

RadTicker

2026/1

09.06.2026 – Lütgendortmund: Brandheide auf rund 500 Metern Länge saniert

Der Verbindungsweg zwischen Bockenfelder Straße und Brandheide 51 wurde auf einer Länge von ca. 500 Metern umfassend saniert.



Bild: Stadt Dortmund / Reese

07.06.2026 - Lütgendortmund: Geh- und Radweg "Dellwiger Straße" auf über 500 Metern saniert

Fußgänger*innen und Radfahrende die parallel zum Dellwiger Bach unterwegs sind, finden dort einen frisch sanierten Weg vor. Auf einer Länge von rund 540 Metern wurde die Oberfläche erneuert. Der Abschnitt ist Teil des Radverkehrsnetzes NRW, einer Stadtbezirksroute und eine Nebenroute im Radzielnetz.



Bild: Stadt Dortmund / Reese

29.05.2026 – Eving: Derner Straße nun mit Radfahrstreifen

Der Landesbetrieb Straßen NRW hat auf einem Abschnitt der Derner Straße zwischen Bayrischer Straße und Walther-Kohlmann-Straße in beiden Fahrtrichtungen die Multifunktionsstreifen als Radweg ausgeschildert. Fahrradpiktogramme folgen. Auf dem Streifen darf nun nicht mehr geparkt und gehalten werden.



Bild: Stadt Dortmund / Hendrik Konietzny

22.05.2026 – Aplerbeck: Emscherweg-Querung an der Sölder Straße jetzt mit Radverkehrsbeschleunigung

Das Radeln auf dem Emscherradweg in Sölde ist jetzt noch angenehmer. Ab sofort werden Radfahrende an der Sölder Straße / Ecke Nathmerichstraße von zwei Wärmebilddetektoren erfasst. Statt bei Rot anzuhalten und die Anforderungstaste zu drücken, haben es Radfahrende jetzt besser. Spezielle Sensoren erkennen sie automatisch – und fordern Grün an.



Sölder Straße/Nathmerichstr: Die neuen Wärmebilddetektoren an einem neuen Mast

Bild: Stadt Dortmund / Hendrik Seiffert

12.05.2026 - Huckarde: Bordabsenkung zwischen Winkelstraße & Hildegard-Schimschok-Straße

Radfahrende oder Menschen Rollator, Kinderwagen oder Rollstuhl können Dank einer neuen Bordabsenkung problemlos von der Winkelstraße in die HildegardSchimschok -Straße wechseln.



Bild: Kibowski / ADFC Dortmund

08.05.2026 – Innenstadt-Ost: Straße Am Zehnthof wird ab Freitag zur
Einbahnstraße für Autos, um Unfälle zu verhindern

Um Radfahrende besser vor Unfällen zu schützen, wird die Straße Am Zehnthof in Höhe der Bahnunterführung ab Freitag, 8. Mai, für Autos zur Einbahnstraße in Richtung Süden. Die neue Regelung gilt vorerst für sechs Monate. Hintergrund ist eine Entscheidung der Unfallkommission.



*Am Zehnthof: Blick auf die Eisenbahn-Unterführung von der Fahrradstraße Lange Reihe. Aus dieser Richtung dürfen in den nächsten sechs Monaten keine Fahrzeuge kommen. **Bild:** Stadt Dortmund*

29.04.2026 – Stadtweit: Dortmund startet den E-Rikscha-Verleih

Zwei E-Rikschas bringen Menschen zusammen: Die Stadt Dortmund startet gemeinsam mit der Initiative für Nachhaltigkeit e.V. ein kostenloses Angebot für mehr Teilhabe, Engagement und nachhaltige Mobilität.



Hier kommt E-Rikscha: Ab sofort kann man (nach einer Einweisung) E-Rikschas ausleihen und anderen damit mehr Teilhabe ermöglichen. Bei der ersten Einweisung mit dabei war auch Fabian Menke, Dortmunds Fuß- und Radverkehrsbeauftragter (Fahrer vorne). Bild: Maik Kühlenborg

22.04.2026 – Innenstadt-West: Umlaufschranke Otto-MeineckeStraße

Nach einem Hinweis an die Eigentümerin wurde die Umlaufschranke auf der Otto-Meinecke-Straße geöffnet. Die Durchfahrt ist jetzt auch für Lastenräder und Anhänger wieder problemlos möglich. In Verbindung mit der Brinkhoffstraße und der Ritterstraße bietet die Otto-Meinecke-Straße eine verkehrsarme Route zwischen Nordstadt und Klinik-, Kreuz- sowie Unionviertel.



Otto-Meinecke-Straße: Vorher-Nachher-Bild der Umlaufschranke.

Bild: Stadt Dortmund

23.03.2026 – Innenstadt-Ost: nördlicher Geh- und Radweg zwischen Westfalendamm 88 und 94 saniert

Auf dem sanierten Wegeabschnitt des nördlichen Geh- und Radweges entlang des Westfalendamms/B1 fährt und läuft es sich nun besser. Zwischen Hausnummer 88 und 99 wurde die alte Pflasterung gegen glatten Asphalt ausgetauscht.



Westfalendamm 88-94: Der neue Asphalt bietet für alle, die mit Reifen unterwegs sind mehr Komfort – Kinderwagen, Rollatoren sowie Fahrräder.

Bild: Stadt Dortmund

16.03.2026 – Hombruch: Durchgängig freie Fahrt auf dem „Rheinischen Esel“

Ab heute, Montag, 16. März, ist der Weg wieder freigegeben. Die Bauarbeiten auf dem Rad- und Wanderweg sind abgeschlossen. In zwei Bauabschnitten hat die Stadt den Weg saniert und modernisiert. Er verbindet Löttringhausen über Witten entlang einer ehemaligen Eisenbahntrasse mit Bochum-Langendreer. Zuletzt wurde in Kruckel gearbeitet, unter anderem an der Brücke über die A45.



Rheinischer Esel: Heller Asphalt für die letzten beiden Teilstücke der ehemaligen Bahntrasse. Bild: Stadt Dortmund / Jens Reese

09.02.2026 – Innenstadt-West: Pfosten verbessern die Fahrradstraße

Lange Straße und verlagern den Schleichverkehr auf Hauptachsen

Am Montag, 9. Februar, wurde die Diagonalsperre auf der neuen Fahrradstraße Lange Straße (zwischen Hoher Wall und Möllerstraße) eingebaut. Die Sperre besteht aus neun rot-weißen Pfosten in der Kreuzung mit der Friedrichstraße und verhindert Kfz-Schleichverkehr. Radfahrende können sie problemlos passieren.



Lange Straße: Die erste Diagonalsperre auf einer Dortmunder Veloroute.

Bild: Stadt Dortmund / Dimitri Meyer

30.01.2026 – Innenstadt-Ost: Pilotprojekt am Hundeweg gestartet Stadt Dortmund testet neue Solar-Leuchten unter Realbedingungen

Der Hundeweg ist ein beliebter Fuß- und Radweg entlang einer alten Bahntrasse. Er liegt auf der Veloroute 5, die künftig Hörde mit der City verbinden soll. Auf dem Hundeweg testet die Stadt jetzt neue Solar-Leuchten, die auf Bewegungen reagieren. Bewährt sich die moderne und umweltfreundliche Technik, könnte sie auch an anderen Orten zum Einsatz kommen.



Hundeweg: Das Pilotprojekt mit neuen Solar-Leuchten am Hundeweg.

Bild: Stadt Dortmund

23.01.2026 – Scharnhorst/Brackel: Mehr Sicherheit – Auf der Brücke über den Scharnhorster Bahnhof dürfen Zweiräder nicht überholt werden

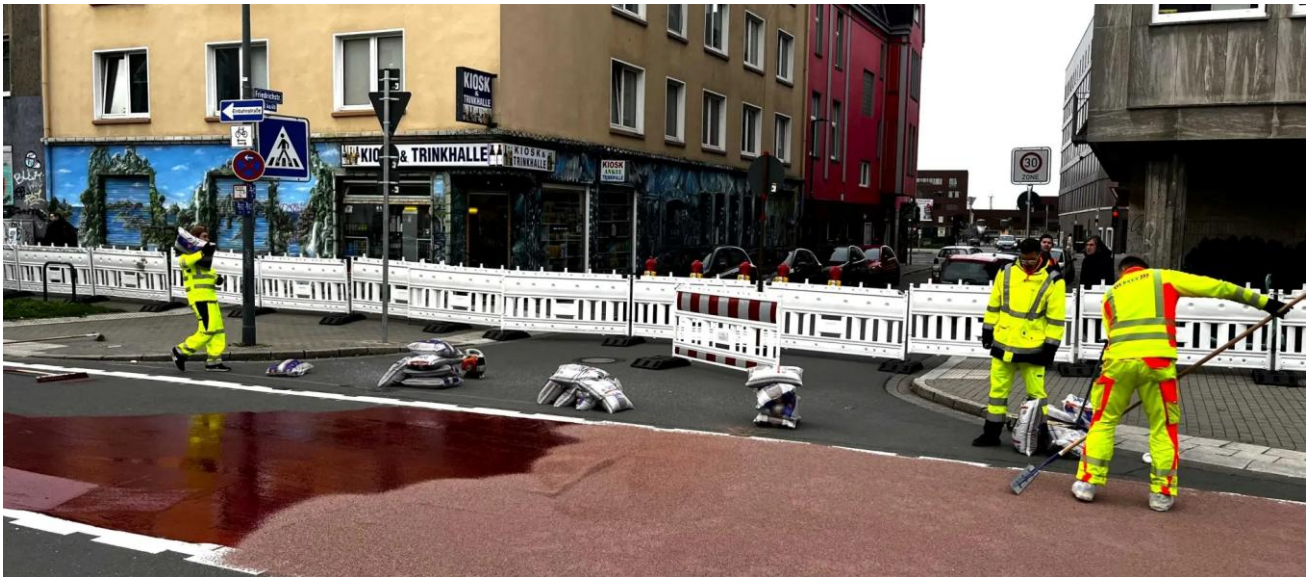
Die Stadt Dortmund reagiert auf den Wunsch vieler Bürgerinnen und Bürger: Seit Donnerstag, 22. Januar, setzt sie erstmals ein neues Verkehrsschild dauerhaft ein. Auf der engen U-förmigen Brücke der Flughafenstraße über die Gleise am Scharnhorster Bahnhof dürfen **Zweiräder nicht überholt** werden. Damit wird das Fahren auf der Brücke für alle sicherer.



*Flughafenstraße: Bisher kam das Verkehrszeichen 277-1 („Verbot des Überholens von einspurigen Fahrzeugen für mehrspurige Kraftfahrzeuge und Krafträder mit Beiwagen“) in Dortmund nur temporär in Baustellenbereichen zum Einsatz. Seit Donnerstag hängt es dauerhaft an der Gleisbrücke am Bahnhof Scharnhorst. **Bild:** Stadt Dortmund / Roland Gorecki*

16.01.2026 – Innenstadt-Nord: Auf der Veloroute 1 (Eving – Innenstadt) entsteht noch in diesem Jahr eine neue Fahrradstraße

Es tut sich was auf der Veloroute 1, die künftig auf einer Länge von rund acht Kilometern von der Innenstadt bis nach Brechten führen soll: Noch in diesem Jahr wird die Stadt eine neue Fahrradstraße in der Nordstadt umsetzen. Über den Baubeschluss beraten aktuell die politischen Gremien.



*So wie die Veloroute auf der Langen Straße könnte die neue Fahrradstraße zwischen Wall und Nordmarkt ebenfalls aussehen. Die politischen Gremien beraten darüber. **Bild:** Stadt Dortmund / Dimitri Meyer*