

Empfehlung des Beirats Nahmobilität vom 26.08.2021 (1. Sitzung): TOP 6 Grünpfeil für den Radverkehr

Sachdarstellung:

Im Jahr 2020 wurde der Grünpfeil für den Radverkehr eingeführt. Die in Kürze in Kraft tretende Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrsordnung erlaubt seine breite Anwendung mit nur wenigen Einschränkungen.

In der Vergangenheit wurden in Dortmund die Möglichkeiten der Straßenverkehrsordnung zur Verbesserung der Bedingungen für den Radverkehr nur teilweise genutzt. In einigen Fällen war die Anwendung der Vorschriften unnötig restriktiv. Der Ratsbeschluss zum Radverkehr vom 12. Dezember 2019 (Drucksache Nr.: 15619-19) hat eine neue Situation geschaffen: Dortmund will Fahrradstadt werden und den Anteil des Radverkehrs verdoppeln. Darum sollen künftig alle Möglichkeiten der Straßenverkehrsordnung und der zugehörigen Verwaltungsvorschrift voll und ganz genutzt werden, um Dortmund fahrradfreundlicher zu machen.

Empfehlungsvorschlag:

Der Beirat Nahmobilität empfiehlt, die Möglichkeiten des Grünpfeils für den Radverkehr in Dortmund intensiv zu nutzen und den Pfeil schnell an möglichst vielen geeigneten Lichtsignalanlagen einzusetzen.