8,40	50,00	3,60	40,03	-	-	-	-	4
1189;G	NO	1.OG	59	56	3,8	10,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,51	8,40	50,00	3,60	40,24	-	-	-	-	4
1189;G	NO	2.OG	61	56	5,1	10,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,69	8,40	50,00	3,60	40,47	-	-	-	-	4
Punktname: Peter-Florenz-Weddigen-Straße 12 WA 55/45 dB(A)																										
586;A	SO	1.OG	57	52	1,1	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,56	8,40	50,00	3,60	35,69	-	-	-	-	3
586;A	SO	2.OG	58	53	2,8	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,58	8,40	50,00	3,60	36,81	-	-	-	-	3
586;B	SO	EG	55	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,64	8,40	50,00	3,60	31,55	-	-	-	-	2
586;B	SO	1.OG	57	51	1,2	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,66	8,40	50,00	3,60	34,72	-	-	-	-	3
586;B	SO	2.OG	58	53	3,0	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,09	8,40	50,00	3,60	36,27	-	-	-	-	3
586;C	NO	EG	56	49	0,7	3,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,61	8,40	50,00	3,60	32,56	-	-	-	-	2
586;C	NO	1.OG	57	50	1,8	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,71	8,40	50,00	3,60	33,71	-	-	-	-	2
586;C	NO	2.OG	59	52	3,2	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,12	8,40	50,00	3,60	35,22	-	-	-	-	3
586;G	SW	EG	57	55	1,4	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,24	8,40	50,00	3,60	38,71	-	-	-	-	3
586;G	SW	1.OG	58	55	2,5	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,78	8,40	50,00	3,60	39,35	-	-	-	-	4
586;G	SW	2.OG	59	55	3,6	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,04	8,40	50,00	3,60	39,66	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 185

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Peter-Florenz-Weddigen-Straße 12a WA 55/45 dB(A)																										
559;A	NO	EG	58	50	2,1	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,00	8,40	50,00	3,60	34,02	-	-	-	-	2
559;A	NO	1.OG	59	51	3,1	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,99	8,40	50,00	3,60	35,07	-	-	-	-	3
559;A	NO	2.OG	60	53	4,6	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,56	8,40	50,00	3,60	36,79	-	-	-	-	3
559;B	NW	1.OG	57	51	1,2	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,02	8,40	50,00	3,60	35,11	-	-	-	-	3
559;B	NW	2.OG	59	54	4,0	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,07	8,40	50,00	3,60	37,36	-	-	-	-	3
559;C	NW	EG	55	52	-	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,95	8,40	50,00	3,60	36,12	-	-	-	-	3
559;C	NW	1.OG	57	53	2,0	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,41	8,40	50,00	3,60	36,62	-	-	-	-	3
559;C	NW	2.OG	60	54	4,4	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,92	8,40	50,00	3,60	38,34	-	-	-	-	3
559;D	SW	EG	57	55	1,9	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,56	8,40	50,00	3,60	39,08	-	-	-	-	4
559;D	SW	1.OG	58	55	2,9	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,96	8,40	50,00	3,60	39,56	-	-	-	-	4
559;D	SW	2.OG	59	55	3,8	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,03	8,40	50,00	3,60	39,64	-	-	-	-	4
Punktname: Peter-Florenz-Weddigen-Straße 12b WA 55/45 dB(A)																										
733;A	NO	EG	57	50	2,0	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,94	8,40	50,00	3,60	33,95	-	-	-	-	2
733;B	N	EG	57	50	1,8	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,78	8,40	50,00	3,60	33,78	-	-	-	-	2
734;A	NO	EG	57	50	1,3	4,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,19	8,40	50,00	3,60	33,16	-	-	-	-	2
734;A	NO	1.OG	58	51	2,5	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,39	8,40	50,00	3,60	34,43	-	-	-	-	3
734;A	NO	2.OG	60	53	4,3	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,28	8,40	50,00	3,60	36,48	-	-	-	-	3
734;D	SW	EG	58	56	2,4	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,25	8,40	50,00	3,60	39,91	-	-	-	-	4
734;D	SW	1.OG	59	56	3,2	10,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,45	8,40	50,00	3,60	40,17	-	-	-	-	4
734;D	SW	2.OG	59	56	3,8	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,30	8,40	50,00	3,60	39,98	-	-	-	-	4
734;E	SO	EG	57	53	1,3	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,00	8,40	50,00	3,60	37,28	-	-	-	-	3
734;E	SO	1.OG	57	53	2,0	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,58	8,40	50,00	3,60	36,82	-	-	-	-	3
734;E	SO	2.OG	59	54	3,5	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,30	8,40	50,00	3,60	37,62	-	-	-	-	3
734;F	SO	EG	49	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
734;F	SO	1.OG	57	52	1,9	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,79	8,40	50,00	3,60	35,94	-	-	-	-	3
734;F	SO	2.OG	59	54	3,8	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,10	8,40	50,00	3,60	37,39	-	-	-	-	3
734;G	NO	1.OG	58	51	2,6	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,52	8,40	50,00	3,60	34,57	-	-	-	-	3
734;G	NO	2.OG	60	53	4,5	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,44	8,40	50,00	3,60	36,65	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 186

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grundfläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Peter-Florenz-Weddigen-Straße 13 WA 55/45 dB(A)																										
335;B	NW	1.OG	57	51	1,4	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,64	8,40	50,00	3,60	34,70	-	-	-	-	3
335;C	SW	EG	56	49	0,8	3,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,85	8,40	50,00	3,60	32,81	-	-	-	-	2
335;C	SW	1.OG	56	49	0,9	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,95	8,40	50,00	3,60	32,92	-	-	-	-	2
335;D	SO	EG	53	46	-	0,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,82	8,40	50,00	3,60	29,69	-	-	-	-	2
335;D	SO	1.OG	53	46	-	1,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,97	8,40	50,00	3,60	29,84	-	-	-	-	2
336;D	NO	EG	58	56	2,5	10,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,38	8,40	50,00	3,60	40,08	-	-	-	-	4
336;D	NO	1.OG	59	56	3,4	10,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,42	8,40	50,00	3,60	40,12	-	-	-	-	4
336;D	NO	2.OG	60	56	4,7	10,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,49	8,40	50,00	3,60	40,22	-	-	-	-	4
336;E	NW	EG	55	52	-	6,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,12	8,40	50,00	3,60	35,22	-	-	-	-	3
336;E	NW	1.OG	56	52	0,7	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,35	8,40	50,00	3,60	35,47	-	-	-	-	3
336;E	NW	2.OG	58	53	2,8	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,49	8,40	50,00	3,60	36,72	-	-	-	-	3
336;F	NW	1.OG	56	51	0,7	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,41	8,40	50,00	3,60	34,46	-	-	-	-	3
336;F	NW	2.OG	59	53	3,1	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,17	8,40	50,00	3,60	36,36	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 187

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Peter-Florenz-Weddigen-Straße 14 WA 55/45 dB(A)																										
262;B	NW	EG	55	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,90	8,40	50,00	3,60	31,82	-	-	-	-	2
262;B	NW	1.OG	57	51	1,4	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,01	8,40	50,00	3,60	35,10	-	-	-	-	3
262;B	NW	2.OG	59	53	3,7	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,76	8,40	50,00	3,60	37,01	-	-	-	-	3
262;C	NW	1.OG	57	52	1,6	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,52	8,40	50,00	3,60	35,65	-	-	-	-	3
262;C	NW	2.OG	59	54	4,0	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,15	8,40	50,00	3,60	37,45	-	-	-	-	3
263;A	NW	EG	54	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,00	8,40	50,00	3,60	30,89	-	-	-	-	2
263;D	SW	EG	56	49	1,0	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,98	8,40	50,00	3,60	32,94	-	-	-	-	2
263;E	SO	EG	60	52	4,2	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,61	8,40	50,00	3,60	35,75	-	-	-	-	3
263;G	N	EG	59	51	3,2	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,53	8,40	50,00	3,60	34,59	-	-	-	-	3
264;A	NO	1.OG	60	52	4,2	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,59	8,40	50,00	3,60	35,73	-	-	-	-	3
264;A	NO	2.OG	61	53	5,3	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,74	8,40	50,00	3,60	36,99	-	-	-	-	3
264;B	NO	EG	56	48	0,1	3,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,97	8,40	50,00	3,60	31,89	-	-	-	-	2
264;B	NO	1.OG	59	52	3,7	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,20	8,40	50,00	3,60	35,30	-	-	-	-	3
264;B	NO	2.OG	60	53	5,0	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,43	8,40	50,00	3,60	36,65	-	-	-	-	3
264;E	SW	EG	58	55	2,3	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,68	8,40	50,00	3,60	39,22	-	-	-	-	4
264;E	SW	1.OG	59	55	3,4	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,99	8,40	50,00	3,60	39,60	-	-	-	-	4
264;E	SW	2.OG	59	55	3,8	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,85	8,40	50,00	3,60	39,43	-	-	-	-	4
264;F	SW	EG	58	55	2,3	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,52	8,40	50,00	3,60	39,04	-	-	-	-	3
264;F	SW	1.OG	59	55	3,3	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,82	8,40	50,00	3,60	39,39	-	-	-	-	4
264;F	SW	2.OG	59	55	3,8	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,71	8,40	50,00	3,60	39,26	-	-	-	-	4
264;G	SO	EG	57	53	1,6	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,15	8,40	50,00	3,60	36,33	-	-	-	-	3
264;G	SO	1.OG	58	53	2,8	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,75	8,40	50,00	3,60	37,00	-	-	-	-	3
264;G	SO	2.OG	59	53	3,3	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,95	8,40	50,00	3,60	37,23	-	-	-	-	3
264;I	SO	EG	59	52	3,4	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,91	8,40	50,00	3,60	36,07	-	-	-	-	3
264;I	SO	1.OG	60	53	4,6	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,83	8,40	50,00	3,60	37,09	-	-	-	-	3
264;I	SO	2.OG	61	54	5,2	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,29	8,40	50,00	3,60	37,61	-	-	-	-	3
264;K	SO	EG	58	51	3,0	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,61	8,40	50,00	3,60	34,67	-	-	-	-	3
264;K	SO	1.OG	60	53	4,6	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,17	8,40	50,00	3,60	36,36	-	-	-	-	3
264;K	SO	2.OG	61	53	5,5	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,04	8,40	50,00	3,60	37,33	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 188

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Peter-Florenz-Weddigen-Straße 15 WA 55/45 dB(A)																										
318;A	SO	EG	55	53	-	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,66	8,40	50,00	3,60	36,91	-	-	-	-	3
318;A	SO	1.OG	57	54	1,5	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,23	8,40	50,00	3,60	37,55	-	-	-	-	3
318;A	SO	2.OG	59	55	3,9	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,18	8,40	50,00	3,60	38,63	-	-	-	-	3
318;B	NO	EG	58	56	2,7	10,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,54	8,40	50,00	3,60	40,27	-	-	-	-	4
318;B	NO	1.OG	59	56	3,6	10,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,46	8,40	50,00	3,60	40,18	-	-	-	-	4
318;B	NO	2.OG	60	56	5,0	10,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,66	8,40	50,00	3,60	40,42	-	-	-	-	4
318;G	SW	EG	53	46	-	0,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,51	8,40	50,00	3,60	29,37	-	-	-	-	2
318;G	SW	1.OG	54	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,49	8,40	50,00	3,60	30,37	-	-	-	-	2
318;G	SW	2.OG	58	51	2,7	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,79	8,40	50,00	3,60	34,86	-	-	-	-	3
318;L	SO	EG	54	47	-	1,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,88	8,40	50,00	3,60	30,77	-	-	-	-	2
318;L	SO	1.OG	55	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,04	8,40	50,00	3,60	31,97	-	-	-	-	2
318;L	SO	2.OG	57	51	1,7	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,27	8,40	50,00	3,60	34,31	-	-	-	-	3
318;N	SO	EG	53	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,05	8,40	50,00	3,60	30,94	-	-	-	-	2
318;N	SO	1.OG	55	49	-	3,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,67	8,40	50,00	3,60	32,63	-	-	-	-	2
318;N	SO	2.OG	57	51	1,9	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,79	8,40	50,00	3,60	34,86	-	-	-	-	3

Punktname: Peter-Florenz-Weddigen-Straße 17 WA 55/45 dB(A)																										
86;A	NW	EG	55	52	-	6,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,17	8,40	50,00	3,60	35,27	-	-	-	-	3
86;A	NW	1.OG	57	53	1,4	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,08	8,40	50,00	3,60	36,26	-	-	-	-	3
86;B	NW	EG	54	50	-	4,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,21	8,40	50,00	3,60	33,18	-	-	-	-	2
86;B	NW	1.OG	56	51	0,8	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,29	8,40	50,00	3,60	34,33	-	-	-	-	3
86;D	NW	1.OG	57	50	1,4	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,86	8,40	50,00	3,60	33,87	-	-	-	-	2
86;E	SW	EG	54	47	-	1,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,23	8,40	50,00	3,60	30,11	-	-	-	-	2
86;E	SW	1.OG	56	49	0,3	3,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,27	8,40	50,00	3,60	32,21	-	-	-	-	2
86;F	S	EG	53	46	-	0,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,52	8,40	50,00	3,60	29,38	-	-	-	-	2
86;F	S	1.OG	54	47	-	1,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,92	8,40	50,00	3,60	30,81	-	-	-	-	2
86;G	SW	EG	54	47	-	1,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,42	8,40	50,00	3,60	30,30	-	-	-	-	2
86;G	SW	1.OG	55	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,49	8,40	50,00	3,60	31,40	-	-	-	-	2
86;H	SO	1.OG	56	51	1,0	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,48	8,40	50,00	3,60	34,53	-	-	-	-	3
86;I	SO	EG	55	52	-	6,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,09	8,40	50,00	3,60	35,18	-	-	-	-	3
86;I	SO	1.OG	57	52	1,6	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,73	8,40	50,00	3,60	35,87	-	-	-	-	3
86;J	NO	EG	58	55	2,3	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,64	8,40	50,00	3,60	39,17	-	-	-	-	4
86;J	NO	1.OG	59	56	3,7	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,11	8,40	50,00	3,60	39,75	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 189

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Peter-Florenz-Weddigen-Straße 19 WA 55/45 dB(A)																										
571;A	NW	EG	57	54	1,6	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,75	8,40	50,00	3,60	38,13	-	-	-	-	3
571;A	NW	1.OG	58	54	2,8	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,15	8,40	50,00	3,60	37,46	-	-	-	-	3
571;B	NW	1.OG	58	53	2,3	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,10	8,40	50,00	3,60	36,28	-	-	-	-	3
571;C	SW	EG	54	47	-	1,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,62	8,40	50,00	3,60	30,50	-	-	-	-	2
571;C	SW	1.OG	55	48	-	2,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,71	8,40	50,00	3,60	31,62	-	-	-	-	2
571;D	SW	EG	55	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,43	8,40	50,00	3,60	31,34	-	-	-	-	2
571;D	SW	1.OG	56	49	0,8	3,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,42	8,40	50,00	3,60	32,36	-	-	-	-	2
571;G	SO	EG	54	47	-	1,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,41	8,40	50,00	3,60	30,29	-	-	-	-	2
571;G	SO	1.OG	55	48	-	2,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,94	8,40	50,00	3,60	31,86	-	-	-	-	2
571;K	SO	EG	58	54	2,7	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,08	8,40	50,00	3,60	37,37	-	-	-	-	3
571;K	SO	1.OG	59	54	3,6	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,48	8,40	50,00	3,60	37,82	-	-	-	-	3
571;M	NO	EG	60	57	4,1	11,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,27	8,40	50,00	3,60	41,21	-	-	-	-	4
571;M	NO	1.OG	60	56	4,8	11,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,96	8,40	50,00	3,60	40,80	-	-	-	-	4
571;O	NO	EG	59	56	3,6	10,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,74	8,40	50,00	3,60	40,53	-	-	-	-	4
571;O	NO	1.OG	60	56	4,6	10,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,80	8,40	50,00	3,60	40,61	-	-	-	-	4

Punktname: Rote-Becker-Straße 26 WA 55/45 dB(A)																										
73;A	N	EG	59	52	3,8	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,03	8,40	50,00	3,60	36,20	-	-	-	-	3
73;B	W	EG	57	51	1,5	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,47	8,40	50,00	3,60	34,52	-	-	-	-	3
73;C	S	EG	53	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,04	8,40	50,00	3,60	31,97	-	-	-	-	2
74;A	N	EG	59	52	3,8	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,90	8,40	50,00	3,60	36,06	-	-	-	-	3
74;A	N	1.OG	60	53	4,9	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,02	8,40	50,00	3,60	37,31	-	-	-	-	3
74;B	N	EG	60	53	4,1	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,20	8,40	50,00	3,60	36,40	-	-	-	-	3
74;B	N	1.OG	61	54	5,1	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,28	8,40	50,00	3,60	37,60	-	-	-	-	3
74;C	W	1.OG	58	52	2,5	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,41	8,40	50,00	3,60	35,53	-	-	-	-	3
74;D	W	EG	54	49	-	3,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,90	8,40	50,00	3,60	32,87	-	-	-	-	2
74;D	W	1.OG	57	52	1,8	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,08	8,40	50,00	3,60	35,17	-	-	-	-	3
74;E	S	EG	54	49	-	4,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,03	8,40	50,00	3,60	33,00	-	-	-	-	2
74;E	S	1.OG	54	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,98	8,40	50,00	3,60	34,00	-	-	-	-	2
74;F	S	EG	54	50	-	4,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,16	8,40	50,00	3,60	33,14	-	-	-	-	2
74;F	S	1.OG	54	51	-	5,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,06	8,40	50,00	3,60	34,08	-	-	-	-	3
74;G	O	EG	58	52	2,6	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,14	8,40	50,00	3,60	35,24	-	-	-	-	3
74;G	O	1.OG	59	53	3,7	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,27	8,40	50,00	3,60	36,47	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 190

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Rote-Becker-Straße 28 WA 55/45 dB(A)																										
75;A	N	EG	59	52	3,8	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,97	8,40	50,00	3,60	36,14	-	-	-	-	3
75;A	N	1.OG	60	53	4,6	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,68	8,40	50,00	3,60	36,92	-	-	-	-	3
76;A	O	1.OG	59	53	3,4	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,49	8,40	50,00	3,60	36,71	-	-	-	-	3
76;A	O	2.OG	60	54	4,5	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,44	8,40	50,00	3,60	37,78	-	-	-	-	3
76;B	N	EG	59	52	3,3	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,44	8,40	50,00	3,60	35,56	-	-	-	-	3
76;B	N	1.OG	60	53	4,3	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,37	8,40	50,00	3,60	36,58	-	-	-	-	3
76;B	N	2.OG	61	54	5,4	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,48	8,40	50,00	3,60	37,83	-	-	-	-	3
76;D	N	EG	58	52	3,0	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,09	8,40	50,00	3,60	35,19	-	-	-	-	3
76;D	N	1.OG	60	53	4,2	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,30	8,40	50,00	3,60	36,50	-	-	-	-	3
76;D	N	2.OG	61	54	5,1	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,23	8,40	50,00	3,60	37,54	-	-	-	-	3
76;E	W	1.OG	57	51	1,5	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,83	8,40	50,00	3,60	34,91	-	-	-	-	3
76;E	W	2.OG	58	52	2,5	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,66	8,40	50,00	3,60	35,80	-	-	-	-	3
76;F	W	1.OG	57	52	1,9	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,72	8,40	50,00	3,60	35,87	-	-	-	-	3
76;F	W	2.OG	59	53	3,2	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,64	8,40	50,00	3,60	36,87	-	-	-	-	3
76;G	S	EG	56	53	0,7	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,68	8,40	50,00	3,60	36,92	-	-	-	-	3
76;G	S	1.OG	56	53	0,9	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,91	8,40	50,00	3,60	37,18	-	-	-	-	3
76;G	S	2.OG	56	53	0,5	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,76	8,40	50,00	3,60	37,01	-	-	-	-	3
76;H	S	EG	56	53	0,3	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,57	8,40	50,00	3,60	36,80	-	-	-	-	3
76;H	S	1.OG	56	53	0,7	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,86	8,40	50,00	3,60	37,13	-	-	-	-	3
76;H	S	2.OG	56	53	0,8	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,86	8,40	50,00	3,60	37,12	-	-	-	-	3
76;I	S	EG	56	53	0,2	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,47	8,40	50,00	3,60	36,69	-	-	-	-	3
76;I	S	1.OG	56	53	0,6	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,83	8,40	50,00	3,60	37,09	-	-	-	-	3
76;I	S	2.OG	56	53	1,0	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,98	8,40	50,00	3,60	37,26	-	-	-	-	3
76;J	S	EG	56	53	0,4	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,53	8,40	50,00	3,60	36,76	-	-	-	-	3
76;J	S	1.OG	56	53	0,9	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,93	8,40	50,00	3,60	37,21	-	-	-	-	3
76;J	S	2.OG	57	54	1,5	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,14	8,40	50,00	3,60	37,44	-	-	-	-	3
76;K	S	EG	56	53	0,6	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,52	8,40	50,00	3,60	36,75	-	-	-	-	3
76;K	S	1.OG	57	53	1,2	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,99	8,40	50,00	3,60	37,27	-	-	-	-	3
76;K	S	2.OG	57	54	1,8	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,29	8,40	50,00	3,60	37,60	-	-	-	-	3
76;L	O	1.OG	59	53	3,3	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,76	8,40	50,00	3,60	37,01	-	-	-	-	3
76;L	O	2.OG	60	54	4,6	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,75	8,40	50,00	3,60	38,14	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 191

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Rote-Becker-Straße 29 WA 55/45 dB(A)																										
50;A	N	EG	58	54	2,8	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,75	8,40	50,00	3,60	38,14	-	-	-	-	3
50;A	N	1.OG	59	55	3,5	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,24	8,40	50,00	3,60	38,71	-	-	-	-	3
50;D	W	EG	51	46	-	0,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,80	8,40	50,00	3,60	29,66	-	-	-	-	2
50;D	W	1.OG	52	47	-	1,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,92	8,40	50,00	3,60	30,82	-	-	-	-	2
50;E	S	EG	52	46	-	0,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,83	8,40	50,00	3,60	29,69	-	-	-	-	2
50;E	S	1.OG	52	47	-	1,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,65	8,40	50,00	3,60	30,53	-	-	-	-	2
50;F	O	EG	52	47	-	1,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,67	8,40	50,00	3,60	30,56	-	-	-	-	2
50;F	O	1.OG	54	49	-	3,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,35	8,40	50,00	3,60	32,29	-	-	-	-	2
50;G	O	EG	54	50	-	4,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,23	8,40	50,00	3,60	33,21	-	-	-	-	2
50;G	O	1.OG	56	51	0,5	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,53	8,40	50,00	3,60	34,58	-	-	-	-	3
51;A	N	EG	57	53	1,6	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,03	8,40	50,00	3,60	37,31	-	-	-	-	3
51;A	N	1.OG	58	54	3,0	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,82	8,40	50,00	3,60	38,22	-	-	-	-	3
51;A	N	2.OG	59	55	4,0	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,09	8,40	50,00	3,60	38,54	-	-	-	-	3
51;B	W	2.OG	58	51	2,1	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,02	8,40	50,00	3,60	35,11	-	-	-	-	3
51;C	W	EG	55	50	-	4,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,67	8,40	50,00	3,60	33,67	-	-	-	-	2
51;C	W	1.OG	55	51	-	5,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,17	8,40	50,00	3,60	34,20	-	-	-	-	3
51;C	W	2.OG	57	52	1,4	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,39	8,40	50,00	3,60	35,51	-	-	-	-	3
51;D	S	EG	51	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,48	8,40	50,00	3,60	30,36	-	-	-	-	2
51;D	S	1.OG	52	48	-	2,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,19	8,40	50,00	3,60	31,09	-	-	-	-	2
51;D	S	2.OG	52	48	-	2,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,69	8,40	50,00	3,60	31,61	-	-	-	-	2
51;E	S	EG	51	46	-	0,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,31	8,40	50,00	3,60	29,16	-	-	-	-	2
51;E	S	1.OG	51	47	-	1,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,24	8,40	50,00	3,60	30,11	-	-	-	-	2
51;E	S	2.OG	53	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,42	8,40	50,00	3,60	31,33	-	-	-	-	2
51;H	N	EG	58	54	2,9	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,74	8,40	50,00	3,60	38,13	-	-	-	-	3
51;H	N	1.OG	59	55	3,5	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,21	8,40	50,00	3,60	38,67	-	-	-	-	3
51;H	N	2.OG	60	55	4,1	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,39	8,40	50,00	3,60	38,89	-	-	-	-	3
51;I	N	EG	58	54	2,5	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,50	8,40	50,00	3,60	37,84	-	-	-	-	3
51;I	N	1.OG	59	55	3,5	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,16	8,40	50,00	3,60	38,61	-	-	-	-	3
51;I	N	2.OG	60	55	4,1	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,37	8,40	50,00	3,60	38,85	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 192

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grundfläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Rote-Becker-Straße 31 WA 55/45 dB(A)																										
60;C	SW	EG	52	46	-	0,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,20	8,40	50,00	3,60	29,05	-	-	-	-	1
60;C	SW	1.OG	51	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
60;D	S	EG	52	46	-	0,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,79	8,40	50,00	3,60	29,65	-	-	-	-	2
60;D	S	1.OG	52	46	-	0,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,92	8,40	50,00	3,60	29,79	-	-	-	-	2
60;E	SO	EG	53	47	-	1,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,22	8,40	50,00	3,60	30,09	-	-	-	-	2
60;E	SO	1.OG	54	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,81	8,40	50,00	3,60	31,73	-	-	-	-	2
61;A	N	EG	58	54	2,1	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,87	8,40	50,00	3,60	38,28	-	-	-	-	3
61;A	N	1.OG	58	55	2,8	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,17	8,40	50,00	3,60	38,62	-	-	-	-	3
61;A	N	2.OG	59	55	3,5	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,39	8,40	50,00	3,60	38,88	-	-	-	-	3
61;C	N	EG	57	54	1,6	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,18	8,40	50,00	3,60	37,49	-	-	-	-	3
61;C	N	1.OG	58	54	2,3	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,55	8,40	50,00	3,60	37,91	-	-	-	-	3
61;C	N	2.OG	59	54	3,2	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,90	8,40	50,00	3,60	38,31	-	-	-	-	3
61;D	W	EG	55	51	-	5,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,18	8,40	50,00	3,60	34,21	-	-	-	-	3
61;D	W	1.OG	56	52	0,8	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,12	8,40	50,00	3,60	35,22	-	-	-	-	3
61;D	W	2.OG	57	52	1,4	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,52	8,40	50,00	3,60	35,65	-	-	-	-	3
61;H	W	EG	53	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,97	8,40	50,00	3,60	30,87	-	-	-	-	2
61;H	W	1.OG	55	49	-	3,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,93	8,40	50,00	3,60	32,89	-	-	-	-	2
61;H	W	2.OG	57	51	1,1	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,36	8,40	50,00	3,60	34,40	-	-	-	-	3
61;I	S	EG	52	46	-	0,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,25	8,40	50,00	3,60	29,11	-	-	-	-	2
61;I	S	1.OG	51	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
61;I	S	2.OG	53	47	-	1,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,45	8,40	50,00	3,60	30,33	-	-	-	-	2
61;J	S	2.OG	53	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,52	8,40	50,00	3,60	30,40	-	-	-	-	2
61;K	O	2.OG	57	52	2,0	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,66	8,40	50,00	3,60	35,80	-	-	-	-	3
61;L	O	EG	56	52	0,8	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,04	8,40	50,00	3,60	36,21	-	-	-	-	3
61;L	O	1.OG	58	53	2,1	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,84	8,40	50,00	3,60	37,11	-	-	-	-	3
61;L	O	2.OG	57	52	1,9	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,97	8,40	50,00	3,60	36,13	-	-	-	-	3
61;M	N	EG	57	54	1,6	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,25	8,40	50,00	3,60	37,56	-	-	-	-	3
61;M	N	1.OG	58	54	2,7	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,78	8,40	50,00	3,60	38,17	-	-	-	-	3
61;M	N	2.OG	59	55	3,8	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,32	8,40	50,00	3,60	38,80	-	-	-	-	3
61;O	N	EG	58	54	2,3	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,00	8,40	50,00	3,60	38,42	-	-	-	-	3
61;O	N	1.OG	59	55	3,1	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,36	8,40	50,00	3,60	38,85	-	-	-	-	3
61;O	N	2.OG	59	55	3,7	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,46	8,40	50,00	3,60	38,97	-	-	-	-	3
61;P	N	EG	56	54	0,6	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,28	8,40	50,00	3,60	37,60	-	-	-	-	3
61;P	N	1.OG	57	54	1,6	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,55	8,40	50,00	3,60	37,90	-	-	-	-	3
61;P	N	2.OG	58	54	3,0	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,02	8,40	50,00	3,60	38,45	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 193

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur	Korrekt Nacht	Grund fläche	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw, res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1263;A	N	EG	57	53	1,5	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,42	8,40	50,00	3,60	36,63	-	-	-	-	3
1263;A	N	1.OG	58	54	2,7	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,28	8,40	50,00	3,60	37,60	-	-	-	-	3
1263;C	S	EG	52	46	-	0,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,59	8,40	50,00	3,60	29,45	-	-	-	-	2
1263;C	S	1.OG	53	47	-	1,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,37	8,40	50,00	3,60	30,25	-	-	-	-	2
1263;D	O	EG	54	49	-	3,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,13	8,40	50,00	3,60	32,07	-	-	-	-	2
1263;D	O	1.OG	56	50	0,2	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,71	8,40	50,00	3,60	33,72	-	-	-	-	2
Punktname: Rote-Becker-Straße 32 WA 55/45 dB(A)																										
1017;A	N	EG	60	53	4,8	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,92	8,40	50,00	3,60	37,19	-	-	-	-	3
1017;B	W	EG	59	52	3,4	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,82	8,40	50,00	3,60	35,98	-	-	-	-	3
1017;C	S	EG	55	50	-	4,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,38	8,40	50,00	3,60	33,37	-	-	-	-	2
1017;F	O	EG	59	52	3,6	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,74	8,40	50,00	3,60	35,88	-	-	-	-	3
1018;A	O	1.OG	59	53	3,4	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,10	8,40	50,00	3,60	36,28	-	-	-	-	3
1018;A	O	2.OG	60	54	4,7	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,33	8,40	50,00	3,60	37,66	-	-	-	-	3
1018;B	N	1.OG	61	54	5,1	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,16	8,40	50,00	3,60	37,47	-	-	-	-	3
1018;B	N	2.OG	61	54	5,9	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,01	8,40	50,00	3,60	38,44	-	-	-	-	3
1018;C	N	EG	60	53	4,7	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,73	8,40	50,00	3,60	36,98	-	-	-	-	3
1018;C	N	1.OG	61	54	5,4	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,52	8,40	50,00	3,60	37,87	-	-	-	-	3
1018;C	N	2.OG	62	55	6,2	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,27	8,40	50,00	3,60	38,73	-	-	-	-	3
1018;E	W	1.OG	60	53	4,1	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,58	8,40	50,00	3,60	36,81	-	-	-	-	3
1018;E	W	2.OG	60	54	4,6	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,14	8,40	50,00	3,60	37,44	-	-	-	-	3
1018;F	W	EG	57	51	1,4	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,68	8,40	50,00	3,60	34,75	-	-	-	-	3
1018;F	W	1.OG	59	53	3,5	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,36	8,40	50,00	3,60	36,57	-	-	-	-	3
1018;F	W	2.OG	60	53	4,1	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,92	8,40	50,00	3,60	37,20	-	-	-	-	3
1018;G	S	EG	56	52	0,6	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,67	8,40	50,00	3,60	35,81	-	-	-	-	3
1018;G	S	1.OG	57	53	1,3	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,44	8,40	50,00	3,60	36,66	-	-	-	-	3
1018;G	S	2.OG	58	54	2,3	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,07	8,40	50,00	3,60	37,36	-	-	-	-	3
1018;H	O	EG	57	51	1,4	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,88	8,40	50,00	3,60	34,96	-	-	-	-	3
1018;H	O	1.OG	58	53	3,0	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,16	8,40	50,00	3,60	36,34	-	-	-	-	3
1018;H	O	2.OG	60	54	4,2	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,20	8,40	50,00	3,60	37,51	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 194

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Rote-Becker-Straße 33 WA 55/45 dB(A)																										
296;A	N	EG	58	55	3,0	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,07	8,40	50,00	3,60	38,51	-	-	-	-	3
296;A	N	1.OG	59	55	3,7	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,52	8,40	50,00	3,60	39,03	-	-	-	-	3
296;A	N	2.OG	60	55	4,4	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,77	8,40	50,00	3,60	39,34	-	-	-	-	4
296;B	N	EG	58	54	2,8	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,72	8,40	50,00	3,60	38,11	-	-	-	-	3
296;B	N	1.OG	59	55	3,4	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,14	8,40	50,00	3,60	38,59	-	-	-	-	3
296;B	N	2.OG	60	55	4,1	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,45	8,40	50,00	3,60	38,96	-	-	-	-	3
296;C	W	EG	57	53	1,8	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,42	8,40	50,00	3,60	36,63	-	-	-	-	3
296;C	W	1.OG	58	53	2,2	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,83	8,40	50,00	3,60	37,09	-	-	-	-	3
296;C	W	2.OG	58	53	2,6	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,02	8,40	50,00	3,60	37,30	-	-	-	-	3
296;F	S	EG	50	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	
296;F	S	1.OG	51	46	-	0,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,75	8,40	50,00	3,60	29,61	-	-	-	-	
296;F	S	2.OG	53	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,88	8,40	50,00	3,60	31,81	-	-	-	-	
296;H	O	EG	57	54	1,6	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,40	8,40	50,00	3,60	37,73	-	-	-	-	
296;H	O	1.OG	58	54	2,5	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,97	8,40	50,00	3,60	38,39	-	-	-	-	
296;H	O	2.OG	59	55	3,4	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,28	8,40	50,00	3,60	38,75	-	-	-	-	
296;J	O	EG	57	54	1,8	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,98	8,40	50,00	3,60	38,40	-	-	-	-	
296;J	O	1.OG	58	55	2,6	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,39	8,40	50,00	3,60	38,88	-	-	-	-	
296;J	O	2.OG	59	55	3,3	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,50	8,40	50,00	3,60	39,01	-	-	-	-	
296;L	O	EG	57	55	1,8	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,09	8,40	50,00	3,60	38,53	-	-	-	-	
296;L	O	1.OG	58	55	2,7	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,47	8,40	50,00	3,60	38,98	-	-	-	-	
296;L	O	2.OG	59	55	3,7	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,75	8,40	50,00	3,60	39,31	-	-	-	-	
296;M	N	EG	59	55	3,3	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,55	8,40	50,00	3,60	39,07	-	-	-	-	
296;M	N	1.OG	59	55	4,0	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,92	8,40	50,00	3,60	39,51	-	-	-	-	
296;M	N	2.OG	60	56	4,6	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,16	8,40	50,00	3,60	39,80	-	-	-	-	

17.01.2024

Anlage 3
Seite 195

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr in dB(A)		Differenz in dB(A)		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Rote-Becker-Straße 36 WA 55/45 dB(A)																										
180;A	N	EG	60	53	4,1	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,25	8,40	50,00	3,60	36,44	-	-	-	-	3
180;A	N	1.OG	61	54	5,4	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,50	8,40	50,00	3,60	37,85	-	-	-	-	3
180;B	N	EG	60	53	4,2	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,28	8,40	50,00	3,60	36,47	-	-	-	-	3
180;B	N	1.OG	61	54	5,3	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,44	8,40	50,00	3,60	37,78	-	-	-	-	3
180;C	W	EG	58	52	2,5	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,45	8,40	50,00	3,60	35,57	-	-	-	-	3
180;C	W	1.OG	59	53	3,8	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,68	8,40	50,00	3,60	36,93	-	-	-	-	3
180;E	O	EG	57	51	2,0	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,16	8,40	50,00	3,60	34,18	-	-	-	-	3
180;E	O	1.OG	59	53	4,0	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,15	8,40	50,00	3,60	36,34	-	-	-	-	3
1330;A	O	EG	57	51	1,2	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,00	8,40	50,00	3,60	35,09	-	-	-	-	3
1330;A	O	1.OG	59	53	3,1	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,32	8,40	50,00	3,60	36,52	-	-	-	-	3
1330;A	O	2.OG	60	54	4,3	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,33	8,40	50,00	3,60	37,65	-	-	-	-	3
1330;B	O	1.OG	58	52	2,8	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,70	8,40	50,00	3,60	35,84	-	-	-	-	3
1330;B	O	2.OG	59	53	4,0	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,75	8,40	50,00	3,60	37,00	-	-	-	-	3
1330;C	N	EG	57	51	2,0	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,13	8,40	50,00	3,60	34,16	-	-	-	-	3
1330;C	N	1.OG	60	53	4,1	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,18	8,40	50,00	3,60	36,37	-	-	-	-	3
1330;C	N	2.OG	61	54	5,5	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,64	8,40	50,00	3,60	38,01	-	-	-	-	3
1330;E	W	EG	57	52	1,4	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,12	8,40	50,00	3,60	35,22	-	-	-	-	3
1330;E	W	1.OG	58	53	2,8	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,35	8,40	50,00	3,60	36,56	-	-	-	-	3
1330;E	W	2.OG	60	54	4,1	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,42	8,40	50,00	3,60	37,76	-	-	-	-	3
1330;F	S	EG	56	54	0,1	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,06	8,40	50,00	3,60	37,36	-	-	-	-	3
1330;F	S	1.OG	56	54	1,0	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,59	8,40	50,00	3,60	37,96	-	-	-	-	3
1330;F	S	2.OG	58	54	2,2	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,01	8,40	50,00	3,60	38,44	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 196

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Rote-Becker-Straße 37 WA 55/45 dB(A)																										
619;A	N	EG	58	54	2,4	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,28	8,40	50,00	3,60	37,59	-	-	-	-	3
619;A	N	1.OG	59	54	3,4	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,03	8,40	50,00	3,60	38,46	-	-	-	-	3
619;A	N	2.OG	60	55	4,3	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,45	8,40	50,00	3,60	38,95	-	-	-	-	3
619;B	N	EG	58	54	2,5	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,68	8,40	50,00	3,60	38,05	-	-	-	-	3
619;B	N	1.OG	59	55	3,5	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,41	8,40	50,00	3,60	38,91	-	-	-	-	3
619;B	N	2.OG	60	55	4,4	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,79	8,40	50,00	3,60	39,36	-	-	-	-	4
619;C	W	EG	57	55	1,6	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,48	8,40	50,00	3,60	38,98	-	-	-	-	3
619;C	W	1.OG	57	55	2,0	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,65	8,40	50,00	3,60	39,19	-	-	-	-	4
619;C	W	2.OG	58	55	2,5	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,47	8,40	50,00	3,60	38,98	-	-	-	-	3
619;D	W	EG	56	54	0,5	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,63	8,40	50,00	3,60	38,00	-	-	-	-	3
619;D	W	1.OG	57	54	1,2	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,98	8,40	50,00	3,60	38,41	-	-	-	-	3
619;D	W	2.OG	57	54	1,7	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,95	8,40	50,00	3,60	38,36	-	-	-	-	3
619;E	S	EG	52	50	-	4,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,10	8,40	50,00	3,60	33,07	-	-	-	-	2
619;E	S	1.OG	53	50	-	4,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,83	8,40	50,00	3,60	33,84	-	-	-	-	2
619;E	S	2.OG	54	51	-	5,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,10	8,40	50,00	3,60	34,12	-	-	-	-	3
619;F	W	EG	51	49	-	3,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,75	8,40	50,00	3,60	32,70	-	-	-	-	2
619;F	W	1.OG	52	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,99	8,40	50,00	3,60	34,01	-	-	-	-	2
619;F	W	2.OG	53	51	-	5,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,41	8,40	50,00	3,60	34,46	-	-	-	-	3
619;G	S	EG	52	48	-	2,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,70	8,40	50,00	3,60	31,61	-	-	-	-	2
619;G	S	1.OG	53	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,53	8,40	50,00	3,60	32,47	-	-	-	-	2
619;G	S	2.OG	54	50	-	4,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,15	8,40	50,00	3,60	33,13	-	-	-	-	2
619;H	O	EG	51	45	-	-	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	2
619;H	O	1.OG	52	45	-	-	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
619;H	O	2.OG	53	47	-	1,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,68	8,40	50,00	3,60	30,56	-	-	-	-	2
619;I	S	EG	51	47	-	1,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,21	8,40	50,00	3,60	30,09	-	-	-	-	2
619;I	S	1.OG	52	47	-	1,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,31	8,40	50,00	3,60	30,18	-	-	-	-	2
619;I	S	2.OG	53	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,54	8,40	50,00	3,60	31,45	-	-	-	-	2
619;K	O	1.OG	55	49	-	3,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,79	8,40	50,00	3,60	32,75	-	-	-	-	2
619;K	O	2.OG	56	50	0,5	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,85	8,40	50,00	3,60	33,86	-	-	-	-	2
619;L	O	EG	56	51	0,1	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,52	8,40	50,00	3,60	34,57	-	-	-	-	3
619;L	O	1.OG	56	51	0,9	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,82	8,40	50,00	3,60	34,89	-	-	-	-	3
619;L	O	2.OG	57	52	1,8	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,49	8,40	50,00	3,60	35,62	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 197

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Rote-Becker-Straße 38 WA 55/45 dB(A)																										
593;A	O	1.OG	59	53	3,8	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,62	8,40	50,00	3,60	36,86	-	-	-	-	3
593;B	O	EG	59	52	3,5	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,72	8,40	50,00	3,60	35,87	-	-	-	-	3
593;B	O	1.OG	59	53	4,0	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,39	8,40	50,00	3,60	36,61	-	-	-	-	3
593;C	N	EG	59	52	3,8	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,93	8,40	50,00	3,60	36,10	-	-	-	-	3
593;C	N	1.OG	60	53	4,8	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,90	8,40	50,00	3,60	37,17	-	-	-	-	3
593;D	N	EG	59	52	3,9	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,99	8,40	50,00	3,60	36,16	-	-	-	-	3
593;D	N	1.OG	60	53	4,9	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,95	8,40	50,00	3,60	37,22	-	-	-	-	3
593;E	W	EG	57	50	1,2	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,93	8,40	50,00	3,60	33,94	-	-	-	-	2
593;E	W	1.OG	59	53	3,3	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,07	8,40	50,00	3,60	36,25	-	-	-	-	3
593;F	S	EG	55	51	-	5,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,58	8,40	50,00	3,60	34,63	-	-	-	-	3
593;F	S	1.OG	57	52	1,3	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,05	8,40	50,00	3,60	36,23	-	-	-	-	3
593;G	S	EG	55	51	-	5,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,56	8,40	50,00	3,60	34,61	-	-	-	-	3
593;G	S	1.OG	57	52	1,2	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,93	8,40	50,00	3,60	36,10	-	-	-	-	3
984;A	N	EG	60	53	4,4	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,51	8,40	50,00	3,60	36,74	-	-	-	-	3
984;C	S	EG	56	51	0,4	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,01	8,40	50,00	3,60	35,10	-	-	-	-	3
984;D	O	EG	59	53	3,5	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,13	8,40	50,00	3,60	36,31	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 198

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ		Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		m²		SSK	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
Punktname: Rote-Becker-Straße 39 WA 55/45 dB(A)																											
267;A	O	EG	47	40	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
267;A	O	1.OG	48	41	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
267;A	O	2.OG	56	49	0,4	3,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,60	8,40	50,00	3,60	32,55	-	-	-	-	-	2
267;A	O	3.OG	58	52	2,6	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,07	8,40	50,00	3,60	35,16	-	-	-	-	-	3
267;B	O	3.OG	58	52	2,5	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,57	8,40	50,00	3,60	35,70	-	-	-	-	-	3
267;D	N	EG	58	54	2,9	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,19	8,40	50,00	3,60	37,50	-	-	-	-	-	3
267;D	N	1.OG	59	55	3,9	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,21	8,40	50,00	3,60	38,67	-	-	-	-	-	3
267;D	N	2.OG	60	55	4,5	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,56	8,40	50,00	3,60	39,09	-	-	-	-	-	4
267;D	N	3.OG	60	55	4,8	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,61	8,40	50,00	3,60	39,14	-	-	-	-	-	4
267;E	W	EG	54	50	-	4,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,18	8,40	50,00	3,60	33,15	-	-	-	-	-	2
267;E	W	1.OG	56	51	0,2	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,39	8,40	50,00	3,60	34,44	-	-	-	-	-	3
267;E	W	2.OG	57	52	1,4	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,26	8,40	50,00	3,60	35,36	-	-	-	-	-	3
267;E	W	3.OG	57	52	1,9	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,67	8,40	50,00	3,60	35,81	-	-	-	-	-	3
267;F	W	1.OG	55	50	-	4,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,31	8,40	50,00	3,60	33,29	-	-	-	-	-	2
267;F	W	2.OG	56	51	0,6	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,40	8,40	50,00	3,60	34,45	-	-	-	-	-	3
267;F	W	3.OG	57	51	1,3	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,96	8,40	50,00	3,60	35,04	-	-	-	-	-	3
267;G	S	EG	50	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
267;G	S	1.OG	51	46	-	0,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,61	8,40	50,00	3,60	29,47	-	-	-	-	-	2
267;G	S	2.OG	52	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,52	8,40	50,00	3,60	30,41	-	-	-	-	-	2
267;G	S	3.OG	54	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,85	8,40	50,00	3,60	31,77	-	-	-	-	-	2
267;H	W	EG	49	44	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
267;H	W	1.OG	50	46	-	0,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,22	8,40	50,00	3,60	29,07	-	-	-	-	-	2
267;H	W	2.OG	51	47	-	1,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,18	8,40	50,00	3,60	30,05	-	-	-	-	-	2
267;H	W	3.OG	54	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,47	8,40	50,00	3,60	32,42	-	-	-	-	-	2
267;I	S	EG	51	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-	-
267;I	S	1.OG	52	46	-	0,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,60	8,40	50,00	3,60	29,46	-	-	-	-	-	2
267;I	S	2.OG	53	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,51	8,40	50,00	3,60	30,39	-	-	-	-	-	2
267;I	S	3.OG	54	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,05	8,40	50,00	3,60	31,97	-	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 199

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Rote-Becker-Straße 41 WA 55/45 dB(A)																										
985;A	N	EG	58	54	2,9	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,35	8,40	50,00	3,60	37,67	-	-	-	-	3
985;A	N	1.OG	60	55	4,2	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,24	8,40	50,00	3,60	38,70	-	-	-	-	3
985;A	N	2.OG	60	55	4,9	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,66	8,40	50,00	3,60	39,21	-	-	-	-	4
985;B	W	EG	57	52	1,1	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,93	8,40	50,00	3,60	36,10	-	-	-	-	3
985;B	W	1.OG	58	53	2,6	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,94	8,40	50,00	3,60	37,21	-	-	-	-	3
985;B	W	2.OG	59	54	3,8	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,63	8,40	50,00	3,60	38,00	-	-	-	-	3
985;D	O	EG	58	53	2,1	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,17	8,40	50,00	3,60	36,36	-	-	-	-	3
985;D	O	1.OG	59	54	3,5	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,26	8,40	50,00	3,60	37,57	-	-	-	-	3
985;D	O	2.OG	60	54	4,5	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,96	8,40	50,00	3,60	38,38	-	-	-	-	3
986;A	N	EG	58	53	2,7	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,55	8,40	50,00	3,60	36,78	-	-	-	-	3
986;A	N	1.OG	59	54	3,8	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,54	8,40	50,00	3,60	37,89	-	-	-	-	3
986;A	N	2.OG	60	55	4,7	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,10	8,40	50,00	3,60	38,54	-	-	-	-	3
986;B	N	EG	58	53	2,2	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,57	8,40	50,00	3,60	36,80	-	-	-	-	3
986;B	N	1.OG	59	54	3,4	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,45	8,40	50,00	3,60	37,79	-	-	-	-	3
986;B	N	2.OG	60	55	4,6	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,27	8,40	50,00	3,60	38,74	-	-	-	-	3
986;E	W	EG	52	47	-	1,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,09	8,40	50,00	3,60	29,96	-	-	-	-	2
986;E	W	1.OG	54	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,85	8,40	50,00	3,60	31,77	-	-	-	-	2
986;E	W	2.OG	56	50	0,7	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,80	8,40	50,00	3,60	33,80	-	-	-	-	2
986;F	S	EG	51	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	
986;F	S	1.OG	51	45	-	-	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	
986;F	S	2.OG	52	46	-	0,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,34	8,40	50,00	3,60	29,20	-	-	-	-	2
986;H	S	EG	52	45	-	-	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	
986;H	S	1.OG	52	46	-	0,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,76	8,40	50,00	3,60	29,63	-	-	-	-	2
986;H	S	2.OG	53	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,49	8,40	50,00	3,60	30,37	-	-	-	-	2
986;I	SO	EG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	
986;I	SO	1.OG	53	46	-	1,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,98	8,40	50,00	3,60	29,85	-	-	-	-	2
986;I	SO	2.OG	54	48	-	2,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,28	8,40	50,00	3,60	31,18	-	-	-	-	2
986;J	S	EG	52	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	
986;J	S	1.OG	53	46	-	0,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,75	8,40	50,00	3,60	29,61	-	-	-	-	2
986;J	S	2.OG	54	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,50	8,40	50,00	3,60	30,38	-	-	-	-	2
986;K	O	EG	56	49	0,1	3,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,74	8,40	50,00	3,60	32,70	-	-	-	-	2
986;K	O	1.OG	57	51	1,6	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,49	8,40	50,00	3,60	34,55	-	-	-	-	3
986;K	O	2.OG	58	52	2,5	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,28	8,40	50,00	3,60	35,39	-	-	-	-	3
986;L	O	1.OG	57	52	2,0	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,06	8,40	50,00	3,60	35,15	-	-	-	-	3
986;L	O	2.OG	58	52	2,7	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,69	8,40	50,00	3,60	35,83	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 200

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur	Korrekt Nacht	Grund fläche	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
986;M	O	EG	56	51	0,8	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,37	8,40	50,00	3,60	34,41	-	-	-	-	3
986;M	O	1.OG	58	52	2,1	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,45	8,40	50,00	3,60	35,57	-	-	-	-	3
986;M	O	2.OG	58	52	2,8	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,95	8,40	50,00	3,60	36,12	-	-	-	-	3
Punktname: Seibertweg 2 WA 55/45 dB(A)																										
166;B	S	EG	57	51	2,0	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,24	8,40	50,00	3,60	34,27	-	-	-	-	3
166;B	S	1.OG	59	52	3,1	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,40	8,40	50,00	3,60	35,52	-	-	-	-	3
166;B	S	2.OG	60	53	4,4	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,60	8,40	50,00	3,60	36,84	-	-	-	-	3
166;B	S	3.OG	60	53	4,6	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,78	8,40	50,00	3,60	37,03	-	-	-	-	3
167;A	N	EG	67	61	11,1	15,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	49,28	8,40	50,00	3,60	47,96	-	-	-	-	5
167;A	N	1.OG	68	61	12,1	15,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	49,87	8,40	50,00	3,60	49,59	-	-	-	-	6
167;A	N	2.OG	68	62	12,9	16,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	50,38	8,40	50,00	3,60	51,44	-	-	-	-	6
167;A	N	3.OG	69	62	13,5	16,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	50,89	8,40	50,00	3,60	54,16	-	-	-	-	6
167;C	N	EG	67	61	11,3	15,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	49,25	8,40	50,00	3,60	47,89	-	-	-	-	5
167;C	N	1.OG	68	61	12,3	15,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	49,91	8,40	50,00	3,60	49,70	-	-	-	-	6
167;C	N	2.OG	69	62	13,1	16,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	50,49	8,40	50,00	3,60	51,92	-	-	-	-	6
167;C	N	3.OG	69	62	13,7	17,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	51,03	8,40	50,00	3,60	55,26	-	-	-	-	6
167;D	W	EG	63	56	7,4	11,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,00	8,40	50,00	3,60	40,86	-	-	-	-	4
167;D	W	1.OG	64	57	8,4	11,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,86	8,40	50,00	3,60	42,00	-	-	-	-	4
167;D	W	2.OG	64	58	8,9	12,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,33	8,40	50,00	3,60	42,65	-	-	-	-	4
167;D	W	3.OG	65	58	9,5	12,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,80	8,40	50,00	3,60	43,34	-	-	-	-	4
167;E	S	EG	56	50	0,8	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,06	8,40	50,00	3,60	33,03	-	-	-	-	2
167;E	S	1.OG	57	51	1,9	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,22	8,40	50,00	3,60	34,25	-	-	-	-	3
167;E	S	2.OG	59	52	3,4	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,64	8,40	50,00	3,60	35,78	-	-	-	-	3
167;E	S	3.OG	59	52	3,2	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,46	8,40	50,00	3,60	35,58	-	-	-	-	3
167;F	S	EG	58	51	2,7	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,86	8,40	50,00	3,60	34,94	-	-	-	-	3
167;F	S	1.OG	59	52	3,9	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,05	8,40	50,00	3,60	36,22	-	-	-	-	3
167;F	S	2.OG	61	54	5,2	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,31	8,40	50,00	3,60	37,63	-	-	-	-	3
167;F	S	3.OG	60	53	4,8	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,92	8,40	50,00	3,60	37,20	-	-	-	-	3
167;G	O	EG	64	57	8,1	11,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,57	8,40	50,00	3,60	41,60	-	-	-	-	4
167;G	O	1.OG	65	58	9,2	12,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,57	8,40	50,00	3,60	43,01	-	-	-	-	4
167;G	O	2.OG	66	59	10,3	13,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	47,53	8,40	50,00	3,60	44,49	-	-	-	-	5
167;G	O	3.OG	66	60	10,9	14,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	48,08	8,40	50,00	3,60	45,45	-	-	-	-	5
167;l	N	EG	67	61	11,2	15,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	49,17	8,40	50,00	3,60	47,70	-	-	-	-	5
167;l	N	1.OG	68	61	12,2	15,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	49,88	8,40	50,00	3,60	49,62	-	-	-	-	6
167;l	N	2.OG	69	62	13,1	16,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	50,51	8,40	50,00	3,60	51,98	-	-	-	-	6
167;l	N	3.OG	69	63	13,8	17,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	51,12	8,40	50,00	3,60	56,11	-	-	-	-	6

17.01.2024

Anlage 3
Seite 201

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Seibertzweg 4 WA 55/45 dB(A)																										
178;A	N	EG	66	60	11,0	15,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	49,00	8,40	50,00	3,60	47,31	-	-	-	-	5
178;A	N	1.OG	67	61	11,9	15,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	49,66	8,40	50,00	3,60	48,96	-	-	-	-	5
178;B	N	EG	66	60	10,8	14,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	48,77	8,40	50,00	3,60	46,80	-	-	-	-	5
178;B	N	1.OG	67	61	11,7	15,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	49,46	8,40	50,00	3,60	48,42	-	-	-	-	5
178;C	W	EG	65	58	9,3	13,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,96	8,40	50,00	3,60	43,59	-	-	-	-	4
178;C	W	1.OG	64	58	8,5	12,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,11	8,40	50,00	3,60	42,34	-	-	-	-	4
178;D	W	1.OG	64	57	8,2	11,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,55	8,40	50,00	3,60	41,58	-	-	-	-	4
178;E	S	EG	57	50	1,2	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,51	8,40	50,00	3,60	33,50	-	-	-	-	2
178;E	S	1.OG	58	51	2,5	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,86	8,40	50,00	3,60	34,94	-	-	-	-	3
178;F	S	EG	56	50	0,9	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,27	8,40	50,00	3,60	33,25	-	-	-	-	2
178;F	S	1.OG	58	51	2,3	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,67	8,40	50,00	3,60	34,73	-	-	-	-	3
178;G	S	EG	57	50	1,6	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,92	8,40	50,00	3,60	33,93	-	-	-	-	2
178;G	S	1.OG	59	52	3,3	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,61	8,40	50,00	3,60	35,75	-	-	-	-	3
178;H	O	1.OG	64	57	8,2	11,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,53	8,40	50,00	3,60	41,55	-	-	-	-	4
178;I	O	EG	65	58	9,2	12,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,62	8,40	50,00	3,60	43,08	-	-	-	-	4
178;I	O	1.OG	64	57	8,5	11,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,90	8,40	50,00	3,60	42,05	-	-	-	-	4
178;J	O	EG	64	58	9,0	12,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,61	8,40	50,00	3,60	43,06	-	-	-	-	4
178;J	O	1.OG	65	58	9,2	12,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,73	8,40	50,00	3,60	43,24	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 202

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Seibertzweg 6 WA 55/45 dB(A)																										
990;A	N	EG	67	61	11,5	16,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	49,99	8,40	50,00	3,60	49,95	-	-	-	-	6
990;A	N	1.OG	68	61	12,1	16,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	49,98	8,40	50,00	3,60	49,92	-	-	-	-	6
990;D	N	EG	66	60	10,6	14,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	48,62	8,40	50,00	3,60	46,49	-	-	-	-	5
990;D	N	1.OG	67	61	11,5	15,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	49,14	8,40	50,00	3,60	47,61	-	-	-	-	5
990;E	W	EG	64	58	8,1	12,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,29	8,40	50,00	3,60	42,60	-	-	-	-	4
990;E	W	1.OG	64	58	8,9	12,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,88	8,40	50,00	3,60	43,46	-	-	-	-	4
990;F	W	EG	62	57	7,0	11,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,29	8,40	50,00	3,60	41,24	-	-	-	-	4
990;F	W	1.OG	63	57	7,8	12,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,95	8,40	50,00	3,60	42,12	-	-	-	-	4
990;G	S	1.OG	59	53	3,8	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,03	8,40	50,00	3,60	37,31	-	-	-	-	3
990;H	S	EG	57	51	1,9	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,15	8,40	50,00	3,60	34,18	-	-	-	-	3
990;H	S	1.OG	59	53	3,8	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,30	8,40	50,00	3,60	36,50	-	-	-	-	3
990;I	O	EG	63	56	7,5	10,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,79	8,40	50,00	3,60	40,59	-	-	-	-	4
990;I	O	1.OG	64	57	8,4	11,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,77	8,40	50,00	3,60	41,87	-	-	-	-	4
990;J	O	EG	63	56	7,4	10,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,88	8,40	50,00	3,60	40,70	-	-	-	-	4
990;J	O	1.OG	64	58	8,8	12,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,14	8,40	50,00	3,60	42,38	-	-	-	-	4
990;K	O	EG	64	58	8,7	12,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,37	8,40	50,00	3,60	42,71	-	-	-	-	4
990;K	O	1.OG	65	58	9,4	12,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,90	8,40	50,00	3,60	43,49	-	-	-	-	4
990;L	N	EG	67	61	11,2	15,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	49,10	8,40	50,00	3,60	47,53	-	-	-	-	5
990;L	N	1.OG	67	61	12,0	15,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	49,66	8,40	50,00	3,60	48,96	-	-	-	-	5

17.01.2024

Anlage 3
Seite 203

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Stadtrat-Cremer-Allee 1 WA 55/45 dB(A)																										
129;A	O	1.OG	58	52	2,6	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,19	8,40	50,00	3,60	35,29	-	-	-	-	3
129;C	W	EG	53	50	-	4,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,53	8,40	50,00	3,60	33,53	-	-	-	-	2
129;C	W	1.OG	57	53	1,7	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,23	8,40	50,00	3,60	36,43	-	-	-	-	3
129;D	S	EG	54	50	-	4,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,18	8,40	50,00	3,60	33,16	-	-	-	-	2
129;D	S	1.OG	58	52	2,5	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,02	8,40	50,00	3,60	36,19	-	-	-	-	3
130;B	W	EG	60	55	4,4	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,76	8,40	50,00	3,60	39,32	-	-	-	-	4
130;B	W	1.OG	61	56	5,3	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,08	8,40	50,00	3,60	39,71	-	-	-	-	4
130;C	W	EG	59	55	4,0	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,64	8,40	50,00	3,60	39,18	-	-	-	-	4
130;C	W	1.OG	60	55	5,0	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,98	8,40	50,00	3,60	39,59	-	-	-	-	4
130;D	W	EG	59	55	3,7	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,56	8,40	50,00	3,60	39,09	-	-	-	-	4
130;D	W	1.OG	60	55	4,8	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,93	8,40	50,00	3,60	39,53	-	-	-	-	4
130;E	W	EG	59	55	3,3	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,39	8,40	50,00	3,60	38,89	-	-	-	-	3
130;E	W	1.OG	60	55	4,4	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,80	8,40	50,00	3,60	39,37	-	-	-	-	4
130;G	S	EG	53	50	-	4,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,32	8,40	50,00	3,60	33,31	-	-	-	-	2
130;G	S	1.OG	55	51	-	5,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,74	8,40	50,00	3,60	34,81	-	-	-	-	3
130;I	O	1.OG	57	50	1,9	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,00	8,40	50,00	3,60	34,02	-	-	-	-	2
130;L	O	EG	58	51	2,4	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,15	8,40	50,00	3,60	34,17	-	-	-	-	3
130;L	O	1.OG	58	51	2,6	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,56	8,40	50,00	3,60	34,62	-	-	-	-	3
130;M	O	EG	58	51	2,5	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,13	8,40	50,00	3,60	34,16	-	-	-	-	3
130;M	O	1.OG	58	51	2,7	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,54	8,40	50,00	3,60	34,59	-	-	-	-	3
130;N	N	EG	61	54	5,6	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,22	8,40	50,00	3,60	37,53	-	-	-	-	3
130;N	N	1.OG	62	54	6,2	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,89	8,40	50,00	3,60	38,29	-	-	-	-	3
130;P	N	EG	61	54	5,3	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,17	8,40	50,00	3,60	37,47	-	-	-	-	3
130;P	N	1.OG	62	54	6,2	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,94	8,40	50,00	3,60	38,35	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 204

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Stadtrat-Cremer-Allee 3 WA 55/45 dB(A)																										
612;A	N	EG	61	53	5,3	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,65	8,40	50,00	3,60	36,90	-	-	-	-	3
612;A	N	1.OG	61	53	5,6	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,02	8,40	50,00	3,60	37,30	-	-	-	-	3
613;B	W	EG	51	46	-	0,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,20	8,40	50,00	3,60	29,05	-	-	-	-	2
613;B	W	1.OG	53	47	-	1,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,78	8,40	50,00	3,60	30,67	-	-	-	-	2
613;C	S	EG	53	48	-	2,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,10	8,40	50,00	3,60	31,00	-	-	-	-	2
613;C	S	1.OG	55	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,47	8,40	50,00	3,60	32,41	-	-	-	-	2
613;D	S	EG	53	48	-	2,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,16	8,40	50,00	3,60	31,06	-	-	-	-	2
613;D	S	1.OG	54	49	-	3,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,38	8,40	50,00	3,60	32,32	-	-	-	-	2
613;E	O	EG	53	48	-	2,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,25	8,40	50,00	3,60	31,15	-	-	-	-	2
613;E	O	1.OG	55	49	-	3,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,72	8,40	50,00	3,60	32,68	-	-	-	-	2
614;A	N	EG	60	53	4,8	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,12	8,40	50,00	3,60	36,30	-	-	-	-	3
614;A	N	1.OG	61	53	5,4	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,76	8,40	50,00	3,60	37,01	-	-	-	-	3
614;A	N	2.OG	61	53	5,2	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,68	8,40	50,00	3,60	36,92	-	-	-	-	3
614;B	W	EG	58	50	2,1	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,96	8,40	50,00	3,60	33,98	-	-	-	-	2
614;B	W	1.OG	58	51	2,8	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,73	8,40	50,00	3,60	34,79	-	-	-	-	3
614;B	W	2.OG	59	52	3,2	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,13	8,40	50,00	3,60	35,23	-	-	-	-	3
614;C	W	EG	56	49	0,2	3,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,36	8,40	50,00	3,60	32,30	-	-	-	-	2
614;C	W	1.OG	57	50	1,4	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,60	8,40	50,00	3,60	33,60	-	-	-	-	2
614;C	W	2.OG	58	51	2,2	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,37	8,40	50,00	3,60	34,42	-	-	-	-	3
614;D	S	EG	52	47	-	1,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,24	8,40	50,00	3,60	30,12	-	-	-	-	2
614;D	S	1.OG	54	48	-	2,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,71	8,40	50,00	3,60	31,62	-	-	-	-	2
614;D	S	2.OG	55	49	-	4,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,04	8,40	50,00	3,60	33,01	-	-	-	-	2
614;E	S	2.OG	55	49	-	4,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,02	8,40	50,00	3,60	32,99	-	-	-	-	2
614;G	O	EG	59	51	3,2	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,74	8,40	50,00	3,60	34,81	-	-	-	-	3
614;G	O	1.OG	59	52	3,8	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,53	8,40	50,00	3,60	35,66	-	-	-	-	3
614;G	O	2.OG	60	52	4,2	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,92	8,40	50,00	3,60	36,08	-	-	-	-	3
614;H	N	EG	60	52	4,6	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,02	8,40	50,00	3,60	36,20	-	-	-	-	3
614;H	N	1.OG	60	53	4,8	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,35	8,40	50,00	3,60	36,55	-	-	-	-	3
614;H	N	2.OG	60	53	5,0	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,44	8,40	50,00	3,60	36,65	-	-	-	-	3
739;A	N	EG	58	51	2,6	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,16	8,40	50,00	3,60	34,18	-	-	-	-	3
739;A	N	1.OG	60	52	4,3	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,94	8,40	50,00	3,60	36,11	-	-	-	-	3
739;A	N	2.OG	60	53	4,8	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,46	8,40	50,00	3,60	36,68	-	-	-	-	3
739;C	S	EG	53	48	-	2,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,13	8,40	50,00	3,60	31,03	-	-	-	-	2
739;C	S	1.OG	54	49	-	3,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,58	8,40	50,00	3,60	32,53	-	-	-	-	2
739;C	S	2.OG	56	50	0,3	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,61	8,40	50,00	3,60	33,61	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 205

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw, res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
739;D	O	EG	56	49	0,1	3,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,72	8,40	50,00	3,60	32,68	-	-	-	-	2
739;D	O	1.OG	58	51	2,2	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,59	8,40	50,00	3,60	34,64	-	-	-	-	3
739;D	O	2.OG	59	52	3,1	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,47	8,40	50,00	3,60	35,59	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 206

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Stadtrat-Cremer-Allee 4 WA 55/45 dB(A)																										
1334;A	N	EG	57	50	1,6	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,02	8,40	50,00	3,60	34,04	-	-	-	-	2
1334;B	W	EG	57	50	1,7	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,92	8,40	50,00	3,60	33,93	-	-	-	-	2
1335;A	N	EG	57	50	1,7	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,03	8,40	50,00	3,60	34,06	-	-	-	-	3
1335;D	O	EG	56	49	0,6	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,02	8,40	50,00	3,60	32,99	-	-	-	-	2
1336;A	N	1.OG	56	50	1,0	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,35	8,40	50,00	3,60	33,34	-	-	-	-	2
1336;A	N	2.OG	58	51	2,5	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,82	8,40	50,00	3,60	34,90	-	-	-	-	3
1336;B	W	EG	57	50	2,0	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,01	8,40	50,00	3,60	34,03	-	-	-	-	2
1336;B	W	1.OG	58	51	2,7	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,72	8,40	50,00	3,60	34,78	-	-	-	-	3
1336;B	W	2.OG	58	51	3,0	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,99	8,40	50,00	3,60	35,07	-	-	-	-	3
1336;C	S	2.OG	59	51	3,1	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,82	8,40	50,00	3,60	34,90	-	-	-	-	3
1337;E	S	EG	60	52	4,7	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,00	8,40	50,00	3,60	36,17	-	-	-	-	3
1337;E	S	1.OG	61	53	5,2	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,60	8,40	50,00	3,60	36,84	-	-	-	-	3
1338;A	O	EG	58	51	2,1	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,36	8,40	50,00	3,60	34,40	-	-	-	-	3
1338;A	O	1.OG	59	52	3,1	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,37	8,40	50,00	3,60	35,48	-	-	-	-	3
1338;A	O	2.OG	59	53	3,9	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,13	8,40	50,00	3,60	36,32	-	-	-	-	3
1338;B	O	1.OG	58	51	2,7	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,97	8,40	50,00	3,60	35,05	-	-	-	-	3
1338;B	O	2.OG	59	52	3,6	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,90	8,40	50,00	3,60	36,06	-	-	-	-	3
1338;C	N	EG	56	50	0,8	4,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,19	8,40	50,00	3,60	33,16	-	-	-	-	2
1338;C	N	1.OG	58	51	2,1	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,42	8,40	50,00	3,60	34,46	-	-	-	-	3
1338;C	N	2.OG	58	52	2,9	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,28	8,40	50,00	3,60	35,39	-	-	-	-	3
1338;D	N	1.OG	57	51	2,0	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,39	8,40	50,00	3,60	34,43	-	-	-	-	3
1338;D	N	2.OG	58	52	3,0	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,38	8,40	50,00	3,60	35,50	-	-	-	-	3
1338;G	S	EG	60	52	4,3	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,66	8,40	50,00	3,60	35,80	-	-	-	-	3
1338;G	S	1.OG	60	53	4,9	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,27	8,40	50,00	3,60	36,47	-	-	-	-	3
1338;G	S	2.OG	61	53	5,3	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,72	8,40	50,00	3,60	36,97	-	-	-	-	3
1338;H	S	EG	60	52	4,6	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,88	8,40	50,00	3,60	36,04	-	-	-	-	3
1338;H	S	1.OG	60	53	5,0	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,38	8,40	50,00	3,60	36,59	-	-	-	-	3
1338;H	S	2.OG	61	53	5,4	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,90	8,40	50,00	3,60	37,17	-	-	-	-	3
1338;I	O	EG	58	51	2,6	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,58	8,40	50,00	3,60	34,64	-	-	-	-	3
1338;I	O	1.OG	59	52	3,7	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,67	8,40	50,00	3,60	35,81	-	-	-	-	3
1338;I	O	2.OG	60	53	4,4	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,43	8,40	50,00	3,60	36,64	-	-	-	-	3
1338;J	O	EG	58	51	2,3	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,37	8,40	50,00	3,60	34,42	-	-	-	-	3
1338;J	O	1.OG	59	52	3,3	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,48	8,40	50,00	3,60	35,61	-	-	-	-	3
1338;J	O	2.OG	59	53	3,9	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,14	8,40	50,00	3,60	36,32	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 207

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur	Korrekt Nacht	Grund fläche	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Stadtrat-Cremer-Allee 7 WA 55/45 dB(A)																										
870;A	N	EG	60	53	4,9	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,66	8,40	50,00	3,60	36,91	-	-	-	-	3
870;A	N	1.OG	61	53	5,2	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,92	8,40	50,00	3,60	37,19	-	-	-	-	3
870;A	N	2.OG	61	54	5,3	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,11	8,40	50,00	3,60	37,41	-	-	-	-	3
870;C	W	1.OG	57	50	1,8	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,64	8,40	50,00	3,60	33,64	-	-	-	-	2
870;C	W	2.OG	58	51	3,0	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,89	8,40	50,00	3,60	34,97	-	-	-	-	3
870;D	S	EG	54	50	-	4,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,59	8,40	50,00	3,60	33,59	-	-	-	-	2
870;D	S	1.OG	55	51	-	5,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,40	8,40	50,00	3,60	34,45	-	-	-	-	3
870;D	S	2.OG	57	52	1,4	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,44	8,40	50,00	3,60	35,57	-	-	-	-	3
870;E	O	EG	59	55	3,1	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,43	8,40	50,00	3,60	38,93	-	-	-	-	3
870;E	O	1.OG	59	55	3,7	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,55	8,40	50,00	3,60	39,08	-	-	-	-	4
870;E	O	2.OG	59	55	4,0	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,38	8,40	50,00	3,60	38,87	-	-	-	-	3
870;F	N	EG	60	53	4,5	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,94	8,40	50,00	3,60	37,21	-	-	-	-	3
870;F	N	1.OG	60	54	4,9	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,21	8,40	50,00	3,60	37,52	-	-	-	-	3
870;F	N	2.OG	61	54	5,1	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,40	8,40	50,00	3,60	37,73	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 208

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Stadtrat-Cremer-Allee 14 WA 55/45 dB(A)																										
1127;A	N	EG	56	51	0,1	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,42	8,40	50,00	3,60	34,47	-	-	-	-	3
1127;A	N	1.OG	57	52	1,4	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,26	8,40	50,00	3,60	35,36	-	-	-	-	3
1127;A	N	2.OG	58	53	2,7	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,26	8,40	50,00	3,60	36,46	-	-	-	-	3
1127;B	N	EG	56	52	0,6	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,27	8,40	50,00	3,60	35,38	-	-	-	-	3
1127;B	N	1.OG	57	52	1,7	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,96	8,40	50,00	3,60	36,13	-	-	-	-	3
1127;B	N	2.OG	58	53	2,8	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,57	8,40	50,00	3,60	36,80	-	-	-	-	3
1127;C	W	EG	57	54	1,9	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,70	8,40	50,00	3,60	38,07	-	-	-	-	3
1127;C	W	1.OG	58	54	2,7	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,91	8,40	50,00	3,60	38,32	-	-	-	-	3
1127;C	W	2.OG	59	54	3,4	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,91	8,40	50,00	3,60	38,32	-	-	-	-	3
1127;G	O	1.OG	58	51	2,3	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,40	8,40	50,00	3,60	34,45	-	-	-	-	3
1127;G	O	2.OG	59	52	3,2	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,37	8,40	50,00	3,60	35,49	-	-	-	-	3
1128;C	W	EG	58	53	2,1	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,82	8,40	50,00	3,60	37,09	-	-	-	-	3
1128;C	W	1.OG	58	54	2,9	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,15	8,40	50,00	3,60	37,45	-	-	-	-	3
1128;C	W	2.OG	59	54	3,4	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,24	8,40	50,00	3,60	37,56	-	-	-	-	3
1128;D	S	EG	59	52	3,8	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,94	8,40	50,00	3,60	36,11	-	-	-	-	3
1128;D	S	1.OG	60	53	4,4	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,34	8,40	50,00	3,60	36,55	-	-	-	-	3
1128;D	S	2.OG	60	53	4,3	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,22	8,40	50,00	3,60	36,41	-	-	-	-	3
1128;E	S	EG	59	52	3,8	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,60	8,40	50,00	3,60	35,74	-	-	-	-	3
1128;E	S	1.OG	60	53	4,3	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,09	8,40	50,00	3,60	36,27	-	-	-	-	3
1128;E	S	2.OG	60	53	4,3	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,08	8,40	50,00	3,60	36,26	-	-	-	-	3
1128;F	O	EG	58	51	2,5	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,11	8,40	50,00	3,60	34,14	-	-	-	-	3
1128;F	O	1.OG	58	51	2,9	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,81	8,40	50,00	3,60	34,89	-	-	-	-	3
1128;F	O	2.OG	59	52	3,5	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,38	8,40	50,00	3,60	35,50	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 209

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Stadtrat-Cremer-Allee 16 WA 55/45 dB(A)																										
269;A	N	EG	56	50	0,9	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,93	8,40	50,00	3,60	33,94	-	-	-	-	2
269;B	NW	EG	56	50	0,9	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,77	8,40	50,00	3,60	33,78	-	-	-	-	2
269;C	SW	EG	57	50	1,2	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,38	8,40	50,00	3,60	33,37	-	-	-	-	2
688;A	O	1.OG	58	51	2,6	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,42	8,40	50,00	3,60	34,47	-	-	-	-	3
689;A	O	2.OG	59	52	3,3	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,23	8,40	50,00	3,60	35,34	-	-	-	-	3
689;B	N	EG	56	50	0,7	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,42	8,40	50,00	3,60	33,41	-	-	-	-	2
689;B	N	1.OG	57	51	1,9	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,55	8,40	50,00	3,60	34,61	-	-	-	-	3
689;B	N	2.OG	58	52	2,7	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,29	8,40	50,00	3,60	35,40	-	-	-	-	3
689;C	N	EG	56	50	0,7	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,59	8,40	50,00	3,60	33,58	-	-	-	-	2
689;C	N	1.OG	57	51	1,7	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,57	8,40	50,00	3,60	34,63	-	-	-	-	3
689;C	N	2.OG	58	52	2,5	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,27	8,40	50,00	3,60	35,37	-	-	-	-	3
689;D	W	1.OG	57	51	1,5	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,28	8,40	50,00	3,60	34,31	-	-	-	-	3
689;D	W	2.OG	57	51	1,9	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,56	8,40	50,00	3,60	34,61	-	-	-	-	3
689;E	W	EG	56	49	0,9	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,04	8,40	50,00	3,60	33,01	-	-	-	-	2
689;E	W	1.OG	57	51	2,0	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,25	8,40	50,00	3,60	34,29	-	-	-	-	3
689;E	W	2.OG	58	51	2,1	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,36	8,40	50,00	3,60	34,41	-	-	-	-	3
689;F	S	EG	59	52	3,8	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,15	8,40	50,00	3,60	35,25	-	-	-	-	3
689;F	S	1.OG	60	52	4,3	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,64	8,40	50,00	3,60	35,78	-	-	-	-	3
689;F	S	2.OG	60	52	4,3	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,62	8,40	50,00	3,60	35,76	-	-	-	-	3
689;G	S	EG	59	52	3,9	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,19	8,40	50,00	3,60	35,29	-	-	-	-	3
689;G	S	1.OG	60	52	4,4	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,71	8,40	50,00	3,60	35,86	-	-	-	-	3
689;G	S	2.OG	60	52	4,4	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,69	8,40	50,00	3,60	35,84	-	-	-	-	3
689;H	O	EG	59	51	3,2	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,78	8,40	50,00	3,60	34,85	-	-	-	-	3
689;H	O	1.OG	60	52	4,1	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,77	8,40	50,00	3,60	35,92	-	-	-	-	3
689;H	O	2.OG	60	52	4,2	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,88	8,40	50,00	3,60	36,04	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 210

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Thierschweg 1 WA 55/45 dB(A)																										
339;A	N	EG	61	54	5,7	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,94	8,40	50,00	3,60	38,35	-	-	-	-	3
339;B	W	EG	60	53	4,1	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,26	8,40	50,00	3,60	36,46	-	-	-	-	3
339;D	O	EG	59	53	3,9	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,62	8,40	50,00	3,60	36,86	-	-	-	-	3
360;A	O	EG	58	52	3,0	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,85	8,40	50,00	3,60	36,00	-	-	-	-	3
360;A	O	1.OG	60	53	4,2	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,02	8,40	50,00	3,60	37,30	-	-	-	-	3
360;A	O	2.OG	61	55	5,4	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,07	8,40	50,00	3,60	38,50	-	-	-	-	3
360;A	O	3.OG	62	56	6,6	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,13	8,40	50,00	3,60	39,76	-	-	-	-	4
360;B	N	1.OG	62	55	6,4	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,52	8,40	50,00	3,60	39,04	-	-	-	-	3
360;B	N	2.OG	63	56	7,2	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,33	8,40	50,00	3,60	40,02	-	-	-	-	4
360;B	N	3.OG	64	57	8,1	11,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,15	8,40	50,00	3,60	41,05	-	-	-	-	4
360;C	N	EG	60	53	4,7	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,86	8,40	50,00	3,60	37,13	-	-	-	-	3
360;C	N	1.OG	62	55	6,4	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,58	8,40	50,00	3,60	39,11	-	-	-	-	4
360;C	N	2.OG	63	56	7,3	10,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,41	8,40	50,00	3,60	40,12	-	-	-	-	4
360;C	N	3.OG	64	57	8,2	11,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,25	8,40	50,00	3,60	41,18	-	-	-	-	4
360;D	W	EG	59	52	3,5	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,81	8,40	50,00	3,60	35,96	-	-	-	-	3
360;D	W	1.OG	59	53	3,4	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,39	8,40	50,00	3,60	36,60	-	-	-	-	3
360;D	W	2.OG	60	54	4,6	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,41	8,40	50,00	3,60	37,74	-	-	-	-	3
360;D	W	3.OG	61	55	5,6	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,34	8,40	50,00	3,60	38,82	-	-	-	-	3
360;E	W	1.OG	58	53	2,7	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,19	8,40	50,00	3,60	36,38	-	-	-	-	3
360;E	W	2.OG	59	53	3,8	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,05	8,40	50,00	3,60	37,34	-	-	-	-	3
360;E	W	3.OG	61	54	5,2	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,04	8,40	50,00	3,60	38,47	-	-	-	-	3
360;F	S	EG	56	55	0,8	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,18	8,40	50,00	3,60	38,64	-	-	-	-	3
360;F	S	1.OG	56	55	1,0	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,07	8,40	50,00	3,60	38,50	-	-	-	-	3
360;F	S	2.OG	57	54	1,5	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,82	8,40	50,00	3,60	38,22	-	-	-	-	3
360;F	S	3.OG	57	54	1,5	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,36	8,40	50,00	3,60	37,69	-	-	-	-	3
360;J	S	EG	57	56	1,8	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,24	8,40	50,00	3,60	39,90	-	-	-	-	4
360;J	S	1.OG	57	56	2,0	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,07	8,40	50,00	3,60	39,69	-	-	-	-	4
360;J	S	2.OG	58	55	2,3	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,67	8,40	50,00	3,60	39,21	-	-	-	-	4
360;J	S	3.OG	58	55	2,2	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,15	8,40	50,00	3,60	38,60	-	-	-	-	3
360;K	O	EG	57	53	2,0	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,43	8,40	50,00	3,60	36,65	-	-	-	-	3
360;K	O	1.OG	59	54	3,1	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,12	8,40	50,00	3,60	37,41	-	-	-	-	3
360;K	O	2.OG	60	54	4,1	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,70	8,40	50,00	3,60	38,08	-	-	-	-	3
360;K	O	3.OG	61	55	5,3	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,47	8,40	50,00	3,60	38,97	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 211

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Thierschweg 2 WA 55/45 dB(A)																										
165;A	N	EG	59	56	3,1	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,33	8,40	50,00	3,60	40,02	-	-	-	-	4
165;A	N	1.OG	59	56	3,7	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,33	8,40	50,00	3,60	40,02	-	-	-	-	4
165;A	N	2.OG	60	56	4,3	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,21	8,40	50,00	3,60	39,87	-	-	-	-	4
165;A	N	3.OG	61	56	5,9	10,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,82	8,40	50,00	3,60	40,63	-	-	-	-	4
165;B	N	EG	58	56	2,9	10,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,39	8,40	50,00	3,60	40,09	-	-	-	-	4
165;B	N	1.OG	59	56	3,3	10,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,29	8,40	50,00	3,60	39,97	-	-	-	-	4
165;B	N	2.OG	59	56	3,9	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,11	8,40	50,00	3,60	39,75	-	-	-	-	4
165;B	N	3.OG	61	56	5,7	10,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,70	8,40	50,00	3,60	40,48	-	-	-	-	4
165;D	N	EG	57	55	2,0	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,74	8,40	50,00	3,60	39,30	-	-	-	-	4
165;D	N	1.OG	58	55	2,7	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,77	8,40	50,00	3,60	39,33	-	-	-	-	4
165;D	N	2.OG	59	55	3,3	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,63	8,40	50,00	3,60	39,17	-	-	-	-	4
165;D	N	3.OG	61	56	5,6	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,64	8,40	50,00	3,60	40,40	-	-	-	-	4
165;E	W	EG	57	54	1,2	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,70	8,40	50,00	3,60	38,08	-	-	-	-	3
165;E	W	1.OG	57	55	2,0	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,08	8,40	50,00	3,60	38,52	-	-	-	-	3
165;E	W	2.OG	58	55	2,6	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,18	8,40	50,00	3,60	38,64	-	-	-	-	3
165;E	W	3.OG	60	55	4,6	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,97	8,40	50,00	3,60	39,58	-	-	-	-	4
165;F	W	EG	57	54	1,3	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,47	8,40	50,00	3,60	37,82	-	-	-	-	3
165;F	W	1.OG	58	54	2,1	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,87	8,40	50,00	3,60	38,27	-	-	-	-	3
165;F	W	2.OG	58	55	2,8	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,08	8,40	50,00	3,60	38,52	-	-	-	-	3
165;F	W	3.OG	60	55	4,8	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,97	8,40	50,00	3,60	39,57	-	-	-	-	4
165;G	W	EG	56	53	0,6	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,58	8,40	50,00	3,60	36,81	-	-	-	-	3
165;G	W	1.OG	57	54	1,5	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,14	8,40	50,00	3,60	37,44	-	-	-	-	3
165;G	W	2.OG	58	54	2,2	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,38	8,40	50,00	3,60	37,71	-	-	-	-	3
165;G	W	3.OG	60	55	4,2	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,33	8,40	50,00	3,60	38,82	-	-	-	-	3
165;H	S	EG	55	51	-	5,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,08	8,40	50,00	3,60	34,11	-	-	-	-	3
165;H	S	1.OG	56	51	0,3	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,94	8,40	50,00	3,60	35,02	-	-	-	-	3
165;H	S	2.OG	56	52	0,7	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,19	8,40	50,00	3,60	35,29	-	-	-	-	3
165;H	S	3.OG	59	53	3,4	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,93	8,40	50,00	3,60	37,20	-	-	-	-	3
165;I	S	EG	54	50	-	4,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,14	8,40	50,00	3,60	33,11	-	-	-	-	2
165;I	S	1.OG	56	51	0,2	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,26	8,40	50,00	3,60	34,29	-	-	-	-	3
165;I	S	2.OG	56	51	0,7	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,72	8,40	50,00	3,60	34,79	-	-	-	-	3
165;I	S	3.OG	59	53	3,4	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,71	8,40	50,00	3,60	36,95	-	-	-	-	3
165;J	O	1.OG	58	52	2,3	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,71	8,40	50,00	3,60	35,85	-	-	-	-	3
165;J	O	2.OG	59	53	3,1	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,33	8,40	50,00	3,60	36,53	-	-	-	-	3
165;J	O	3.OG	60	54	4,5	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,56	8,40	50,00	3,60	37,91	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 212

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur	Korrekt Nacht	Grund fläche	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m ²	Rw	m ²	Rw	SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m ²	Rw,res	m ²	Rw	m ²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
165;K	O	EG	57	52	1,5	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,71	8,40	50,00	3,60	35,86	-	-	-	-	3
165;K	O	1.OG	58	52	2,1	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,94	8,40	50,00	3,60	36,11	-	-	-	-	3
165;K	O	2.OG	58	53	3,0	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,54	8,40	50,00	3,60	36,77	-	-	-	-	3
165;K	O	3.OG	60	54	4,7	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,80	8,40	50,00	3,60	38,19	-	-	-	-	3
165;L	N	EG	58	55	2,8	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,67	8,40	50,00	3,60	39,22	-	-	-	-	4
165;L	N	1.OG	59	55	3,6	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,97	8,40	50,00	3,60	39,57	-	-	-	-	4
165;L	N	2.OG	60	56	4,3	10,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,08	8,40	50,00	3,60	39,70	-	-	-	-	4
165;L	N	3.OG	61	56	5,9	10,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,75	8,40	50,00	3,60	40,55	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 213

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Thierschweg 3 WA 55/45 dB(A)																										
1071;A	O	1.OG	58	53	2,9	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,70	8,40	50,00	3,60	36,94	-	-	-	-	3
1071;A	O	2.OG	59	54	3,9	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,37	8,40	50,00	3,60	37,71	-	-	-	-	3
1071;A	O	3.OG	61	55	5,3	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,44	8,40	50,00	3,60	38,93	-	-	-	-	3
1071;B	O	EG	58	52	3,0	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,37	8,40	50,00	3,60	35,48	-	-	-	-	3
1071;B	O	1.OG	59	53	3,6	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,66	8,40	50,00	3,60	36,90	-	-	-	-	3
1071;B	O	2.OG	60	54	4,6	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,54	8,40	50,00	3,60	37,89	-	-	-	-	3
1071;B	O	3.OG	61	55	5,6	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,30	8,40	50,00	3,60	38,78	-	-	-	-	3
1071;C	N	EG	61	54	5,6	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,77	8,40	50,00	3,60	38,15	-	-	-	-	3
1071;C	N	1.OG	62	55	6,5	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,64	8,40	50,00	3,60	39,18	-	-	-	-	4
1071;C	N	2.OG	63	56	7,5	10,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,65	8,40	50,00	3,60	40,41	-	-	-	-	4
1071;C	N	3.OG	64	57	8,2	11,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,25	8,40	50,00	3,60	41,19	-	-	-	-	4
1071;D	W	EG	59	52	3,6	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,92	8,40	50,00	3,60	36,08	-	-	-	-	3
1071;D	W	1.OG	59	53	4,0	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,22	8,40	50,00	3,60	36,42	-	-	-	-	3
1071;D	W	2.OG	60	53	4,7	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,83	8,40	50,00	3,60	37,10	-	-	-	-	3
1071;D	W	3.OG	61	54	5,1	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,21	8,40	50,00	3,60	37,52	-	-	-	-	3
1071;E	W	EG	59	52	3,4	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,62	8,40	50,00	3,60	35,76	-	-	-	-	3
1071;E	W	1.OG	59	53	3,8	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,08	8,40	50,00	3,60	36,26	-	-	-	-	3
1071;E	W	2.OG	60	53	4,3	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,52	8,40	50,00	3,60	36,75	-	-	-	-	3
1071;E	W	3.OG	60	53	4,5	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,71	8,40	50,00	3,60	36,96	-	-	-	-	3
1071;F	S	EG	55	50	-	4,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,64	8,40	50,00	3,60	33,64	-	-	-	-	2
1071;F	S	1.OG	56	51	0,3	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,21	8,40	50,00	3,60	34,24	-	-	-	-	3
1071;F	S	2.OG	56	51	1,0	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,73	8,40	50,00	3,60	34,80	-	-	-	-	3
1071;F	S	3.OG	55	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,96	8,40	50,00	3,60	33,98	-	-	-	-	2
1071;H	S	EG	55	51	-	5,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,78	8,40	50,00	3,60	34,85	-	-	-	-	3
1071;H	S	1.OG	56	52	0,6	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,42	8,40	50,00	3,60	35,54	-	-	-	-	3
1071;H	S	2.OG	57	52	1,2	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,79	8,40	50,00	3,60	35,94	-	-	-	-	3
1071;H	S	3.OG	56	52	0,5	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,43	8,40	50,00	3,60	35,56	-	-	-	-	3
1071;J	S	EG	55	52	-	6,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,32	8,40	50,00	3,60	35,43	-	-	-	-	3
1071;J	S	1.OG	56	53	0,4	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,13	8,40	50,00	3,60	36,31	-	-	-	-	3
1071;J	S	2.OG	57	53	1,5	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,67	8,40	50,00	3,60	36,92	-	-	-	-	3
1071;J	S	3.OG	57	53	1,1	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,44	8,40	50,00	3,60	36,65	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 214

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Thierschweg 4 WA 55/45 dB(A)																										
453;D	S	EG	54	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,44	8,40	50,00	3,60	31,35	-	-	-	-	2
453;E	O	EG	56	50	0,7	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,41	8,40	50,00	3,60	33,40	-	-	-	-	2
454;A	N	EG	56	51	1,0	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,75	8,40	50,00	3,60	34,82	-	-	-	-	3
454;B	W	EG	56	52	0,2	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,35	8,40	50,00	3,60	35,47	-	-	-	-	3
454;D	O	EG	56	50	0,8	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,45	8,40	50,00	3,60	33,44	-	-	-	-	2
455;A	O	1.OG	56	50	1,0	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,66	8,40	50,00	3,60	33,66	-	-	-	-	2
455;A	O	2.OG	58	52	2,5	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,08	8,40	50,00	3,60	35,18	-	-	-	-	3
455;B	N	EG	56	52	0,8	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,56	8,40	50,00	3,60	35,69	-	-	-	-	3
455;B	N	1.OG	57	52	2,0	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,93	8,40	50,00	3,60	36,10	-	-	-	-	3
455;B	N	2.OG	59	53	3,4	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,91	8,40	50,00	3,60	37,18	-	-	-	-	3
455;C	N	EG	57	53	1,7	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,43	8,40	50,00	3,60	36,65	-	-	-	-	3
455;C	N	1.OG	58	53	2,6	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,76	8,40	50,00	3,60	37,01	-	-	-	-	3
455;C	N	2.OG	59	54	3,7	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,37	8,40	50,00	3,60	37,70	-	-	-	-	3
455;D	W	EG	57	55	1,5	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,43	8,40	50,00	3,60	38,93	-	-	-	-	3
455;D	W	1.OG	58	55	2,1	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,49	8,40	50,00	3,60	39,00	-	-	-	-	3
455;D	W	2.OG	58	55	2,7	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,39	8,40	50,00	3,60	38,88	-	-	-	-	3
455;E	S	EG	55	52	-	6,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,78	8,40	50,00	3,60	35,93	-	-	-	-	3
455;E	S	1.OG	56	52	0,3	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,88	8,40	50,00	3,60	36,04	-	-	-	-	3
455;E	S	2.OG	57	53	1,3	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,19	8,40	50,00	3,60	36,38	-	-	-	-	3
455;F	S	EG	54	51	-	5,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,51	8,40	50,00	3,60	34,56	-	-	-	-	3
455;F	S	1.OG	55	51	-	5,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,73	8,40	50,00	3,60	34,80	-	-	-	-	3
455;F	S	2.OG	56	52	0,6	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,24	8,40	50,00	3,60	35,34	-	-	-	-	3
455;G	O	EG	55	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,92	8,40	50,00	3,60	31,84	-	-	-	-	2
455;G	O	1.OG	56	50	0,7	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,41	8,40	50,00	3,60	33,40	-	-	-	-	2
455;G	O	2.OG	58	51	2,3	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,83	8,40	50,00	3,60	34,91	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 215

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur	Korrekt Nacht	Grund fläche	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m ²	Rw, res	m ²	Rw	m ²	Rw	m ²	Rw		m ²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Thierschweg 5 WA 55/45 dB(A)																										
520;A	N	EG	58	52	2,7	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,33	8,40	50,00	3,60	35,45	-	-	-	-	3
520;B	W	EG	58	51	2,3	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,65	8,40	50,00	3,60	34,71	-	-	-	-	3
520;C	S	EG	55	49	-	3,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,70	8,40	50,00	3,60	32,66	-	-	-	-	2
520;D	O	EG	49	43	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
521;A	O	EG	56	53	0,4	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,13	8,40	50,00	3,60	36,31	-	-	-	-	3
521;A	O	1.OG	57	53	1,4	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,88	8,40	50,00	3,60	37,15	-	-	-	-	3
521;A	O	2.OG	58	54	2,5	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,33	8,40	50,00	3,60	37,66	-	-	-	-	3
521;B	N	EG	57	51	1,4	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,86	8,40	50,00	3,60	34,93	-	-	-	-	3
521;B	N	1.OG	58	52	2,7	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,94	8,40	50,00	3,60	36,11	-	-	-	-	3
521;B	N	2.OG	59	53	3,8	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,86	8,40	50,00	3,60	37,12	-	-	-	-	3
521;C	W	1.OG	58	51	2,6	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,88	8,40	50,00	3,60	34,96	-	-	-	-	3
521;C	W	2.OG	59	52	3,2	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,44	8,40	50,00	3,60	35,56	-	-	-	-	3
521;E	W	EG	53	46	-	1,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,98	8,40	50,00	3,60	29,85	-	-	-	-	2
521;E	W	1.OG	58	52	2,7	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,08	8,40	50,00	3,60	35,17	-	-	-	-	3
521;E	W	2.OG	59	52	3,3	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,48	8,40	50,00	3,60	35,60	-	-	-	-	3
521;F	S	EG	53	48	-	2,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,09	8,40	50,00	3,60	30,98	-	-	-	-	2
521;F	S	1.OG	54	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,48	8,40	50,00	3,60	32,43	-	-	-	-	2
521;F	S	2.OG	55	50	-	4,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,09	8,40	50,00	3,60	33,06	-	-	-	-	2
521;G	S	EG	54	50	-	4,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,52	8,40	50,00	3,60	33,52	-	-	-	-	2
521;G	S	1.OG	55	51	-	5,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,35	8,40	50,00	3,60	34,40	-	-	-	-	3
521;G	S	2.OG	56	51	0,7	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,79	8,40	50,00	3,60	34,86	-	-	-	-	3
521;l	O	EG	56	53	1,0	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,63	8,40	50,00	3,60	36,87	-	-	-	-	3
521;l	O	1.OG	57	54	2,0	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,34	8,40	50,00	3,60	37,67	-	-	-	-	3
521;l	O	2.OG	58	54	3,0	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,79	8,40	50,00	3,60	38,18	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 216

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Thierschweg 6 WA 55/45 dB(A)																										
523;A	N	1.OG	57	52	1,9	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,65	8,40	50,00	3,60	35,79	-	-	-	-	3
523;A	N	2.OG	58	53	2,9	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,43	8,40	50,00	3,60	36,64	-	-	-	-	3
523;B	N	EG	57	53	1,1	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,15	8,40	50,00	3,60	36,33	-	-	-	-	3
523;B	N	1.OG	57	53	1,9	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,29	8,40	50,00	3,60	36,49	-	-	-	-	3
523;B	N	2.OG	58	53	3,0	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,91	8,40	50,00	3,60	37,19	-	-	-	-	3
523;C	W	EG	57	55	1,6	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,46	8,40	50,00	3,60	38,96	-	-	-	-	3
523;C	W	1.OG	58	55	2,2	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,52	8,40	50,00	3,60	39,04	-	-	-	-	3
523;C	W	2.OG	58	55	2,4	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,31	8,40	50,00	3,60	38,78	-	-	-	-	3
523;D	W	EG	57	55	1,5	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,62	8,40	50,00	3,60	39,16	-	-	-	-	4
523;D	W	1.OG	58	55	2,1	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,65	8,40	50,00	3,60	39,18	-	-	-	-	4
523;D	W	2.OG	58	55	2,8	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,52	8,40	50,00	3,60	39,03	-	-	-	-	3
523;E	S	EG	55	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,32	8,40	50,00	3,60	34,36	-	-	-	-	3
523;E	S	1.OG	56	51	0,5	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,93	8,40	50,00	3,60	35,02	-	-	-	-	3
523;E	S	2.OG	57	52	1,5	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,51	8,40	50,00	3,60	35,64	-	-	-	-	3
523;F	O	EG	56	50	0,7	4,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,20	8,40	50,00	3,60	33,17	-	-	-	-	2
523;F	O	1.OG	57	50	1,4	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,86	8,40	50,00	3,60	33,87	-	-	-	-	2
523;F	O	2.OG	58	52	2,8	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,19	8,40	50,00	3,60	35,29	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 217

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw, res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Thierschweg 7 WA 55/45 dB(A)																										
960;A	N	EG	57	52	1,5	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,41	8,40	50,00	3,60	35,53	-	-	-	-	3
960;A	N	1.OG	58	53	2,7	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,40	8,40	50,00	3,60	36,62	-	-	-	-	3
960;A	N	2.OG	59	54	3,7	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,08	8,40	50,00	3,60	37,37	-	-	-	-	3
960;B	W	EG	57	50	1,4	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,72	8,40	50,00	3,60	33,73	-	-	-	-	2
960;B	W	1.OG	58	51	2,2	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,48	8,40	50,00	3,60	34,53	-	-	-	-	3
960;B	W	2.OG	58	51	2,6	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,77	8,40	50,00	3,60	34,84	-	-	-	-	3
960;D	W	EG	57	50	1,6	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,96	8,40	50,00	3,60	33,97	-	-	-	-	2
960;D	W	1.OG	57	51	2,0	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,36	8,40	50,00	3,60	34,40	-	-	-	-	3
960;D	W	2.OG	58	51	2,2	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,41	8,40	50,00	3,60	34,46	-	-	-	-	3
960;E	S	1.OG	55	50	-	4,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,84	8,40	50,00	3,60	33,86	-	-	-	-	2
960;E	S	2.OG	56	51	0,1	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,21	8,40	50,00	3,60	34,24	-	-	-	-	3
960;F	S	EG	54	51	-	5,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,70	8,40	50,00	3,60	34,77	-	-	-	-	3
960;F	S	1.OG	55	51	-	6,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,95	8,40	50,00	3,60	35,04	-	-	-	-	3
960;F	S	2.OG	56	52	0,8	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,25	8,40	50,00	3,60	35,36	-	-	-	-	3
960;G	O	EG	57	54	1,9	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,04	8,40	50,00	3,60	38,47	-	-	-	-	3
960;G	O	1.OG	58	55	2,7	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,31	8,40	50,00	3,60	38,79	-	-	-	-	3
960;G	O	2.OG	59	55	3,5	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,42	8,40	50,00	3,60	38,92	-	-	-	-	3
960;H	O	EG	58	55	2,1	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,13	8,40	50,00	3,60	38,58	-	-	-	-	3
960;H	O	1.OG	58	55	2,9	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,42	8,40	50,00	3,60	38,92	-	-	-	-	3
960;H	O	2.OG	59	55	3,7	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,52	8,40	50,00	3,60	39,04	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 218

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m² 23	Rw 24	m² 25	Rw 26	SSK 27
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Thierschweg 9 WA 55/45 dB(A)																										
676;B	S	2.OG	55	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,25	8,40	50,00	3,60	34,29	-	-	-	-	3
676;C	S	EG	54	51	-	5,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,46	8,40	50,00	3,60	34,51	-	-	-	-	3
676;C	S	1.OG	56	52	0,2	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,65	8,40	50,00	3,60	35,79	-	-	-	-	3
676;C	S	2.OG	56	52	0,4	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,22	8,40	50,00	3,60	35,32	-	-	-	-	3
677;D	W	EG	56	49	0,3	3,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,75	8,40	50,00	3,60	32,71	-	-	-	-	2
677;D	W	1.OG	58	52	3,0	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,62	8,40	50,00	3,60	35,76	-	-	-	-	3
677;F	O	EG	54	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,98	8,40	50,00	3,60	34,00	-	-	-	-	2
677;F	O	1.OG	57	53	1,7	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,39	8,40	50,00	3,60	36,60	-	-	-	-	3
678;A	O	EG	57	55	1,8	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,19	8,40	50,00	3,60	38,64	-	-	-	-	3
678;A	O	1.OG	58	55	2,6	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,56	8,40	50,00	3,60	39,08	-	-	-	-	4
678;A	O	2.OG	59	55	3,2	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,60	8,40	50,00	3,60	39,13	-	-	-	-	4
678;A	O	3.OG	59	55	3,3	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,26	8,40	50,00	3,60	38,72	-	-	-	-	3
678;B	N	EG	55	50	-	4,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,44	8,40	50,00	3,60	33,43	-	-	-	-	2
678;B	N	1.OG	57	52	1,9	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,41	8,40	50,00	3,60	35,53	-	-	-	-	3
678;B	N	2.OG	58	52	2,5	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,89	8,40	50,00	3,60	36,05	-	-	-	-	3
678;B	N	3.OG	59	53	3,7	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,81	8,40	50,00	3,60	37,07	-	-	-	-	3
678;C	W	EG	56	50	0,7	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,09	8,40	50,00	3,60	33,06	-	-	-	-	2
678;C	W	1.OG	57	50	1,6	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,96	8,40	50,00	3,60	33,98	-	-	-	-	2
678;C	W	2.OG	57	50	1,4	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,78	8,40	50,00	3,60	33,78	-	-	-	-	2
678;C	W	3.OG	57	50	1,4	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,70	8,40	50,00	3,60	33,71	-	-	-	-	2
678;D	S	2.OG	54	49	-	3,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,36	8,40	50,00	3,60	32,30	-	-	-	-	2
678;D	S	3.OG	55	50	-	4,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,61	8,40	50,00	3,60	33,61	-	-	-	-	2
678;E	S	3.OG	55	51	-	5,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,15	8,40	50,00	3,60	34,18	-	-	-	-	3
678;F	O	EG	57	55	2,0	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,33	8,40	50,00	3,60	38,81	-	-	-	-	3
678;F	O	1.OG	58	55	2,7	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,67	8,40	50,00	3,60	39,22	-	-	-	-	4
678;F	O	2.OG	59	55	3,3	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,66	8,40	50,00	3,60	39,21	-	-	-	-	4
678;F	O	3.OG	59	55	3,2	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,30	8,40	50,00	3,60	38,77	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 219

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Thierschweg 11 WA 55/45 dB(A)																										
96;B	W	EG	55	49	-	3,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,22	8,40	50,00	3,60	32,16	-	-	-	-	2
96;B	W	1.OG	59	52	3,1	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,74	8,40	50,00	3,60	35,89	-	-	-	-	3
96;C	S	EG	53	46	-	0,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,78	8,40	50,00	3,60	29,64	-	-	-	-	2
96;C	S	1.OG	58	52	2,5	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,09	8,40	50,00	3,60	35,18	-	-	-	-	3
96;E	O	EG	55	51	-	5,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,52	8,40	50,00	3,60	34,57	-	-	-	-	3
96;E	O	1.OG	58	53	2,6	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,92	8,40	50,00	3,60	37,19	-	-	-	-	3
439;A	O	EG	57	55	1,3	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,14	8,40	50,00	3,60	38,59	-	-	-	-	3
439;A	O	1.OG	57	55	1,9	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,50	8,40	50,00	3,60	39,01	-	-	-	-	3
439;A	O	2.OG	58	55	2,8	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,51	8,40	50,00	3,60	39,02	-	-	-	-	3
439;A	O	3.OG	59	55	3,1	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,28	8,40	50,00	3,60	38,75	-	-	-	-	3
439;B	N	EG	55	51	-	5,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,94	8,40	50,00	3,60	35,02	-	-	-	-	3
439;B	N	1.OG	57	53	1,3	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,21	8,40	50,00	3,60	36,40	-	-	-	-	3
439;B	N	2.OG	57	52	1,9	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,01	8,40	50,00	3,60	36,19	-	-	-	-	3
439;B	N	3.OG	58	53	2,6	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,34	8,40	50,00	3,60	36,55	-	-	-	-	3
439;C	N	2.OG	57	52	2,0	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,51	8,40	50,00	3,60	35,64	-	-	-	-	3
439;C	N	3.OG	58	52	2,3	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,72	8,40	50,00	3,60	35,87	-	-	-	-	3
439;D	W	EG	54	48	-	2,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,16	8,40	50,00	3,60	31,06	-	-	-	-	2
439;D	W	1.OG	57	50	1,2	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,57	8,40	50,00	3,60	33,56	-	-	-	-	2
439;D	W	2.OG	57	50	1,1	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,40	8,40	50,00	3,60	33,38	-	-	-	-	2
439;D	W	3.OG	57	50	1,4	4,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,76	8,40	50,00	3,60	33,77	-	-	-	-	2
439;E	W	EG	55	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,95	8,40	50,00	3,60	31,88	-	-	-	-	2
439;E	W	1.OG	57	50	1,2	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,54	8,40	50,00	3,60	33,53	-	-	-	-	2
439;E	W	2.OG	57	50	1,3	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,57	8,40	50,00	3,60	33,57	-	-	-	-	2
439;E	W	3.OG	57	50	1,6	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,94	8,40	50,00	3,60	33,95	-	-	-	-	2
439;F	S	EG	52	46	-	0,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,65	8,40	50,00	3,60	29,51	-	-	-	-	2
439;F	S	1.OG	53	48	-	2,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,17	8,40	50,00	3,60	31,07	-	-	-	-	2
439;F	S	2.OG	54	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,64	8,40	50,00	3,60	31,55	-	-	-	-	2
439;F	S	3.OG	56	50	0,8	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,65	8,40	50,00	3,60	33,65	-	-	-	-	2
439;G	S	EG	52	46	-	0,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,70	8,40	50,00	3,60	29,57	-	-	-	-	2
439;G	S	1.OG	53	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,39	8,40	50,00	3,60	31,29	-	-	-	-	2
439;G	S	2.OG	54	49	-	3,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,17	8,40	50,00	3,60	32,11	-	-	-	-	2
439;G	S	3.OG	57	51	1,2	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,23	8,40	50,00	3,60	34,27	-	-	-	-	3
439;H	S	EG	53	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,28	8,40	50,00	3,60	32,22	-	-	-	-	2
439;H	S	1.OG	54	50	-	4,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,62	8,40	50,00	3,60	33,62	-	-	-	-	2
439;H	S	2.OG	55	50	-	4,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,87	8,40	50,00	3,60	33,89	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 220

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
439;H	S	3.OG	56	51	0,8	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,73	8,40	50,00	3,60	34,80	-	-	-	-	3
439;l	S	EG	54	50	-	4,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,93	8,40	50,00	3,60	33,94	-	-	-	-	2
439;l	S	1.OG	55	52	-	6,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,05	8,40	50,00	3,60	35,14	-	-	-	-	3
439;l	S	2.OG	55	52	-	6,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,12	8,40	50,00	3,60	35,22	-	-	-	-	3
439;l	S	3.OG	57	52	1,3	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,69	8,40	50,00	3,60	35,84	-	-	-	-	3
439;J	S	EG	55	52	-	6,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,15	8,40	50,00	3,60	35,25	-	-	-	-	3
439;J	S	1.OG	56	52	0,5	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,92	8,40	50,00	3,60	36,08	-	-	-	-	3
439;J	S	2.OG	56	52	0,7	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,79	8,40	50,00	3,60	35,94	-	-	-	-	3
439;J	S	3.OG	57	52	1,5	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,03	8,40	50,00	3,60	36,20	-	-	-	-	3
439;K	O	EG	57	55	1,3	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,07	8,40	50,00	3,60	38,51	-	-	-	-	3
439;K	O	1.OG	58	55	2,2	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,55	8,40	50,00	3,60	39,07	-	-	-	-	4
439;K	O	2.OG	58	55	2,8	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,52	8,40	50,00	3,60	39,03	-	-	-	-	3
439;K	O	3.OG	59	55	3,2	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,33	8,40	50,00	3,60	38,81	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 221

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Thierschweg 13 WA 55/45 dB(A)																										
315;A	N	2.OG	57	52	1,5	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,20	8,40	50,00	3,60	35,30	-	-	-	-	3
315;A	N	3.OG	58	53	2,9	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,17	8,40	50,00	3,60	36,36	-	-	-	-	3
315;B	W	1.OG	57	50	1,1	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,34	8,40	50,00	3,60	33,32	-	-	-	-	2
315;B	W	2.OG	57	50	1,3	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,37	8,40	50,00	3,60	33,35	-	-	-	-	2
315;B	W	3.OG	58	51	2,2	5,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,45	8,40	50,00	3,60	34,50	-	-	-	-	3
315;D	W	1.OG	56	50	1,0	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,37	8,40	50,00	3,60	33,36	-	-	-	-	2
315;D	W	2.OG	57	50	1,3	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,47	8,40	50,00	3,60	33,46	-	-	-	-	2
315;D	W	3.OG	58	51	2,3	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,58	8,40	50,00	3,60	34,64	-	-	-	-	3
315;E	S	EG	53	47	-	1,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,30	8,40	50,00	3,60	30,17	-	-	-	-	2
315;E	S	1.OG	55	49	-	3,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,43	8,40	50,00	3,60	32,38	-	-	-	-	2
315;E	S	2.OG	56	51	0,7	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,45	8,40	50,00	3,60	34,49	-	-	-	-	3
315;E	S	3.OG	58	52	2,1	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,26	8,40	50,00	3,60	35,37	-	-	-	-	3
315;F	S	1.OG	56	51	0,4	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,00	8,40	50,00	3,60	35,09	-	-	-	-	3
315;F	S	2.OG	56	52	0,9	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,22	8,40	50,00	3,60	35,32	-	-	-	-	3
315;F	S	3.OG	58	52	2,1	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,69	8,40	50,00	3,60	35,83	-	-	-	-	3
315;G	O	EG	57	54	1,1	8,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,35	8,40	50,00	3,60	37,68	-	-	-	-	3
315;G	O	1.OG	58	54	2,1	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,89	8,40	50,00	3,60	38,29	-	-	-	-	3
315;G	O	2.OG	58	54	2,7	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,93	8,40	50,00	3,60	38,35	-	-	-	-	3
315;G	O	3.OG	59	54	3,2	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,90	8,40	50,00	3,60	38,31	-	-	-	-	3
315;H	N	EG	55	52	-	6,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,48	8,40	50,00	3,60	35,61	-	-	-	-	3
315;H	N	1.OG	56	53	1,0	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,75	8,40	50,00	3,60	37,00	-	-	-	-	3
315;H	N	2.OG	57	52	1,3	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,86	8,40	50,00	3,60	36,02	-	-	-	-	3
315;H	N	3.OG	58	53	2,8	7,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,69	8,40	50,00	3,60	36,94	-	-	-	-	3
315;I	N	2.OG	57	52	1,3	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,53	8,40	50,00	3,60	35,66	-	-	-	-	3
315;I	N	3.OG	58	53	2,8	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,44	8,40	50,00	3,60	36,65	-	-	-	-	3
569;A	N	EG	56	50	0,2	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,40	8,40	50,00	3,60	33,39	-	-	-	-	2
569;F	W	EG	57	50	1,2	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,58	8,40	50,00	3,60	33,58	-	-	-	-	2
569;L	S	EG	55	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,83	8,40	50,00	3,60	31,75	-	-	-	-	2

17.01.2024

Anlage 3
Seite 222

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Thierschweg 13a WA 55/45 dB(A)																										
868;A	N	EG	55	49	-	3,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,24	8,40	50,00	3,60	32,18	-	-	-	-	2
868;A	N	1.OG	56	50	1,0	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,68	8,40	50,00	3,60	33,68	-	-	-	-	2
868;B	W	EG	57	50	1,3	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,40	8,40	50,00	3,60	33,39	-	-	-	-	2
868;B	W	1.OG	58	51	2,2	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,15	8,40	50,00	3,60	34,18	-	-	-	-	3
868;C	S	EG	57	50	1,6	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,52	8,40	50,00	3,60	33,51	-	-	-	-	2
868;C	S	1.OG	58	51	2,6	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,40	8,40	50,00	3,60	34,44	-	-	-	-	3
869;A	N	1.OG	57	52	1,2	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,46	8,40	50,00	3,60	35,58	-	-	-	-	3
869;B	N	EG	55	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,30	8,40	50,00	3,60	32,24	-	-	-	-	2
869;B	N	1.OG	57	51	1,2	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,60	8,40	50,00	3,60	34,65	-	-	-	-	3
869;D	W	EG	57	50	2,0	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,93	8,40	50,00	3,60	33,95	-	-	-	-	2
869;D	W	1.OG	58	51	2,8	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,78	8,40	50,00	3,60	34,85	-	-	-	-	3
869;E	S	EG	59	52	3,5	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,68	8,40	50,00	3,60	35,83	-	-	-	-	3
869;E	S	1.OG	60	53	4,2	7,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,32	8,40	50,00	3,60	36,53	-	-	-	-	3
869;F	S	EG	59	53	3,7	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,14	8,40	50,00	3,60	36,33	-	-	-	-	3
869;F	S	1.OG	60	53	4,3	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,62	8,40	50,00	3,60	36,86	-	-	-	-	3
869;G	O	EG	58	54	2,7	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,46	8,40	50,00	3,60	37,80	-	-	-	-	3
869;G	O	1.OG	59	54	3,4	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,78	8,40	50,00	3,60	38,17	-	-	-	-	3
869;H	O	EG	58	54	2,5	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,86	8,40	50,00	3,60	38,26	-	-	-	-	3
869;H	O	1.OG	59	55	3,2	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,06	8,40	50,00	3,60	38,49	-	-	-	-	3
Punktname: Thierschweg 15 WA 55/45 dB(A)																										
1234;A	N	EG	60	53	4,6	8,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,97	8,40	50,00	3,60	37,24	-	-	-	-	3
1234;A	N	1.OG	60	54	4,9	8,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,16	8,40	50,00	3,60	37,46	-	-	-	-	3
1234;B	N	EG	60	53	4,6	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,57	8,40	50,00	3,60	36,81	-	-	-	-	3
1234;B	N	1.OG	60	53	4,9	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,87	8,40	50,00	3,60	37,13	-	-	-	-	3
1234;C	W	EG	57	50	1,5	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,47	8,40	50,00	3,60	33,46	-	-	-	-	2
1234;C	W	1.OG	58	51	2,3	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,19	8,40	50,00	3,60	34,22	-	-	-	-	3
1234;D	S	1.OG	55	50	-	4,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,25	8,40	50,00	3,60	33,23	-	-	-	-	2
1234;E	S	EG	54	52	-	6,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,88	8,40	50,00	3,60	36,04	-	-	-	-	3
1234;E	S	1.OG	56	53	0,4	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,38	8,40	50,00	3,60	36,59	-	-	-	-	3
1234;F	O	EG	59	55	3,1	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,83	8,40	50,00	3,60	39,40	-	-	-	-	4
1234;F	O	1.OG	59	55	3,8	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,95	8,40	50,00	3,60	39,55	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 223

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur	Korrekt Nacht	Grund fläche	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D	Art	E				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Thierschweg 17 WA 55/45 dB(A)																										
128;A	N	EG	56	53	0,9	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,49	8,40	50,00	3,60	36,71	-	-	-	-	3
128;A	N	1.OG	58	53	2,2	7,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,61	8,40	50,00	3,60	36,84	-	-	-	-	3
128;B	N	1.OG	57	52	1,8	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,61	8,40	50,00	3,60	35,74	-	-	-	-	3
128;C	W	EG	55	49	-	3,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,14	8,40	50,00	3,60	32,07	-	-	-	-	2
128;C	W	1.OG	56	50	0,6	4,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,21	8,40	50,00	3,60	33,19	-	-	-	-	2
128;D	S	EG	54	50	-	4,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,91	8,40	50,00	3,60	33,93	-	-	-	-	2
128;D	S	1.OG	55	51	-	5,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,94	8,40	50,00	3,60	35,02	-	-	-	-	3
128;E	S	EG	54	51	-	6,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,00	8,40	50,00	3,60	35,09	-	-	-	-	3
128;E	S	1.OG	55	52	-	6,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,65	8,40	50,00	3,60	35,79	-	-	-	-	3
128;F	O	EG	57	55	1,7	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,59	8,40	50,00	3,60	39,11	-	-	-	-	4
128;F	O	1.OG	58	55	2,6	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,86	8,40	50,00	3,60	39,44	-	-	-	-	4
Punktname: Thierschweg 19 WA 55/45 dB(A)																										
981;A	O	EG	57	55	1,3	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,42	8,40	50,00	3,60	38,91	-	-	-	-	3
981;A	O	1.OG	58	55	2,2	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,69	8,40	50,00	3,60	39,24	-	-	-	-	4
981;B	N	EG	56	54	1,0	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,28	8,40	50,00	3,60	37,60	-	-	-	-	3
981;B	N	1.OG	57	53	1,4	7,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,49	8,40	50,00	3,60	36,71	-	-	-	-	3
981;C	N	1.OG	57	52	1,5	6,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,94	8,40	50,00	3,60	36,11	-	-	-	-	3
981;D	N	EG	56	49	0,2	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,04	8,40	50,00	3,60	33,01	-	-	-	-	2
981;D	N	1.OG	57	52	1,6	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,43	8,40	50,00	3,60	35,55	-	-	-	-	3
981;E	W	EG	55	49	-	3,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,22	8,40	50,00	3,60	32,16	-	-	-	-	2
981;E	W	1.OG	56	50	0,3	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,06	8,40	50,00	3,60	33,03	-	-	-	-	2
981;F	W	EG	54	48	-	2,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,83	8,40	50,00	3,60	31,75	-	-	-	-	2
981;F	W	1.OG	55	49	-	3,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,58	8,40	50,00	3,60	32,53	-	-	-	-	2
981;G	S	EG	54	50	-	4,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,86	8,40	50,00	3,60	33,88	-	-	-	-	2
981;G	S	1.OG	55	51	-	5,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,79	8,40	50,00	3,60	34,86	-	-	-	-	3
981;H	O	EG	57	55	1,5	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,44	8,40	50,00	3,60	38,94	-	-	-	-	3
981;H	O	1.OG	58	55	2,5	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,79	8,40	50,00	3,60	39,36	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 224

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Thierschweg 21 WA 55/45 dB(A)																										
978;A	W	EG	54	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,55	8,40	50,00	3,60	31,46	-	-	-	-	2
978;A	W	1.OG	55	49	-	3,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,70	8,40	50,00	3,60	32,65	-	-	-	-	2
978;B	W	EG	54	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,94	8,40	50,00	3,60	31,86	-	-	-	-	2
978;B	W	1.OG	55	49	-	3,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,82	8,40	50,00	3,60	32,78	-	-	-	-	2
978;C	S	1.OG	55	50	-	4,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,94	8,40	50,00	3,60	33,96	-	-	-	-	2
978;D	S	EG	53	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,35	8,40	50,00	3,60	34,39	-	-	-	-	3
978;D	S	1.OG	55	51	-	5,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,86	8,40	50,00	3,60	34,93	-	-	-	-	3
978;E	O	EG	57	55	1,2	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,18	8,40	50,00	3,60	38,63	-	-	-	-	3
978;E	O	1.OG	58	55	2,1	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,54	8,40	50,00	3,60	39,06	-	-	-	-	4
978;F	O	EG	57	55	1,3	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,46	8,40	50,00	3,60	38,97	-	-	-	-	3
978;F	O	1.OG	58	55	2,2	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,73	8,40	50,00	3,60	39,29	-	-	-	-	4
978;H	N	EG	55	52	-	6,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,69	8,40	50,00	3,60	35,83	-	-	-	-	3
978;H	N	1.OG	57	53	1,2	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,44	8,40	50,00	3,60	36,66	-	-	-	-	3
978;J	N	EG	55	51	-	5,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,60	8,40	50,00	3,60	34,66	-	-	-	-	3
978;J	N	1.OG	56	52	0,7	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,36	8,40	50,00	3,60	35,47	-	-	-	-	3
978;L	N	EG	55	50	-	4,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,46	8,40	50,00	3,60	33,45	-	-	-	-	2
978;L	N	1.OG	56	51	0,9	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,62	8,40	50,00	3,60	34,68	-	-	-	-	3
Punktname: Thierschweg 23 WA 55/45 dB(A)																										
1199;A	N	EG	55	51	-	6,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,04	8,40	50,00	3,60	35,13	-	-	-	-	3
1199;A	N	1.OG	56	52	0,8	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,55	8,40	50,00	3,60	35,68	-	-	-	-	3
1199;B	N	1.OG	56	51	0,5	5,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,64	8,40	50,00	3,60	34,70	-	-	-	-	3
1199;D	W	EG	53	47	-	1,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,87	8,40	50,00	3,60	30,76	-	-	-	-	2
1199;D	W	1.OG	54	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,91	8,40	50,00	3,60	31,84	-	-	-	-	2
1199;E	S	EG	51	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	2
1199;E	S	1.OG	52	47	-	1,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,16	8,40	50,00	3,60	30,03	-	-	-	-	2
1199;F	W	EG	52	47	-	1,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,16	8,40	50,00	3,60	30,03	-	-	-	-	2
1199;F	W	1.OG	54	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,52	8,40	50,00	3,60	31,43	-	-	-	-	2
1199;G	S	EG	53	50	-	4,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,60	8,40	50,00	3,60	33,60	-	-	-	-	2
1199;G	S	1.OG	54	51	-	5,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,37	8,40	50,00	3,60	34,41	-	-	-	-	3
1199;H	O	EG	57	55	1,1	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,26	8,40	50,00	3,60	38,72	-	-	-	-	3
1199;H	O	1.OG	58	55	2,1	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,58	8,40	50,00	3,60	39,11	-	-	-	-	4

17.01.2024

Anlage 3
Seite 225

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Thierschweg 25 WA 55/45 dB(A)																										
274;A	N	EG	55	52	-	6,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,53	8,40	50,00	3,60	35,66	-	-	-	-	3
274;A	N	1.OG	56	52	0,8	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,64	8,40	50,00	3,60	35,78	-	-	-	-	3
274;A	N	2.OG	56	52	0,8	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,49	8,40	50,00	3,60	35,62	-	-	-	-	3
274;B	N	1.OG	56	51	0,5	5,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,80	8,40	50,00	3,60	34,87	-	-	-	-	3
274;B	N	2.OG	56	51	0,6	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,90	8,40	50,00	3,60	34,98	-	-	-	-	3
274;C	W	EG	53	47	-	1,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,58	8,40	50,00	3,60	30,46	-	-	-	-	2
274;C	W	1.OG	54	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,48	8,40	50,00	3,60	31,39	-	-	-	-	2
274;C	W	2.OG	54	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,87	8,40	50,00	3,60	31,79	-	-	-	-	2
274;E	W	EG	53	47	-	1,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,71	8,40	50,00	3,60	30,60	-	-	-	-	2
274;E	W	1.OG	54	48	-	2,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,71	8,40	50,00	3,60	31,63	-	-	-	-	2
274;E	W	2.OG	54	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,91	8,40	50,00	3,60	31,83	-	-	-	-	2
274;G	S	EG	53	50	-	4,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,67	8,40	50,00	3,60	33,67	-	-	-	-	2
274;G	S	1.OG	54	51	-	5,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,23	8,40	50,00	3,60	34,26	-	-	-	-	3
274;G	S	2.OG	54	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,26	8,40	50,00	3,60	34,30	-	-	-	-	3
274;H	O	EG	57	55	1,2	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,30	8,40	50,00	3,60	38,78	-	-	-	-	3
274;H	O	1.OG	57	55	1,9	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,52	8,40	50,00	3,60	39,04	-	-	-	-	3
274;H	O	2.OG	57	54	1,6	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,02	8,40	50,00	3,60	38,45	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 226

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Thierschweg 27 WA 55/45 dB(A)																										
122;C	N	EG	52	46	-	0,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,45	8,40	50,00	3,60	29,31	-	-	-	-	2
122;C	N	1.OG	54	48	-	2,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,18	8,40	50,00	3,60	31,07	-	-	-	-	2
122;C	N	2.OG	54	48	-	2,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,39	8,40	50,00	3,60	31,29	-	-	-	-	2
122;D	W	EG	52	47	-	1,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,44	8,40	50,00	3,60	30,31	-	-	-	-	2
122;D	W	1.OG	54	48	-	2,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,63	8,40	50,00	3,60	31,55	-	-	-	-	2
122;D	W	2.OG	54	48	-	2,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,88	8,40	50,00	3,60	31,81	-	-	-	-	2
122;E	S	1.OG	53	50	-	4,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,49	8,40	50,00	3,60	33,49	-	-	-	-	2
122;E	S	2.OG	54	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,97	8,40	50,00	3,60	33,99	-	-	-	-	2
122;F	S	1.OG	54	51	-	5,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,69	8,40	50,00	3,60	34,75	-	-	-	-	3
122;F	S	2.OG	54	51	-	5,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,84	8,40	50,00	3,60	34,92	-	-	-	-	3
122;H	O	EG	56	54	0,3	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,92	8,40	50,00	3,60	38,33	-	-	-	-	3
122;H	O	1.OG	56	55	0,9	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,23	8,40	50,00	3,60	38,69	-	-	-	-	3
122;H	O	2.OG	57	54	1,1	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,98	8,40	50,00	3,60	38,40	-	-	-	-	3
123;A	O	EG	54	52	-	6,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,14	8,40	50,00	3,60	35,24	-	-	-	-	3
123;C	W	EG	53	48	-	2,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,14	8,40	50,00	3,60	31,04	-	-	-	-	2
123;D	S	EG	53	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,53	8,40	50,00	3,60	32,47	-	-	-	-	2
124;A	O	EG	56	55	0,6	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,05	8,40	50,00	3,60	38,49	-	-	-	-	3
124;A	O	1.OG	57	55	1,3	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,36	8,40	50,00	3,60	38,84	-	-	-	-	3
124;A	O	2.OG	57	54	1,4	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,04	8,40	50,00	3,60	38,47	-	-	-	-	3
124;A	O	3.OG	57	54	1,3	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,75	8,40	50,00	3,60	38,14	-	-	-	-	3
124;C	N	1.OG	56	52	0,2	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,38	8,40	50,00	3,60	35,50	-	-	-	-	3
124;C	N	2.OG	56	52	0,4	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,36	8,40	50,00	3,60	35,48	-	-	-	-	3
124;C	N	3.OG	56	52	0,5	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,51	8,40	50,00	3,60	35,64	-	-	-	-	3
124;D	N	1.OG	56	51	0,1	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,73	8,40	50,00	3,60	34,80	-	-	-	-	3
124;D	N	2.OG	56	51	0,4	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,92	8,40	50,00	3,60	35,00	-	-	-	-	3
124;D	N	3.OG	56	52	0,5	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,12	8,40	50,00	3,60	35,22	-	-	-	-	3
124;E	W	EG	52	46	-	0,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,62	8,40	50,00	3,60	29,48	-	-	-	-	2
124;E	W	1.OG	53	47	-	2,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,97	8,40	50,00	3,60	30,86	-	-	-	-	2
124;E	W	2.OG	53	48	-	2,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,18	8,40	50,00	3,60	31,08	-	-	-	-	2
124;E	W	3.OG	55	50	-	4,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,16	8,40	50,00	3,60	33,14	-	-	-	-	2
124;H	O	EG	56	55	1,0	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,56	8,40	50,00	3,60	39,09	-	-	-	-	4
124;H	O	1.OG	57	55	1,6	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,73	8,40	50,00	3,60	39,28	-	-	-	-	4
124;H	O	2.OG	57	55	1,6	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,32	8,40	50,00	3,60	38,80	-	-	-	-	3
124;H	O	3.OG	57	54	1,4	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,91	8,40	50,00	3,60	38,32	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 227

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Uhlmann-Bixterheide-Weg 1 WA 55/45 dB(A)																										
331;C	W	EG	53	49	-	3,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,93	8,40	50,00	3,60	32,90	-	-	-	-	2
331;D	S	EG	52	48	-	2,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,22	8,40	50,00	3,60	31,13	-	-	-	-	2
332;A	N	EG	57	55	1,2	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,77	8,40	50,00	3,60	39,33	-	-	-	-	4
332;A	N	1.OG	57	55	1,7	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,88	8,40	50,00	3,60	39,47	-	-	-	-	4
332;A	N	2.OG	57	55	1,5	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,48	8,40	50,00	3,60	38,98	-	-	-	-	3
332;B	W	EG	53	51	-	5,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,19	8,40	50,00	3,60	34,22	-	-	-	-	3
332;B	W	1.OG	54	51	-	5,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,61	8,40	50,00	3,60	34,67	-	-	-	-	3
332;B	W	2.OG	53	51	-	5,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,28	8,40	50,00	3,60	34,32	-	-	-	-	3
332;C	S	1.OG	51	47	-	1,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,20	8,40	50,00	3,60	30,07	-	-	-	-	2
332;C	S	2.OG	50	46	-	0,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,93	8,40	50,00	3,60	29,80	-	-	-	-	2
332;D	O	EG	55	52	-	6,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,63	8,40	50,00	3,60	35,77	-	-	-	-	3
332;D	O	1.OG	55	52	-	6,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,73	8,40	50,00	3,60	35,87	-	-	-	-	3
332;D	O	2.OG	55	52	-	6,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,70	8,40	50,00	3,60	35,84	-	-	-	-	3
Punktname: Uhlmann-Bixterheide-Weg 2 WA 55/45 dB(A)																										
1316;A	N	EG	54	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,26	8,40	50,00	3,60	32,19	-	-	-	-	2
1316;A	N	1.OG	55	50	-	4,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,57	8,40	50,00	3,60	33,57	-	-	-	-	2
1317;B	N	EG	54	49	-	3,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,52	8,40	50,00	3,60	32,46	-	-	-	-	2
1317;B	N	1.OG	55	50	-	5,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,95	8,40	50,00	3,60	33,97	-	-	-	-	2
1317;B	N	2.OG	55	51	-	5,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,23	8,40	50,00	3,60	34,26	-	-	-	-	3
1317;E	W	2.OG	53	50	-	4,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,08	8,40	50,00	3,60	33,06	-	-	-	-	2
1317;F	S	EG	56	55	0,6	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,30	8,40	50,00	3,60	38,77	-	-	-	-	3
1317;F	S	1.OG	56	55	0,3	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,07	8,40	50,00	3,60	38,50	-	-	-	-	3
1317;F	S	2.OG	55	54	-	8,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,44	8,40	50,00	3,60	37,78	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 228

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Uhlmann-Bixterheide-Weg 3 WA 55/45 dB(A)																										
939;C	S	EG	52	47	-	1,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,51	8,40	50,00	3,60	30,39	-	-	-	-	2
939;D	O	EG	52	46	-	0,9	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,86	8,40	50,00	3,60	29,72	-	-	-	-	2
940;A	N	EG	57	55	1,5	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,47	8,40	50,00	3,60	38,97	-	-	-	-	3
940;A	N	1.OG	57	55	1,9	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,58	8,40	50,00	3,60	39,11	-	-	-	-	4
940;B	N	EG	57	55	1,5	9,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,56	8,40	50,00	3,60	39,08	-	-	-	-	4
940;B	N	1.OG	58	55	2,1	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,77	8,40	50,00	3,60	39,33	-	-	-	-	4
940;C	W	EG	53	51	-	6,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,98	8,40	50,00	3,60	35,07	-	-	-	-	3
940;C	W	1.OG	54	51	-	5,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,83	8,40	50,00	3,60	34,91	-	-	-	-	3
940;D	W	1.OG	53	50	-	4,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,70	8,40	50,00	3,60	33,70	-	-	-	-	2
940;F	S	1.OG	52	47	-	1,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,57	8,40	50,00	3,60	30,45	-	-	-	-	2
940;G	O	EG	54	50	-	4,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,43	8,40	50,00	3,60	33,41	-	-	-	-	2
940;G	O	1.OG	55	51	-	5,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,63	8,40	50,00	3,60	34,68	-	-	-	-	3
Punktname: Uhlmann-Bixterheide-Weg 4 WA 55/45 dB(A)																										
1237;A	O	EG	57	55	1,1	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,70	8,40	50,00	3,60	39,25	-	-	-	-	4
1237;A	O	1.OG	57	55	1,9	9,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,89	8,40	50,00	3,60	39,48	-	-	-	-	4
1237;A	O	2.OG	57	55	1,4	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,42	8,40	50,00	3,60	38,92	-	-	-	-	3
1237;B	N	EG	55	51	-	5,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,40	8,40	50,00	3,60	34,45	-	-	-	-	3
1237;B	N	1.OG	56	51	0,4	6,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,97	8,40	50,00	3,60	35,05	-	-	-	-	3
1237;B	N	2.OG	56	52	0,2	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,22	8,40	50,00	3,60	35,32	-	-	-	-	3
1237;E	S	EG	56	55	0,9	9,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,73	8,40	50,00	3,60	39,28	-	-	-	-	4
1237;E	S	1.OG	56	55	0,7	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,51	8,40	50,00	3,60	39,03	-	-	-	-	3
1237;E	S	2.OG	55	54	-	8,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,75	8,40	50,00	3,60	38,13	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 229

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster				SSK		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw		m²	Rw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Uhlmann-Bixterheide-Weg 5 WA 55/45 dB(A)																										
445;B	O	EG	55	51	-	5,6	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,64	8,40	50,00	3,60	34,70	-	-	-	-	3
445;B	O	1.OG	56	52	0,4	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,44	8,40	50,00	3,60	35,57	-	-	-	-	3
445;C	N	EG	57	55	1,3	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,05	8,40	50,00	3,60	38,48	-	-	-	-	3
445;C	N	1.OG	57	55	1,8	9,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,25	8,40	50,00	3,60	38,72	-	-	-	-	3
445;D	N	EG	57	55	1,4	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,20	8,40	50,00	3,60	38,65	-	-	-	-	3
445;D	N	1.OG	57	55	1,8	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,37	8,40	50,00	3,60	38,86	-	-	-	-	3
445;E	W	1.OG	54	51	-	5,7	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,67	8,40	50,00	3,60	34,73	-	-	-	-	3
445;G	S	EG	50	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
445;G	S	1.OG	52	47	-	1,2	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,24	8,40	50,00	3,60	30,11	-	-	-	-	2
445;H	S	EG	50	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
445;H	S	1.OG	52	47	-	1,1	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,12	8,40	50,00	3,60	30,00	-	-	-	-	2
445;I	O	EG	54	49	-	4,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,04	8,40	50,00	3,60	33,00	-	-	-	-	2
445;I	O	1.OG	55	51	-	5,4	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,43	8,40	50,00	3,60	34,48	-	-	-	-	3
1023;A	N	EG	57	55	1,5	9,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,40	8,40	50,00	3,60	38,90	-	-	-	-	3
1023;C	W	EG	50	45	-	-	nein	nein	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-	-	-	-	-
1023;E	S	EG	51	46	-	0,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	34,33	8,40	50,00	3,60	29,18	-	-	-	-	2
Punktname: Wilsingweg 3 WA 55/45 dB(A)																										
517;C	S	EG	55	48	-	2,5	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,45	8,40	50,00	3,60	31,36	-	-	-	-	2
517;C	S	1.OG	56	50	1,0	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,10	8,40	50,00	3,60	33,07	-	-	-	-	2
517;C	S	2.OG	59	52	3,2	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,32	8,40	50,00	3,60	35,43	-	-	-	-	3
518;A	N	EG	61	55	6,0	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,18	8,40	50,00	3,60	38,63	-	-	-	-	3
518;A	N	1.OG	63	56	7,7	10,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,79	8,40	50,00	3,60	40,59	-	-	-	-	4
518;A	N	2.OG	64	58	9,0	12,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	46,06	8,40	50,00	3,60	42,27	-	-	-	-	4
519;A	N	EG	61	54	5,7	8,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,79	8,40	50,00	3,60	38,18	-	-	-	-	3
519;A	N	1.OG	62	55	6,9	10,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,03	8,40	50,00	3,60	39,65	-	-	-	-	4
519;A	N	2.OG	64	57	8,5	11,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,65	8,40	50,00	3,60	41,71	-	-	-	-	4
519;B	W	EG	60	53	4,3	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,38	8,40	50,00	3,60	36,59	-	-	-	-	3
519;B	W	1.OG	62	55	6,1	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,19	8,40	50,00	3,60	38,65	-	-	-	-	3
519;B	W	2.OG	63	56	7,1	10,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,17	8,40	50,00	3,60	39,82	-	-	-	-	4
519;C	S	EG	54	47	-	1,8	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	35,84	8,40	50,00	3,60	30,73	-	-	-	-	2
519;C	S	1.OG	56	49	0,5	3,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,64	8,40	50,00	3,60	32,59	-	-	-	-	2
519;C	S	2.OG	58	51	2,8	5,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,93	8,40	50,00	3,60	35,02	-	-	-	-	3
519;D	O	EG	59	52	3,5	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,52	8,40	50,00	3,60	35,65	-	-	-	-	3
519;D	O	1.OG	60	53	4,8	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,86	8,40	50,00	3,60	37,12	-	-	-	-	3
519;D	O	2.OG	61	54	6,0	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,96	8,40	50,00	3,60	38,38	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 230

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Wilsingweg 4 WA 55/45 dB(A)																										
1178;A	N	EG	58	51	2,1	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,18	8,40	50,00	3,60	34,22	-	-	-	-	3
1178;A	N	1.OG	59	53	4,0	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,07	8,40	50,00	3,60	36,25	-	-	-	-	3
1178;A	N	2.OG	61	55	6,0	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,08	8,40	50,00	3,60	38,51	-	-	-	-	3
1178;C	N	EG	57	50	1,3	4,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,38	8,40	50,00	3,60	33,36	-	-	-	-	2
1178;C	N	1.OG	59	52	3,2	6,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,23	8,40	50,00	3,60	35,33	-	-	-	-	3
1178;C	N	2.OG	61	54	5,9	8,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,88	8,40	50,00	3,60	38,29	-	-	-	-	3
1178;E	W	EG	56	49	0,7	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,97	8,40	50,00	3,60	32,94	-	-	-	-	2
1178;E	W	1.OG	58	51	2,4	5,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,74	8,40	50,00	3,60	34,81	-	-	-	-	3
1178;E	W	2.OG	60	53	4,6	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,92	8,40	50,00	3,60	37,19	-	-	-	-	3
1178;F	W	1.OG	56	50	0,6	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,14	8,40	50,00	3,60	33,11	-	-	-	-	2
1178;F	W	2.OG	59	53	3,7	7,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,10	8,40	50,00	3,60	36,28	-	-	-	-	3
1178;G	W	1.OG	57	50	1,4	4,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,92	8,40	50,00	3,60	33,94	-	-	-	-	2
1178;G	W	2.OG	59	53	3,9	7,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,25	8,40	50,00	3,60	36,44	-	-	-	-	3
1178;H	W	EG	56	50	0,6	4,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,14	8,40	50,00	3,60	33,12	-	-	-	-	2
1178;H	W	1.OG	57	51	1,7	5,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,30	8,40	50,00	3,60	34,34	-	-	-	-	3
1178;H	W	2.OG	59	53	4,0	7,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,38	8,40	50,00	3,60	36,59	-	-	-	-	3
1178;I	S	EG	55	48	-	3,0	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	36,97	8,40	50,00	3,60	31,90	-	-	-	-	2
1178;I	S	1.OG	56	50	0,8	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,30	8,40	50,00	3,60	33,29	-	-	-	-	2
1178;I	S	2.OG	59	52	3,1	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,42	8,40	50,00	3,60	35,53	-	-	-	-	3
1178;K	S	EG	55	49	-	3,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,15	8,40	50,00	3,60	32,08	-	-	-	-	2
1178;K	S	1.OG	57	50	1,1	4,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,27	8,40	50,00	3,60	33,25	-	-	-	-	2
1178;K	S	2.OG	59	52	3,5	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,61	8,40	50,00	3,60	35,74	-	-	-	-	3
1178;L	O	EG	57	50	1,7	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,68	8,40	50,00	3,60	33,69	-	-	-	-	2
1178;L	O	1.OG	59	52	3,3	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,26	8,40	50,00	3,60	35,37	-	-	-	-	3
1178;L	O	2.OG	60	53	5,0	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,92	8,40	50,00	3,60	37,19	-	-	-	-	3
1178;M	O	EG	57	50	1,5	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,46	8,40	50,00	3,60	33,45	-	-	-	-	2
1178;M	O	1.OG	59	52	3,1	6,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,07	8,40	50,00	3,60	35,16	-	-	-	-	3
1178;M	O	2.OG	60	53	4,9	7,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,87	8,40	50,00	3,60	37,14	-	-	-	-	3
1178;N	N	EG	57	50	1,6	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,71	8,40	50,00	3,60	33,72	-	-	-	-	2
1178;N	N	1.OG	59	52	3,8	6,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,84	8,40	50,00	3,60	35,99	-	-	-	-	3
1178;N	N	2.OG	62	55	6,1	9,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,09	8,40	50,00	3,60	38,53	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 231

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegelkorrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²	Rw	m²	Rw	SSK
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw					
Punktname: Wilsingweg 5 WA 55/45 dB(A)																										
246;B	N	EG	61	54	5,9	9,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,03	8,40	50,00	3,60	38,45	-	-	-	-	3
246;B	N	1.OG	63	56	7,7	10,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,80	8,40	50,00	3,60	40,60	-	-	-	-	4
246;B	N	2.OG	64	57	8,8	11,9	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	45,95	8,40	50,00	3,60	42,12	-	-	-	-	4
246;C	W	EG	60	53	4,5	7,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	41,84	8,40	50,00	3,60	37,10	-	-	-	-	3
246;C	W	1.OG	62	55	6,2	9,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,54	8,40	50,00	3,60	39,06	-	-	-	-	4
246;C	W	2.OG	63	56	7,1	10,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,42	8,40	50,00	3,60	40,12	-	-	-	-	4
246;H	O	EG	57	50	1,6	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,65	8,40	50,00	3,60	33,65	-	-	-	-	2
246;H	O	1.OG	59	52	3,4	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,51	8,40	50,00	3,60	35,63	-	-	-	-	3
246;H	O	2.OG	61	54	5,5	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,56	8,40	50,00	3,60	37,91	-	-	-	-	3
246;J	O	EG	56	49	0,3	3,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,49	8,40	50,00	3,60	32,43	-	-	-	-	2
246;J	O	1.OG	59	52	3,3	6,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,37	8,40	50,00	3,60	35,49	-	-	-	-	3
246;J	O	2.OG	62	55	6,1	9,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,22	8,40	50,00	3,60	38,68	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 232

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

IO Nr.	HR	SW	Lr		Differenz		GÜ Tag	GÜ Nacht	Raum		Verkehr		Pegel-korrektur dB(A)	Korrekt Nacht dB(A)	Grund fläche m²	Gesamt		Wand		Raumdaten Fenster		m²		Rw		SSK
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Art	D dB(A)	Art	E dB(A)				m²	Rw,res	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	m²	Rw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Punktname: Wilsingweg 6 WA 55/45 dB(A)																										
749;A	N	EG	59	52	3,5	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,68	8,40	50,00	3,60	35,82	-	-	-	-	3
749;A	N	1.OG	61	54	5,5	8,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,65	8,40	50,00	3,60	38,02	-	-	-	-	3
749;A	N	2.OG	63	56	7,4	10,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,54	8,40	50,00	3,60	40,27	-	-	-	-	4
750;E	N	EG	59	52	3,4	6,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,68	8,40	50,00	3,60	35,82	-	-	-	-	3
750;E	N	1.OG	61	54	5,3	8,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,50	8,40	50,00	3,60	37,85	-	-	-	-	3
750;E	N	2.OG	63	56	7,8	11,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	44,96	8,40	50,00	3,60	40,81	-	-	-	-	4
750;F	W	EG	58	52	2,7	6,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,63	8,40	50,00	3,60	35,77	-	-	-	-	3
750;F	W	1.OG	59	54	4,0	8,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,07	8,40	50,00	3,60	37,36	-	-	-	-	3
750;F	W	2.OG	61	55	6,0	9,8	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	43,80	8,40	50,00	3,60	39,37	-	-	-	-	4
750;G	SW	EG	56	51	0,8	5,2	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,19	8,40	50,00	3,60	34,22	-	-	-	-	3
750;G	SW	1.OG	58	52	2,4	7,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,98	8,40	50,00	3,60	36,15	-	-	-	-	3
750;G	SW	2.OG	60	54	4,5	8,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,63	8,40	50,00	3,60	38,00	-	-	-	-	3
750;J	SO	1.OG	55	49	-	3,3	nein	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,29	8,40	50,00	3,60	32,23	-	-	-	-	2
750;J	SO	2.OG	57	51	1,3	5,1	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,08	8,40	50,00	3,60	34,10	-	-	-	-	3
751;C	W	EG	56	51	0,6	5,4	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	39,40	8,40	50,00	3,60	34,44	-	-	-	-	3
751;D	S	EG	56	50	0,2	4,6	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,64	8,40	50,00	3,60	33,64	-	-	-	-	2
751;F	S	EG	56	49	0,1	4,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,01	8,40	50,00	3,60	32,97	-	-	-	-	2
751;G	O	EG	56	49	0,3	3,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,71	8,40	50,00	3,60	32,67	-	-	-	-	2
752;H	S	1.OG	56	50	0,9	4,7	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,75	8,40	50,00	3,60	33,75	-	-	-	-	2
752;H	S	2.OG	58	52	2,7	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,45	8,40	50,00	3,60	35,57	-	-	-	-	3
752;M	O	EG	56	49	0,1	3,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	37,29	8,40	50,00	3,60	32,22	-	-	-	-	2
752;M	O	1.OG	57	50	1,8	5,0	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,97	8,40	50,00	3,60	33,99	-	-	-	-	2
752;M	O	2.OG	59	52	3,4	6,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,54	8,40	50,00	3,60	35,67	-	-	-	-	3
752;O	O	EG	57	50	1,4	4,5	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	38,49	8,40	50,00	3,60	33,48	-	-	-	-	2
752;O	O	1.OG	59	52	3,2	6,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	40,26	8,40	50,00	3,60	35,37	-	-	-	-	3
752;O	O	2.OG	61	54	5,3	8,3	ja	ja	1.1	25,0	3	6,0	3,0	5,00	15,00	12,00	42,31	8,40	50,00	3,60	37,63	-	-	-	-	3

17.01.2024

Anlage 3
Seite 233

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel durch öffentliche Verkehrswege, Fassaden > 2 m, beispielhafte Berechnung für Schallschutz entsprechend VDI 2719

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	IO	Objektnummer
2	HR	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
3	SW	Stockwerk
4-5	Lr	Beurteilungspegel Prognosefall tags/nachts
6-7	Differenz	Differenz tags/nachts
8	GÜ	Grenzwertüberschreitung Tag
9	GÜ	Grenzwertüberschreitung Nacht
10-11	Raum	Raumart mit zulässigem Innenpegel
12-13	Verkehr	Übliche Verkehrssituation mit Pegelkorrektur in dB(A)
14	Pegel-	Korrektur des Außenlärmpegels in dB
15	Korrektur	Zuschlag in dB(A) für die lauteste Nachtstunde
16	Grund	Grundfläche des Raumes in m ²
17-26	Raumdaten	Außenflächen des Raumes in m ² und deren Dämmmaß
27	SSK	Schallschutzklasse

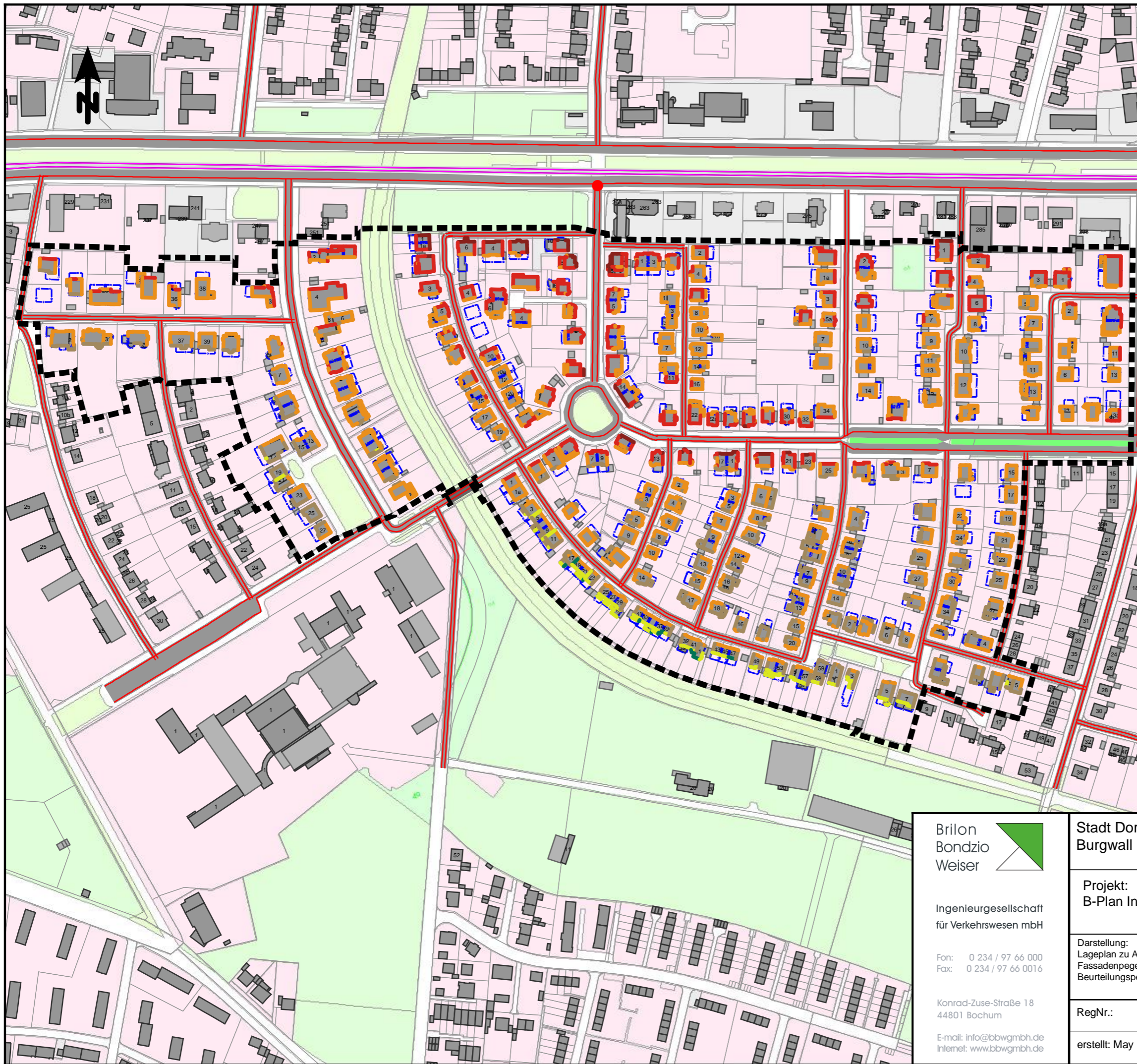
17.01.2024

Anlage 3
Seite 234

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

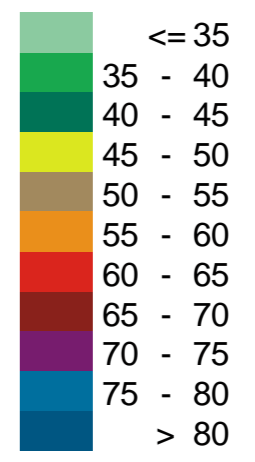
Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Straße
- Brücke
- Wand
- Baugrenze Plangebäude

Pegelbereich
 LrT - Tageszeitraum
 in dB(A)
 höchster Wert an der Fassade



Brilon
 Bondzio
 Weiser

Ingenieurgesellschaft
 für Verkehrswesen mbH

Fon: 0 234 / 97 66 000
 Fax: 0 234 / 97 66 0016

Konrad-Zuse-Straße 18
 44801 Bochum

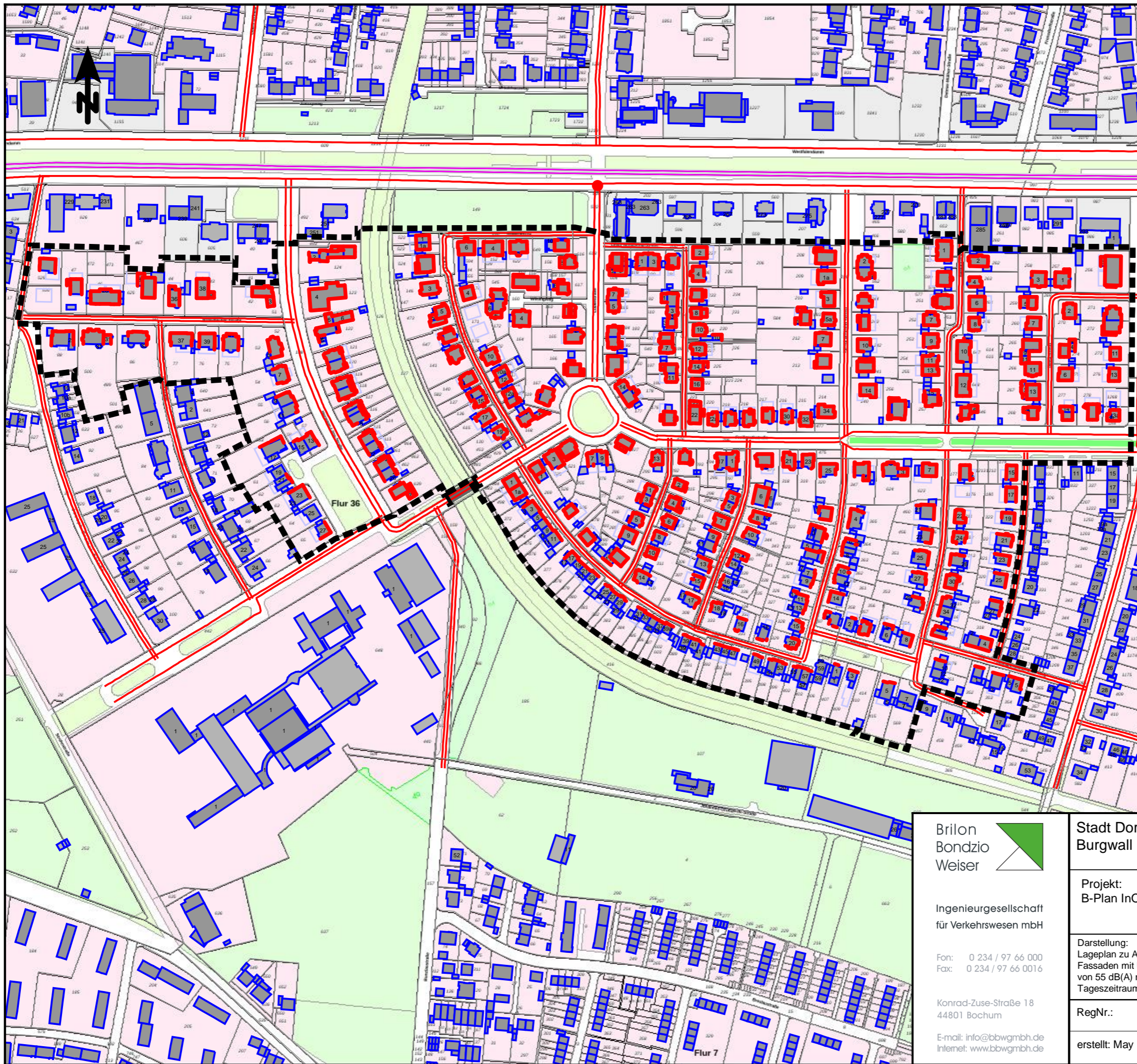
E-mail: info@bbwgmbh.de
 Internet: www.bbwgmbh.de

Stadt Dortmund Stadtplanungs- und Bauordnungsamt
 Burgwall 14, 44122 Dortmund

Projekt:
 B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Darstellung: Lageplan zu Anlage 3 Fassadenpegel Tageszeitraum Beurteilungspegel nach DIN 18005	Blatt Nr.: Anlage 4 Projekt Nr.: 2635
---	--

RegNr.:	Maßstab 1:3250 Format DIN-A3	Datum: 17.01.2024
erstellt: May	geprüft: Weinert	Projektleiter: Weiser



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Straße
- Brücke
- Wand
- Brückenwiderlager
- Wand
- Wall- oder Wandfußlinie
- Beugungskante

Fassaden mit Beurteilungspegeln > 55 dB(A) im Tageszeitraum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0 234 / 97 66 000
Fax: 0 234 / 97 66 0016

Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de
Internet: www.bbwgmbh.de

Stadt Dortmund Stadtplanungs- und Bauordnungsamt
Burgwall 14, 44122 Dortmund

Projekt:
B-Plan InO 245-Südl. Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Darstellung:
Lageplan zu Anlage 3
Fassaden mit Überschreitung des Orientierungswertes
von 55 dB(A) nach DIN 18005
Tageszeitraum

Blatt Nr.: Anlage 5

Projekt Nr.: 2635

RegNr.:

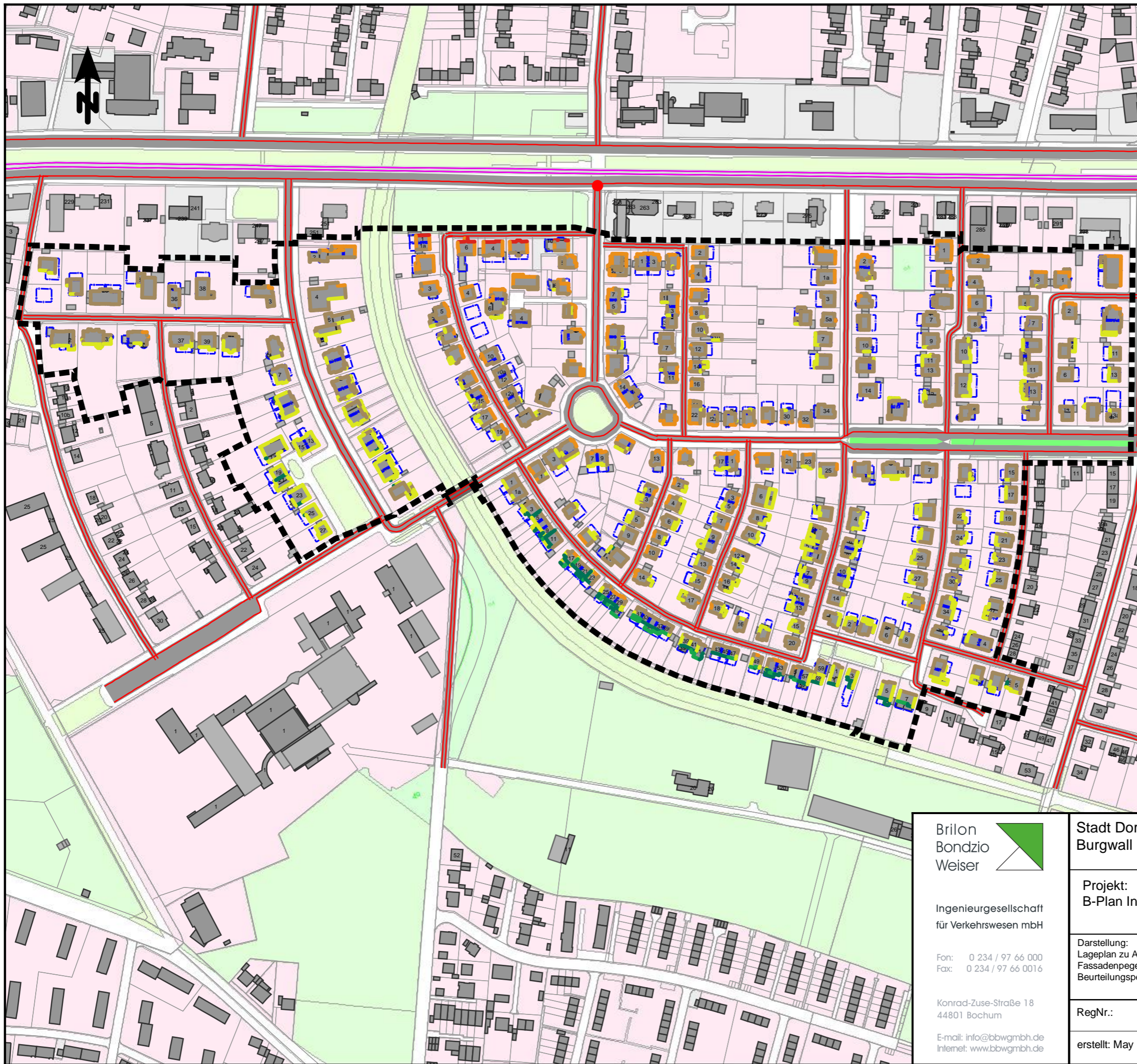
Maßstab 1:3250
Format DIN-A3

Datum: 23.01.2024

erstellt: May

geprüft: Weinert

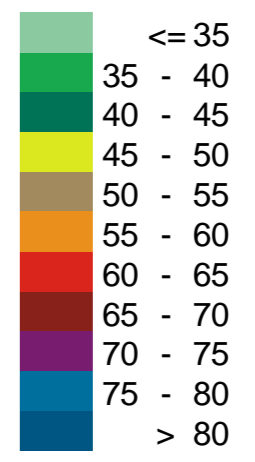
Projektleiter: Weiser



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Straße
- Brücke
- Wand
- Baugrenze Plangebäude

**Pegelbereich
LrN - Nachtzeitraum
in dB(A)
höchster Wert an der Fassade**



Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0 234 / 97 66 000
Fax: 0 234 / 97 66 0016

Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

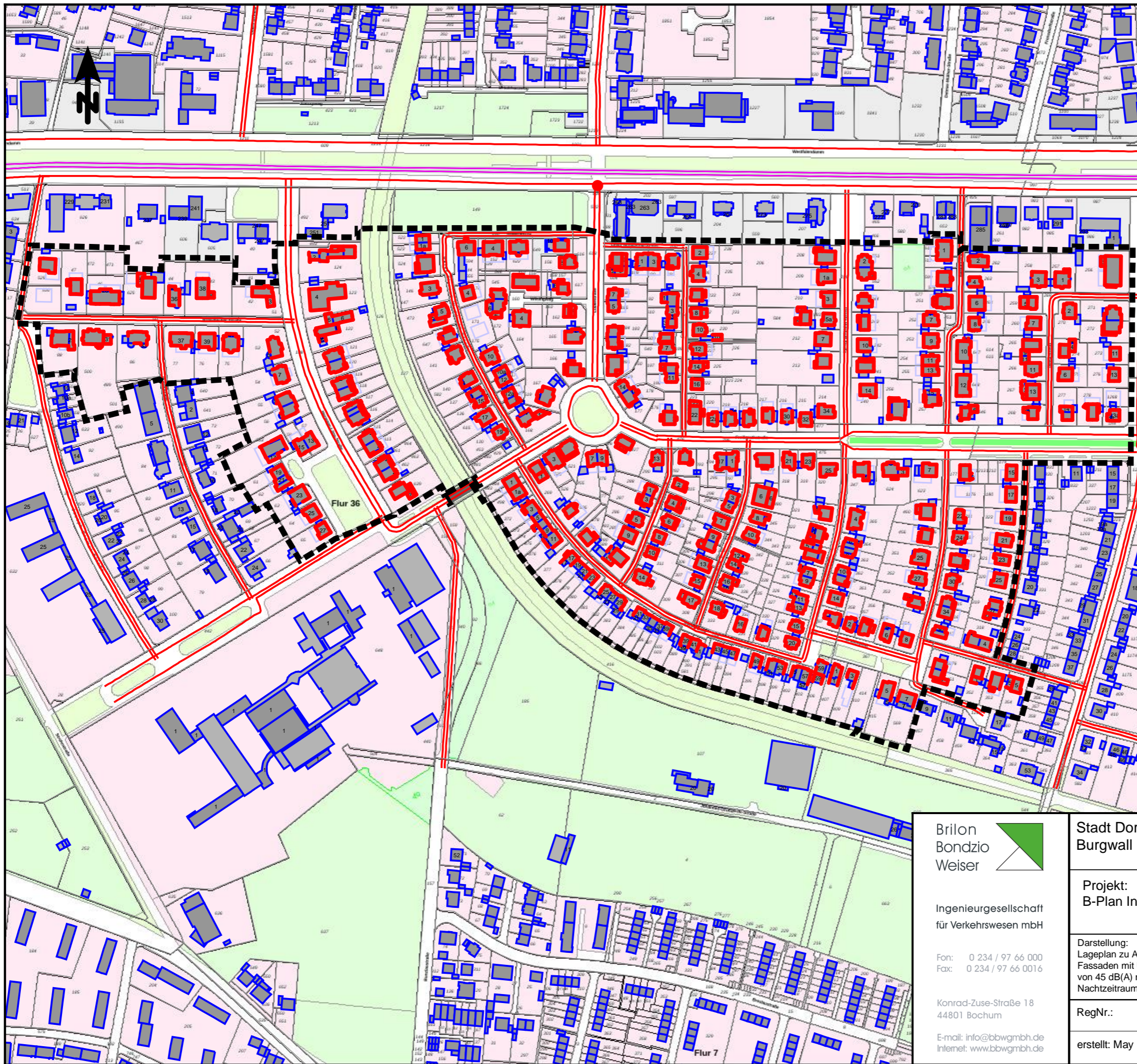
E-mail: info@bbwgmbh.de
Internet: www.bbwgmbh.de

Stadt Dortmund Stadtplanungs- und Bauordnungsamt
Burgwall 14, 44122 Dortmund

Projekt:
B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Darstellung: Lageplan zu Anlage 3 Fassadenpegel Nachtzeitraum Beurteilungspegel nach DIN 18005	Blatt Nr.: Anlage 6 Projekt Nr.: 2635
---	--

RegNr.:	Maßstab 1:3250 Format DIN-A3	Datum: 17.01.2024
erstellt: May	geprüft: Weinert	Projektleiter: Weiser



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Straße
- Brücke
- Wand
- Brückenwiderlager
- Wand
- Wall- oder Wandfußlinie
- Beugungskante

Fassaden mit Beurteilungspegeln > 45 dB(A) im Nachtzeitraum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0 234 / 97 66 000
Fax: 0 234 / 97 66 0016

Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de
Internet: www.bbwgmbh.de

Stadt Dortmund Stadtplanungs- und Bauordnungsamt
Burgwall 14, 44122 Dortmund








Projekt:
B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Darstellung: Lageplan zu Anlage 3 Fassaden mit Überschreitung des Orientierungswertes von 45 dB(A) nach DIN 18005 Nachtzeitraum	Blatt Nr.: Anlage 7
	Projekt Nr.: 2635

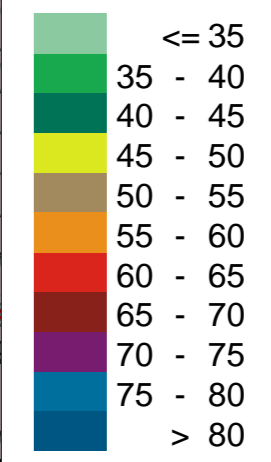
RegNr.:	Maßstab 1:3250 Format DIN-A3	Datum: 17.01.2024
erstellt: May	geprüft: Weinert	Projektleiter: Weiser



Legende

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Emission Straße
-  Straße
-  Brücke
-  Wand
-  Baugrenze Plangebäude

**Pegelbereich
LrT - Tageszeitraum
in dB(A)
Außenwohnbereich in 2m ü. Grund**



Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0 234 / 97 66 000
Fax: 0 234 / 97 66 0016

Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de
Internet: www.bbwgmbh.de

Stadt Dortmund Stadtplanungs- und Bauordnungsamt
Burgwall 14, 44122 Dortmund

Projekt:
B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Darstellung: Beurteilungspegel Verkehrsgeräusche Bewertung nach DIN 18005 im Außenwohnbereich in 2m Höhe über Grund	Blatt Nr.: Anlage 8 Projekt Nr.: 2635
---	--

RegNr.:	Maßstab 1:3250 Format DIN-A3	Datum: 17.01.2024
erstellt: May	geprüft: Weinert	Projektleiter: Weiser

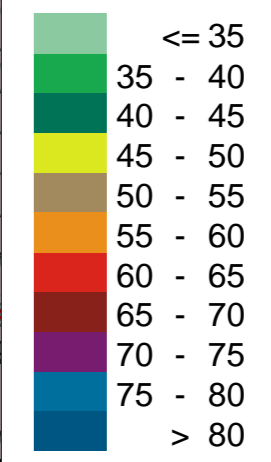
Flur 7



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Straße
- Brücke
- Wand
- Baugrenze Plangebäude

Pegelbereich
 LrN - Nachtzeitraum
 in dB(A)
 Außenwohnbereich in 2m ü. Grund



Brilon
 Bondzio
 Weiser

Ingenieurgesellschaft
 für Verkehrswesen mbH

Fon: 0 234 / 97 66 000
 Fax: 0 234 / 97 66 0016

Konrad-Zuse-Straße 18
 44801 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de
 Internet: www.bbwgmbh.de

Stadt Dortmund Stadtplanungs- und Bauordnungsamt
 Burgwall 14, 44122 Dortmund

Projekt:
 B-Plan InO 245-Südl. Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung









Darstellung: Beurteilungspegel Verkehrsgeräusche Bewertung nach DIN 18005 im Außenwohnbereich in 2m Höhe über Grund	Blatt Nr.: Anlage 9 Projekt Nr.: 2635
---	--

RegNr.:	Maßstab 1:3250 Format DIN-A3	Datum: 17.01.2024
erstellt: May	geprüft: Weinert	Projektleiter: Weiser

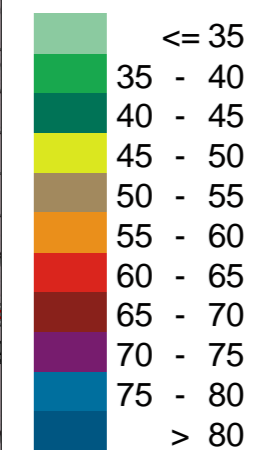
Flur 7



Legende

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Emission Straße
-  Straße
-  Brücke
-  Wand
-  Baugrenze Plangebäude
-  Orientierungswert WA = 55 dB(A)

**Pegelbereich
LrT - Tageszeitraum
in dB(A) im EG**



**Brilon
Bondzio
Weiser**

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0 234 / 97 66 000
Fax: 0 234 / 97 66 0016

Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de
Internet: www.bbwgmbh.de

Stadt Dortmund Stadtplanungs- und Bauordnungsamt
Burgwall 14, 44122 Dortmund

Projekt:
B-Plan InO 245-Südl. Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung









Darstellung: Beurteilungspegel Verkehrsräusche Bewertung nach DIN 18005 im Erdgeschoss in 2,4 m Höhe über Grund	Blatt Nr.: Anlage 10 Projekt Nr.: 2635
---	---

RegNr.:	Maßstab 1:3250 Format DIN-A3	Datum: 17.01.2024
erstellt: May	geprüft: Weinert	Projektleiter: Weiser

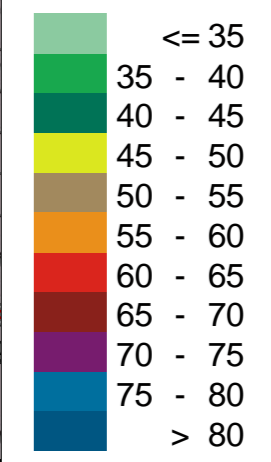
Flur 7



Legende

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Emission Straße
-  Straße
-  Brücke
-  Wand
-  Baugrenze Plangebäude
-  Orientierungswert WA = 45 dB(A)

**Pegelbereich
LrN - Nachtzeitraum
in dB(A) im EG**



Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0 234 / 97 66 000
Fax: 0 234 / 97 66 0016

Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de
Internet: www.bbwgmbh.de

Stadt Dortmund Stadtplanungs- und Bauordnungsamt
Burgwall 14, 44122 Dortmund

Projekt:
B-Plan InO 245-Südl. Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Darstellung: Beurteilungspegel Verkehrsgeräusche Bewertung nach DIN 18005 im Erdgeschoss in 2,4 m Höhe über Grund	Blatt Nr.: Anlage 11 Projekt Nr.: 2635
---	---

RegNr.:	Maßstab 1:3250 Format DIN-A3	Datum: 17.01.2024
erstellt: May	geprüft: Weinert	Projektleiter: Weiser

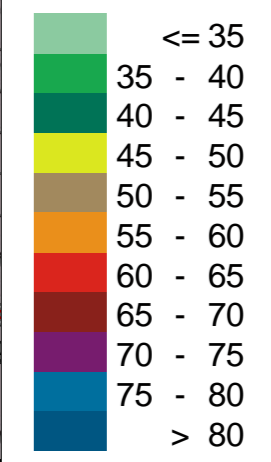
Flur 7



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Straße
- Brücke
- Wand
- Baugrenze Plangebäude
- Orientierungswert WA = 55 dB(A)

**Pegelbereich
LrT - Tageszeitraum
in dB(A) im 1.OG**



Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0 234 / 97 66 000
Fax: 0 234 / 97 66 0016

Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de
Internet: www.bbwgmbh.de

Stadt Dortmund Stadtplanungs- und Bauordnungsamt
Burgwall 14, 44122 Dortmund

Projekt:
B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Darstellung: Beurteilungspegel Verkehrsgeräusche Bewertung nach DIN 18005 im 1. Obergeschoss in 5,2 m Höhe über Grund	Blatt Nr.: Anlage 12 Projekt Nr.: 2635
---	---

RegNr.:	Maßstab 1:3250 Format DIN-A3	Datum: 17.01.2024
erstellt: May	geprüft: Weinert	Projektleiter: Weiser

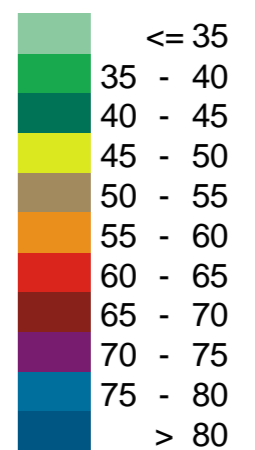
Flur 7



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Straße
- Brücke
- Wand
- Baugrenze Plangebäude
- Orientierungswert WA = 45 dB(A)

**Pegelbereich
LrN - Nachtzeitraum
in dB(A) im 1.OG**



Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0 234 / 97 66 000
Fax: 0 234 / 97 66 0016

Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

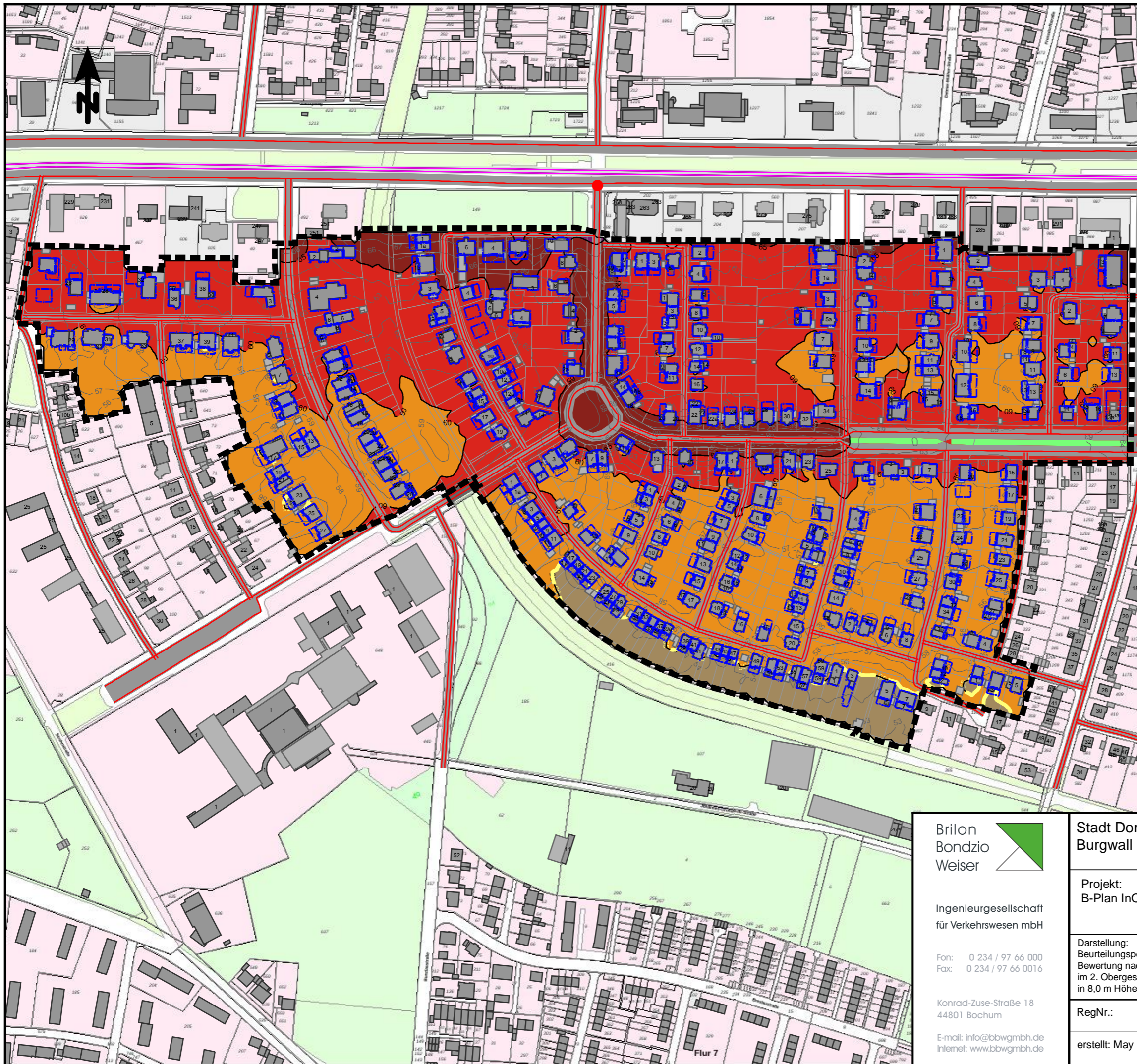
E-mail: info@bbwgmbh.de
Internet: www.bbwgmbh.de

Stadt Dortmund Stadtplanungs- und Bauordnungsamt
Burgwall 14, 44122 Dortmund









Projekt:
B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Darstellung: Beurteilungspegel Verkehrsgeräusche Bewertung nach DIN 18005 im 1. Obergeschoss in 5,2 m Höhe über Grund	Blatt Nr.: Anlage 13 Projekt Nr.: 2635
---	---

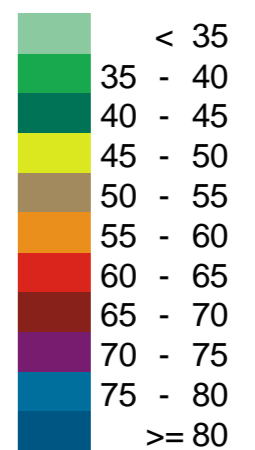
RegNr.:	Maßstab 1:3250 Format DIN-A3	Datum: 17.01.2024
erstellt: May	geprüft: Weinert	Projektleiter: Weiser



Legende

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Emission Straße
-  Straße
-  Brücke
-  Wand
-  Baugrenze Plangebäude
-  Orientierungswert WA = 55 dB(A)

**Pegelbereich
LrT - Tageszeitraum
in dB(A) im 2.OG**



Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0 234 / 97 66 000
Fax: 0 234 / 97 66 0016

Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de
Internet: www.bbwgmbh.de

Stadt Dortmund Stadtplanungs- und Bauordnungsamt
Burgwall 14, 44122 Dortmund

Projekt:
B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Darstellung: Beurteilungspegel Verkehrsgläusche Bewertung nach DIN 18005 im 2. Obergeschoss in 8,0 m Höhe über Grund	Blatt Nr.: Anlage 14 Projekt Nr.: 2635
--	---

RegNr.:	Maßstab 1:3250 Format DIN-A3	Datum: 17.01.2024
erstellt: May	geprüft: Weinert	Projektleiter: Weiser

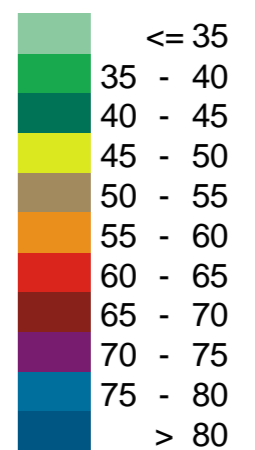
Flur 7



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Straße
- Brücke
- Wand
- Baugrenze Plangebäude
- Orientierungswert WA = 45 dB(A)

**Pegelbereich
LrN - Nachtzeitraum
in dB(A) im 2.OG**



Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0 234 / 97 66 000
Fax: 0 234 / 97 66 0016

Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de
Internet: www.bbwgmbh.de

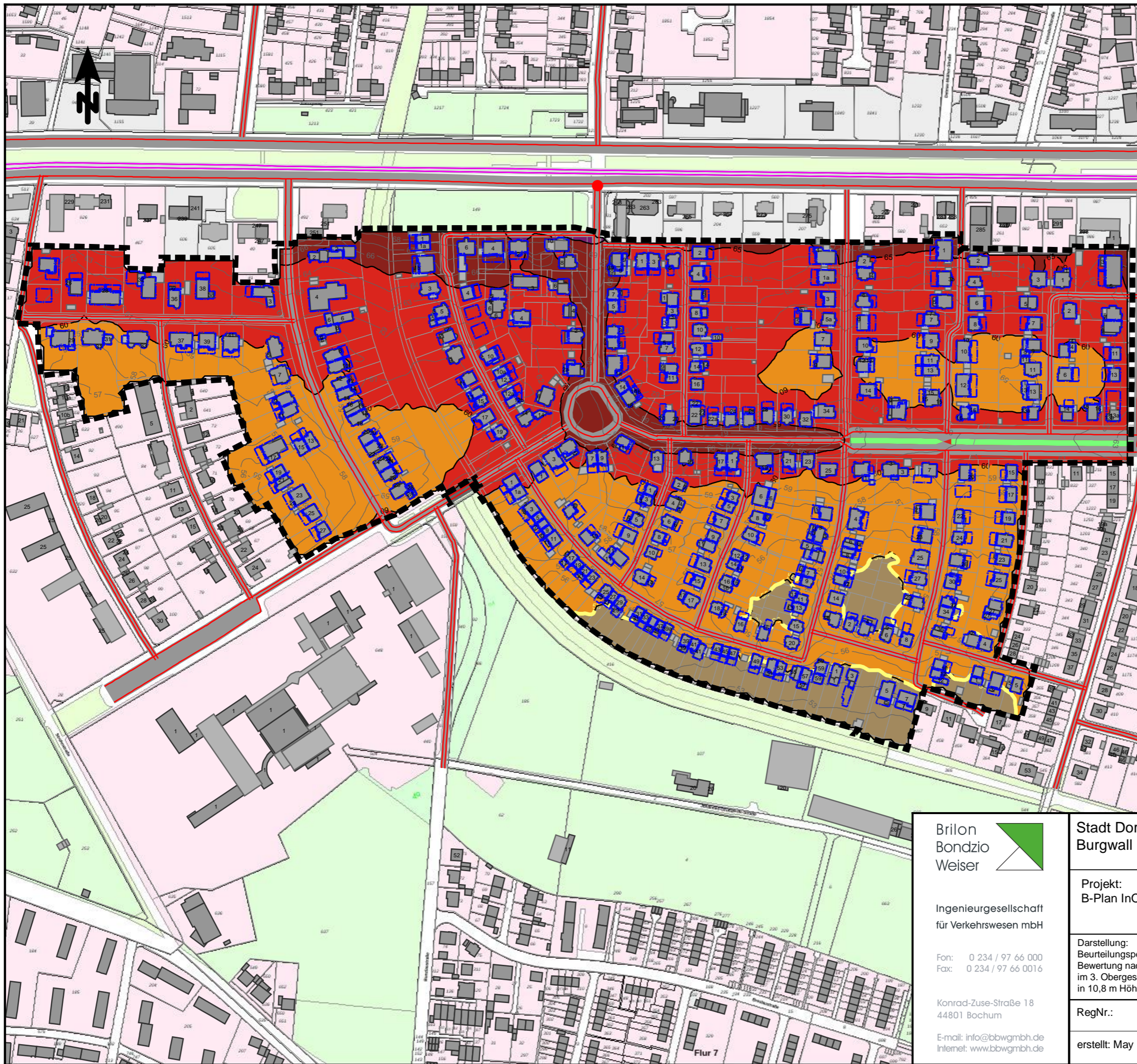
Stadt Dortmund Stadtplanungs- und Bauordnungsamt
Burgwall 14, 44122 Dortmund

Projekt:
B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Darstellung: Beurteilungspegel Verkehrsgeräusche Bewertung nach DIN 18005 im 2. Obergeschoss in 8,0 m Höhe über Grund	Blatt Nr.: Anlage 15 Projekt Nr.: 2635
---	---

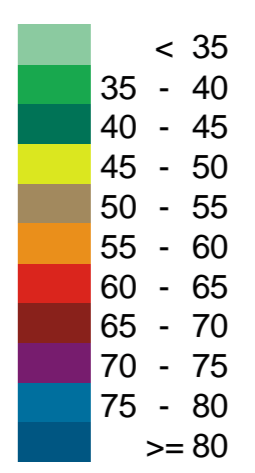
RegNr.:	Maßstab 1:3250 Format DIN-A3	Datum: 17.01.2024
erstellt: May	geprüft: Weinert	Projektleiter: Weiser

Flur 7



- Legende**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Emission Straße
 - Straße
 - Brücke
 - Wand
 - Baugrenze Plangebäude
 - Orientierungswert WA = 55 dB(A)

Pegelbereich
LrT - Tageszeitraum
in dB(A) im 3.OG



**Brilon
Bondzio
Weiser**

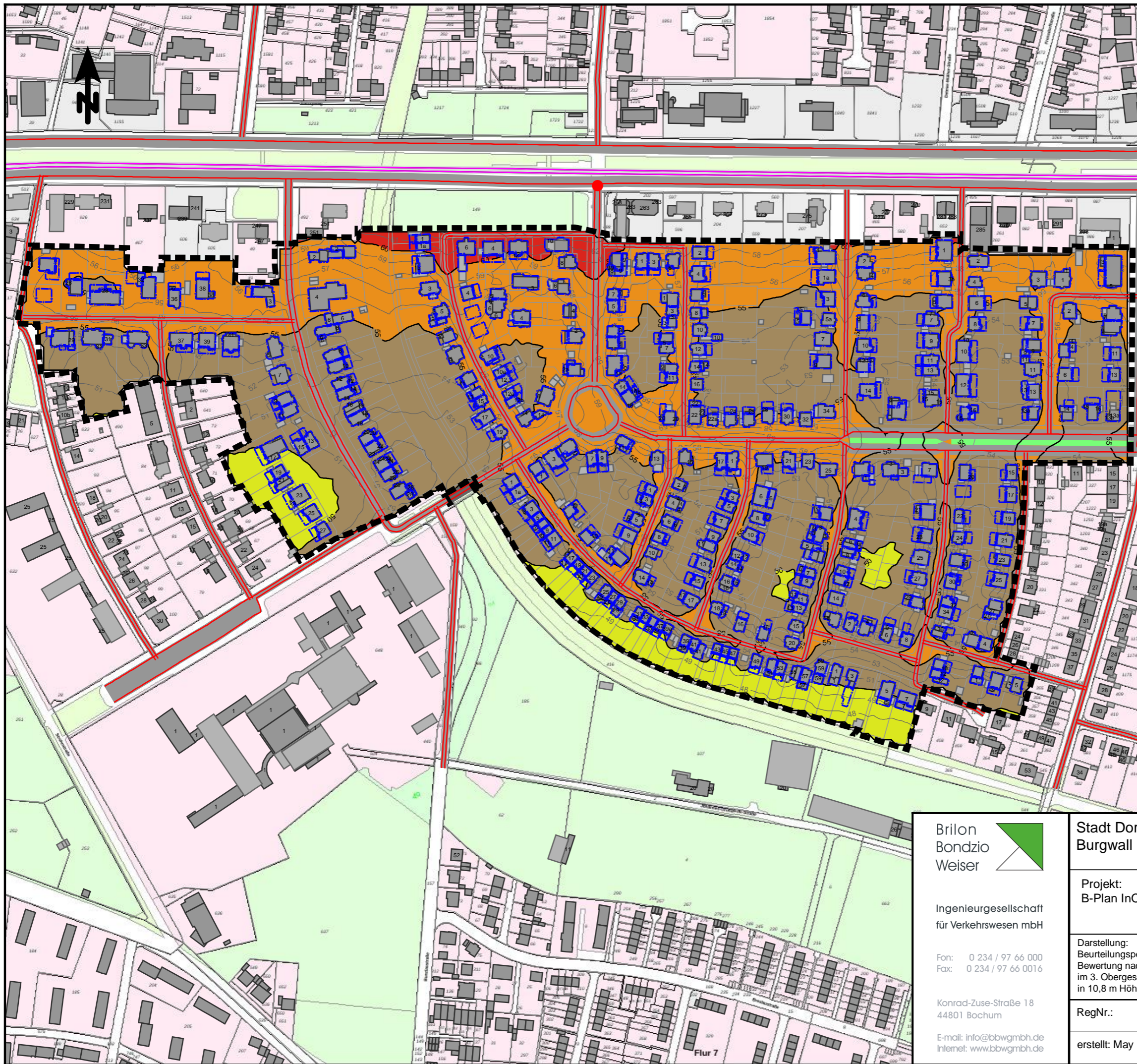
Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0 234 / 97 66 000
Fax: 0 234 / 97 66 0016









Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de
Internet: www.bbwgmbh.de

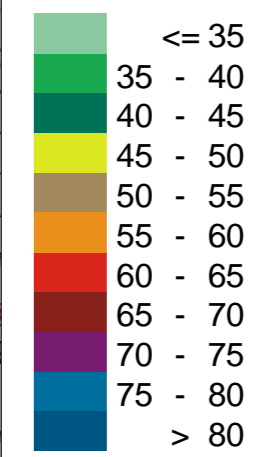
Stadt Dortmund Stadtplanungs- und Bauordnungsamt Burgwall 14, 44122 Dortmund		
Projekt: B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung		
Darstellung: Beurteilungspegel Verkehrsgeräusche Bewertung nach DIN 18005 im 3. Obergeschoss in 10,8 m Höhe über Grund	Blatt Nr.: Anlage 16	Projekt Nr.: 2635
RegNr.:	Maßstab 1:3250 Format DIN-A3	Datum: 17.01.2024
erstellt: May	geprüft: Weinert	Projektleiter: Weiser



Legende

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Emission Straße
-  Straße
-  Brücke
-  Wand
-  Baugrenze Plangebäude
-  Orientierungswert WA = 45 dB(A)

**Pegelbereich
LrN - Nachtzeitraum
in dB(A) im 3.OG**



Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0 234 / 97 66 000
Fax: 0 234 / 97 66 0016

Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

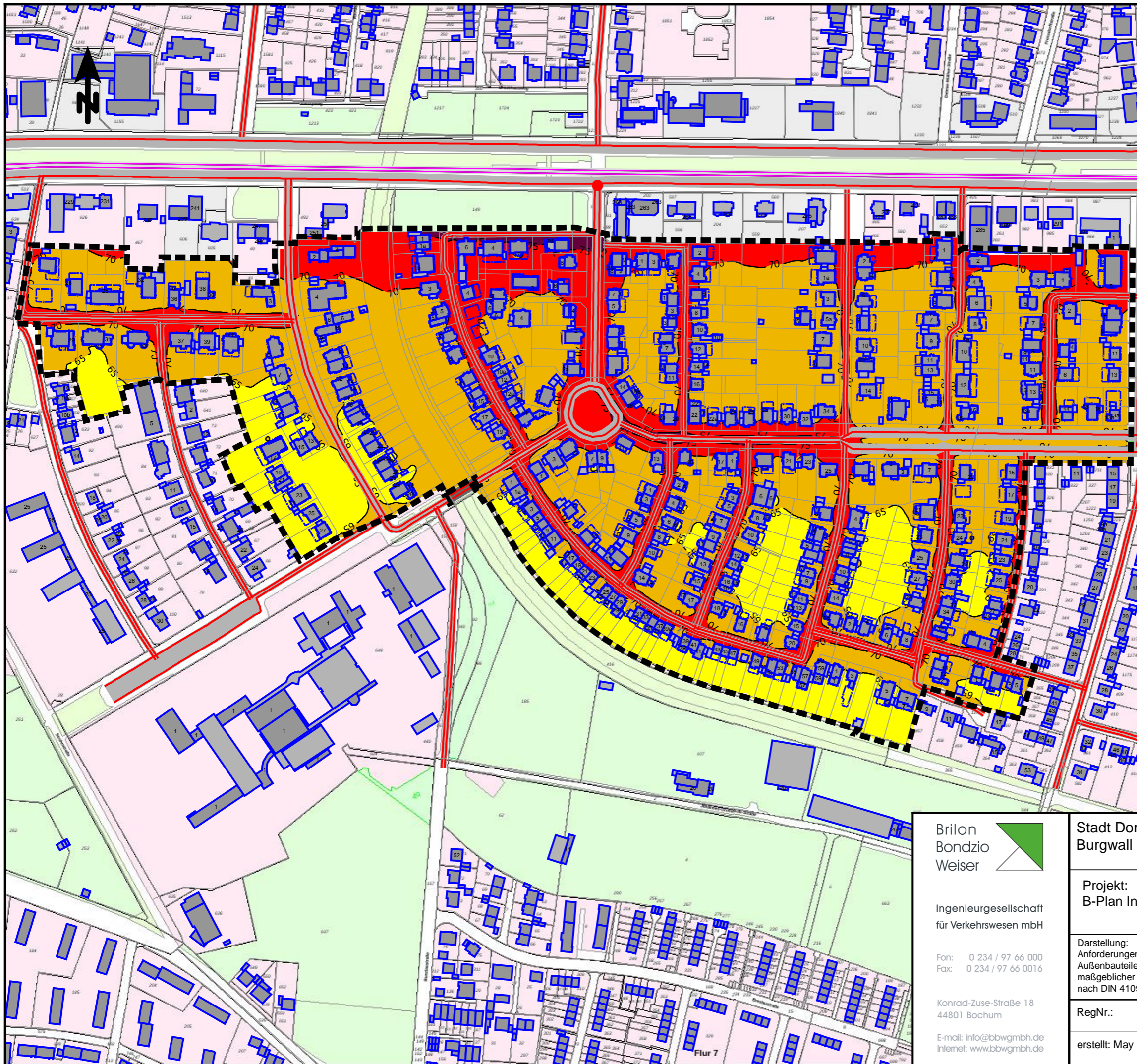
E-mail: info@bbwgmbh.de
Internet: www.bbwgmbh.de

Stadt Dortmund Stadtplanungs- und Bauordnungsamt
Burgwall 14, 44122 Dortmund

Projekt:
B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Darstellung: Beurteilungspegel Verkehrsgeräusche Bewertung nach DIN 18005 im 3. Obergeschoss in 10,8 m Höhe über Grund	Blatt Nr.: Anlage 17 Projekt Nr.: 2635
--	---

RegNr.:	Maßstab 1:3250 Format DIN-A3	Datum: 17.01.2024
erstellt: May	geprüft: Weinert	Projektleiter: Weiser

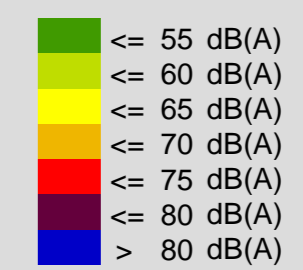


Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Straße
- Brücke
- Wand
- Brückenwiderlager
- Wand
- Wall- oder Wandfußlinie
- Beugungskante
- Baugrenze Plangebäude

Anforderungen an Luftschalldämmung von Außenbauteilen für Vollgeschosse

Maßgeblicher Außenlärmpegel L_a [dB] nach DIN 4109-2 (2018), 7.1



Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0 234 / 97 66 000
Fax: 0 234 / 97 66 0016

Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de
Internet: www.bbwgmbh.de

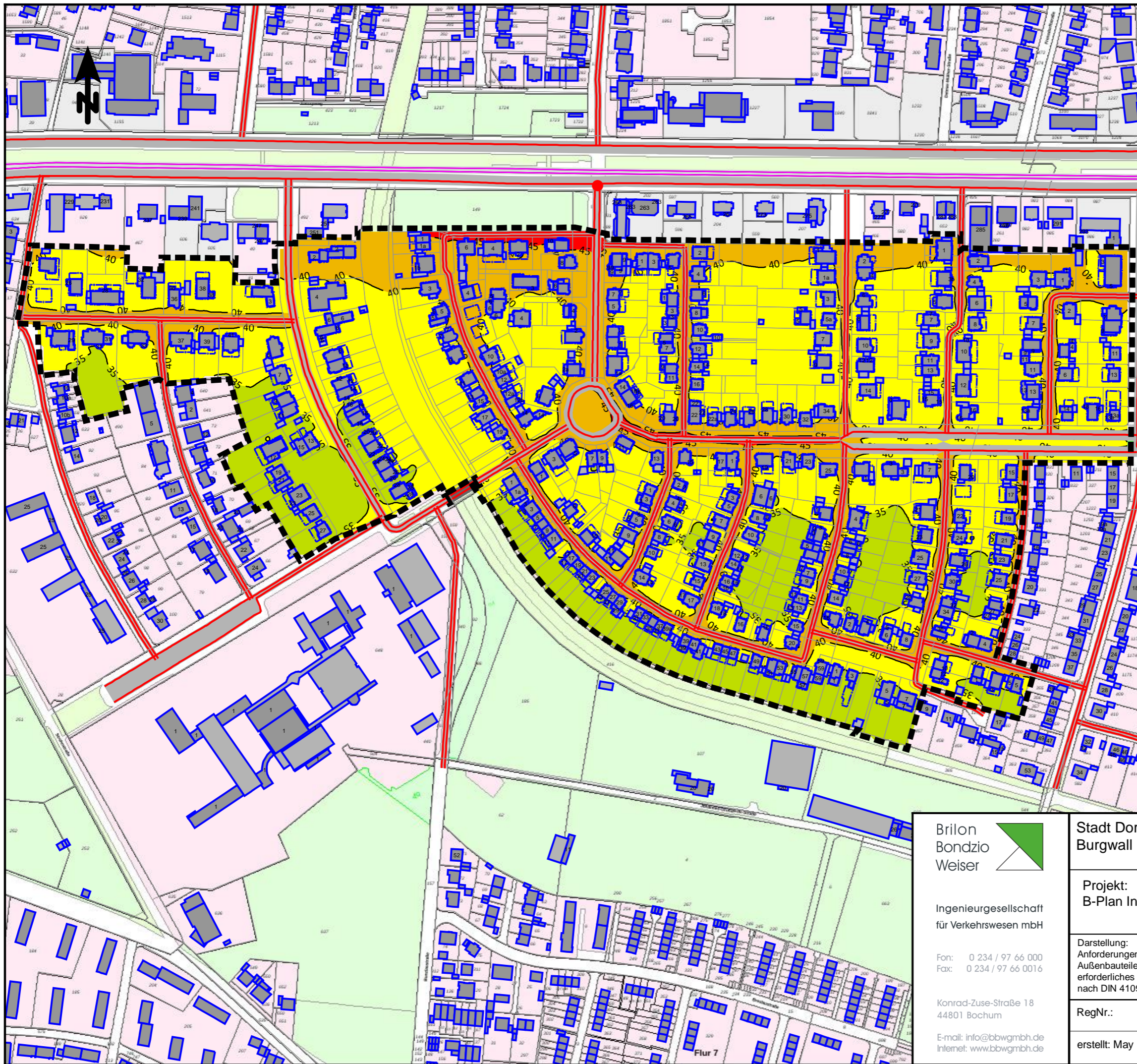
Stadt Dortmund Stadtplanungs- und Bauordnungsamt
Burgwall 14, 44122 Dortmund

Projekt:
B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Darstellung: Anforderungen an Luftschalldämmung von Außenbauteilen gegen Verkehrslärm maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109 (2018-01)	Blatt Nr.: Anlage 18 Projekt Nr.: 2635
---	---

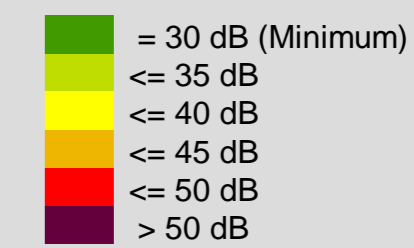
RegNr.:	Maßstab 1:3250 Format DIN-A3	Datum: 17.01.2024
erstellt: May	geprüft: Weinert	Projektleiter: Weiser

Flur 7



- Legende**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Emission Straße
 - Konflikt-Fassadenpunkt
 - Straße
 - Brücke
 - Wand
 - Brückenwiderlager
 - Wand
 - Wall- oder Wandfußlinie
 - Beugungskante
 - Baugrenze Plangebäude

Anforderungen an Luftschalldämmung von Außenbauteilen für Vollgeschosse
 erforderliches gesamtes Bauschalldämm-Maß $R'_{w,ges}$ [dB] nach DIN 4109-1 (2018), 7.1



Brilon
 Bondzio
 Weiser

Ingenieurgesellschaft
 für Verkehrswesen mbH

Fon: 0 234 / 97 66 000
 Fax: 0 234 / 97 66 0016

Konrad-Zuse-Straße 18
 44801 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de
 Internet: www.bbwgmbh.de

Stadt Dortmund Stadtplanungs- und Bauordnungsamt
 Burgwall 14, 44122 Dortmund

Projekt:
 B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Darstellung:
 Anforderungen an Luftschalldämmung von Außenbauteilen gegen Verkehrslärm
 erforderliches Bauschalldämm-Maß nach DIN 4109 (2018-01)

Blatt Nr.: Anlage 19
Projekt Nr.: 2635
RegNr.:
Maßstab 1:3250 Format DIN-A3
Datum: 17.01.2024
erstellt: May
geprüft: Weinert
Projektleiter: Weiser

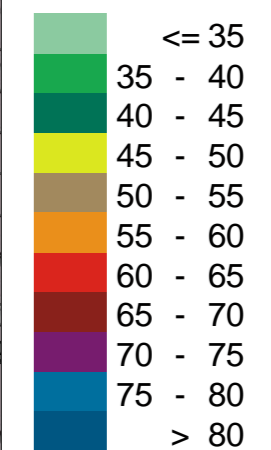


Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Straße
- Brücke
- Wand
- Baugrenze Plangebäude
- Orientierungswert WA = 55 dB(A)

Schallausbreitung
ausgehend vom Westfalendamm
ohne Nebenstraßen im Tageszeitraum

**Pegelbereich
LrT - Tageszeitraum
in dB(A) im 1.OG**



Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0 234 / 97 66 000
Fax: 0 234 / 97 66 0016

Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de
Internet: www.bbwgmbh.de

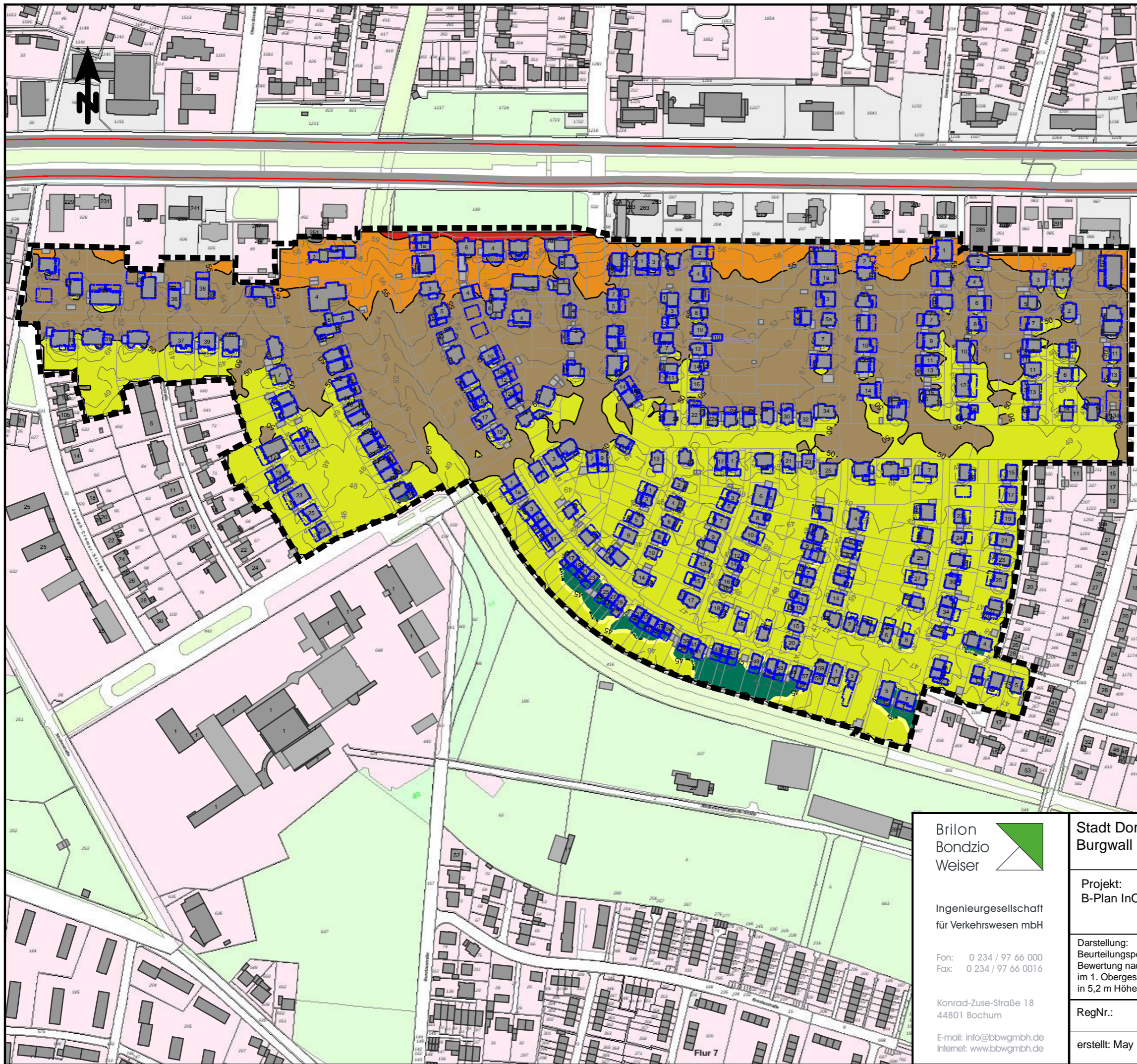
Stadt Dortmund Stadtplanungs- und Bauordnungsamt
Burgwall 14, 44122 Dortmund

Projekt:
B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Darstellung: Beurteilungspegel Verkehrsräusche der B1 Bewertung nach DIN 18005 im 1. Obergeschoss in 5,2 m Höhe über Grund	Blatt Nr.: Anlage 20 Projekt Nr.: 2635
--	---

RegNr.:	Maßstab 1:3250 Format DIN-A3	Datum: 17.01.2024
erstellt: May	geprüft: Weinert	Projektleiter: Weiser

Flur 7

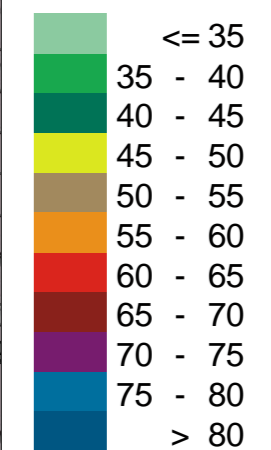


Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Straße
- Brücke
- Wand
- Baugrenze Plangebäude
- Orientierungswert WA = 45 dB(A)

Schallausbreitung
ausgehend vom Westfalendamm
ohne Nebenstraßen im Nachtzeitraum

Pegelbereich
LrN - Nachtzeitraum
in dB(A) im 1.OG



Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0 234 / 97 66 000
Fax: 0 234 / 97 66 0016

Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de
Internet: www.bbwgmbh.de

Stadt Dortmund Stadtplanungs- und Bauordnungsamt
Burgwall 14, 44122 Dortmund

Projekt:
B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Darstellung:
Beurteilungspegel Verkehrsräusche der B1
Bewertung nach DIN 18005
im 1. Obergeschoss
in 5,2 m Höhe über Grund

RegNr.:	Maßstab 1:3250 Format DIN-A3	Blatt Nr.: Anlage 21
erstellt: May	geprüft: Weinert	Projekt Nr.: 2635
		Datum: 17.01.2024
		Projektleiter: Weiser

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung
Schalleistungen und Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - Anlagenlärm Werktag

Schallquelle	Quellentyp	I oder S	Lw	L'w	*LwMax	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	
Parkflächen B1	Parkplatz	875,95	80,71	51,3	97,50	65,58	69,59	71,62	73,62	75,59	73,59	68,61	60,59	
Parkplatz Rechtsanwalt	Parkplatz	379,59	80,71	54,9	97,50	65,58	69,59	71,62	73,62	75,59	73,59	68,61	60,59	
Parkplatz Steuerberater	Parkplatz	201,92	78,98	55,9	97,50	63,86	67,86	69,89	71,90	73,86	71,86	66,89	58,87	
Parkplatz Wirtschaftsprüfer	Parkplatz	554,11	81,94	54,5	97,50	66,81	70,82	72,85	74,85	76,82	74,82	69,85	61,83	
Parkplatz_Salzgrotte_Nord	Parkplatz	274,79	75,45	51,1	97,50	60,33	64,33	66,36	68,36	70,33	68,33	63,36	55,34	
Parkplatz_Salzgrotte_Süd	Parkplatz	417,04	80,21	54,0	97,50	65,09	69,09	71,12	73,12	75,09	73,09	68,12	60,10	
Parkstreifen Kortumweg	Parkplatz	183,67	78,98	56,3	97,50	63,86	67,86	69,89	71,90	73,86	71,86	66,89	58,87	

17.01.2024

Anlage 22
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser 

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung
Schalleistungen und Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - Anlagenlärm Werktag

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
L _w	dB(A)	Anlagenleistung
L'w	dB(A)	Leistung pro m, m ²
*L _w Max	dB	-
63 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz

17.01.2024

Anlage 22
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser 

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung
 Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A) - Anlagenlärm Werktag

Schallquelle	00-01 Uhr	01-02 Uhr	02-03 Uhr	03-04 Uhr	04-05 Uhr	05-06 Uhr	06-07 Uhr	07-08 Uhr	08-09 Uhr	09-10 Uhr	10-11 Uhr	11-12 Uhr	12-13 Uhr	13-14 Uhr	14-15 Uhr	15-16 Uhr	16-17 Uhr	17-18 Uhr	18-19 Uhr	19-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr
Parkflächen B1							86,0	86,0	86,0	86,0	86,0	86,0	86,0	86,0	86,0	86,0	86,0	86,0	86,0	86,0	86,0	86,0		
Parkplatz Rechtsanwalt								77,7	77,7				75,5			75,5	77,7	77,7						
Parkplatz Steuerberater								76,0	76,0				73,8			73,8	76,0	76,0						
Parkplatz Wirtschaftsprüfer								78,9	78,9				76,7			76,7	78,9	78,9						
Parkplatz_Salzgrotte_Nord								72,4	72,4				70,2			70,2	72,4	72,4						
Parkplatz_Salzgrotte_Süd								77,2	77,2				75,0			75,0	77,2	77,2						
Parkstreifen Kortumweg							83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0		

17.01.2024

Anlage 23
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser 

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung
Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A) - Anlagenlärm Werktag

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
00-01 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
01-02 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
02-03 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
03-04 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
04-05 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
05-06 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
06-07 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
07-08 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
08-09 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
09-10 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
10-11 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
11-12 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
12-13 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
13-14 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
14-15 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
15-16 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
16-17 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
17-18 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
18-19 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
19-20 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
20-21 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
21-22 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
22-23 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
23-24 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)

17.01.2024

Anlage 23
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser 

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung
 Beurteilungspegel, Bewertung gemäß TA Lärm - Anlagenlärm Werktag

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff	RW,T,max	RW,N,max	LT,max	LN,max	LT,max,diff	LN,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	Droste-Hülshoff-Straße 1	WA	EG	N	55	40	37,5		---		85	60	74,4		---	
1	Droste-Hülshoff-Straße 1	WA	1.OG	N	55	40	37,4		---		85	60	72,0		---	
1	Droste-Hülshoff-Straße 1	WA	2.OG	N	55	40	36,7		---		85	60	69,0		---	
2	Droste-Hülshoff-Straße 1a	WA	EG	W	55	40	26,6		---		85	60	54,6		---	
2	Droste-Hülshoff-Straße 1a	WA	1.OG	W	55	40	28,1		---		85	60	55,6		---	
2	Droste-Hülshoff-Straße 1a	WA	2.OG	W	55	40	28,2		---		85	60	55,5		---	
3	Grimmeweg 2	WA	EG	E	55	40	23,2		---		85	60	48,5		---	
3	Grimmeweg 2	WA	1.OG	E	55	40	23,7		---		85	60	48,5		---	
3	Grimmeweg 2	WA	2.OG	E	55	40	24,5		---		85	60	48,6		---	
4	Kortumweg 1	WA	EG	E	55	40	49,2		---		85	60	65,2		---	
4	Kortumweg 1	WA	1.OG	E	55	40	49,1		---		85	60	65,0		---	
4	Kortumweg 1	WA	2.OG	E	55	40	48,7		---		85	60	64,2		---	
4	Kortumweg 1	WA	3.OG	E	55	40	48,1		---		85	60	63,3		---	
5	Kortumweg 2	WA	EG	W	55	40	47,4		---		85	60	68,8		---	
5	Kortumweg 2	WA	1.OG	W	55	40	47,0		---		85	60	67,6		---	
5	Kortumweg 2	WA	2.OG	W	55	40	46,4		---		85	60	66,1		---	
6	Levin-Schücking-Straße 1	WA	EG	N	55	40	35,5		---		85	60	64,6		---	
6	Levin-Schücking-Straße 1	WA	1.OG	N	55	40	35,4		---		85	60	64,2		---	
6	Levin-Schücking-Straße 1	WA	2.OG	N	55	40	35,2		---		85	60	63,4		---	
7	Levin-Schücking-Straße 3	WA	EG	N	55	40	35,2		---		85	60	64,6		---	
7	Levin-Schücking-Straße 3	WA	1.OG	N	55	40	35,1		---		85	60	64,2		---	
7	Levin-Schücking-Straße 3	WA	2.OG	N	55	40	34,9		---		85	60	63,5		---	
8	Levin-Schücking-Straße 5	WA	EG	N	55	40	31,5		---		85	60	59,6		---	
8	Levin-Schücking-Straße 5	WA	1.OG	N	55	40	31,5		---		85	60	59,5		---	

17.01.2024

Anlage 24
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser 

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung
 Beurteilungspegel, Bewertung gemäß TA Lärm - Anlagenlärm Werktag

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff	RW,T,max	RW,N,max	LT,max	LN,max	LT,max,diff	LN,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
8	Levin-Schücking-Straße 5	WA	2.OG	N	55	40	31,5		---		85	60	59,2		---	
9	Lübkestraße 9	WA	EG	N	55	40	32,8		---		85	60	62,3		---	
9	Lübkestraße 9	WA	1.OG	N	55	40	32,9		---		85	60	62,1		---	
10	Max-Eyth-Straße 3	WA	EG	N	55	40	24,1		---		85	60	47,4		---	
10	Max-Eyth-Straße 3	WA	1.OG	N	55	40	25,7		---		85	60	48,5		---	
10	Max-Eyth-Straße 3	WA	2.OG	N	55	40	27,0		---		85	60	50,4		---	
10	Max-Eyth-Straße 3	WA	3.OG	N	55	40	28,2		---		85	60	52,3		---	
11	Max-Eyth-Straße 13a	WA	EG	S	55	40	22,5		---		85	60	50,0		---	
11	Max-Eyth-Straße 13a	WA	1.OG	S	55	40	22,6		---		85	60	50,1		---	
12	Stadtrat-Cremer-Allee 16	WA	EG	S	55	40	20,7		---		85	60	48,2		---	
12	Stadtrat-Cremer-Allee 16	WA	1.OG	S	55	40	20,8		---		85	60	48,3		---	
12	Stadtrat-Cremer-Allee 16	WA	2.OG	S	55	40	21,0		---		85	60	48,4		---	
13	Thierschweg 1	WA	EG	N	55	40	31,0		---		85	60	48,0		---	
13	Thierschweg 1	WA	1.OG	N	55	40	31,5		---		85	60	48,1		---	
13	Thierschweg 1	WA	2.OG	N	55	40	32,1		---		85	60	48,9		---	
13	Thierschweg 1	WA	3.OG	N	55	40	32,8		---		85	60	49,1		---	
14	Thierschweg 3	WA	EG	N	55	40	32,3		---		85	60	50,1		---	
14	Thierschweg 3	WA	1.OG	N	55	40	32,9		---		85	60	50,2		---	
14	Thierschweg 3	WA	2.OG	N	55	40	33,4		---		85	60	50,3		---	
14	Thierschweg 3	WA	3.OG	N	55	40	33,9		---		85	60	50,3		---	
15	Thierschweg 15	WA	EG	E	55	40	12,0		---		85	60	33,3		---	
15	Thierschweg 15	WA	1.OG	E	55	40	12,8		---		85	60	33,8		---	
16	Thierschweg 17	WA	EG	E	55	40	11,0		---		85	60	31,1		---	
16	Thierschweg 17	WA	1.OG	E	55	40	11,6		---		85	60	31,5		---	

17.01.2024

Anlage 24
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser 

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung
 Beurteilungspegel, Bewertung gemäß TA Lärm - Anlagenlärm Werktag

Legende

INr		laufende Nummer des Immissionsorts
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Himmelsrichtung
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
RW,T,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Tag
RW,N,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Nacht
LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LN,max	dB(A)	Maximalpegel Nacht
LT,max,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
LN,max,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max



WA	40	85	60
1.OG	32,9	-	62,1
EG	32,8	-	62,3

WA	55	40	85	60
2.OG	35,2	-	63,4	-
1.OG	35,4	-	64,2	-
EG	35,5	-	64,6	-

WA	55	40	85	60
2.OG	34,9	-	63,5	-
1.OG	35,1	-	64,2	-
EG	35,2	-	64,6	-

WA	55	40	85	60
2.OG	31,5	-	59,2	-
1.OG	31,5	-	59,5	-
EG	31,5	-	59,6	-

WA	55	40	85	60
2.OG	28,2	-	55,5	-
1.OG	28,1	-	55,6	-
EG	26,6	-	54,6	-

WA	55	40	85	60
3.OG	48,1	-	63,3	-
2.OG	48,7	-	64,2	-
1.OG	49,1	-	65,0	-
EG	49,2	-	65,2	-

WA	55	40	85	60
3.OG	33,9	-	50,3	-
2.OG	33,4	-	50,3	-
1.OG	32,9	-	50,2	-
EG	32,3	-	50,1	-

WA	55	40	85	60
3.OG	28,2	-	52,3	-
2.OG	27,0	-	50,4	-
1.OG	25,7	-	48,5	-
EG	24,1	-	47,4	-

WA	55	40	85	60
3.OG	32,8	-	49,1	-
2.OG	32,1	-	48,9	-
1.OG	31,5	-	48,1	-
EG	31,0	-	48,0	-

WA	55	40	85	60
1.OG	22,6	-	50,1	-
EG	22,5	-	50,0	-

WA	55	40	85	60
2.OG	24,5	-	48,6	-
1.OG	23,7	-	48,5	-
EG	23,2	-	48,5	-

WA	55	40	85	60
2.OG	36,7	-	69,0	-
1.OG	37,4	-	72,0	-
EG	37,5	-	74,4	-

WA	55	40	85	60
2.OG	46,4	-	66,1	-
1.OG	47,0	-	67,6	-
EG	47,4	-	68,8	-

WA	55	40	85	60
2.OG	21,0	-	48,4	-
1.OG	20,8	-	48,3	-
EG	20,7	-	48,2	-

WA	55	40	85	60
1.OG	12,8	-	33,8	-
EG	12,0	-	33,3	-

WA	55	40	85	60
1.OG	11,6	-	31,5	-
EG	11,0	-	31,1	-

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Linienschallquelle
- Punktschallquelle
- Punkt ohne Richtwertüberschreitung
- Punkt mit Richtwertüberschreitung
- Parkplatz

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0 234 / 97 66 000
Fax: 0 234 / 97 66 0016

Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de
Internet: www.bbwgmbh.de

Stadt Dortmund Stadtplanungs- und Bauordnungsamt
Burgwall 14, 44122 Dortmund

Projekt:
B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Darstellung:
Beurteilungspegel Anlagenlärm,
Lageplan zu Anlage 24 ,
Bewertung nach TA Lärm

RegNr.:	Maßstab 1:3000 Format DIN-A3	Datum: 23.01.2024
erstellt: May	geprüft: Weinert	Projektleiter: Weiser

Blatt Nr.: Anlage 25

Projekt Nr.: 2635

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung
 Schalleistungen und Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - Anlagenlärm Sonntag

Schallquelle	Quellentyp	I oder S	Lw	L'w	*LwMax	63	125	250	500	1	2	4	8	
						Hz	Hz	Hz	Hz	kHz	kHz	kHz	kHz	
Parkflächen B1	Parkplatz	875,95	84,71	55,3	97,50	69,58	73,59	75,62	77,62	79,59	77,59	72,61	64,59	

17.01.2024

Anlage 26
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser 

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung
Schalleistungen und Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - Anlagenlärm Sonntag

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
L _w	dB(A)	Anlagenleistung
L'w	dB(A)	Leistung pro m, m ²
*L _w Max	dB	-
63 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz

17.01.2024

Anlage 26
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser 

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung
 Stundenwerte der Schallleistungspegel in dB(A) - Anlagenlärm Sonntag

Schallquelle	00-01 Uhr	01-02 Uhr	02-03 Uhr	03-04 Uhr	04-05 Uhr	05-06 Uhr	06-07 Uhr	07-08 Uhr	08-09 Uhr	09-10 Uhr	10-11 Uhr	11-12 Uhr	12-13 Uhr	13-14 Uhr	14-15 Uhr	15-16 Uhr	16-17 Uhr	17-18 Uhr	18-19 Uhr	19-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr
Parkflächen B1											90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0		

--

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung
Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A) - Anlagenlärm Sonntag

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
00-01 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
01-02 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
02-03 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
03-04 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
04-05 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
05-06 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
06-07 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
07-08 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
08-09 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
09-10 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
10-11 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
11-12 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
12-13 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
13-14 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
14-15 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
15-16 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
16-17 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
17-18 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
18-19 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
19-20 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
20-21 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
21-22 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
22-23 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
23-24 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)

17.01.2024

Anlage 27
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser 

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung
 Beurteilungspegel, Bewertung gemäß TA Lärm - Anlagenlärm Sonntag

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff	RW,T,max	RW,N,max	LT,max	LN,max	LT,max,diff	LN,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	Droste-Hülshoff-Straße 1	WA	EG	N	55	40	19,3		---		85	60	28,1		---	
1	Droste-Hülshoff-Straße 1	WA	1.OG	N	55	40	21,8		---		85	60	33,1		---	
1	Droste-Hülshoff-Straße 1	WA	2.OG	N	55	40	22,4		---		85	60	33,4		---	
2	Droste-Hülshoff-Straße 1a	WA	EG	W	55	40	13,2		---		85	60	23,4		---	
2	Droste-Hülshoff-Straße 1a	WA	1.OG	W	55	40	13,6		---		85	60	23,6		---	
2	Droste-Hülshoff-Straße 1a	WA	2.OG	W	55	40	14,2		---		85	60	24,6		---	
3	Grimmeweg 2	WA	EG	E	55	40	15,8		---		85	60	24,2		---	
3	Grimmeweg 2	WA	1.OG	E	55	40	16,8		---		85	60	25,0		---	
3	Grimmeweg 2	WA	2.OG	E	55	40	17,0		---		85	60	25,4		---	
4	Kortumweg 1	WA	EG	E	55	40	36,4		---		85	60	55,8		---	
4	Kortumweg 1	WA	1.OG	E	55	40	36,5		---		85	60	55,8		---	
4	Kortumweg 1	WA	2.OG	E	55	40	36,0		---		85	60	55,6		---	
4	Kortumweg 1	WA	3.OG	E	55	40	36,3		---		85	60	55,5		---	
5	Kortumweg 2	WA	EG	W	55	40	28,5		---		85	60	50,5		---	
5	Kortumweg 2	WA	1.OG	W	55	40	28,7		---		85	60	50,5		---	
5	Kortumweg 2	WA	2.OG	W	55	40	29,3		---		85	60	50,6		---	
6	Levin-Schücking-Straße 1	WA	EG	N	55	40	14,3		---		85	60	23,2		---	
6	Levin-Schücking-Straße 1	WA	1.OG	N	55	40	14,9		---		85	60	24,1		---	
6	Levin-Schücking-Straße 1	WA	2.OG	N	55	40	15,3		---		85	60	24,3		---	
7	Levin-Schücking-Straße 3	WA	EG	N	55	40	12,4		---		85	60	21,9		---	
7	Levin-Schücking-Straße 3	WA	1.OG	N	55	40	13,7		---		85	60	23,4		---	
7	Levin-Schücking-Straße 3	WA	2.OG	N	55	40	14,3		---		85	60	23,8		---	
8	Levin-Schücking-Straße 5	WA	EG	N	55	40	7,9		---		85	60	16,8		---	
8	Levin-Schücking-Straße 5	WA	1.OG	N	55	40	10,9		---		85	60	18,9		---	

17.01.2024

Anlage 28
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser 

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung
 Beurteilungspegel, Bewertung gemäß TA Lärm - Anlagenlärm Sonntag

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff	RW,T,max	RW,N,max	LT,max	LN,max	LT,max,diff	LN,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
8	Levin-Schücking-Straße 5	WA	2.OG	N	55	40	12,4		---		85	60	20,7		---	
9	Lübkestraße 9	WA	EG	N	55	40	14,5		---		85	60	22,9		---	
9	Lübkestraße 9	WA	1.OG	N	55	40	15,2		---		85	60	23,8		---	
10	Max-Eyth-Straße 3	WA	EG	N	55	40	25,5		---		85	60	36,1		---	
10	Max-Eyth-Straße 3	WA	1.OG	N	55	40	27,5		---		85	60	39,6		---	
10	Max-Eyth-Straße 3	WA	2.OG	N	55	40	29,0		---		85	60	40,9		---	
10	Max-Eyth-Straße 3	WA	3.OG	N	55	40	30,4		---		85	60	42,8		---	
11	Max-Eyth-Straße 13a	WA	EG	S	55	40	11,3		---		85	60	26,5		---	
11	Max-Eyth-Straße 13a	WA	1.OG	S	55	40	12,4		---		85	60	30,4		---	
12	Stadtrat-Cremer-Allee 16	WA	EG	S	55	40	11,8		---		85	60	21,0		---	
12	Stadtrat-Cremer-Allee 16	WA	1.OG	S	55	40	12,1		---		85	60	21,8		---	
12	Stadtrat-Cremer-Allee 16	WA	2.OG	S	55	40	13,3		---		85	60	23,6		---	
13	Thierschweg 1	WA	EG	N	55	40	33,9		---		85	60	48,0		---	
13	Thierschweg 1	WA	1.OG	N	55	40	34,4		---		85	60	48,1		---	
13	Thierschweg 1	WA	2.OG	N	55	40	35,0		---		85	60	48,4		---	
13	Thierschweg 1	WA	3.OG	N	55	40	35,6		---		85	60	48,7		---	
14	Thierschweg 3	WA	EG	N	55	40	35,4		---		85	60	50,1		---	
14	Thierschweg 3	WA	1.OG	N	55	40	35,9		---		85	60	50,2		---	
14	Thierschweg 3	WA	2.OG	N	55	40	36,2		---		85	60	50,3		---	
14	Thierschweg 3	WA	3.OG	N	55	40	36,6		---		85	60	50,3		---	
15	Thierschweg 15	WA	EG	E	55	40	14,3		---		85	60	33,3		---	
15	Thierschweg 15	WA	1.OG	E	55	40	14,9		---		85	60	33,8		---	
16	Thierschweg 17	WA	EG	E	55	40	12,8		---		85	60	31,1		---	
16	Thierschweg 17	WA	1.OG	E	55	40	13,3		---		85	60	31,5		---	

17.01.2024

Anlage 28
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser 

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung
Beurteilungspegel, Bewertung gemäß TA Lärm - Anlagenlärm Sonntag

Legende

INr		laufende Nummer des Immissionsorts
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Himmelsrichtung
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
RW,T,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Tag
RW,N,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Nacht
LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LN,max	dB(A)	Maximalpegel Nacht
LT,max,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
LN,max,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max

17.01.2024

Anlage 28
Seite 3

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser 

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH



WA	40	85	60	
1.OG	16,2	-	23,8	-
EG	14,5	-	22,9	-

WA	55	40	85	60
2.OG	15,3	-	24,3	-
1.OG	14,9	-	24,1	-
EG	14,3	-	23,2	-

WA	55	40	85	60
2.OG	14,3	-	23,8	-
1.OG	13,7	-	23,4	-
EG	12,4	-	21,9	-

WA	55	40	85	60
2.OG	12,4	-	20,7	-
1.OG	10,9	-	18,9	-
EG	7,9	-	16,8	-

WA	55	40	85	60
2.OG	14,2	-	24,6	-
1.OG	13,6	-	23,6	-
EG	13,2	-	23,4	-

WA	55	40	85	60
3.OG	36,3	-	55,5	-
2.OG	36,0	-	55,6	-
1.OG	36,5	-	55,8	-
EG	36,4	-	55,8	-

WA	55	40	85	60
3.OG	36,6	-	50,3	-
2.OG	36,2	-	50,3	-
1.OG	35,9	-	50,2	-
EG	35,4	-	50,1	-

WA	55	40	85	60
3.OG	30,4	-	42,8	-
2.OG	29,0	-	40,9	-
1.OG	27,5	-	39,6	-
EG	25,5	-	36,1	-

WA	55	40	85	60
3.OG	35,6	-	48,7	-
2.OG	35,0	-	48,4	-
1.OG	34,4	-	48,1	-
EG	33,9	-	48,0	-

WA	55	40	85	60
1.OG	12,4	-	30,4	-
EG	11,3	-	26,5	-

WA	55	40	85	60
2.OG	17,0	-	25,4	-
1.OG	16,8	-	25,0	-
EG	15,8	-	24,2	-

WA	55	40	85	60
2.OG	22,4	-	33,4	-
1.OG	21,8	-	33,1	-
EG	19,3	-	28,1	-

WA	55	40	85	60
2.OG	29,3	-	50,6	-
1.OG	28,7	-	50,5	-
EG	28,5	-	50,5	-

WA	55	40	85	60
2.OG	13,3	-	23,6	-
1.OG	12,1	-	21,8	-
EG	11,8	-	21,0	-

WA	55	40	85	60
1.OG	14,9	-	33,8	-
EG	14,3	-	33,3	-

WA	55	40	85	60
1.OG	13,3	-	31,5	-
EG	12,8	-	31,1	-

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Linienschallquelle
- Punktschallquelle
- Punkt ohne Richtwertüberschreitung
- Punkt mit Richtwertüberschreitung
- Parkplatz

Brilon
 Bondzio
 Weiser

Ingenieuresellschaft
 für Verkehrswesen mbH

Fon: 0 234 / 97 66 000
 Fax: 0 234 / 97 66 0016

Konrad-Zuse-Straße 18
 44801 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de
 Internet: www.bbwgmbh.de

Stadt Dortmund Stadtplanungs- und Bauordnungsamt Burgwall 14, 44122 Dortmund		
Projekt: B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung		
Darstellung: Beurteilungspegel Anlagenlärm, Lageplan zu Anlage 28, Bewertung nach TA Lärm	Blatt Nr.: Anlage 29 Projekt Nr.: 2635	
RegNr.:	Maßstab 1:3000 Format DIN-A3	Datum: 23.01.2024
erstellt: May	geprüft: Weinert	Projektleiter: Weiser

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung
Schalleistung der Emittenten in dB(A) - Sportlärm Sonntag

Name	Quelltyp	I oder S	L'w	LwMax	Lw	500Hz	
Platz 1	Fläche	656,81	64,8		93,0	93,0	
Platz 2	Fläche	2008,15	60,0		93,0	93,0	
Platz 3	Fläche	1458,82	61,4		93,0	93,0	
Platz 4	Fläche	2679,26	58,7		93,0	93,0	
Platz 5	Fläche	1280,17	61,9		93,0	93,0	
Platz 6	Fläche	772,15	64,1		93,0	93,0	
Platz 7	Fläche	838,70	63,8		93,0	93,0	
Platz 8	Fläche	1986,51	60,0		93,0	93,0	
Platz 9	Fläche	1958,68	60,1		93,0	93,0	
Platz 10	Fläche	1348,21	61,7		93,0	93,0	
Platz 11	Fläche	1351,73	61,7		93,0	93,0	
Platz 12	Fläche	677,33	64,7		93,0	93,0	
Platz 13	Fläche	682,82	64,7		93,0	93,0	

17.01.2024

Anlage 30
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser 

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung
Schalleistung der Emittenten in dB(A) - Sportlärm Sonntag



17.01.2024

Anlage 30
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser 

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung
Schalleistung der Emittenten in dB(A) - Sportlärm Sonntag

Legende

Name		Name der Schallquelle
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
LwMax	dB(A)	Spitzenpegel
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz

17.01.2024

Anlage 30
Seite 3

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser 

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung
 Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A) - Sportlärm Sonntag

Name	0-1 Uhr	1-2 Uhr	2-3 Uhr	3-4 Uhr	4-5 Uhr	5-6 Uhr	6-7 Uhr	7-8 Uhr	8-9 Uhr	9-10 Uhr	10-11 Uhr	11-12 Uhr	12-13 Uhr	13-14 Uhr	14-15 Uhr	15-16 Uhr	16-17 Uhr	17-18 Uhr	18-19 Uhr	19-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
Platz 1									93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0			
Platz 2									93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0		
Platz 3									93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0		
Platz 4									93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0		
Platz 5									93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0		
Platz 6									93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0		
Platz 7									93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0		
Platz 8									93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0		
Platz 9									93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0		
Platz 10									93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0		
Platz 11									93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0		
Platz 12									93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0		
Platz 13									93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0		

17.01.2024

Anlage 31
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser 

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung
Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A) - Sportlärm Sonntag



17.01.2024

Anlage 31
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser 

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A) - Sportlärm Sonntag

Legende

Name		Name der Schallquelle
0-1 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
1-2 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
2-3 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
3-4 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
4-5 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
5-6 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
6-7 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
7-8 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
8-9 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
9-10 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
10-11 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
11-12 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
12-13 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
13-14 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
14-15 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
15-16 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
16-17 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
17-18 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
18-19 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
19-20 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
20-21 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
21-22 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
22-23 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
23-24 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)

17.01.2024

Anlage 31
Seite 3

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser 

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung
 Beurteilungspegel - Sportlärm Sonntag

INr	Immissionsort	Iutzun	Gesch	HR	RW,Mo	LMO	LMO,diff	RW,Mi	LrMi	LrMi,diff	RW,A	LrA	LrA,diff	RW,TaR	LrTaR	LrTaR,diff	RW,N	LrN	
					dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB
1	Grabbeplatz 3	WA	EG	S	50	45,8	---	55	48,8	---	55	48,8	---	55	48,8	---	40		
2	Grabbeplatz 3	WA	EG	S	50	44,5	---	55	47,6	---	55	47,6	---	55	47,6	---	40		
2	Grabbeplatz 3	WA	1.OG	S	50	45,7	---	55	48,8	---	55	48,8	---	55	48,8	---	40		
3	Grabbeplatz 7	WA	1.OG	S	50	47,2	---	55	50,3	---	55	50,3	---	55	50,3	---	40		
4	Grabbeplatz 7, Plangebäude	WA	EG	S	50	47,1	---	55	50,1	---	55	50,1	---	55	50,1	---	40		
5	Kettelerweg 27	WA	EG	SW	50	43,8	---	55	46,8	---	55	46,8	---	55	46,8	---	40		
5	Kettelerweg 27	WA	1.OG	SW	50	46,2	---	55	49,2	---	55	49,2	---	55	49,2	---	40		
5	Kettelerweg 27	WA	2.OG	SW	50	46,8	---	55	49,8	---	55	49,8	---	55	49,8	---	40		
6	Kettelerweg 35	WA	1.OG	SW	50	47,5	---	55	50,5	---	55	50,5	---	55	50,5	---	40		
6	Kettelerweg 35	WA	2.OG	SW	50	48,0	---	55	51,0	---	55	51,0	---	55	51,0	---	40		
7	Kettelerweg 35, Anbau	WA	EG	SW	50	47,4	---	55	50,4	---	55	50,4	---	55	50,4	---	40		
8	Kettelerweg 39	WA	1.OG	SW	50	48,3	---	55	51,3	---	55	51,3	---	55	51,3	---	40		
8	Kettelerweg 39	WA	2.OG	SW	50	49,0	---	55	52,0	---	55	52,0	---	55	52,0	---	40		
9	Kettelerweg 41	WA	EG	SW	50	47,6	---	55	50,7	---	55	50,7	---	55	50,7	---	40		
9	Kettelerweg 41	WA	1.OG	SW	50	48,6	---	55	51,6	---	55	51,6	---	55	51,6	---	40		
9	Kettelerweg 41	WA	2.OG	SW	50	49,3	---	55	52,3	---	55	52,3	---	55	52,3	---	40		
10	Kettelerweg 51	WA	1.OG	S	50	47,8	---	55	50,8	---	55	50,8	---	55	50,8	---	40		
10	Kettelerweg 51	WA	2.OG	S	50	48,5	---	55	51,5	---	55	51,5	---	55	51,5	---	40		
11	Kettelerweg 51, Anbau	WA	EG	S	50	47,7	---	55	50,7	---	55	50,7	---	55	50,7	---	40		
12	Kettelerweg 57	WA	1.OG	S	50	47,2	---	55	50,2	---	55	50,2	---	55	50,2	---	40		
12	Kettelerweg 57	WA	2.OG	S	50	47,7	---	55	50,7	---	55	50,7	---	55	50,7	---	40		
13	Kettlerweg 39, Plangebäude	WA	EG	SW	50	48,7	---	55	51,7	---	55	51,7	---	55	51,7	---	40		
14	Kettlerweg 57 Anbau	WA	EG	S	50	47,3	---	55	50,3	---	55	50,3	---	55	50,3	---	40		

17.01.2024

Anlage 32
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser 

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Beurteilungspegel - Sportlärm Sonntag

Legende

INr		Nummer des Immissionsorts
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
Geschoss		Geschoss
HR		Himmelsrichtung
RW,Mo	dB(A)	Richtwert morgens
LMo	dB(A)	Beurteilungspegel morgens
LMo,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LMo
RW,Mi	dB(A)	Richtwert abends
LrMi	dB(A)	Beurteilungspegel abends
LrMi,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrA
RW,A	dB(A)	Richtwert tags a.R.
LrA	dB(A)	Beurteilungspegel tags a.R.
LrA,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrTaR
RW,TaR	dB(A)	Richtwert nachts
LrTaR	dB(A)	Beurteilungspegel nachts
LrTaR,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
RW,N	dB(A)	Richtwert Maximalpegel tags i.R.
LrN	dB(A)	Maximalpegel tags i.R.
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LTiR,max

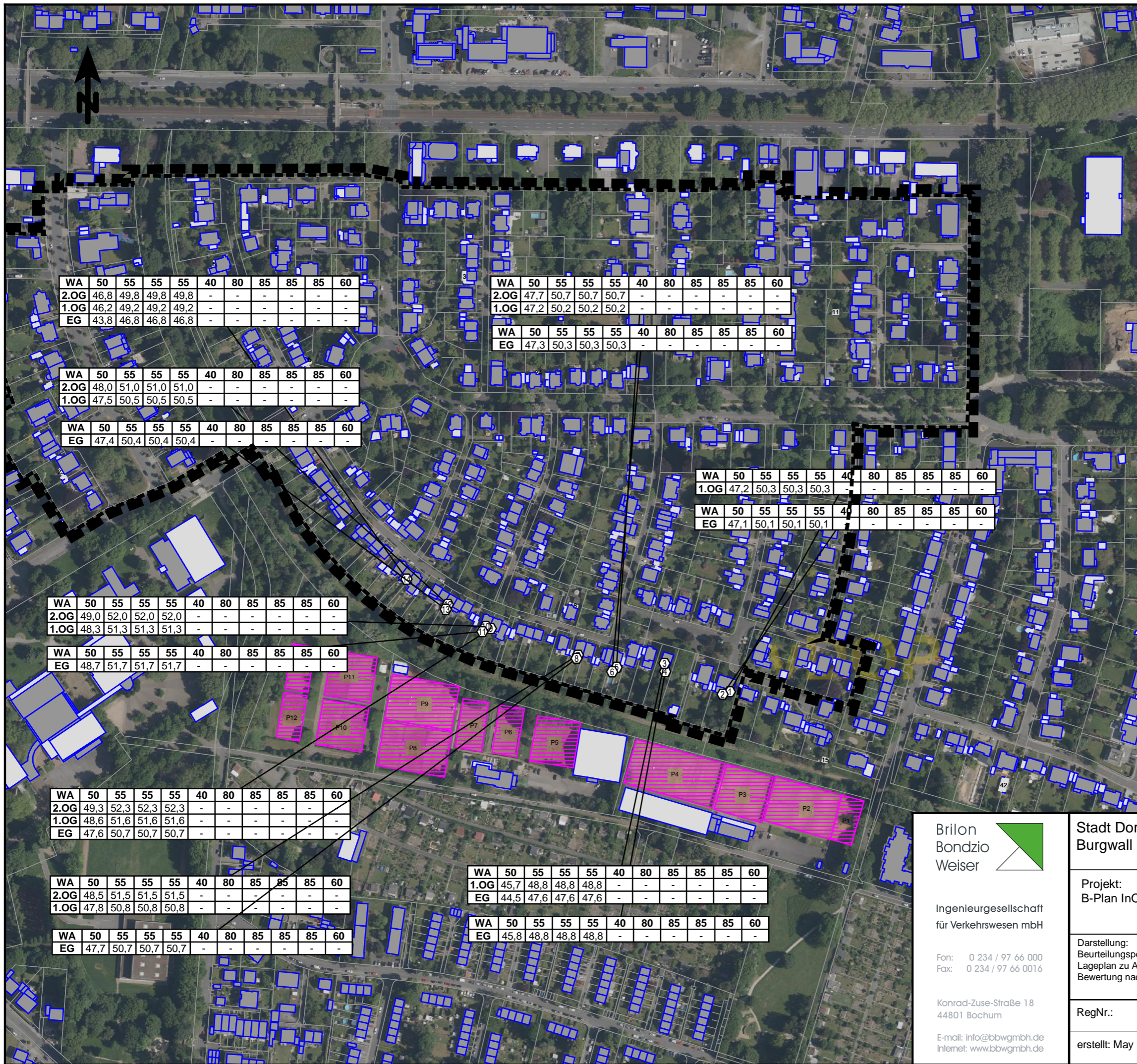
17.01.2024

Anlage 32
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser 

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH



- ### Legende
- Wand
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Punkt ohne Grenzwertüberschreitung
 - Punkt mit Grenzwertüberschreitung
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|----|----|----|----|----|----|
| WA | 50 | 55 | 55 | 55 | 40 | 80 | 85 | 85 | 85 | 60 |
| 2.OG | 46,8 | 49,8 | 49,8 | 49,8 | - | - | - | - | - | - |
| 1.OG | 46,2 | 49,2 | 49,2 | 49,2 | - | - | - | - | - | - |
| EG | 43,8 | 46,8 | 46,8 | 46,8 | - | - | - | - | - | - |

 Stockwerke mit Beurteilungspegel Tag/Nacht in dB(A)
 - Linienschallquelle
 - Flächenschallquelle
 - Geltungsbereich

von links:

RW_Mo/LMo	Richtwert/Beurteilungspegel morgens
RW_Mi/LMi	Richtwert/Beurteilungspegel mittags
RW_A/LrA	Richtwert/Beurteilungspegel abends
Rw_TaR/LrTaR	Richtwert/Beurteilungspegel tags außerhalb Ruhezeit
RW_N/LrN	Richtwert/Beurteilungspegel nachts
RW_TiR_max/LTiR_max	Richtwert/Spitzenpegel tags innerhalb Ruhezeit
RW_TaR_max/LTaR_max	Richtwert/Spitzenpegel tags außerhalb Ruhezeit
RW_N_max/LN_max	Richtwert/Spitzenpegel nachts

WR	45	45	45	50	35	75	80	55
1.OG	0,0	41,1	0,0	42,8	0,0	50,7	59,5	0,0
EG	0,0	41,3	0,0	42,5	0,0	49,3	59,4	0,0

Sportlärm Tennisplätze
 Spielzeit von 8 bis 22 Uhr
 vereinfachter Emissionsansatz
 nach VDI 3770

**Brilon
 Bondzio
 Weiser**

Ingenieurgesellschaft
 für Verkehrswesen mbH

Fon: 0 234 / 97 66 000
 Fax: 0 234 / 97 66 0016

Konrad-Zuse-Straße 18
 44801 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de
 Internet: www.bbwgmbh.de

Stadt Dortmund Stadtplanungs- und Bauordnungsamt
 Burgwall 14, 44122 Dortmund

Projekt:
 B-Plan InO 245-Südl.Gartenstadt - schalltechnische Untersuchung

Darstellung: Beurteilungspegel Sportlärm, Lageplan zu Anlage 32, Bewertung nach 18. BImSchV	Blatt Nr.: Anlage 33
RegNr.:	Projekt Nr.: 2635
erstellt: May	Datum: 23.01.2024
Maßstab 1:3000 Format DIN-A3	geprüft: Weinert Projektleiter: Weiser