Am Remberg

von Kohlensiepenstraße bis Anschluss B236n

Gemarkung: Schüren
Flur: 1 + 2

Brückenbauwerksdaten:

Bauart:	Stahlbeton
Einwirkungen	Eurocode 1
Verkehrskaterogie n. EC 1	4
Verkehrsart n. EC 1	Lokalverkehr
Anforderungsklasse	längs: D
Überbau n. EC 2	quer: D
Einzelstützenweite	7.15/9.85/7.15 m - L 10.43/13.05/10.43 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern	23.25 m - L 32.44 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	22.25 m - L 32.44 m
Kleinste Lichte Höhe	> 4.50 m
Kreuzungswinkel	48.050 gon
Breite zw. Geländern	12.50 m
Gesamtbreite	13.00 m
Brückenfläche	442 m2

Legende Do:	
Bebauungsplangrenze (B-Plan)	Signalisierung neu
Planungsgrenze nach § 125, Abs. 2, BauGB	Beleuchtung, (vorh.) / (entfällt)
Höhenzahlen, (vorh.)	Beleuchtung, (neu.)
Höhenzahlen, (neu)	Beleuchtung, verschieben
Baum, (vorh.)	Beleuchtung, Provisorium
Baum, (neu)	Mauer, (vorh.)
Baum mit Baumscheibe (neu)	Mauer, (neu)
Baum entfällt	Gebäude entfällt
Böschung	vorh. Situation/Versorgungseinrichtung entfällt
Kfz-Einfahrt	Parkstand für Rollstuhlfahrer
Hauseingang	Radfahrer
Kanaldeckel, (vorh.)	Fahrradständer
Kanaldeckel, (neu)	Haltestelle (Straßenbahn, Bus)
Straßenablauf, (vorh.) bleibt erhalten	Beschilderung (vorh.)
Straßenablauf, (vorh.) entfällt	Unterflurhydrant
Straßenablauf, (neu)	Oberflurhydrant
Hochpunkt	Wasserschieber (Buchstabe optional)
Tiefpunkt	Gasschieber (Buchstabe optional)
Flussrinne, Mulde	Kabelschacht, Post, DONETZ
Querneigung, (vorh.)	Elektroschaltkasten (vorh.)
Querneigung, (neu)	Kabelkasten, Briefkasten
Gehwegüberfahrt	Trafokasten
	Müllbox (vorh.)
Fahrbahn	Grünfläche
Parken	Bankett
Verkehrsinseln	Entwässerung
Busbucht/Beton	Mulde
Gehweg	Damm
Geh- und Radweg	Einschnitt
Radweg	Buskapstein
Mischverkehrsfläche	Anthrazitpflaster
Gehwegüberfahrten	Barrierefreie Gestaltung Rippenplatten
Einfahrtschwelle Gehwegüberfahrten	Barrierefreie Gestaltung Noppenplatten
Einbauten	barrierefreier Bord
Lärmschutzwand	ungefastes Pflaster
Gleisanlagen	DSW21
AZK 60 x 65	Fahrgastunterstand
kl. AZK 30 x 30	
Steuerschrank	

Beleuchtung:

Achsberechnungen liegen vor	Deckenhöhenverzeichnisse liegen vor

Nr.	Art der Änderung	Datum	Sachb

Digitales Archiv:

Der Plan wurde maschinell erstellt und ist ohne Unterschrift gültig. Der genehmigte Originalplan liegt bei 66/3-1 vor.

STADT DORTMUND
DER OBERBÜRGERMEISTER
TIEFBAUAMT

Maßnahme: **Am Remberg**
von Kohlensiepenstraße bis B 236n

Planbezeichnung: **Lageplan**

Plan-Nr.: P000 - 000	Blatt-Nr.: 00 von 00	Datum: 06.04.2020
Lageplan M 1: 250	Längen M 1:	Höhen M 1:

Amtsleitung	Bereichsleitung	Fachspartenleitung	Fachkoordination	Sachbearbeitung
Uehlendahl Ltd. städt. Baudirektorin	Hannen Stadt. Baudirektor	Herrmann Dipl.-Ing.	Schmerbeck Dipl. Ing.	

Aufgestellt: | Geprüft:

Vorabzug

Gesehen: | Gesehen:

\...\v66411\Documents\Projekte Vestra\Projekte Straßenplanung\Am Remberg\

PLOTM 6H\J24 Blatt: 01 M 1:250 27.04.2020 07:34