



### Legende Do:

<ul style="list-style-type: none"> <li>Bebauungsgrenze (B-Plan)</li> <li>Planungsgrenze nach § 125, Abs. 2, BauGB</li> <li>Höhenzahlen, (vorh.)</li> <li>Höhenzahlen, (neu)</li> <li>Baum, (vorh.)</li> <li>Baum, (neu)</li> <li>Baum mit Baumscheibe (neu)</li> <li>Baum entfernt</li> <li>Böschung</li> <li>Kfz-Einfahrt</li> <li>Hauseingang</li> <li>Kanaldeckel, (vorh.)</li> <li>Straßenablauf, (vorh.) bleibt erhalten</li> <li>Straßenablauf, (vorh.) entfernt</li> <li>Straßenablauf, (neu)</li> <li>Hochpunkt</li> <li>Tiefpunkt</li> <li>Flebrinne, Mulde</li> <li>Querneigung, (vorh.)</li> <li>Querneigung, (neu)</li> <li>Gehwegüberfahrt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Signalisierung neu</li> <li>Beleuchtung, (vorh.) / (entfällt)</li> <li>Beleuchtung, (neu)</li> <li>Beleuchtung, verschieben</li> <li>Beleuchtung, Provisorium</li> <li>Mauer, (vorh.)</li> <li>Mauer, (neu)</li> <li>Gebäude entfällt</li> <li>vorh. Situation/Versorgungseinrichtung entfällt</li> <li>Parkstand für Rollstuhlfahrer</li> <li>Radfahrer</li> <li>Fahrradständer</li> <li>Haltestelle (Straßenbahn, Bus)</li> <li>Beschilderung (vorh.)</li> <li>Unterflurhydrant</li> <li>Oberflurhydrant</li> <li>Wasserschleber (Buchstabe optional)</li> <li>Gasschieber (Buchstabe optional)</li> <li>Kabelschacht, Post, DONETZ</li> <li>Elektroschaltkasten (vorh.)</li> <li>Kabelkasten, Briefkasten</li> <li>Trafikasten</li> <li>Müllbox (vorh.)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbahn</li> <li>Parken</li> <li>Verkehrsinself</li> <li>Busbucht/Beton</li> <li>Gehweg</li> <li>Geh- und Radweg</li> <li>Radfahrstreifen / Schutzstreifen</li> <li>Radweg / roteinfärbung Radfahr- &amp; Schutzstreifen</li> <li>Mischverkehrsfläche</li> <li>Gehwegüberfahrten</li> <li>Einfahrtsschwelle Gehwegüberfahrten</li> <li>Einbauten</li> <li>Lärmschutzwand</li> <li>AZK 60 x 65</li> <li>AZK 30 x 30</li> <li>Steuerschrank</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Grünfläche</li> <li>Bankett</li> <li>Entwässerung</li> <li>Mulde</li> <li>Damm</li> <li>Einschnitt</li> <li>Buskapstein</li> <li>ungefassetes Antritzplaster</li> <li>Barrierefreie Gestaltung</li> <li>Rispenplatten</li> <li>Barrierefreie Gestaltung</li> <li>Noppenplatten</li> <li>barrierefreier Bord</li> <li>DSW21</li> <li>Fahrgastunterstand</li> <li>Gleisanlagen</li> </ul>

**Beleuchtung:**

Gesehen: gez. Merke  
Fuß- und Radverkehrsbeauftragter

Achsberechnungen liegen vor | Deckenhöhenverzeichnisse liegen vor

Nr.	Art der Änderung	Datum	Sachb.
4	Anpassung der Radien, Verschiebung SK auf S=108,32	31.08.2021	Hübscher
3	Ergänzung von Texten (HB, RB, BKS) & Maßketten	31.08.2021	Hübscher
2	Ergänzung barrierefreier light im Kreuzungsbereich Ergänzung Nullabsenkung für Radfahrer	07.07.2021	Hübscher
1	Ergänzung Stempel Fuß- und Radfahrbeauftragter	05.07.2021	Hübscher

Digitales Archiv

Der Plan wurde maschinell erstellt und ist ohne Unterschrift gültig. Der genehmigte Originalplan liegt bei 66/3-1 vor.



**STADT DORTMUND**  
DER OBERBÜRGERMEISTER  
TIEFBAUAMT

Maßnahme  
**Schwarze-Becker-Straße**  
Infrastrukturbindung Turnhalle

Planbezeichnung  
**Lageplan**

Plan-Nr. <b>Sch 129 - 2</b>	Blatt-Nr. <b>01 von 01</b>	Datum <b>28.06.2021</b>
--------------------------------	-------------------------------	----------------------------

Lageplan M 1 <b>250</b>	Bereichslegung	Fachpartienleitung	Fachkoordinat	Sachbearbeitung
----------------------------	----------------	--------------------	---------------	-----------------

Umfeldamt Lfd. städt. Baudirektor	Hansen Lfd. städt. Baudirektor	Schmerbeck Dipl. Ing.	Barlett Dipl. Ing.	Hübscher Stadtbaubereitschaft
--------------------------------------	-----------------------------------	--------------------------	-----------------------	----------------------------------