

# LÄRMAKTIONSPLAN der Stadt Dortmund | 2024

KARTENANHANG



## **Kartenverzeichnis**

Karte 1: Überlagerung aller kartierten Lärmquellen ( $L_{DEN} > 55 \text{ dB(A)}$ )

Karte 2: Überlagerung aller kartierten Lärmquellen ( $L_{Night} > 50 \text{ dB(A)}$ )

Karte 3: Beteiligung online-Umfrage

Karte 4: Theoretische Flächenverluste der ruhigen Gebiete nach Kriterien des Lärmaktionsplans 2014

Karte 5: Ruhige Gebiete des Lärmaktionsplans 2024

Karte 6: Ruhige Gebiete des Lärmaktionsplans 2024 und fußläufige Erreichbarkeit

Karte 7: Lärm-Hot-Spots

Karte 8: Zugänglichkeit zu Ruhigen Gebieten vs. Lärm-Hot-Spots

Karte 9: Lärmbetroffenheit nach Straßenbaulastträgern

















# Stadt Dortmund Lärmaktionsplan

Karte 1

**Überlagerung aller kartierten  
Lärmquellen ( $L_{DEN} \geq 55 \text{ dB(A)}$ )**

## Flächen mit Pegeln $L_{DEN}$

-  Stadtbahn  $\geq 55 \text{ dB(A)}$
-  Stadtbahn  $\geq 70 \text{ dB(A)}$
-  Straße  $\geq 55 \text{ dB(A)}$
-  Straße  $\geq 70 \text{ dB(A)}$
-  Schiene  $\geq 55 \text{ dB(A)}$
-  Schiene  $\geq 70 \text{ dB(A)}$
-  IED-Anlagen  $\geq 55 \text{ dB(A)}$
-  IED-Anlagen  $\geq 70 \text{ dB(A)}$
-  Flug  $\geq 55 \text{ dB(A)}$
-  Flug  $\geq 70 \text{ dB(A)}$

-  Kartierungsnetz Straße
-  Kartierungsnetz Stadtbahn
-  Kartierungsnetz Schiene (schematisch)
-  Landebahn Verkehrsflughafen

## Datengrundlage

Lärmkartierung 4. Runde Stadt Dortmund 2023

0 1 2 3 4 km



Stadt Dortmund  
Umweltamt













Stand Juni 2024





# Stadt Dortmund Lärmaktionsplan

Karte 2

**Überlagerung aller kartierten  
Lärmquellen ( $L_{\text{Night}} \geq 50 \text{ dB(A)}$ )**

## Flächen mit Pegeln $L_{\text{Night}}$

-  Stadtbahn  $\geq 50 \text{ dB(A)}$
-  Stadtbahn  $\geq 60 \text{ dB(A)}$
-  Straße  $\geq 50 \text{ dB(A)}$
-  Straße  $\geq 60 \text{ dB(A)}$
-  Schiene  $\geq 50 \text{ dB(A)}$
-  Schiene  $\geq 60 \text{ dB(A)}$
-  IED-Anlagen  $\geq 50 \text{ dB(A)}$
-  IED-Anlagen  $\geq 60 \text{ dB(A)}$
-  Flug  $\geq 50 \text{ dB(A)}$
-  Flug  $\geq 60 \text{ dB(A)}$

-  Kartierungsnetz Straße
-  Kartierungsnetz Stadtbahn
-  Kartierungsnetz Schiene (schematisch)
-  Landebahn Verkehrsflughafen

## Datengrundlage

Lärmkartierung 4. Runde Stadt Dortmund 2023

0 1 2 3 4 km





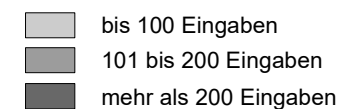
# Stadt Dortmund Lärmaktionsplan

Karte 3

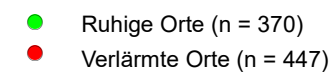
## Beteiligung Online-Umfrage

### Anzahl Beteiligungen im Modul Wohnumfeld auf Stadtbezirksebene

n = 1680

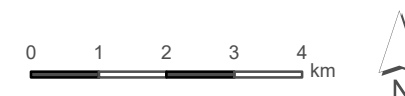


### Anzahl der Beteiligungen in den Modulen ruhige und verlärmte Orte



### Datengrundlage

Onlineumfrage 2023 hs Gesundheit Bochum  
Lärmaktionsplanung Stadt Dortmund 4. Runde





# Stadt Dortmund Lärmaktionsplan

Karte 4

## Theoretische Flächenverluste der Ruhigen Gebiete nach Kriterien des Lärmaktionsplans 2014

### Ruhige Gebiete nach 2. und 4. Runde Lärmkartierung

- Flächen ab 50 ha
- Flächenreduzierung
- Flächenverlust

13 Nummer des ruhigen Gebietes  
laut Lärmaktionsplan 2014

### Berücksichtigte Emittenten

- Kartierungsnetz Straße
- Kartierungsnetz kommunale  
Schiene
- Kartierungsnetz Schienenwege  
des Bundes (schematisch)
- Landebahn Verkehrsflughafen
- Standorte IED-Anlagen

### Datengrundlage

Lärmkartierung 4. Runde und  
Lärmaktionsplan Stadt Dortmund 2014

0 1 2 3 4 km



Stadt Dortmund  
Umweltamt



Stand Juni 2024





# Stadt Dortmund Lärmaktionsplan

Karte 5






## Ruhige Gebiete des Lärmaktionsplans 2024

### Gebietskategorien

-  naturnahes ruhiges Gebiet
-  Stadtoase

18 Nummer des ruhigen Gebietes  
laut Lärmaktionsplan 2024

### Berücksichtigte Emittenten

-  Kartierungsnetz Straße
-  Kartierungsnetz kommunale Schiene
-  Kartierungsnetz Schienenwege des Bundes (schematisch)
-  Landebahn Verkehrsflughafen
-  Standorte IED-Anlagen

### Datengrundlage

Lärmkartierung 4. Runde und  
Lärmaktionsplan Stadt Dortmund 2024

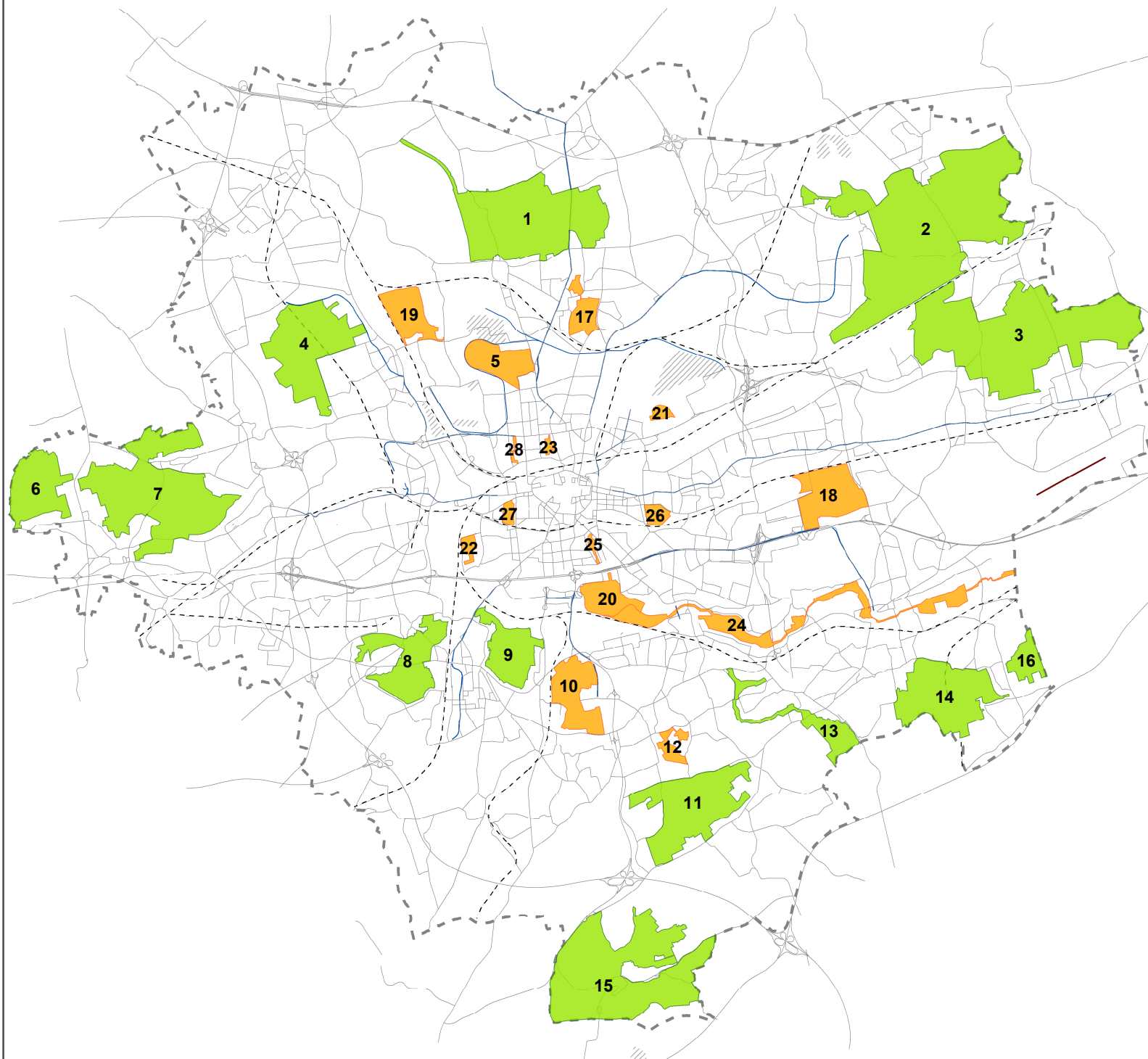
0 1 2 3 4 km



Stadt Dortmund  
Umweltamt



Stand Juni 2024







# Stadt Dortmund Lärmaktionsplan

Karte 6



## Ruhige Gebiete des Lärmaktionsplans 2024 und fußläufige Erreichbarkeit

### Gebietskategorien

-  naturnahes ruhiges Gebiet
-  Stadtoase

18 Nummer des ruhigen Gebietes  
laut Lärmaktionsplan 2024

### Zugänglichkeit

-  bis 350 m
-  350 bis 700 m

### Datengrundlage

Lärmaktionsplan Stadt Dortmund 2024  
Zugänglichkeitsanalyse TU Dortmund 2024

0 1 2 3 4 km





# Stadt Dortmund Lärmaktionsplan

## Karte 7 Lärm-Hot-Spots

stark belastigte Personen pro Hektar

- 4,01 - 8,00
- 8,01 - 12,00
- 12,01 - 16,00
- 16,01 - 20,00
- > 20,00

### Datengrundlage

Lärmaktionsplan Stadt Dortmund 2024

0 1 2 3 4 km





# Stadt Dortmund Lärmaktionsplan

Karte 8

## Zugänglichkeit zu ruhigen Gebieten vs. Lärm-Hot-Spots

### Gebietskategorien

- naturnahes ruhiges Gebiet
- Stadtoase

18 Nummer des ruhigen Gebietes  
laut Lärmaktionsplan 2024

### Zugänglichkeit

- bis 350 m
- 350 bis 700 m

### Lärm-Hot-Spots

stark belästigte Personen pro Hektar

- 4,01 - 8,00
- 8,01 - 12,00
- 12,01 - 16,00
- 16,01 - 20,00
- > 20,00

### Datengrundlage

Lärmaktionsplan Stadt Dortmund 2024  
Zugänglichkeitsanalyse TU Dortmund 2024

0 1 2 3 4 km





# Stadt Dortmund Lärmaktionsplan

Karte 9

## Lärmbetroffenheit im Nachtzeitraum nach Straßenbaulastträgern

### Betroffenheit nach Baulast

Beurteilungspegel nachts (LrN)  
nach RLS-19 ab 60 dB(A)

- Autobahn GmbH
- Stadt Dortmund
- Straßen.NRW

Beurteilungspegel nachts (LrN)  
nach RLS-19 57 bis 59 dB(A)

- Autobahn GmbH
- Stadt Dortmund
- Straßen.NRW

### Datengrundlage

Straßenlärmrechnung nach RLS-19,  
Stadt Dortmund 2024

0 1 2 3 4 km

