

## **Empfehlung des Beirats Nahmobilität vom 04.11.2021 (2. Sitzung): TOP 7 Fahrradstraßen**

### **Empfehlungsvorschlag:**

1. Der Beirat empfiehlt, dass die Stadt Dortmund sich bei Planung und Bau von Fahrradstraßen künftig an der Veröffentlichung „Fahrradstraßen – Leitfaden für die Praxis“ des Deutschen Instituts für Urbanistik und der Bergischen Universität Wuppertal orientiert. Bei der Einrichtung von Fahrradstraßen auf Radschnellverbindungen soll sie zusätzlich den Leitfaden „Radschnellverbindungen in NRW – Leitfaden für Planung, Bau und Betrieb“ des Verkehrsministeriums NRW anwenden.
2. Der Beirat hat am 15.09.2020 empfohlen, für den Verbindungsweg von der Wittekindstraße zur Großen Heimstraße und für die beschlossenen Fahrradstraßen Große Heimstraße und Lange Reihe das Unterbinden des Kfz-Durchgangsverkehrs mit Durchgangssperren oder alternativen Mitteln zu prüfen. Der Beirat bittet die Verwaltung, über das Ergebnis dieser Prüfungen zu berichten.

### **Sachdarstellung:**

Der Beirat Nahmobilität hat am 15.09.2020 sehr allgemein empfohlen, dass sich die Verwaltung bei Planung und Bau von Fahrradstraßen „an den entsprechenden Leitfäden (etwa des Bundes, des Landes oder der FGSV) orientiert“.

Bisher gab es keine umfassenden Empfehlungen für die Gestaltung von Fahrradstraßen. Das hat sich nun mit der Veröffentlichung der Broschüre „Fahrradstraßen – Leitfaden für die Praxis“ von Deutschem Institut für Urbanistik und Bergischer Universität Wuppertal geändert. Der Leitfaden wurde im Rahmen eines Forschungsprojekts erstellt, das vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans gefördert wurde. Ziel des Forschungsprojekts war es, die Gestaltung von Fahrradstraßen deutschlandweit zu vereinheitlichen und so die Wiedererkennbarkeit zu erhöhen und die wesentlichen Qualitätsmerkmale herauszuarbeiten. Die allgemeine Empfehlung des Beirats kann nun präzisiert werden.

### **Links zu den Leitfäden**

„[Fahrradstraßen – Leitfaden für die Praxis](#)“ von Deutschem Institut für Urbanistik und Bergischer Universität Wuppertal

[https://www.bag.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Foerderprogramme/Radverkehr/Leitfaden\\_Fahrradstrassen\\_02\\_07\\_2021.pdf](https://www.bag.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Foerderprogramme/Radverkehr/Leitfaden_Fahrradstrassen_02_07_2021.pdf)

„[Radschnellverbindungen in NRW – Leitfaden für Planung, Bau und Betrieb](#)“ des Verkehrsministeriums NRW

[https://www.radschnellwege.nrw/fileadmin/user\\_upload/downloads/2020-02-Leitfaden\\_Radschnellverbindungen\\_in\\_NRW.pdf](https://www.radschnellwege.nrw/fileadmin/user_upload/downloads/2020-02-Leitfaden_Radschnellverbindungen_in_NRW.pdf)