










# Maßnahmen nach dem Stadtbahnentwicklungskonzept




 Stadtbahn in Betrieb  
 Stadtbahntunnel  
 besonderer Stadtbahnverkehr  
 S-Bahn  
 DB-Station

**Barrierefreie Infrastruktur**

-  Rampe
-  Aufzug
-  Haltestelle mit Podest (barrierefreier Einstieg nur an der vordersten Tür)
-  Aufzug nicht zu DB

Ost-West-/Borsigplatzstrecke (U43/U44): barrierefreier Einstieg nur bei Einsatz NGT8-Fahrzeug

**Maßnahmen nach dem Stadtbahnentwicklungskonzept**

-  Korb 1: Maßnahmen in Bau und Vorbereitung
-  Korb 2: Maßnahmen im Bestandsnetz sowie Streckenergänzungen mit positiven Nutzen/Kosten-Verhältnis/günstigen Folgekosten
-  Korb 3: Trassensicherungen

Stand: 12.2012

