



Stadt Dortmund



Die Straße Am Bruchheck wird zur Fahrradstraße

# Fahrradstraße

Dortmund kommt weiter.  
Du steigst um.

Umsteigen

## Die Straße Am Bruchheck wird zur Fahrradstraße!

In Ihrem Wohnquartier entsteht als Teil der Dortmunder Velorouten eine neue Fahrradstraße. Hier genießt der Radverkehr besondere Rechte.

Dieser Teil der Veloroute 5 zwischen Hörde und der Dortmunder Innenstadt betrifft die Straße Am Bruchheck zwischen An der Goymark und Goystraße.

## Was ändert sich in Ihrer Nachbarschaft?

Mit der Veloroute ergeben sich folgende Veränderungen in Ihrer Nachbarschaft:

### Am Bruchheck

- Die Straße Am Bruchheck wird zwischen An der Goymark und Goystraße zur Fahrradstraße. Der gesamte Abschnitt wird rot eingefärbt.
- Die Straße Am Bruchheck zwischen An der Goymark und Grotestraße wird in Fahrtrichtung Norden zur Einbahnstraße mit Freigabe für den Radverkehr in beiden Richtungen.
- Für Kfz-Verkehr aus der Reiner-Daelen-, Sugambrer-, Teutonen- und Grotestraße entfällt die Möglichkeit, nach rechts in Fahrtrichtung An der Goymark abzubiegen.
- Nördlich der Grotestraße bleibt die Straße Am Bruchheck in beide Fahrtrichtungen für den Kfz-Verkehr befahrbar.
- Um den Radverkehr zu beschleunigen, wird die Straße Am Bruchheck zur Vorfahrtstraße. Die bisherige Rechts-vor-Links-Regelung entfällt.
- Im Bereich der Einmündung An der Goymark entsteht eine Mittelinsel als Querungshilfe für den Fußverkehr im Verlauf des nördlichen Gehwegs der Straße An der Goymark.
- Zu allen Kfz-Stellplätzen wird ein Sicherheitstrennstreifen von mindestens 0,50 m abmarkiert.
- Kfz-Stellplätze in Schrägaufstellung werden zu Stellplätzen in Längsaufstellung gedreht.
- Die Schulbus-Haltestelle an der Stift-Grundschule bleibt bestehen.

**Ansprechpartner\*in  
bei Fragen:**

**Team Velorouten**  
velorouten@stadtdo.de

**Weitere Informationen zu  
Velorouten unter:**  
[dortmund.de/velorouten](http://dortmund.de/velorouten)

**Weitere Informationen über  
Fahrradstraßen unter:**  
[dortmund.de/fahrradstrassen](http://dortmund.de/fahrradstrassen)

## Was ist eine Veloroute?

Die Velorouten bündeln den Radverkehr abseits von Hauptverkehrsstraßen und verbinden künftig die Stadtbezirke mit der Innenstadt. So wird ein attraktives, sicheres und zielgerichtetes Radverkehrsangebot für den alltäglichen Verkehr geschaffen, um möglichst vielen Dortmund\*innen den Umstieg vom Auto auf das Fahrrad zu erleichtern.

## Was sind Fahrradstraßen?

Fahrradstraßen sind Straßen, in denen der Radverkehr Vorrang hat. Sie werden durch Beschilderung nach der Straßenverkehrsordnung gekennzeichnet.

### Welche Regeln gelten in Fahrradstraßen?

- Beginn und Ende einer Fahrradstraße werden durch die dargestellten Verkehrszeichen (244.1 und 244.2) geregelt.
- Dem **Radverkehr** wird insofern **Vorrang eingeräumt**, dass dieser weder behindert noch gefährdet werden darf.
- Das **Nebeneinanderfahren mit Fahrrädern** ist in einer Fahrradstraße **erlaubt**.
- Damit die Fahrradstraße auch von anderen Verkehrsmitteln benutzt werden darf, gibt es ein **Zusatzzeichen „Kfz-Verkehr frei“**.
- Das **Überholen von Fahrrädern** ist nur mit dem auch sonst geltenden **Mindestabstand von 1,50 m** erlaubt.
- Für den gesamten Verkehr gilt eine **Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h**. Wenn erforderlich, muss langsamer als 30 km/h gefahren werden.
- Ist eine Fahrradstraße für anderen Verkehr freigegeben, so ist auch das Parken in der Straße **erlaubt**. Zudem kann das Parken durch **zusätzliche Schilder eingeschränkt** oder gänzlich untersagt sein.
- Im Übrigen gelten die allgemeinen **Vorschriften der Straßenverkehrsordnung** über die Fahrbahnbenutzung und über die Vorfahrt.



**Umsteigen**  
Du steigst um.  
Dortmund kommt weiter.



Stadt Dortmund



#### Quellenangaben Verkehrszeichen:

- Verkehrszeichen 244.1 und 244.2: Bundesanstalt für Straßenwesen (BaSt)
- Zusatzzeichen „Kfz-Verkehr frei“: Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Radschnellverbindungen in NRW – Leitfaden für Planung, Bau und Betrieb (2019)