

Programmausschuss

Prof. Dr.-Ing. Prof. h.c. Dr. h.c. Torsten Bertram
Prof. Dr.-Ing. Stephan Frei
Dipl.-Ing. Gerhard Pohlmann
Prof. Dr. rer. nat. habil. Christian Wöhler

Aufruf zur Einreichung von Beiträgen

Fachleute auf genannten Gebieten, die mit einem **Vortrag** oder **Poster** aktiv zum Gelingen der Tagung beitragen möchten, werden gebeten, eine Kurzfassung bis zum **9. Juni 2015** per E-Mail einzureichen:

DAT.etit@tu-dortmund.de

Die ausführliche Kurzfassung mit einer Länge von zwei bis drei DIN-A4-Seiten muss enthalten:

- Titel des Beitrags
 - Autor(en) (Dienstanschrift mit Abteilungsbezeichnung, Tel.-Nr., E-Mail, Fax, persönliche Titel der Autoren)
 - Inhaltsangabe mit spezifischen Informationen
 - Zuordnung zum thematischen Schwerpunkt
 - Angabe von Vorveröffentlichungen zum Thema
- Siehe anhängende Formatvorlage

Weitere Informationen

über unsere Homepage

<http://www.rst.e-technik.tu-dortmund.de>

Organisation

Dipl.-Ing. Martin Keller
M. Sc. Malte Oeljeklaus
Prof. Dr.-Ing. Prof. h.c. Dr. h.c. Torsten Bertram

Lehrstuhl für Regelungssystemtechnik
Fakultät für Elektrotechnik und Informationstechnik
Technische Universität Dortmund

Tel: +49 (0) 231 755 2761
Fax: +49 (0) 231 755 2752

Begleitende Fachausstellung

Im Rahmen der begleitenden Fachausstellung haben Sie die Möglichkeit, Ihre Produkte und Dienstleistungen einem interessierten Fachpublikum aus Entwicklern, Forschern und Entscheidern zu präsentieren.

Nutzen Sie für Ihr Unternehmen die Möglichkeit der Ausstellungs-beteiligung.

Grundfläche (Nettofläche) für Ihren eigenen Stand inklusive der Standbetreuung durch eine Person

Nettostandfläche ca. 6 m²
ca. 3 x 2 m (Länge x Tiefe) 700,- €

Sponsoring – Setzen Sie sich wirkungsvoll von Ihren Mitbewerbern ab

Erhöhen Sie Ihren Bekanntheitsgrad in Ihrer Kernzielgruppe durch ein gezieltes Sponsoring dieser Veranstaltung. Mit Sponsoring sind Sie ganz nah dran an Ihren Kunden. Zur Konkretisierung Ihrer Unterstützung nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf.

Ansprechpartner:

Prof. Dr.-Ing. Prof. h.c. Dr. h.c. Torsten Bertram
Tel.: +49 (0) 231 755 2761
E-Mail: Torsten.Bertram@TU-Dortmund.de



**DIE TECHNISCHE
UNIVERSITÄT DORTMUND**



**FAKULTÄT FÜR ELEKTROTECHNIK
UND INFORMATIONSTECHNIK**

**PRÄSENTIERT IN ZUSAMMENARBEIT
MIT DER**

IHK ZU DORTMUND



DEN



Diese Veranstaltung wird unterstützt vom:
AutoCluster.NRW
Cluster Nordrhein-Westfalen

Vom assistierten zum automatisierten Autofahren mit Verbrenner und/ oder Elektromotor

Der 9. DortmunderAutoTag gewährte einen Blick in die Zukunft auf Basis der Analyse des heutigen Autofahrens.

Dabei zeichnen sich zwei Trends ab: So bietet das assistierte, teil-, hoch- und vollautomatisierte Fahren dem Kunden eine zunehmende komfortable und sichere Fahrt. Die Automobilzulieferer und Hersteller zeigen Studien und Projekte in Richtung „always on“ und „autonom“ unterwegs.

Die einzelnen Fahrversuche der Automobilhersteller und Zulieferer zeigen bereits heute, was beim autonomen Fahren möglich ist. Nun ist es daran diese Systeme in Serie zu bringen, und damit „Ottormalverbrauchern“ zugänglich zu machen. Die Automatisierung der Fahraufgabe stellt weiterhin hohe Anforderungen an die Entwickler und erfordert umfangreiche interdisziplinäre Forschungsarbeiten.

Der DortmunderAutoTag leistet zum neunten Mal Beiträge zur Beantwortung der komplexen übergreifenden Fragen zur technischen Ausgestaltung der individuellen Verkehrsmittel in den Verkehrskonzepten der Zukunft, um die Sicherheit im Straßenverkehr zu erhöhen und um die mit der Mobilität verbundenen Emissionen aufgrund des Ressourcenverbrauchs zu reduzieren.

Fachliche Vorträge aus der Automobilindustrie, der Zulieferindustrie, sowie aus dem wissenschaftlichen Umfeld dienen neben der Fachausstellung als Anregung für weitere Entwicklungs- und Forschungsarbeiten.

10. DortmunderAutoTag

Veranstaltungsankündigung

Am **10. September 2015** wird die erfolgreiche Veranstaltungsreihe des Dortmunder AutoTages fortgesetzt.

Diese Fachtagung, die bereits zum zehnten Mal stattfindet, soll den Stand der Technik zu mechatronischen Komponenten sowie Systemen und ihre Anwendungen in zukünftigen Fahrzeugen zeigen, Perspektiven für weitere Entwicklungen von neuen Ideen geben und einen allgemeinen Erfahrungsaustausch zwischen Entwicklern, Forschern und Entscheidern an der Technischen Universität Dortmund bewirken.

Schwerpunktthemen und Termine

- Elektromobilität
- Fahrerassistenzsysteme
- Hybrid- und Brennstoffzellen-Antriebe
- Vehicle2x-Kommunikation
- Modellbildung, Regelung und Optimierung von mechatronischen Komponenten im Kraftfahrzeug

Einreichung der Kurzfassung: bis **19. 06. 2015**

Benachrichtigung der Autoren: bis 07. 08. 2015

Abgabe der Vortragsfolien bzw. des Posters

als pdf-Dokument: bis 24. 08. 2015

