



Stadt Dortmund  
Amt für Angelegenheiten  
des Oberbürgermeisters  
und des Rates

**Ideenwerkstatt Bornstraße**  
**03. Juni 2016**



# **Ideenwerkstatt Bornstraße**

03. Juni 2016

09.00 – 13.00 Uhr

in der WAM Medienakademie

***Ergebnisse der Ideenwerkstatt***



# **1. Abschnitt**

Wallring bis Bergmannstraße



## Ergebnisse Wallring bis Bergmannstraße

- Abschnitt ist geprägt durch Wohnbebauung!
- Derzeit keine durchgehende Handschrift
- Durchgehende Handschrift z.B. durch Gestaltung, Pflege Grünraum, Lichtelemente
- Ausstattungs- und Lichtelemente sind wichtige Aspekte zur eindeutigen Handschrift (auch in Verbindung mit Brücken, die jetzt eher wie ein schwarzes Loch wirken. Z.B. alle Brücken mit Licht, Farbe und / oder Kunst gestalten)
- Beleuchtung der Brücken als wiederkehrendes Element (Beispiel B1)
- Eckgebäude besonders gestalten
- Fassaden gleich gestalten, damit man sich wiederfindet z.B. durch Farbe, Licht oder Fassadenbegrünung
- Bedarf an Aufenthalt im Freiraum
- Wunsch nach Aufenthaltsqualität



## Ergebnisse Wallring bis Bergmannstraße

- Ableitung des Regenwassers der Bornstraße in benachbarte Grünflächen (Grünflächen: Brüggemannstraße / Bornstraße und Kappelstraße / Mühlenstraße)
- Berücksichtigung der Polderlage der Bornstraße → Schaffung von straßenbegleitenden Retentionsräumen / Grünflächen für Regenwasser (Schilfbeete/Tiefbeete)
  - Verbesserung des Überflutungsschutzes
  - Verbesserung des Kleinklimas
- Neuordnung Straßenraum: Gleichheit für PKW, Fußgänger, Fahrrad, Grün, Gastronomie, etc. und Aufenthaltsqualität
- Idee der Neuordnung: Radweg in die Mitte der Straße verlegen und einen Alleecharakter herstellen oder den PKW Verkehr durch die Mitte führen, um an den Straßenrändern mehr Grün für Anwohner zu schaffen
- Grünflächen so anlegen, dass sie dem Überflutungsschutz dienen. Evtl. über Abwassergebühren finanzieren



## Ergebnisse Wallring bis Bergmannstraße

- Wasserlauf
- Erneuerung: Haus der Evangelischen Kirche (Jägerstraße 5)
- Neugestaltung Grünflächen → Pflegeaufwand, Nutzungskonzepte (Straße: Jägerstraße / Bornstraße)
- Kleine Grünflächen am Straßenrand ausbauen, in den Straßenraum integrieren oder Lücken durch Gebäude schließen (Stellen bieten Potential!)
- Historische Platzsituation Ecke Bornstraße / Brunnenstraße / Schleswiger Straße
- „Stadtplatz“ gestalten
- Verbindung der verschiedenen Plätze schaffen und eine immer wiederkehrende Struktur aufweisen
  - Platz: Ecke Schleswiger Straße / Bornstraße
  - Platz: Ecke Mallinckrodtstraße / Bornstraße
  - Platz: Ecke Bergmannstraße / Bornstraße



## Ergebnisse Wallring bis Bergmannstraße

- U-Bahn Haltestelle Brunnenstraße verlagern:
  - An Ecke Brunnenstraße / Bornstraße zum historischen Platz
  - Ins Grün und weg von der Straße
- Optionaler Radweg über Bornstraße - Mallinckrodtstraße - Alsenstraße
- Grün- und Brachflächen als Retentionsräume gestalten zur Verbesserung von Überflutungsschutz und Kleinklima. Grün- und Brachflächen sind:
  - Ecke Alsenstraße und Missundestraße zwischen Grundstück 67 und 38
  - Ecke Alsenstraße und Heroldstraße zwischen Grundstück 44 und 49
  - Grünfläche hinter der U-Bahnhaltestelle Brunnenstraße
- Stadtbahnausfahrt überflutungssicher gestalten → Ecke Hornbach
- Magistrale → Nordwärts → Grünwärts
- Begrünung im Mittelstreifen der Bornstraße intensivieren



## Ergebnisse Wallring bis Bergmannstraße

- Randbereiche weiter begrünen
- Alleebepflanzung durchgängiger gestalten
- Durchgängiger Wiederholungswert Grün, Rad, Symbole, Kunst im öffentlichen Raum
- Gestaltung kreativer Räume
- Radverkehr und Fußgänger in den breiten Straßenraum berücksichtigen und integrieren



## **2. Abschnitt**

Bergmannstraße bis Bahn





## Ergebnisse Bergmannstraße bis Bahn

- Gewerblicher Abschnitt / Kontrast zum anderen Abschnitt / Großflächiger Einzelhandel
- Ort des Vorbeifahrens
- Bereich durch den man "durchfährt" / kaum Fußgänger auf der Straße
- Radfahrer, viele Autos und Straßenbahn (oberirdisch)
- Zum Umweltschutz → Begrünung der großen Dächer der Firmen (weniger Aufheizen)
- Kunst im öffentlichen Raum (temporär Kunst aufstellen?)
- Optischen Eindruck der Straße erhöhen im Sinne eines Mottos
- Fußgängerbrücke / Radfahrbrücke WEZ
- Radstation
- Baumcharakter erhöhen (Qualität, Baumstruktur)
- Grün in die Höhe bringen (LKWs stoßen an Bäume)



## Ergebnisse Bergmannstraße bis Bahn

- Fußgänger Optimierung bis WEZ (von Wohnquartier Mallinckrodtstraße)
- Geschichte der Straße „Born“
- Straßenkante Mehrgeschossigkeit
- Gestalten mit Entwässerungsflächen
- U-Bahn Ausfahrt überflutungssicher gestalten (Bornstraße liegt im Polder)
- Blumen
- Einzelne Flächen von der Stadt kaufen → Grüne Oasen schaffen
- Gestalten mit Entwässerungsflächen
- Raumkanten bilden
- Keine Raumkanten vorhanden! Da viele ihre Stellplätze Richtung Straße haben, der Straßenraum zu breit ist. Es wird nicht städtebaulich gefasst.
- Straßenraum zu breit (im städtischen Sinne)



## Ergebnisse Bergmannstraße bis Bahn

- Bornstraße braucht Identität!! → Wasser als Gedanke?
- Fahrradfreundlichkeit
- Leitbild für Unternehmen finden
- Gewerbetreibende sollen sich in einem Verein organisieren und ein Leitbild entwickeln um Identität zu schaffen
- Quartierskümmerer für Bornstraße
- Entlang der Stadtbahn Grün pflanzen
- Kreativplatz „Grün“ ggü. WAM (Studenten gestalten)
- Ausbau Kreativer Standort (WAM) → Image
- Schaffung von Retentionsräumen zur Verbesserung des Überflutungsschutzes
- Nutzung des Retentionsraums für Regenwasser (Grundstück ggü. der WAM)
- Begrünung / Blumen pflanzen bspw. an der Straßenbebauung



## Ergebnisse Bergmannstraße bis Bahn

- Radweg auf die Straße
- Rückbau öffentlicher Stellplätze zugunsten Begrünung oder Entwässerung
- Kunst Wasserobjekte in Kreuzungen
- Interessengemeinschaft Bornstraße
- Fußgängerwege sind sehr breit → Möglichkeit den Radweg zu vergrößern oder mehr Grün in den Straßenraum zu bringen (Straßenquerschnitt mit Nutzung überdenken?! Zu breite Fußgängerwege, zu breite / viele Stellplätze)
- Vision: Straßenbahn unter die Erde verlegen um mehr Platz für Grünflächen zu schaffen (U-Bahnen unter die Erde → oberirdische Raumnutzung)
- Kreisverkehre statt Ampeln
- Wanderinstallationen integriert mit Grün – und Versickerungsflächenverknüpfung
- Wasserspiele und Brunnen „Born“
- Rückbau öffentlicher Stellplätze; zugunsten Begrünung etc.



## Ergebnisse Bergmannstraße bis Bahn

- Landmarken (künstlerisch)
- Kunstwasserobjekte auf Kreuzungen
- Ausbau „Vereinfachung“ der Verbindungsstraße zwischen Naturkundemuseum und Bornstraße für Fahrrad und Fußgänger
- Städtebauliche Aufwertung der Stadtbahnhaltestellen im gesamten Verlauf der Bornstraße / Derner Straße
- Gestaltungselement im gesamten Streckenablauf der Stadtbahn entwickeln → Ziel: einheitliches Gestaltungselement / Design
- Radweg zwischen Wall und Hornbach auf der Bornstraße zu eng. → Alternative Radwegumleitung auf Brunnenstraße
- Abriss Gartencenter
- Gartencenter steht leer und kann eventuell zwischengenutzt werden, sowie das Grundstück gegenüber
- Radweg um 2 Meter verbreitern (Bornstraße / Ecke Schlängelstraße)



## Ergebnisse Bergmannstraße bis Bahn

- Verkehrsführung ändern: Bornstraße / Brunnenstraße / Schüchtermannstraße
- Straßenbegleitende Grünflächen so gestalten, dass sie dem Überflutungsschutz dienen und gleichermaßen durch offene Wasserflächen oder Wasserbeete (Schilf) das Kleinklima begünstigen



## 3. Abschnitt

Bahn bis Stadtbahnhaltestelle Franz-Zimmer-Siedlung



## Ergebnisse Bahn bis Stadtbahnhaltestelle Franz-Zimmer-Siedlung

- Abschnitt ist geprägt durch viel Grün! Als positives Element und Potential
- Schon ab der Bahnlinie an den Aspekt „Wasser“ denken
- Willkommensgruß → Eingangstor gestalten (Willkommen in Dortmund Eving)
- Bottle Trees am Teich (An den Teichen)
- Bessere gerade Radwegführung an Derner Straße
- Unterführungen wirken wie ein dunkles Loch → Hellmachen / Lichtinstallationen
- Renovierungsbedarf in der Siedlung gegenüber der Fischsiedlung - Häuser haben eine hervorragende Lage, aber die Substanz hat erhebliche Defizite - Raumkanten / Schauseiten zur Straße besser darstellen / nutzen → mit dem Ziel die Straße städtebaulich „schöner“ zu machen
- Straßenränder müssen stärker inszeniert werden → z.B. durch Bepflanzung, Schilder, Kunst
- Müllprobleme





## Ergebnisse Bahn bis Stadtbahnhaltestelle Franz-Zimmer-Siedlung

- Gestaltungssatzung Fischsiedlung
- Kontaktaufnahme zu Eigentümern (Valbonne)
- Bewirtschaftung ist nicht in Ordnung
- Anteil der vermieteten Wohnungen bei derzeitiger Wohnungsmarktlage (unklar)
- REITG - Umgehung Kaufnebenkosten
- Mehrzweckstreifen (nördl. Bayrische / Feineisenstraße) in Radfahrstreifen umwandeln
- Radwege am besten so breit, dass 2 Richtungsverkehr → wegen fehlender Querungsmöglichkeiten
- Symbole immer Grün!
- Radwegführung gerade in den Knotenpunkten unglücklich
- Sorgfältige Trennung zwischen LKW Parkplatz und Wohnen
- Veranstaltungen im südl. Teil der Bornstraße



## Ergebnisse Bahn bis Stadtbahnhaltestelle Franz-Zimmer-Siedlung

- Kleingartenanlage an den Rand bepflanzen z.B. mit Apfelbäume bepflanzen (Kleingärtner = ernten)
- Zusammenspiel zwischen Straße und Wohnungen
- Leitbild z.B. Stelen (Beispiel A42)
- Eingangstor z.B. mit Kunst binden - Brunnen? Wasser? Grün? Brunnen mit Lichtinstallation (Übergang Schule und Merckenbuschweg)
- Drakonische Strafen für Müllentsorgung
- Sponsoren und Paten
- Wartezeit an der Ampel verkürzen → Kunst?
- Abgesetzter Radweg „Baum-Lehrfahrt“ → Baumnamen kennzeichnen (zwischen Feineinstraße / Merckenbuschweg)
- Springbrunnen an der Kreuzung der U-Bahnhaltestelle „An den Teichen“
- einfache Linksabbiegemöglichkeit von An den Teichen auf Derner Straße



## Ergebnisse Bahn bis Stadtbahnhaltestelle Franz-Zimmer-Siedlung

- Radweg durch die Kleingartenanlage Grüne Tanne bis zum Schulzentrum
- Märkte oder Kulturfeste in der Citynähe - Bornstraße
- Durch Symbole verschiedene Themenbereiche aufgreifen
  - Schulzentrum: Symbol z.B. Buch – Hier wird gelernt
  - Park & Ride Platz: Hier wird geparkt
  - Wohngebiet: Hier wird gewohnt
- Schulbereich muss verdeutlicht werden
- Baumbestand Platanen? (Entlang der Kleingartenanlage Grüne Tanne bis Schulzentrum)
- Fischsiedlung → keine Balkonen in der ganzen Siedlung und 50er Jahre Bauten 39qm
- Fischsiedlung → Verkauf steht an! Auflagen (Grundbuch?) Neuer Eigentümer?
- Fehlende Alleebäume (Linden ungeeignet)



## Ergebnisse Bahn bis Stadtbahnhaltestelle Franz-Zimmer-Siedlung

- Gestaltungssatzung: für Häuser zwischen Lachsweg / Krapfenweg und zwischen Dernerstraße / An der Westfalenburg
- Bepflanzungsrhythmus / System auf der Bornstraße
- Radweg von Haltestelle „Bauernkamp“ bis Haltestelle „Schulte Rödding“ um 2 Meter in das Grün verlegen
- Fußweg vom LKW Platz zur Derner Straße
- Fußgängerbrücke an der Schule → Hier muss was passieren. Das ist der erste „Blick auf Dortmund“