

Anlage zur DS-Nr.: 24338-22

Stand der Maßnahmen zum Vergleich mit der Deutschen Umwelthilfe e.V.

Für die folgende Tabelle werden für einen schnellen Überblick diese Symbole mit der angegebenen Bedeutung verwendet.

In Umsetzung - Umsetzungszeitpunkt kann voraussichtlich erreicht werden



Maßnahmenumsetzung verzögert sich









Maßnahme kann nicht umgesetzt werden





Maßnahme ist umgesetzt







Nr.	Maßnahme	Umsetzungszeitraum	Federführung	Sachstand	
1	2	3	4	5	6
1.1	Lkw-Durchfahrtsverbot > 7,5 t ganztags auf der B1	I. Quartal 2020	Tiefbauamt	Maßnahme seit dem 24.03.2020 umgesetzt.	
1.2	Tempo 40 für die Auffahrtsrampe Märkische Str./ B1	I. Quartal 2020	Tiefbauamt	Maßnahme seit dem 24.03.2020 umgesetzt.	
1.3	Geschwindigkeitsüberwachungsanlage Rheinlanddamm		Ordnungsamt	Seit 15.04.2019 in Betrieb.	
1.4	Messung der NO ₂ -Belastung Rheinlanddamm		LANUV NRW	Wird bereits seit mehreren Jahren durchgeführt.	
2.1	Tempo 30 Brackeler Straße	Feb/März 2020	Tiefbauamt	Maßnahme seit dem 20.03.2020 umgesetzt.	
2.2	Umweltspur Brackeler Straße	Feb/März 2020	Tiefbauamt	Maßnahme seit dem 20.03.2020 umgesetzt.	
2.3	Zählung der Verkehrsmengen Brackeler Straße	März 2020	LANUV NRW	Dauerzähleinrichtung an der NO ₂ -Messstation des LANUV ist in Betrieb.	
2.4	Messung der NO ₂ -Belastung Brackeler Straße		LANUV NRW	Wird bereits seit mehreren Jahren durchgeführt.	
3.1	Tempo 30 Ruhrallee	31.05.2020	Tiefbauamt	Maßnahmenumsetzung erfolgte am 24.04. 2020.	

Nr.	Maßnahme	Umsetzungszeitraum	Federführung	Sachstand	
1	2	3	4	5	6
3.2	Pförtnerung Ruhrallee stadteinwärts	Ab 31.05.2020	Tiefbauamt	Maßnahmenumsetzung erfolgte am 24.04.2020.	
3.3	Marketingkonzept P+R Anlagen	Beginn II. Quartal 2020	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	Der Kampagnenstart war am 02.06.2021, die Brückenbanner für die P+R-Anlagen wurden Ende Juni 2021 montiert.	
3.4	P+R Parkplatz Ruhrallee Teil des Parkleitsystems	2021	Tiefbauamt	Die Bauleistung wurde in Oktober 2021 vergeben. Die umfangreiche Baumaßnahme soll voraussichtlich in 06/2022 abgeschlossen sein.	
3.5	Zählungen der Verkehrsmengen Ruhrallee	Ab 31.05.2020	Tiefbauamt Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	Installation einer Dauerzählstelle. FB 61 stellt die Verkehrszählungen durch mtl. Einzelzählungen sicher.	
3.6	Messung der NO2-Belastung Ruhrallee		Umweltamt	Wird bereits seit mehreren Jahren durchgeführt.	
4.1	Modernisierung des städtischen Fuhrparks	Bis Ende 2022	Vergabe- und Beschaffungszentrum	<u>Betrieb der Pkw-Fahrzeuge elektrisch</u> Heute befinden sich bereits 79 E-Fahrzeuge (Erhöhung um 48 Fahrzeuge) in Betrieb der Stadt Dortmund. Weitere Pkw werden im Herbst beschafft. Damit ist die Realisierung der Vorgabe der Elektrifizierung von 80% der Pkw-Flotte bis Ende 2022 realistisch.	





Nr.	Maßnahme	Umsetzungszeitraum	Federführung	Sachstand	
1	2	3	4	5	6
		Bis Ende 2021		<p><u>Ersatz der leichten Nutzfahrzeuge Euro 5</u></p> <p>Der Ersatz aller noch vorhandenen leichten Nutzfahrzeuge mit dem Standard Euro 5 wird zunehmend durch rein elektrisch betriebene Fahrzeuge geplant, so dass bis spätestens 2022 die lokal emissionsfreie Mobilität realisiert werden kann.</p>	
		Bis Ende 2020		<p><u>Anschaffung von elektrisch betriebenen leichten Nutzfahrzeugen</u></p> <p>Derzeit sind 9 elektrisch betriebene leichte Nutzfahrzeuge in Betrieb. Die Vorgabe damit erfüllt.</p>	
		Bis Ende 2020		<p><u>Erhöhung der Standards bei den schweren Nutzfahrzeugen</u></p> <p>Derzeit erfüllen 34 von 46 schweren Nutzfahrzeugen den Euro 6-Standard. Die Quote der Euro 6 Fahrzeuge beträgt 74 %.</p> <p>Lediglich zwei schwere Nutzfahrzeuge verbleiben zur planmäßigen Aussonderung in 2023. Hierbei handelt es sich um selbstfahrende Arbeitsmaschinen, die aufgrund ihrer Eigenart nicht für eine Hardware-Nachrüstung in Betracht gezogen werden können.</p>	

Nr.	Maßnahme	Umsetzungszeitraum	Federführung	Sachstand	
1	2	3	4	5	6
4.2	Förderung von E-Taxen	Beginn 2020 Abschluss 2021	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	<p>Umsetzung im Rahmen "Emissionsfreie Innenstadt"</p> <p>Die Taxi-Branche ist durch die Corona-Pandemie sehr stark betroffen. Die Maßnahme wurde daher in Abstimmung mit dem Fördergeber umgeplant.</p> <p>Es soll nun eine Schulung von Taxifahrer*innen hinsichtlich Sprit sparendem Fahren und Elektromobilität erfolgen. Die Leistungen hierzu wurden inzwischen vergeben.</p>	
4.3	Ausbau der Ladeinfrastruktur	Beginn 2020 Abschluss 2021/22	CIO	<p><u>Projekt NOx-Block</u></p> <p>Im Projekt NOX-Block sind alle Vergaben erfolgreich abgeschlossen worden und alle für den Aufbau benötigten Materialien (Ladeinfrastruktur von Ebee, NOX-Block- Beschilderung und der speziell für das Projekt entwickelte Sondermast) liegen vor.</p> <p>Insgesamt sollen 320 neue Ladestationen errichtet werden. Hiervon wurden 2021 155 Ladepunkte in Betrieb genommen. Die übrigen Ladepunkte werden in diesem Jahr errichtet.</p> <p>Der Aufbau kann über die interaktive Ladesäulenkarte unter www.ladeinfrastruktur-dortmund.de verfolgt werden.</p> <p>Die Stadt Dortmund strebt weiterhin den Aufbau von 400 Ladepunkten an, was angesichts verschiedener Umstände allerdings nur bis April 2023 möglich wäre. Diese Situation ist dem zuständigen Projektträger bekannt. Eine entsprechende Verlängerung konnte derzeit noch nicht zugesichert werden.</p>	

Nr.	Maßnahme	Umsetzungszeitraum	Federführung	Sachstand	
1	2	3	4	5	6
4.4	Beratung zur Elektromobilität	Beginn 2020	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	<p>Umsetzung im Rahmen „Emissionsfreie Innenstadt“</p> <p>Die Handwerker, Dienstleistungs- und Wohnungsunternehmen konnten sich seit dem 14.10.2020 auf die Beratung und die Vergabe der Label „GreenMobility“ und „Fit for eMobility“ bewerben.</p> <p>Die Beratungen sind weitestgehend abgeschlossen. Die ersten Vergaben der o.g. Label fanden am 18.03.22 statt.</p>	
5.1	Erneuerung der Busflotte	<p>Bis Ende 2020</p> <p>bis April 2022</p>	DSW 21	<p><u>Nachrüstung aller förderfähigen EEV Busse mit SCRT-System</u></p> <p>Der Fahrzeuganteil der Abgasnorm Euro VI zum Stichtag 31.12.2021 beträgt 64,25% (124 KOM).</p> <p>12 Fahrzeuge wurden zusätzlich fristgerecht zum 30.06.2021 mit einem Stickstoffnachbehandlungssystem ausgerüstet.</p> <p><u>Ersatz aller nichtförderfähigen Busse durch Fahrzeuge mit modernster Abgastechnik</u></p> <p>Es wurden in 2021 15 Gelenkbusse (18m) und 9 Solobusse (12m) angeschafft. Für 2022 sind weitere 12 Solobusse in der Beschaffung. Die Auslieferung der Neufahrzeuge ist für</p>	 

Nr.	Maßnahme	Umsetzungszeitraum	Federführung	Sachstand	
1	2	3	4	5	6
		Bestellung in 2021		<p>das 3. Quartal 2022 geplant. Im gleichen Maß werden Altfahrzeuge ausgemustert.</p> <hr/> <p><u>Einstieg in die Beschaffung von E-Fahrzeugen</u></p> <p>Bundesumweltministerin Svenja Schulze hat DSW21 einen Förderbescheid in Höhe von insgesamt 13,6 Mio. € für das Projekt »StromFahrer« übergeben. Im Rahmen des Projekts wird das Dortmunder Verkehrsunternehmen seine Flotte mit 30 elektrisch angetriebenen Gelenk-Bussen ergänzen und gleichzeitig die dafür notwendige Lade-Infrastruktur am Betriebshof Brünninghausen aufbauen.</p> <p>Die übergebenen Fördergelder stammen aus dem Programm zur Förderung der Anschaffung von Elektrobussen im öffentlichen Personennahverkehr des Bundesumweltministeriums. Weitere Fördermittel in Höhe von rund 4,2 Mio. € könnten noch vom Land NRW dazu kommen.</p> <p>DSW21 selbst nimmt 24 Mio. € in die Hand, um den Einstieg in die Elektromobilität zu finanzieren.</p> <p>Die Vergabe der E-Busse ist an die Fa. Solaris erfolgt. Die Auslieferung ist für Dezember 2022 geplant.</p> <p>Die Vergabe der Ladeinfrastruktur erfolgt aktuell. Beide Projekte bedingen einen erhöhten Koordinierungsbedarf. Ende 2022 sollen beide Projekte fertiggestellt sein. Der Linieneinsatz der E-Busse ist für März 2023 geplant.</p>	


Nr.	Maßnahme	Umsetzungszeitraum	Federführung	Sachstand	
1	2	3	4	5	6
5.2	Umbau Stadtbahn Haltestelle Hauptbahnhof	2022	Tiefbauamt	Maßnahme befindet sich im Bau.	
5.3	Ticketvergünstigungen		DSW 21	Wird bereits seit mehreren Jahren durchgeführt.	
5.4	Beschäftigtenticket		Personalamt	Die Stadt hat das Land aufgefordert, die Änderung der Gesetzesgrundlagen vorzunehmen.	
6.1	Fahrradstadt	Ende 2020	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	Die in der Vorlage dargestellten Maßnahmen werden sukzessive umgesetzt.	
6.2	Radschnellweg Ruhr	Beginn Sommer 2020	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	<p>Der Bau des ersten Bauabschnittes ist abgeschlossen.</p> <p>Der Abschnitt des RS1 ist zum 01.12.2021 in Betrieb genommen worden.</p> <p>Die Vorentwurfsplanungen für weitere Abschnitte in der Baulast der Stadt sind in Arbeit. Für die Vorentwurfsplanungen der Abschnitte in der Baulast des Landes werden ab ca. Mitte 2022 Vergabeverfahren für Leistungen nach HOAI an externe Ingenieurbüros starten.</p>	

Nr.	Maßnahme	Umsetzungszeitraum	Federführung	Sachstand	
1	2	3	4	5	6
				Ein konkreter Zeitplan für den Bau weiterer Abschnitte in der Baulast der Stadt oder des Landes kann zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht gegeben werden. Hierfür sind weitere Planungsschritte, Abstimmungen mit dem Fördergeber und politische Beschlüsse notwendig.	
6.3	Radwall	2021	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	Umsetzung im Rahmen „Emissionsfreie Innenstadt“. Der Bau des Radwalls hat am 29.03.2021 begonnen. Zwei der sieben Bauabschnitte sind fertiggestellt. Nach der Winter- und Weihnachtspause wird der Bau in 2022 planmäßig fortgeführt.	
6.4	Fahrradachsen	2021	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	Die Realisierung erfolgte im November 2021. Die Fahrradachsen Arndstraße und Lange Reihe sind im Dezember 2021 fertiggestellt worden.	
6.5	Fahrradparken	Beginn 2020 Abschluss 2021	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	Umsetzung im Rahmen „Emissionsfreie Innenstadt“. Das Aufstellen für die ersten 260 Bügel begann ab April 2021. Ein Beschluss über eine zweite Ausschreibung über 320 Bügel erfolgte in 2021. Die Vergabe läuft aktuell.	
7.1	Mobilitätsmanagement für Unternehmen	Beginn 2020 Abschluss 2021	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	Umsetzung im Rahmen „Emissionsfreie Innenstadt“. Es wurden 11 Unternehmen für die Beratung ausgewählt. Die Beratungen der Unternehmen durch ein externes Beratungsbüro sind abgeschlossen.	

Nr.	Maßnahme	Umsetzungszeitraum	Federführung	Sachstand	
1	2	3	4	5	6
7.2	Fortführung Projekt „so läuft das“	2020	Tiefbauamt	<p>Ende Juli 2020 ist mit der Durchführung begonnen worden. Die Schulweganalysen, Schulumfelderkundungen und Elternbefragungen haben bereits stattgefunden. Mit Schulen, Eltern, Polizei und Stadtverwaltung wurden Begehungen vor Ort durchgeführt, die genannten und beobachteten Problemstellen wurden gezielt angegangen und ggf. Maßnahmen definiert. Die Schulwegpläne werden finalisiert.</p>	
7.3	Mobilitätsmanagement für Schulen und Kitas		Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	<p>Umsetzung im Rahmen „Emissionsfreie Innenstadt“. Auftrag an Beratungsbüros erteilt; Kontaktaufnahme mit Schulen und Kitas erfolgt. Wegen Corona und den Schulschließungen musste die Maßnahme ausgesetzt werden.</p> <p>Das Mobilitätsmanagement an den KiTas, Grundschulen, weiterführenden Schulen und Berufskollegs läuft und wird bis zum Sommer 2022 an allen beteiligten Einrichtungen abgeschlossen.</p>	
8.1	Einrichten von Bewohnerparkzonen	<p>3 Zonen 2021</p> <p>3 Zonen 2022</p>	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt sowie Tiefbauamt	<p>BPZ Gutenbergstr. und BPZ Löwenstr.</p> <p>Seit dem 2. November 2021 sind die Bewohnerparkzonen Gutenbergstraße und Löwenstraße in Betrieb.</p> <p>BPZ Westerbleichstraße:</p> <p>Durch Corona gab es Zeitverzug u.a. bei den Parkraumerhebungen. Die Beteiligung der Bürgerschaft des Quartiers ist erfolgt, die Überarbeitung des Konzeptes läuft, der Gremiengang ist abgeschlossen. Am 02.11.21 fand eine erste</p>	

Nr.	Maßnahme	Umsetzungs- zeitraum	Federführung	Sachstand	
1	2	3	4	5	6
				<p>Begehung zur Festlegung der Standorte für die Beschilderung statt. Daraus wird nun eine Kostenkalkulation erstellt.</p> <p>BPZ Hainallee:</p> <p>Die zuständige Bezirksvertretung hat die Einrichtung der Zone am 03.05.2021 beschlossen. Die Einrichtung erfolgt durch das Tiefbauamt.</p> <p>Pandemiebedingt kam es zu Zeitverzug bei der Umsetzung der BPZ Hainallee. Derzeit ist seitens des Tiefbauamts geplant, im April 2022 alle Verkehrszeichenpläne erstellt und notwendige Begehungen zur Klärung von Detailfragen vor Ort im Hainallee-Viertel abgeschlossen zu haben.</p> <p>BPZ Brüggmannviertel:</p> <p>Die Leistungen zur Konzepterstellung sind an ein Gutachterbüro vergeben, die Arbeiten haben begonnen.</p> <p>BPZ Evaluation Klinikviertel:</p> <p>Die Leistungen sind an ein Gutachterbüro vergeben, die Arbeiten haben begonnen.</p> <p>BPZ Ritterstraße, Unionstraße und Markgrafenstraße:</p> <p>Es wurden vorbereitende Arbeiten für die Konzeptstellungen durchgeführt. Diese müssen nun anhand der Auslastungserhebungen überarbeitet werden.</p>	

Nr.	Maßnahme	Umsetzungszeitraum	Federführung	Sachstand	
1	2	3	4	5	6
8.2	Verringerung der Stellplätze im öffentlichen Raum	2021	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	<p>Teilumsetzung im Rahmen „Emissionsfreie Innenstadt“. Radwall (Nr. 6.3).</p> <p>Die Baumaßnahme Radwall ist planmäßig im März 2021 gestartet und wird voraussichtlich Ende Mai 2022 beendet. Auch bei anderen Maßnahmen wie z.B. Fahrradstraßen sind bereits Stellplätze entfallen bzw. werden die Stellplätze in Zukunft reduziert.</p>	
8.3	Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme	Beginn 2020 Abschluss 2021	Tiefbauamt	<p>Planungsauftrag wurde in Feb 2020 vergeben.</p> <p>Der Start der europaweiten Ausschreibung der Bauleistung erfolgte im April/Mai 2021. Die umfangreiche Baumaßnahme soll voraussichtlich in 06/2022 abgeschlossen sein.</p>	
8.4	Ausbau P+R Anlage Kley	2021	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	<p>Umsetzung im Rahmen „Emissionsfreie Innenstadt“.</p> <p>Der Bau hat am 22.03.21 begonnen. Der Bau ist mit Ausnahme des Haltestellenwartehauses und der Fahrradabstellanlagen abgeschlossen.</p>	
9.1	Marketingkampagne zur umweltfreundlichen Mobilität	Beginn 2020	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	<p>Umsetzung im Rahmen „Emissionsfreie Innenstadt“. Veröffentlichung der Dachmarke UmsteiGERN erfolgt. Kampagne am 02.06.2020 gestartet. Sie geht mit der Europäischen Mobilitätswoche in die zweite Phase.</p> <p>Die Europäische Mobilitätswoche wurde erfolgreich mit einer Vielzahl an Veranstaltungen und mehreren Pressemeldungen umgesetzt.</p>	

Nr.	Maßnahme	Umsetzungszeitraum	Federführung	Sachstand	
1	2	3	4	5	6
				Die Kampagne wird fortgeführt.	
10.1	Masterplan Mobilität	Seit 2016	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	<p>In Bearbeitung: drei Teilkonzepte „Fußverkehr & Barrierefreiheit“, „Radverkehr & Verkehrssicherheit“, „Ruhender Verkehr & Öffentlicher Raum“</p> <p>Es ist je Schwerpunktthema eine Strategie erarbeitet worden. Die Radverkehrsstrategie ist am weitesten fortgeschritten und wurde aus der Systematik der Kombinationen heraus gelöst und vor den anderen Schwerpunktthemen derzeit in die politische Beratung gegeben. Die Strategien zu den übrigen 5 Schwerpunkten befinden sich ebenfalls in der Schlussbearbeitung und werden dann in die politische Beratung zur Beschlussfassung gegeben.</p>	
10.2	Emissionsfreie Innenstadt	Abschluss 30.04.2022	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	<p>Umsetzungszeitraum vom 1.5.2019 bis zum 30.04.2022. Alle Maßnahmen werden sukzessive umgesetzt.</p> <p>Eine Verlängerung bis zum 31.12.2022 wurde bewilligt.</p>	