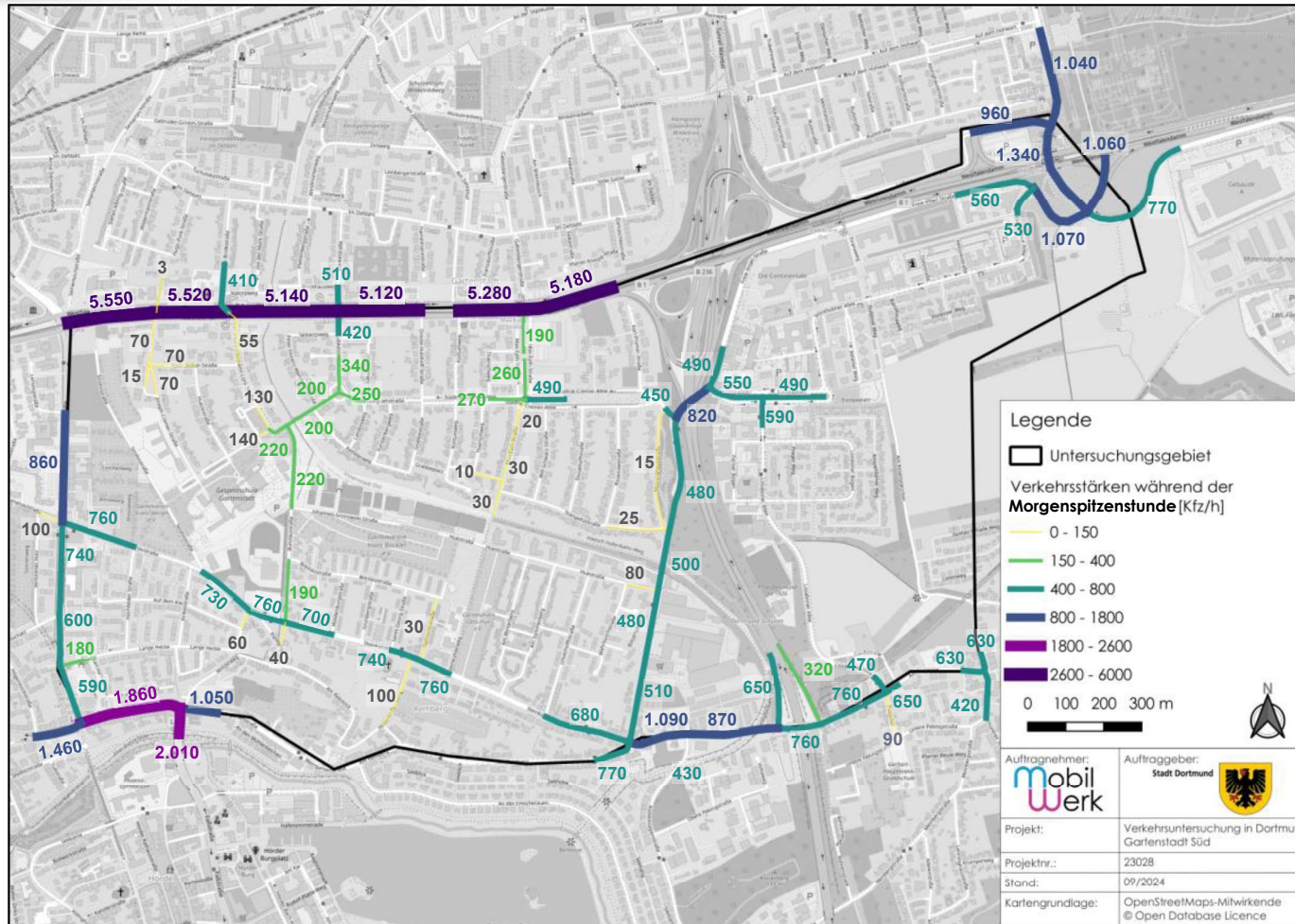
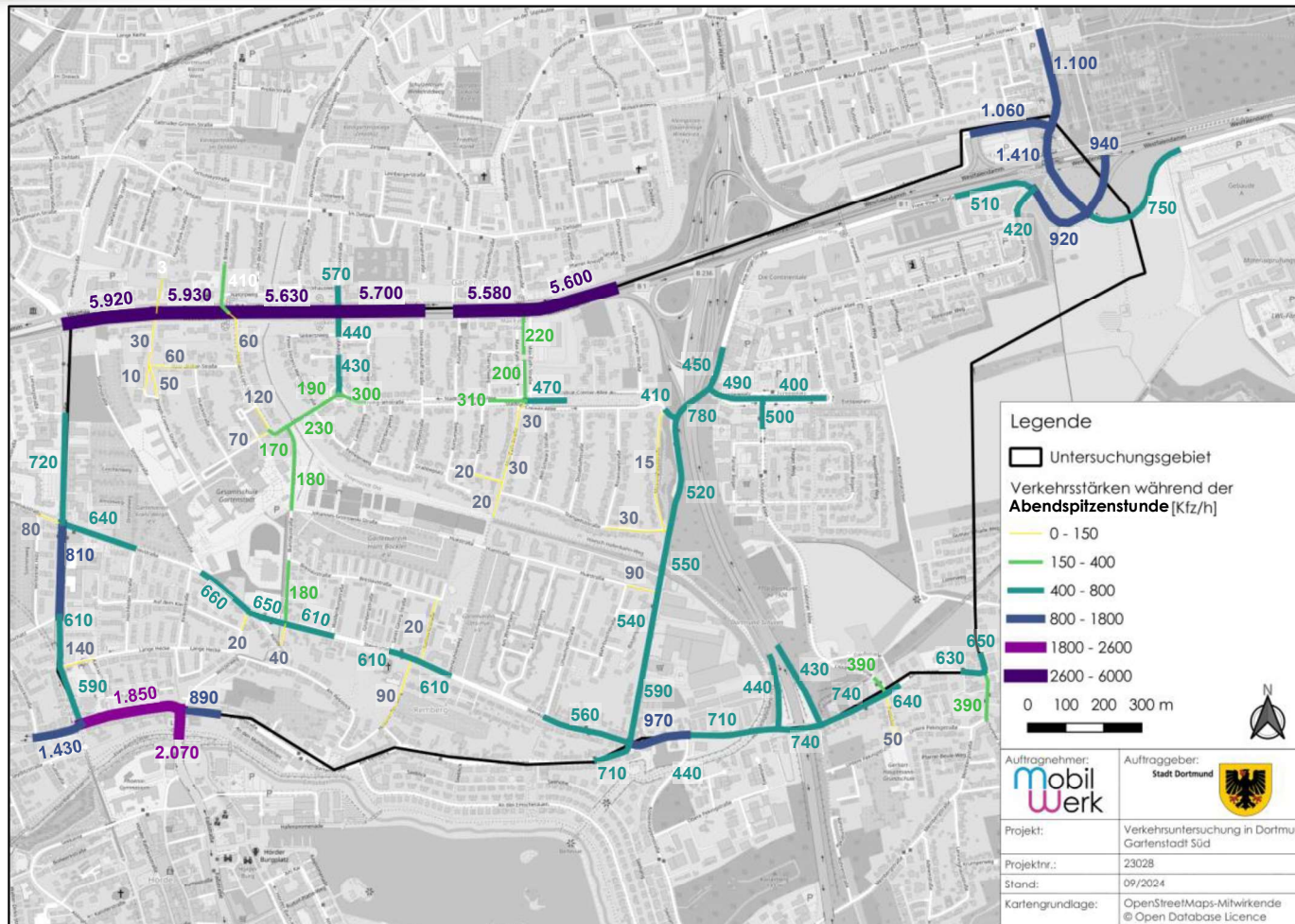


Verkehrsmengen während der Morgenspitzenstunde



Straßenkategorie	Verkehrsstärke nach RAST 06
Wohnweg	< 150 Kfz/h
Wohnstraße	< 400 Kfz/h
Sammelstraße	400 – 800 Kfz/h
Quartiersstraße	400 – 1.000 Kfz/h
Örtliche Einfahrtsstraße	400 – 800 Kfz/h
Hauptgeschäftsstraße	800 – 2.600 Kfz/h
Gewerbestraße	400 – 1.800 Kfz/h
Verbindungsstraße	800 – 1.800/2.600 Kfz/h
Anbaufreie Straße	800 – 2.600 Kfz/h

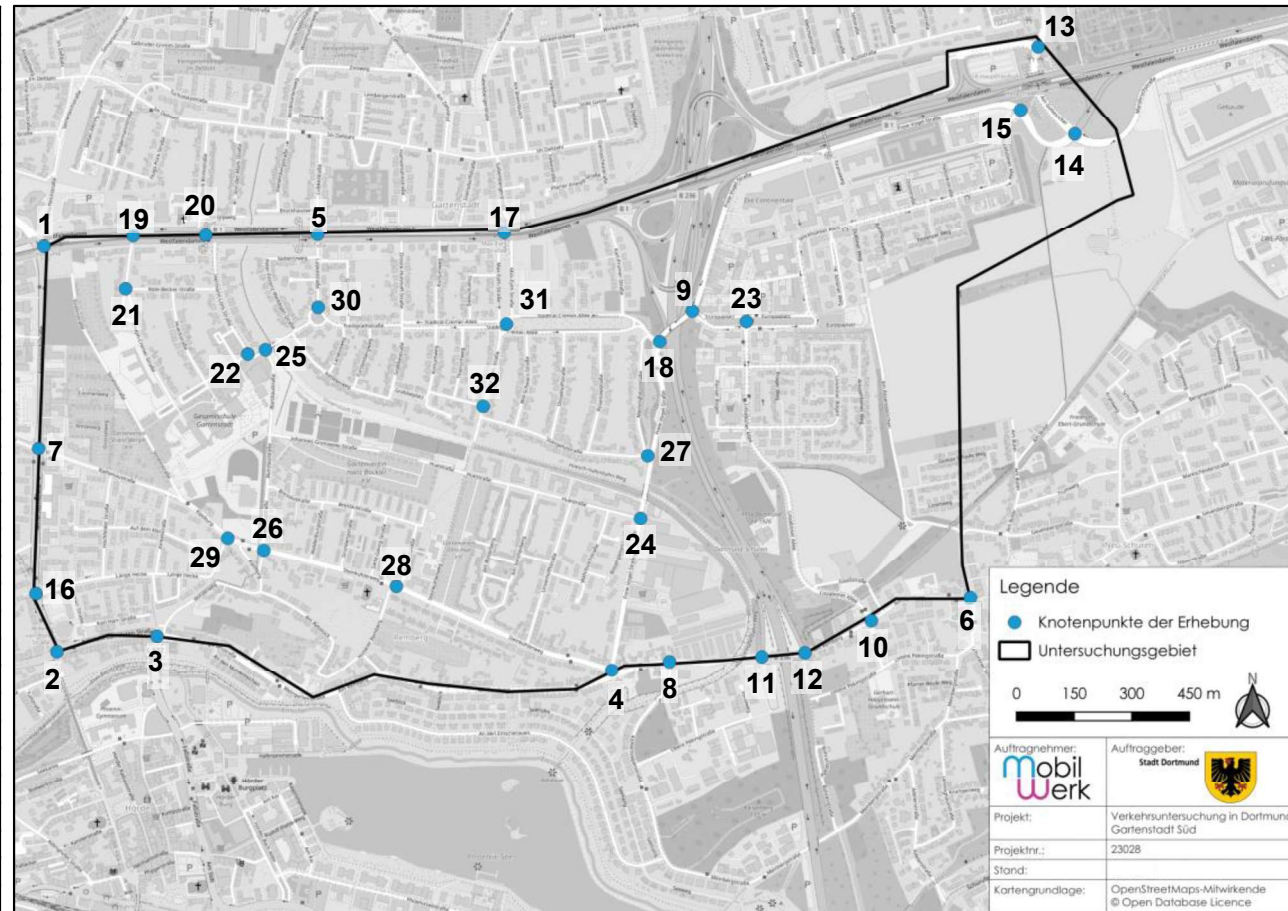
Verkehrsmengen während der Abendspitzenstunde



Straßenkategorie	Verkehrsstärke nach RAST 06
Wohnweg	< 150 Kfz/h
Wohnstraße	< 400 Kfz/h
Sammelstraße	400 – 800 Kfz/h
Quartiersstraße	400 – 1.000 Kfz/h
Örtliche Einfahrtsstraße	400 – 800 Kfz/h
Hauptgeschäftsstraße	800 – 2.600 Kfz/h
Gewerbestraße	400 – 1.800 Kfz/h
Verbindungsstraße	800 – 1.800/2.600 Kfz/h
Anbaufreie Straße	800 – 2.600 Kfz/h

Verkehrszählungen an Knotenpunkten im Straßennetz

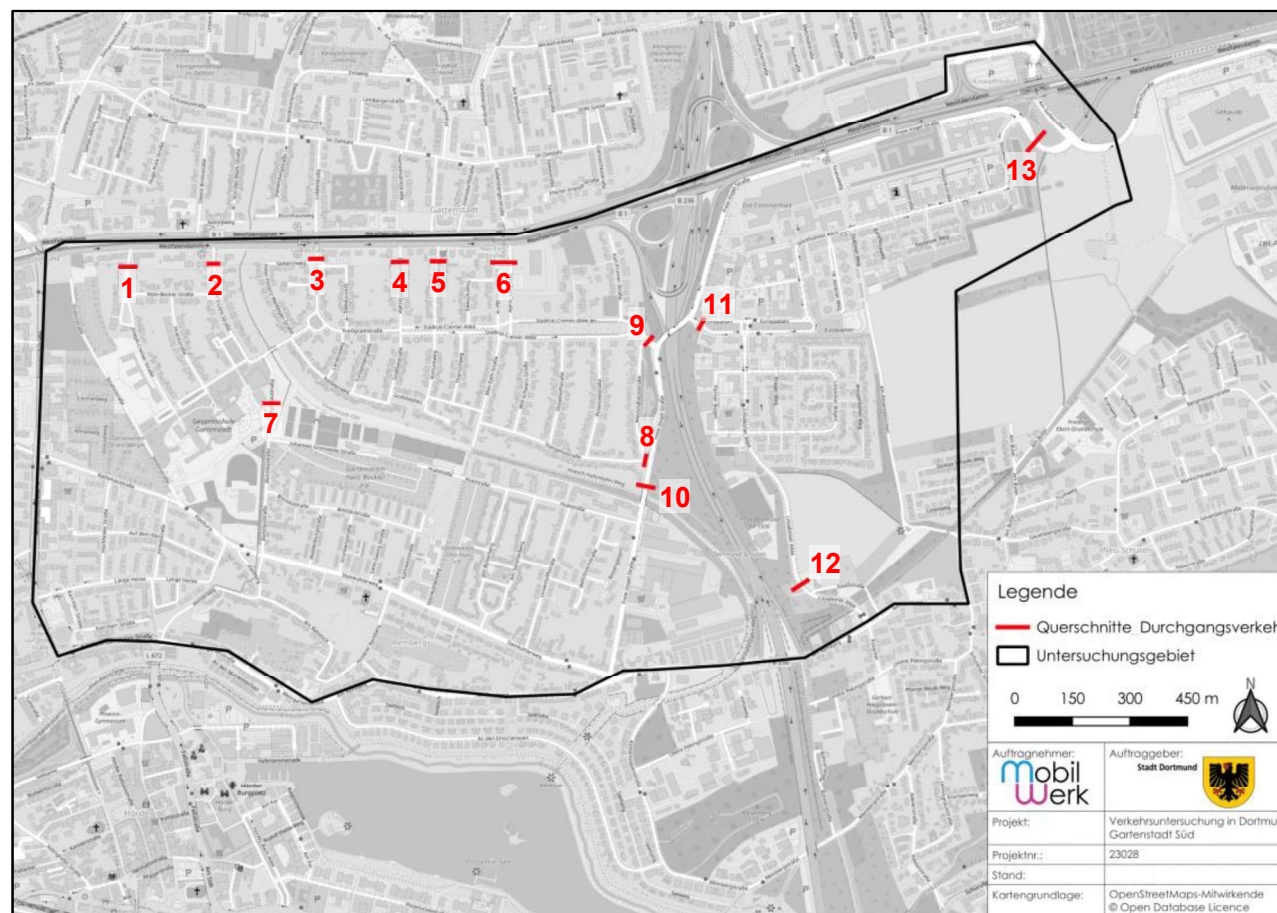
Nr.	Knotenpunktbezeichnung
1	B1 Westfalendamm / Semerteichstraße
2	Semerteichstr. / Willem-van-Floten-Str. 3
3	Faßstr. / Willem-van-Floten-Str.
4	Freie-Vogel-Str. / Am Remberg / Steinkühlerweg
5	B1 Westfalendamm / Lübkestr.
6	Am Remberg / Schürener Str.
7	Semerteichstr. / Rathenastr.
8	Am Remberg / Kohlensiepenstraße
9	Freie-Vogel-Str. / Europaplatz
10	Am Remberg / Lissaboner Allee
11	Abfahrt B 236 n / Am Remberg
12	Auffahrt B 236 n / Am Remberg
13	Am Gottesacker / nördl. Anschluss B1
14	Am Gottesacker/ südl. Anschluss B1
15	Freie-Vogel-Str. / Stockholmer Allee
16	Semerteichstr./ Lange Hecke
17	B1 / Max-Eyth-Str.
18	Freie-Vogel-Straße / Stadtrat-Cremer-Allee
19	B1 Westfalendamm / Joseph-Cremer-Straße
20	B1 Westfalendamm/ Obere Brinkstr.
21	Joseph-Cremer-Straße / Rote Becker Straße
22	Schwarze-Becker-Straße / Hermann-Löns-Straße
23	Europaplatz / Lissaboner Allee
24	Freie-Vogel-Straße / Huestraße
25	Schwarze-Becker-Straße / Bunzlaustraße
26	Steinkühlerweg / Bunzlaustraße
27	Freie-Vogel-Str. / Stangefolstr. / Meininghausstr.
28	Steinkühlerweg / Hinterer Remberg / Kattowitzstr.
29	Kipsburg / Kurze Hecke
30	Lübkestraße / Freiligrathstraße
31	Stadtrat-Cremer-Allee / Max-Eyth-Straße
32	Max-Eyth-Straße / Uhlmann-Bixterheide-Weg



Quelle: eigene Darstellung; Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende

Verkehrszählungen an Querschnitten im Straßennetz

Nr.	Querschnittsbezeichnung
1	Joseph-Cremer-Str. südlich B1
2	Hermann-Löns-Str. südlich B1
3	Lübkestr. südlich B1
4	Droste-Hülshoff-Str. südlich B1
5	Kortumweg südlich B1
6	Max-Eyth-Str. südlich B1
7	Bunzlaustr. Südlich Schwarze-Becker-Str.
8	Stangefolstr. Westlich Freie-Vogel-Str.
9	Stadtrat-Cremer-Allee westl. Freie-Vogel-Str.
10	Freie-Vogel-Str. südlich Stangefolstr.
11	Europaplatz östlich Freie-Vogel-Str.
12	Lissaboner Allee nördlich Gaußstr.
13	Freie-Vogel-Str. östlich Stockholmer Allee



Quelle: eigene Darstellung; Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende

Durchgangsverkehrsmatrix während der Morgenstunden (Gebiet 1)

Durchgangsverkehr von 06:00 - 10:00 Uhr [Kfz(SV)/4h]												
		Q1 Joseph- Cremer-Str.	Q2 Hermann- Löns-Str.	Q3 Lübkestr.	Q4 Droste- Hülshoff-Str.	Q5 Kortumweg	Q6 Max-Eyth- Str.	Q7 Bunzlaustr.	Q8 Stangefolstr.	Q9 Stadtrat- Cremer-Allee	Summe DV [Kfz(SV)/ 4h]	Summe DV [%]
	Q Summe nach / von [Kfz(SV)/4h]	109	130	421	96	22	500	274	48	475		
Q1	Joseph-Cremer-Str.	20						4 (0)	0 (0)	3 (0)	7 (0)	35%
Q2	Hermann-Löns-Str.	63						23 (0)	0 (0)	2 (0)	25 (0)	40%
Q3	Lübkestr.	786						103 (2)	2 (0)	202 (0)	307 (2)	39%
Q4	Droste-Hülshoff-Str.	22						0 (0)	0 (0)	5 (0)	5 (0)	23%
Q5	Kortumweg	23						0 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	4%
Q6	Max-Eyth-Str.	162						1 (0)	0 (0)	59 (5)	60 (5)	37%
Q7	Bunzlaustr.	266	7 (0)	15 (0)	81 (0)	0 (0)	0 (0)		0 (0)	12 (0)	115 (0)	43%
Q8	Stangefolstr.	59	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)		3 (0)	7 (0)	12%
Q9	Stadtrat-Cremer-Allee	689	1 (0)	6 (0)	53 (0)	51 (0)	412 (3)	6 (0)	3 (0)		540 (4)	78%
Summe DV [Kfz(SV)/4h]		8 (0)	21 (0)	135 (0)	51 (0)	8 (1)	415 (3)	137 (2)	5 (0)	287 (5)		
Summe DV [%]		7%	16%	32%	53%	36%	83%	50%	10%	60%		

Durchgangsverkehrsmatrix während der Abendstunden (Gebiet 1)

Durchgangsverkehr von 15:00 - 19:00 Uhr [Kfz(SV)/4h]												
		Q1 Joseph- Cremer-Str.	Q2 Hermann- Löns-Str.	Q3 Lübkestr.	Q4 Droste- Hülshoff-Str.	Q5 Kortumweg	Q6 Max-Eyth- Str.	Q7 Bunzlaustr.	Q8 Stangefolstr.	Q9 Stadtrat- Cremer-Allee	Summe DV [Kfz(SV)/ 4h]	Summe DV [%]
Q Summe nach / von [Kfz(SV)/4h]		70	159	503	80	47	358	320	105	965		
Q1 Joseph-Cremer-Str.	34							0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0%
Q2 Hermann-Löns-Str.	95							12 (0)	0 (0)	0 (0)	12 (0)	13%
Q3 Lübkestr.	1.285							173 (0)	6 (0)	511 (0)	690 (0)	54%
Q4 Droste-Hülshoff-Str.	32							0 (0)	0 (0)	2 (0)	2 (0)	6%
Q5 Kortumweg	41							0 (0)	0 (0)	3 (0)	3 (0)	7%
Q6 Max-Eyth-Str.	352							0 (0)	6 (0)	179 (0)	185 (0)	53%
Q7 Bunzlaustr.	323	2 (0)	33 (0)	166 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)		0 (0)	7 (0)	208 (0)	64%
Q8 Stangefolstr.	44	0 (0)	0 (0)	5 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (0)	0 (0)		2 (0)	11 (0)	25%
Q9 Stadtrat-Cremer-Allee	513	0 (0)	10 (0)	48 (0)	27 (0)	4 (0)	191 (0)	8 (0)	2 (0)		290 (0)	57%
Summe DV [Kfz(SV)/4h]		2 (0)	43 (0)	219 (0)	27 (0)	4 (0)	195 (0)	193 (0)	14 (0)	704 (0)		
Summe DV [%]		3%	27%	44%	34%	9%	54%	60%	13%	73%		

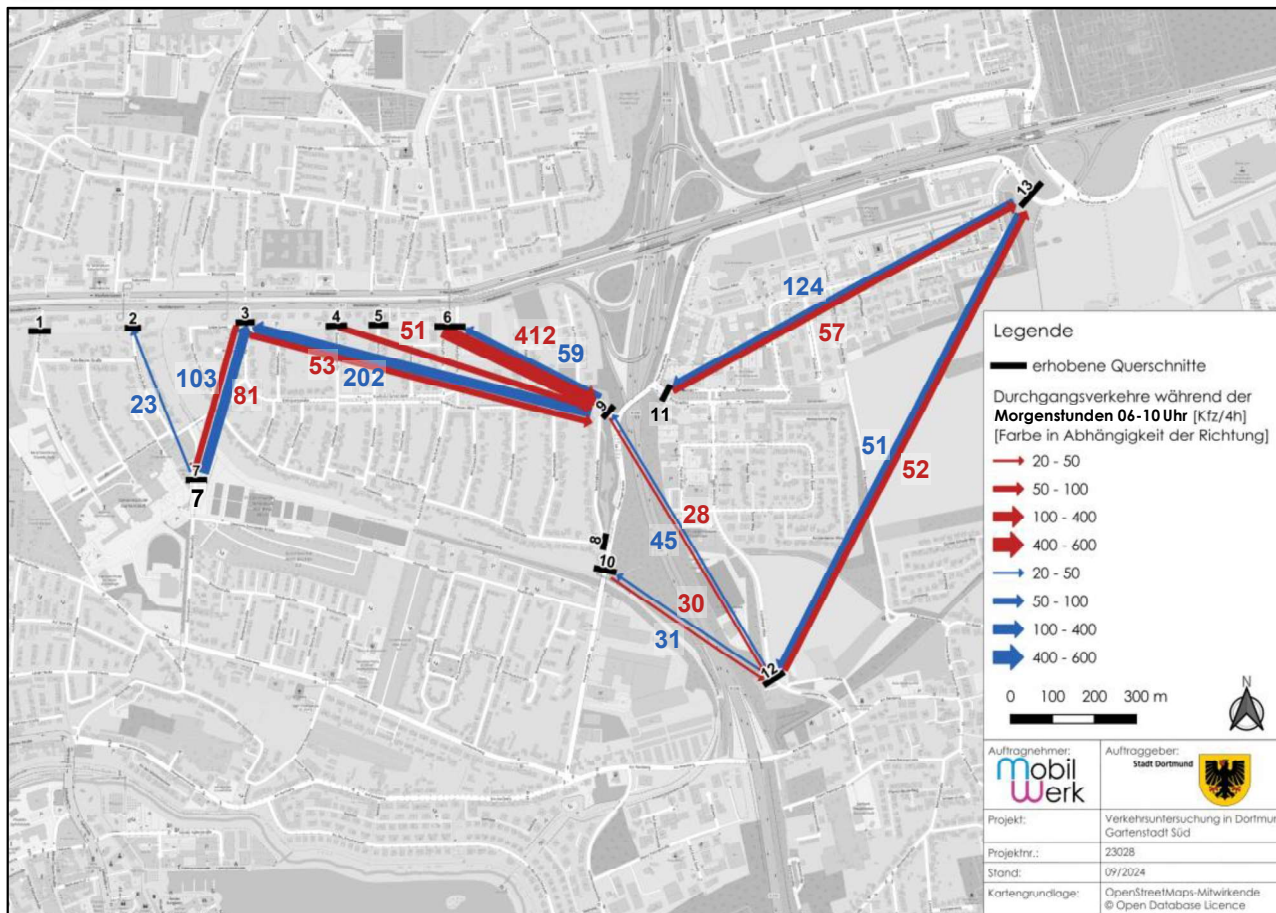
Durchgangsverkehrsmatrix während der Morgenstunden (Gebiet 2)

Durchgangsverkehr von 06:00 - 10:00 Uhr [Kfz(SV)/4h]								
			Q9 Stadtrat- Cremer-Allee	Q10 Freie-Vogel- Str. (West)	Q11 Europaplatz	Q12 Lissaboner Allee	Q13 Freie-Vogel- Str. (Ost)	
Q Summe nach / von [Kfz(SV)/4h]			689	646	550	776	2.077	Summe DV [Kfz(SV)/ 4h]
Q9	Stadtrat-Cremer-Allee	475		113 (1)		0 (0)	131 (3)	244 (4) 51%
Q10	Freie-Vogel-Str. (W)	661	60 (2)			0 (0)	368 (2)	428 (2) 65%
Q11	Europaplatz	882					124 (6)	124 (6) 14%
Q12	Lissaboner Allee	309	0 (0)	0 (0)			38 (0)	38 (0) 12%
Q13	Freie-Vogel-Str. (O)	659	34 (0)	185 (3)	57 (12)	42 (0)		261 (3) 40%
Summe DV [Kfz(SV)/4h]			94 (2)	298 (3)	57 (12)	42 (0)	537 (5)	
Summe DV [%]			14%	46%	10%	5%	26%	

Durchgangsverkehrsmatrix während der Abendstunden (Gebiet 2)

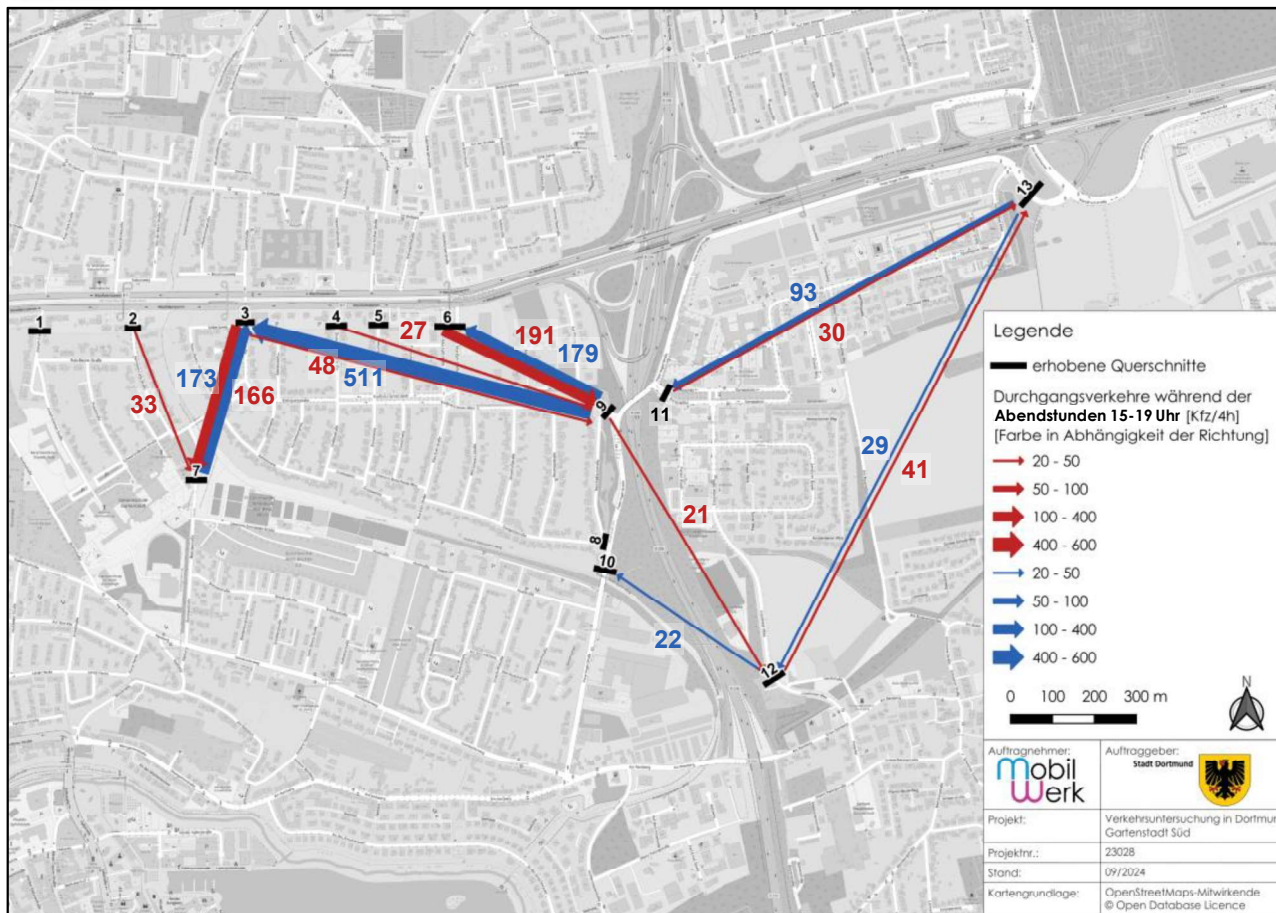
Durchgangsverkehr von 15:00 - 19:00 Uhr [Kfz(SV)/4h]								
			Q9 Stadtrat- Cremer-Allee	Q10 Freie-Vogel- Str. (West)	Q11 Europaplatz	Q12 Lissaboner Allee	Q13 Freie-Vogel- Str. (Ost)	
Q Summe nach / von [Kfz(SV)/4h]			513	991	1.041	595	1.033	Summe DV [Kfz(SV)/ 4h]
Q9	Stadtrat-Cremer-Allee	965		127 (0)		3 (0)	122 (0)	252 (0) 26%
Q10	Freie-Vogel-Str. (W)	829	116 (0)			0 (0)	330 (2)	446 (2) 54%
Q11	Europaplatz	710					93 (2)	93 (2) 13%
Q12	Lissaboner Allee	796	0 (0)	0 (0)			15 (0)	15 (0) 2%
Q13	Freie-Vogel-Str. (O)	1.972	37 (0)	552 (0)	30 (10)	36 (0)		625 (0) 32%
Summe DV [Kfz(SV)/4h]			153 (0)	679 (0)	30 (10)	39 (0)	467 (2)	
Summe DV [%]			30%	69%	3%	7%	45%	

Durchgangsverkehre während der Morgenstunden [Kfz/4h]



- Durchgangsverkehre insbesondere von der
 - Max-Eyth-Straße (Q6) zur Freie-Vogel-Straße (Q9)
 - Bunzlaustraße (Q7) zur Lübkestraße (Q3)
 - Freie-Vogel-Straße (Q9) zur Lübkestraße (Q3)
 - Freie-Vogel-Straße (Q13) zum Europaplatz/Freie-Vogel-Straße (Q11)

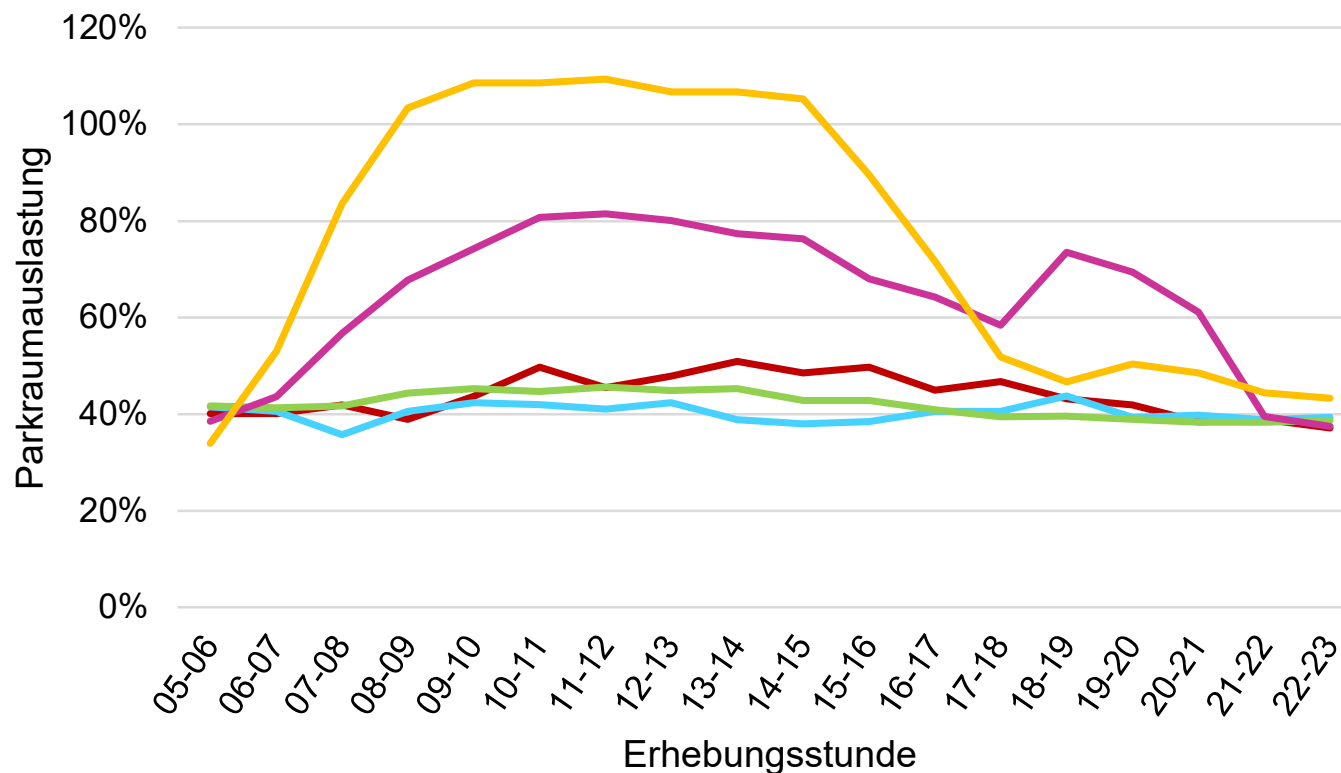
Durchgangsverkehre während der Abendstunden [Kfz/4h]



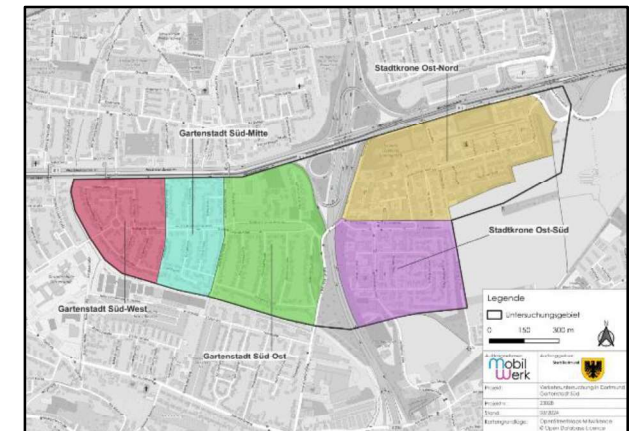
- Durchgangsverkehre insbesondere von der
- Max-Eyth-Straße (Q6) zur Freie-Vogel-Straße (Q9)
- Freie-Vogel-Straße (Q9) zur Max-Eyth-Straße (Q6)
- Bunzlaustraße (Q7) zur Lübkestraße (Q3)
- Freie-Vogel-Straße (Q9) zur Lübkestraße (Q3)



Stündliche Auslastung des Parkraumes inklusive Falschparkender



- Gartenstadt Süd-West
- Gartenstadt Süd-Mitte
- Gartenstadt Süd-Ost
- Stadtkrone Ost-Süd
- Stadtkrone Ost-Nord



Parkraumauslastung in den untersuchten Teilgebieten



Teilgebiet	Kapazität	Durchschnittl. Auslastung		Maximale Auslastung		
	[Kfz]	[Kfz] ²	[%]	[Kfz] ²	[%]	Uhrzeit
Gartenstadt Süd-West	167	73	44%	85	51%	13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰
Gartenstadt Süd-Mitte	205	90	44%	98	48%	18 ⁰⁰ -19 ⁰⁰
Gartenstadt Süd-Ost	486 ³	224	46%	244	50%	11 ⁰⁰ -12 ⁰⁰
Stadtkrone Ost-Süd	291 ³	186	64%	237	81%	11 ⁰⁰ -12 ⁰⁰
Stadtkrone Ost-Nord ¹	268	203	76%	293	109%	11 ⁰⁰ -12 ⁰⁰
Summe	1.485	776	52%	957	64%	

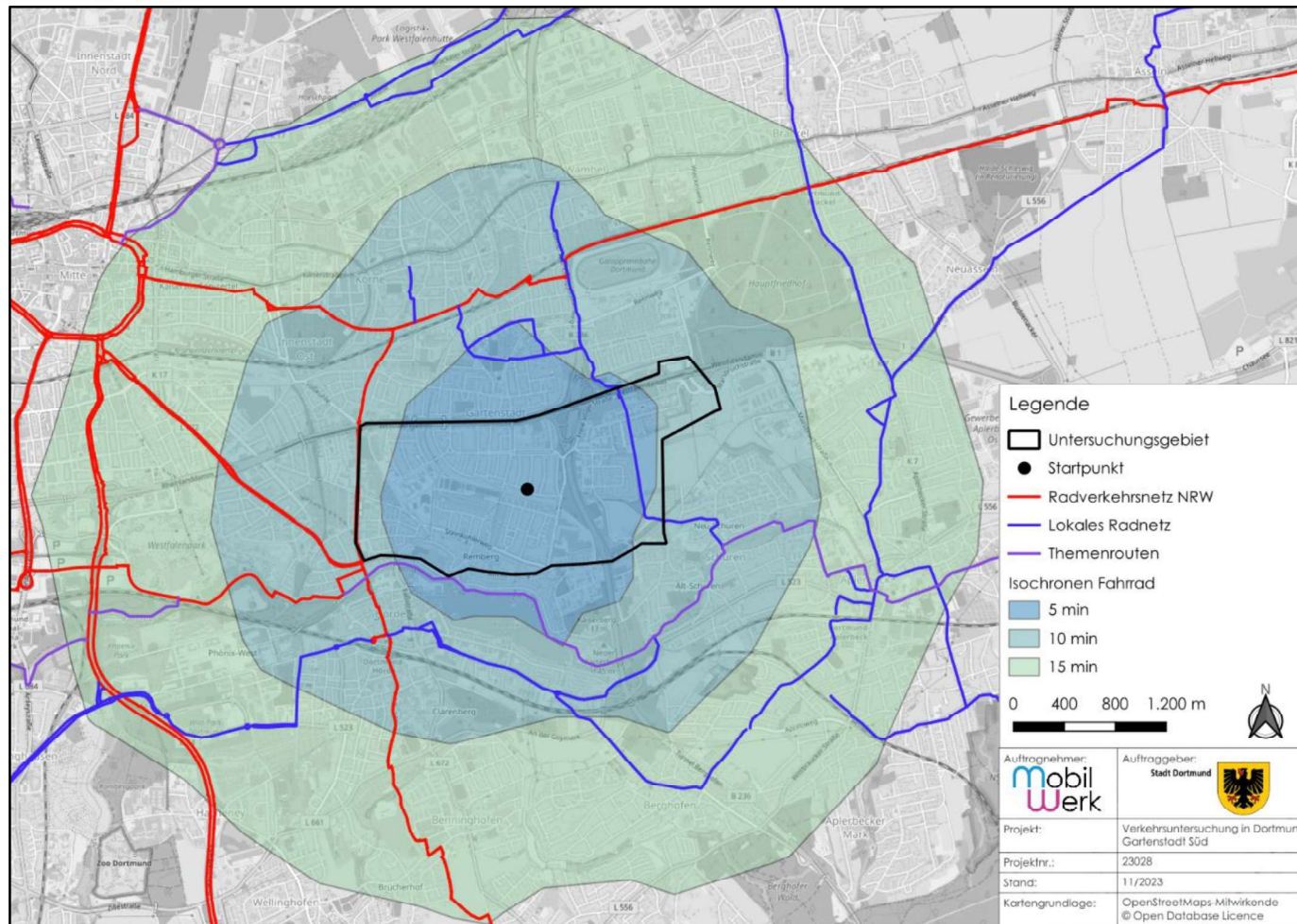
¹ ohne Freie-Vogel-Straße (Baustelle)

² Werte inklusive falsch parkender Fahrzeuge (Kfz)

³ Kapazität exklusive Parkstände im Baustellenbereich



Erreichbarkeit mit dem Fahrrad



Fußläufige Erreichbarkeit

