



Immer *Klima- freundlich* unterwegs

Infoveranstaltung zur H-Bahn-Erweiterung

Anbindung des Wissenschaftscampus an die
Stadtbahnlinie U42 (Erster Bauabschnitt bis Ortsmühle)

Donnerstag, 15. Oktober 2026, 18 bis 20 Uhr

Auditorium der kostBar, Campus Emil-Figge-Straße 40a

Eine Anmeldung ist erforderlich
unter:



doo.net/veranstaltung/234338/buchung

DSW21



Wir informieren Sie über die Erweiterung der H-Bahn vom Wissenschaftscampus zur Stadtbahnlinie U42

Worum geht es?

Seit mehr als 40 Jahren prägt der umweltfreundliche Betrieb der H-Bahn die innere Erschließung des Wissenschaftscampus in Dortmund.

Als Betreiber der H-Bahn plant DSW21 in enger Abstimmung mit der Stadt Dortmund, das bestehende Streckennetz am Universitäts-Campus in Richtung der Stadtbahnlinie U42 zu erweitern und langfristig im Bereich der Haltestelle „Theodor-Fliedner-Heim“ zu verknüpfen. Für Studierende und Beschäftigte von Technischer Universität, Fachhochschule und Technologiepark ergibt sich dadurch zunächst eine schnellere und verbesserte Anbindung der Studierendenwohnheime an die Campus-Bereiche und die S-Bahn und langfristig an die Innenstadt und die umliegenden Stadtteile.

Was genau ist geplant?

Im ersten Bauabschnitt soll die H-Bahn-Strecke zunächst vom Universitäts-Campus um rund 800 Meter bis zur geplanten H-Bahnhaltestelle Ortsmühle verlängert werden. Darüber informieren H-Bahn-Betreiber DSW21 und Stadt Dortmund in einer ersten Informations-Veranstaltung am 15. Oktober ab 18 Uhr in der kostBar, Campus Emil-Figge-Straße 40a in Dortmund-Barop. Nach einführenden Vorträgen zur geplanten H-Bahn-Erweiterung stehen die Fachleute an Informations-tafeln für Rückfragen zur Verfügung.

Worum geht es (noch) nicht?

Die Feinplanung des zweiten Bauabschnitts von der Ortsmühle bis zur Stadtbahn-Haltestelle Theodor-Fliedner-Heim ist noch nicht erfolgt. Darüber soll in einer späteren Veranstaltung informiert werden. Zu anliegenden Grundstückseigentümer*innen nehmen DSW21 und Stadt Dortmund außerhalb der Veranstaltung nochmal separat Kontakt auf.

Wie geht es weiter?

Die mit der Trassenplanung beauftragten Planer*innen und Gutachter*innen prüfen in Abstimmung mit DSW21 und Stadt Dortmund Anregungen aus der Informationsveranstaltung und passen die Planung ggf. an. Im anschließenden Planfeststellungsverfahren wird die Rechtsgrundlage für den Bau des ersten Trassenabschnittes geschaffen.