



LÄRMAKTIONSPPLAN

der Stadt Dortmund | 2024

KARTENANHANG

Stadt Dortmund
Umweltamt



Kartenverzeichnis

Karte 1: Überlagerung aller kartierten Lärmquellen ($L_{DEN} > 55 \text{ dB(A)}$)

Karte 2: Überlagerung aller kartierten Lärmquellen ($L_{Night} > 50 \text{ dB(A)}$)

Karte 3: Beteiligung online-Umfrage

Karte 4: Theoretische Flächenverluste der ruhigen Gebiete nach Kriterien des Lärmaktionsplans 2014

Karte 5: Ruhige Gebiete des Lärmaktionsplans 2024

Karte 6: Ruhige Gebiete des Lärmaktionsplans 2024 und fußläufige Erreichbarkeit

Karte 7: Lärm-Hot-Spots

Karte 8: Zugänglichkeit zu Ruhigen Gebieten vs. Lärm-Hot-Spots

Karte 9: Lärbetroffenheit nach Straßenbaulastträgern

Stadt Dortmund Lärmaktionsplan

Karte 1
Überlagerung aller kartierten
Lärmquellen ($L_{DEN} \geq 55 \text{ dB(A)}$)

Flächen mit Pegeln L_{DEN}

- Stadtbahn $\geq 55 \text{ dB(A)}$
- Stadtbahn $\geq 70 \text{ dB(A)}$
- Straße $\geq 55 \text{ dB(A)}$
- Straße $\geq 70 \text{ dB(A)}$
- Schiene $\geq 55 \text{ dB(A)}$
- Schiene $\geq 70 \text{ dB(A)}$
- IED-Anlagen $\geq 55 \text{ dB(A)}$
- IED-Anlagen $\geq 70 \text{ dB(A)}$
- Flug $\geq 55 \text{ dB(A)}$
- Flug $\geq 70 \text{ dB(A)}$

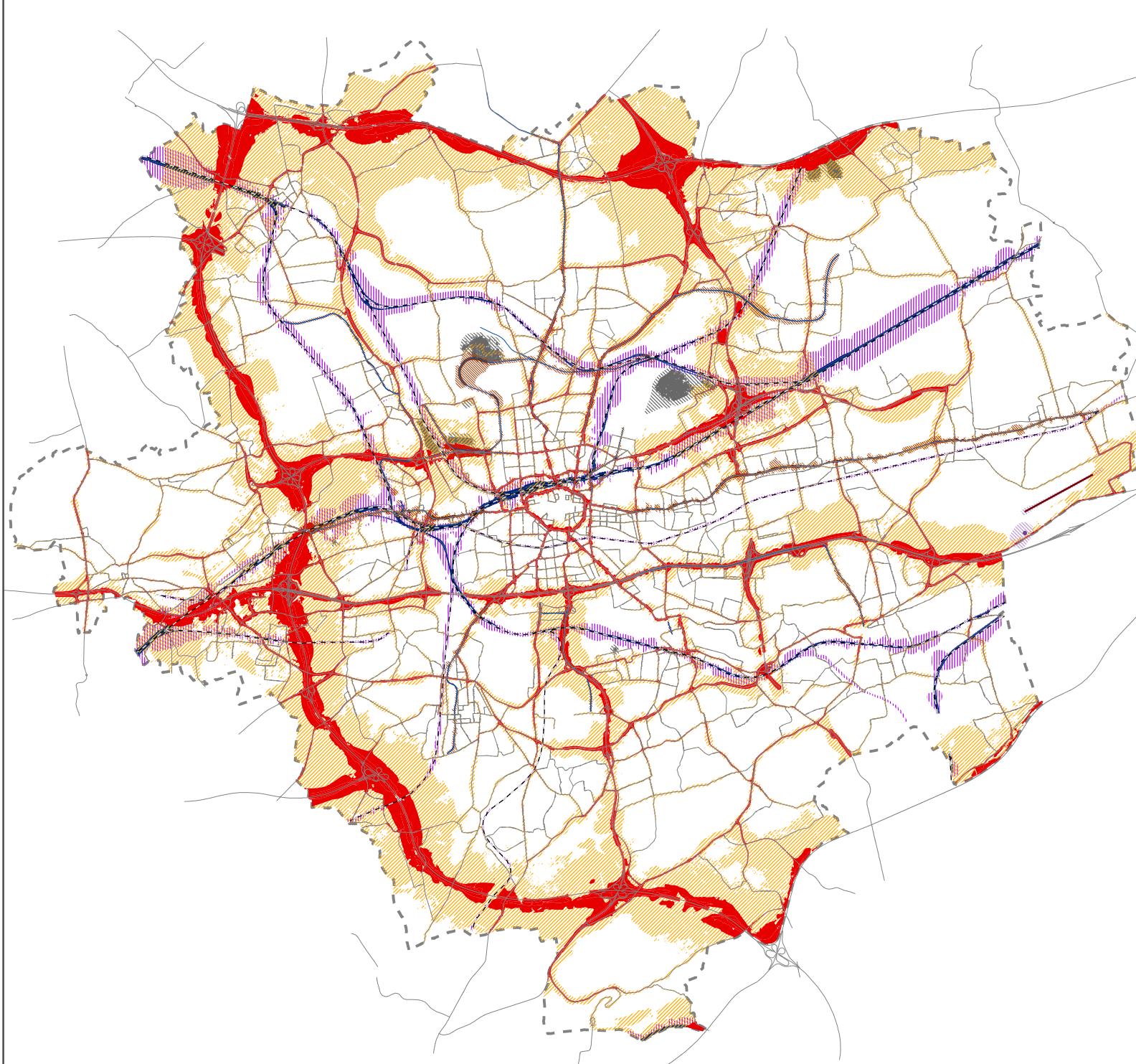
- Kartierungsnetz Straße
- Kartierungsnetz Stadtbahn
- Kartierungsnetz Schiene
(schematisch)
- Landebahn Verkehrsflughafen

Datengrundlage
Lärmkartierung 4. Runde Stadt Dortmund 2023



Stadt Dortmund Lärmaktionsplan

Karte 2
Überlagerung aller kartierten
Lärmquellen ($L_{Night} \geq 50 \text{ dB(A)}$)



Flächen mit Pegeln L_{Night}

- Stadtbahn $\geq 50 \text{ dB(A)}$
- Stadtbahn $\geq 60 \text{ dB(A)}$
- Straße $\geq 50 \text{ dB(A)}$
- Straße $\geq 60 \text{ dB(A)}$
- Schiene $\geq 50 \text{ dB(A)}$
- Schiene $\geq 60 \text{ dB(A)}$
- IED-Anlagen $\geq 50 \text{ dB(A)}$
- IED-Anlagen $\geq 60 \text{ dB(A)}$
- Flug $\geq 50 \text{ dB(A)}$
- Flug $\geq 60 \text{ dB(A)}$

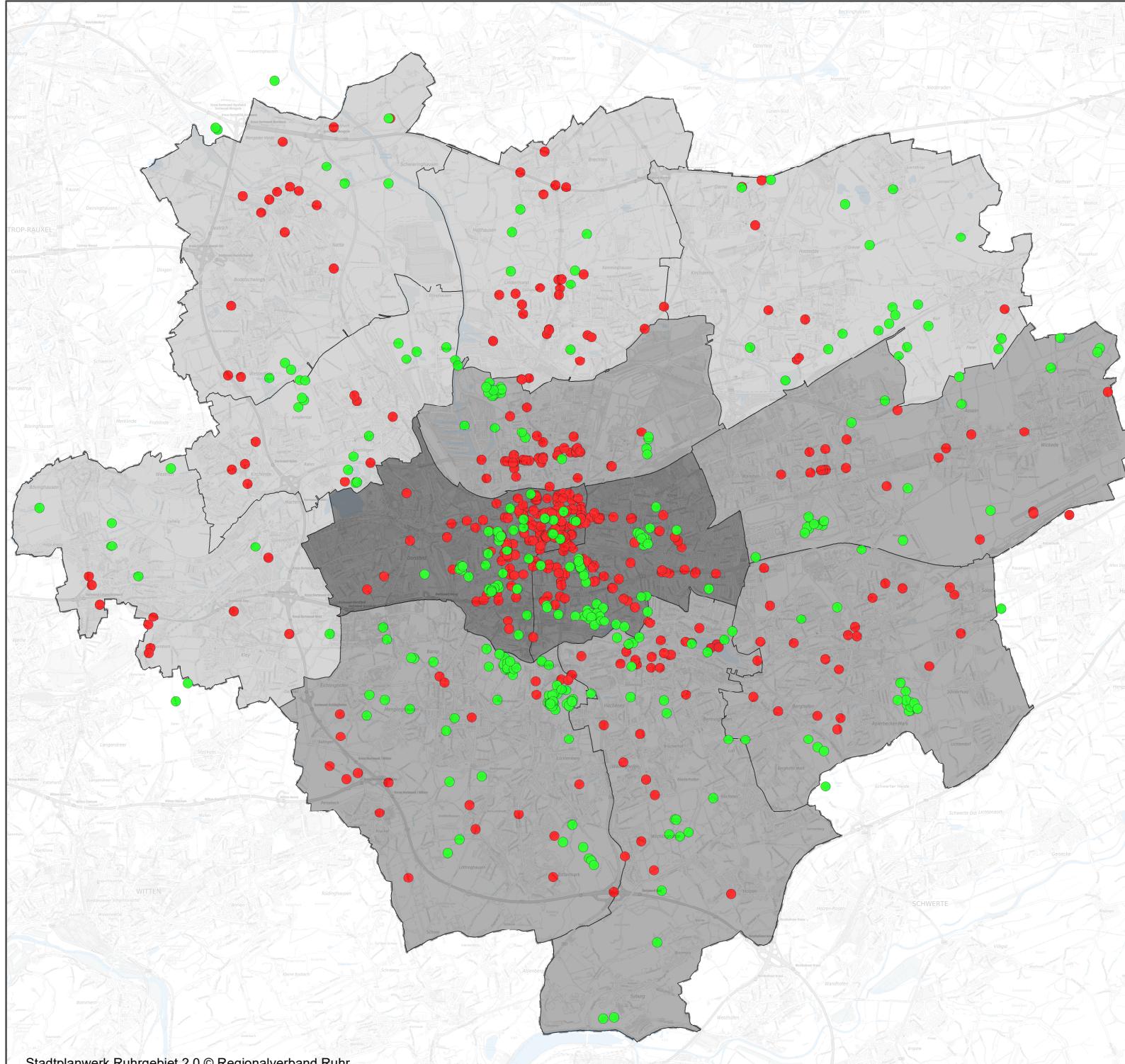
- Kartierungsnetz Straße
- Kartierungsnetz Stadtbahn
- Kartierungsnetz Schiene
(schematisch)
- Landebahn Verkehrsflughafen

Datengrundlage

Lärmkartierung 4. Runde Stadt Dortmund 2023

0 1 2 3 4 km





Stadt Dortmund Lärmaktionsplan

Karte 3 Beteiligung Online-Umfrage

**Anzahl Beteiligungen im Modul Wohnumfeld auf Stadtbezirksebene
n = 1680**

- bis 100 Eingaben
- 101 bis 200 Eingaben
- mehr als 200 Eingaben

Anzahl der Beteiligungen in den Modulen ruhige und verlärmtete Orte

- Ruhige Orte (n = 370)
- Verlärmtete Orte (n = 447)

Datengrundlage

Onlineumfrage 2023 hs Gesundheit Bochum
Lärmaktionsplanung Stadt Dortmund 4. Runde

0 1 2 3 4 km



Stadt Dortmund Lärmaktionsplan

Karte 4

Theoretische Flächenverluste der
Ruhigen Gebiete nach Kriterien
des Lärmaktionsplans 2014

Ruhige Gebiete nach 2. und 4. Runde Lärmkartierung

- Flächen ab 50 ha
- Flächenreduzierung
- Flächenverlust

18 Nummer des ruhigen Gebietes
laut Lärmaktionsplan 2014

Berücksichtigte Emittenten

- Kartierungsnetz Straße
- Kartierungsnetz kommunale
Schiene
- Kartierungsnetz Schienenwege
des Bundes (schematisch)
- Landebahn Verkehrsflughafen
- Standorte IED-Anlagen

Datengrundlage

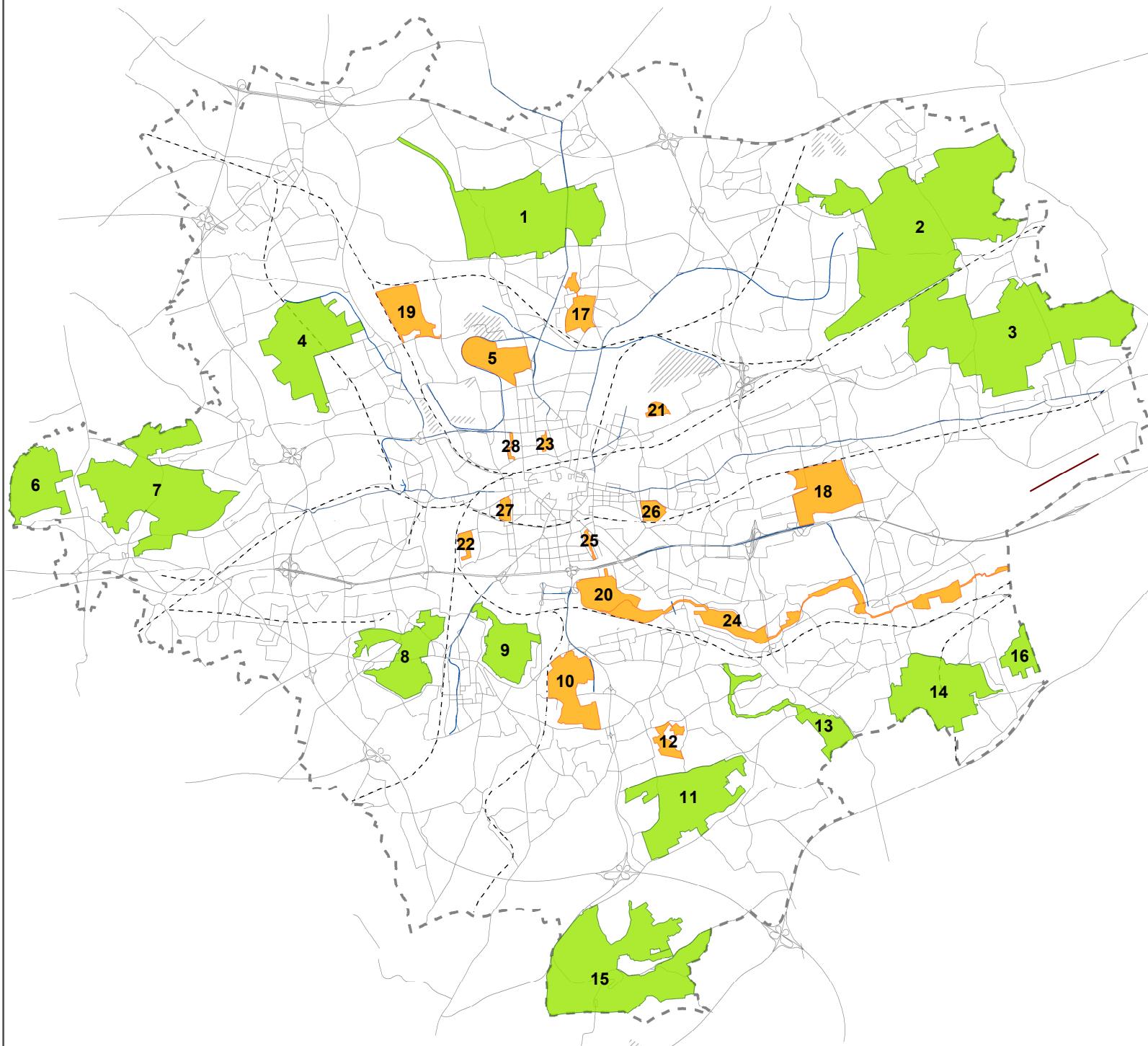
Lärmkartierung 4. Runde und
Lärmaktionsplan Stadt Dortmund 2014



Stadt Dortmund Lärmaktionsplan

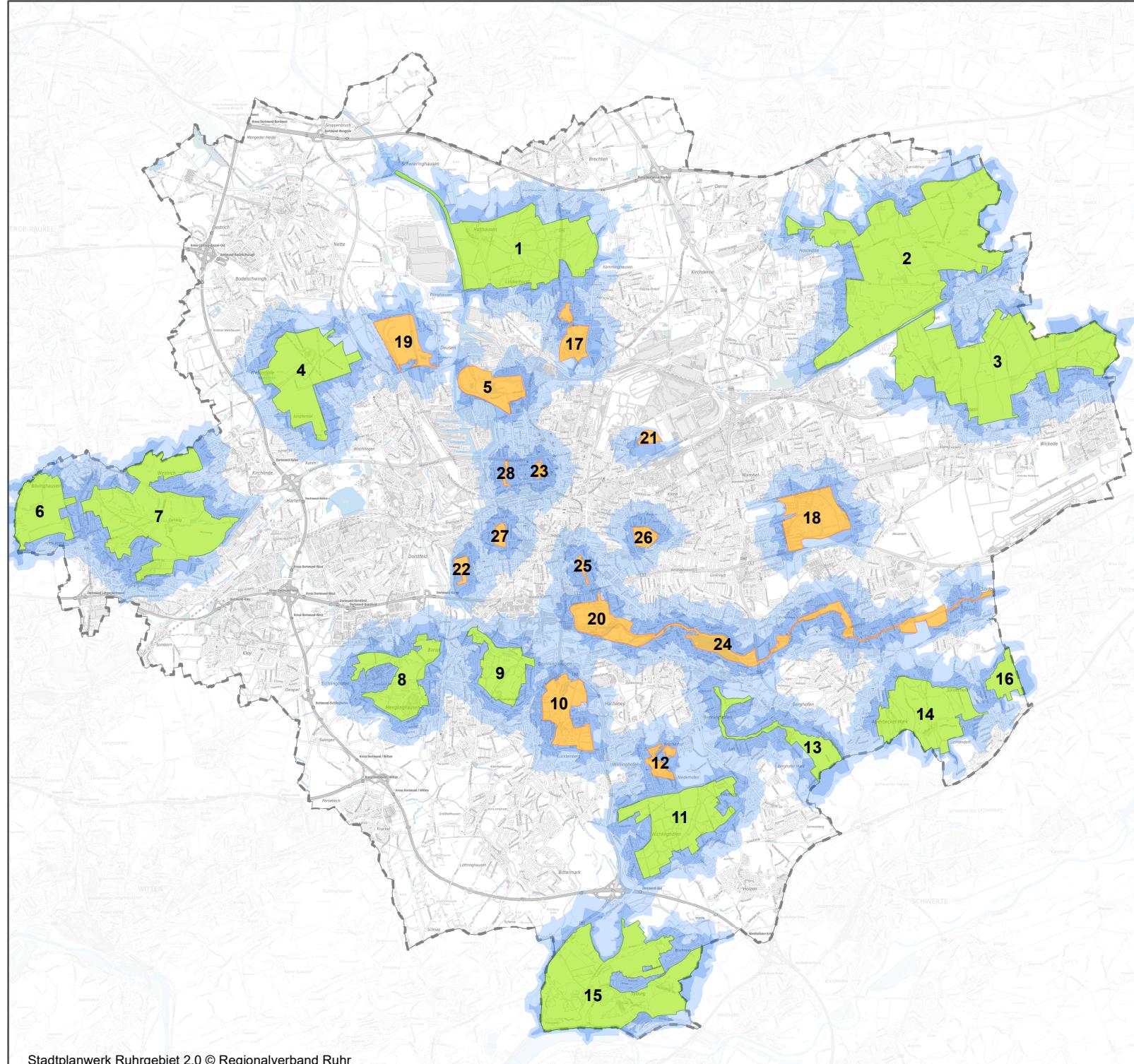
Karte 5

Ruhige Gebiete des Lärmaktionsplans 2024



0 1 2 3 4 km





Stadt Dortmund Lärmaktionsplan

Karte 6

Ruhige Gebiete des
Lärmaktionsplans 2024
und fußläufige Erreichbarkeit

Gebietskategorien

- grün naturnahes ruhiges Gebiet
- orange Stadtose

18 Nummer des ruhigen Gebietes
laut Lärmaktionsplan 2024

Zugänglichkeit

- blau bis 350 m
- hellblau 350 bis 700 m

Datengrundlage

Lärmaktionsplan Stadt Dortmund 2024
Zugänglichkeitsanalyse TU Dortmund 2024

Stadt Dortmund Lärmaktionsplan

Karte 7 Lärm-Hot-Spots

stark belästigte Personen pro Hektar

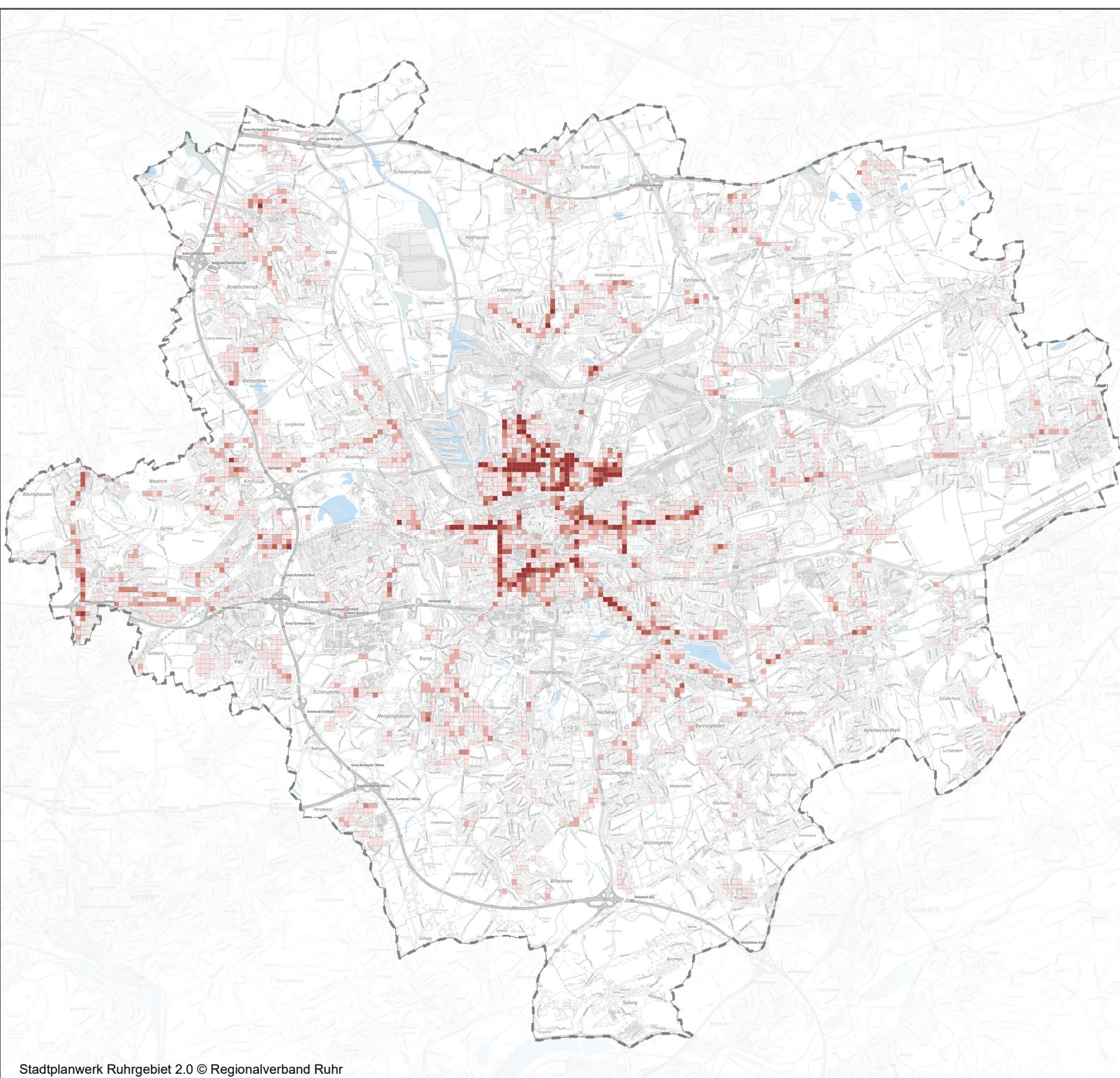
- 4,01 - 8,00
- 8,01 - 12,00
- 12,01 - 16,00
- 16,01 - 20,00
- > 20,00

Datengrundlage

Lärmaktionsplan Stadt Dortmund 2024



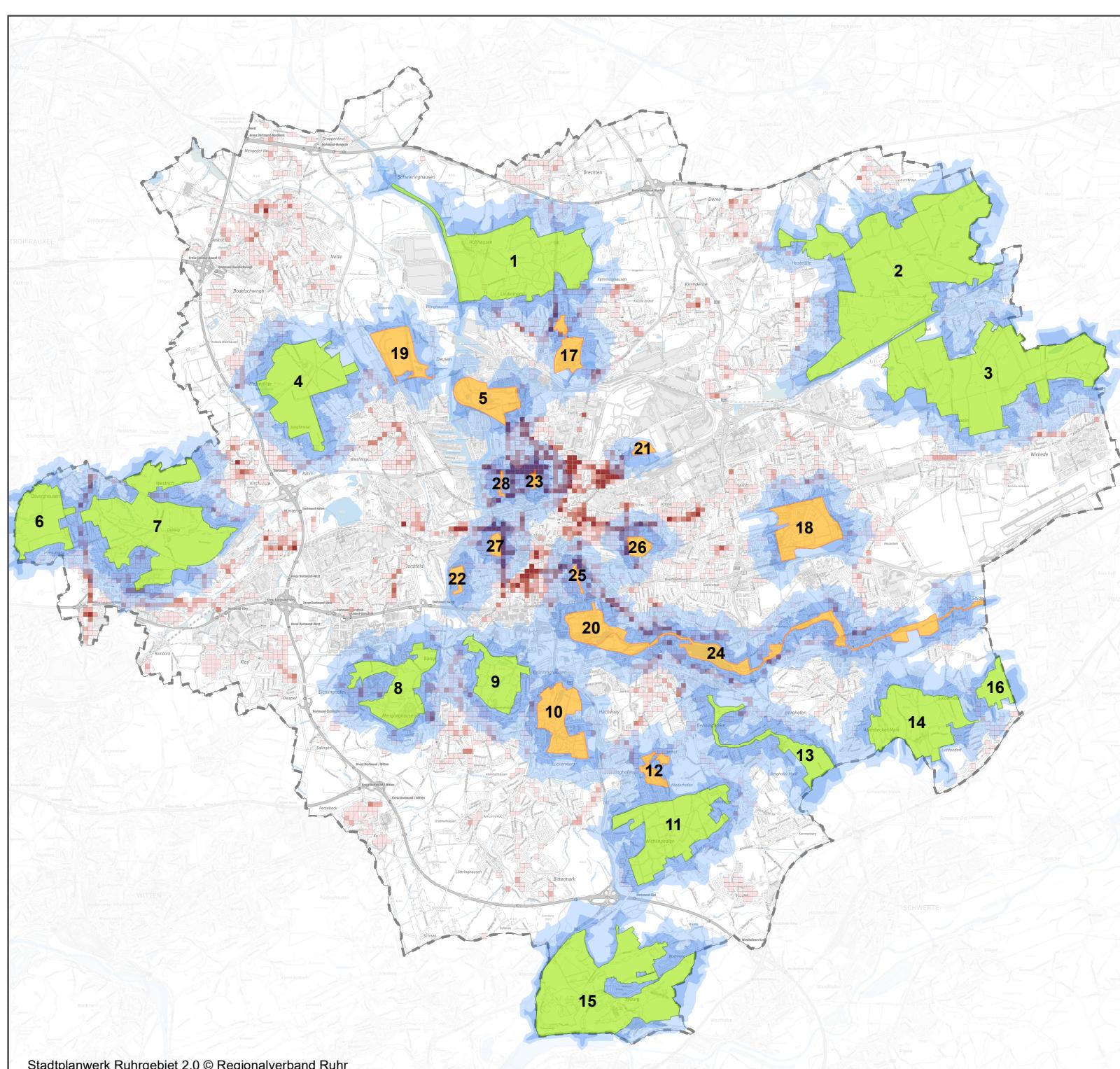
Stand Juni 2024
Stadt Dortmund
Umweltamt



Stadt Dortmund Lärmaktionsplan

Karte 8

Zugänglichkeit zu ruhigen
Gebieten vs. Lärm-Hot-Spots



Gebietskategorien

- naturnahes ruhiges Gebiet
- Stadtoase

18 Nummer des ruhigen Gebietes
laut Lärmaktionsplan 2024

Zugänglichkeit

- bis 350 m
- 350 bis 700 m

Lärm-Hot-Spots

stark belästigte Personen pro Hektar

- 4,01 - 8,00
- 8,01 - 12,00
- 12,01 - 16,00
- 16,01 - 20,00
- > 20,00

Datengrundlage

Lärmaktionsplan Stadt Dortmund 2024
Zugänglichkeitsanalyse TU Dortmund 2024



Stadt Dortmund Lärmaktionsplan

Karte 9

Lärmgefährdetheit im Nachtzeitraum nach Straßenbaulastträgern

Betroffenheit nach Baulast

Beurteilungspegel nachts (L_N)
nach RLS-19 ab 60 dB(A)

- Autobahn GmbH
- Stadt Dortmund
- Straßen.NRW

Beurteilungspegel nachts (L_N)
nach RLS-19 57 bis 59 dB(A)

- Autobahn GmbH
- Stadt Dortmund
- Straßen.NRW

Datengrundlage

Straßenlärmberechnung nach RLS-19,
Stadt Dortmund 2024



Stand Juni 2024
Stadt Dortmund
Umweltamt

