Y 32388757.076
X 5706828.456

Y 32388888.734
X 5706570.063

Y 32388633.671
X 5706765.578

Y 32388765.329
X 5706607.185

H = 2452.703 m
km = 0+300.000
h TS = 98.590
T = 17.000
f = 0.059
-3.833 % 65.000 m
+2.441 % 30.000 m

H = 2518.046 m
km = 0+330.000
h TS = 99.324
T = 10.000
f = 0.020
-2.441 % 30.000 m
+1.652 % 50.000 m

H = 2508.068 m
km = 0+380.000
h TS = 100.150
T = 5.000
f = 0.008
-1.652 % 50.000 m
-2.236 % 48.000 m

H = 2157.232 m
km = 0+428.000
h TS = 101.262
T = 5.000
f = 0.052
-2.236 % 48.000 m
+0.925 % 82.000 m

H = 1794.463 m
km = 0+510.000
h TS = 102.020
T = 15.000
f = 0.075
-0.925 % 82.000 m
+0.514 % 40.307 m

H = 1794.463 m
km = 0+510.000
h TS = 102.020
T = 15.000
f = 0.075
+0.514 % 40.307 m
+0.103 % 4.838 m

H = 1792.000 m
km = 0+000.000
h TS = 102.269
T = 0.000
+0.103 % 4.838 m

H = 1792.000 m
km = 0+000.000
h TS = 102.269
T = 0.000
f = 0.000

H = 1794.463 m
km = 0+510.000
h TS = 102.020
T = 15.000
f = 0.075
+0.514 % 40.307 m
+0.925 % 82.000 m

H = 1794.463 m
km = 0+510.000
h TS = 102.020
T = 15.000
f = 0.075
+0.514 % 40.307 m
+0.103 % 4.838 m

H = 1792.000 m
km = 0+000.000
h TS = 102.269
T = 0.000
f = 0.000

Am Luft- schacht

Planetenfeldstraße

Fine Frau

Legende Do:

- Bebauungsplangrenze (B-Plan)
- Planungsgrenze nach § 125, Abs. 2, BauGB
- Höhenzahlen, (vorh.)
- Höhenzahlen, (neu)
- Baum, (vorh.)
- Baum, (neu)
- Baum mit Baumscheibe (neu)
- Baum entfällt
- Böschung
- KG-Einlauf
- Hausanlgang
- Kanalschacht, (vorh.)
- Kanalschacht, (neu)
- Straßenablauf, (vorh.) bleibt erhalten
- Straßenablauf, (vorh.) entfällt
- Straßenablauf, (neu)
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Fluaarinne, Mulde
- Querneigung, (vorh.)
- Querneigung, (neu)
- Gehweg/pberfahrt
- Signalisierung neu
- Beleuchtung, (vorh.) / (entfällt)
- Beleuchtung, (neu.)
- Beleuchtung, verschieben
- Beleuchtung, Provisorium
- 420,000 Mauer, (vorh.)
- Mauer, (neu)
- Gebäude entfällt
- vorh. Situation/Versorgungseinrichtung entfällt
- Parkstand für Rollstuhlfahrer
- Radfahrer
- Fahrradständer
- Haltestelle (Straßenbahn, Bus)
- Beschilderung (vorh.)
- Unterflurhydrant
- Oberflurhydrant
- Wasserschieber (Buchstabe optional)
- Gasschieber (Buchstabe optional)
- Kabelschacht, Post, DONETZ
- Elektroschaltkasten (vorh.)
- Kabelkasten, Briefkasten
- Trafokasten
- Müllbox (vorh.)
- Fahrbahn
- Parken
- Verkehrsinseln
- Busbucht/Beton
- Gehweg
- Geh- und Radweg
- Radweg
- Mischverkehrsfläche
- Gehweg/befahrbar
- Einfahrtschwelle Gehweg/überfahrbar
- Einbauten
- Lärmschutzwand
- Gleisanlagen
- AZK 60 x 65 kl. AZK 30 x 30 Steuerschrank
- Grünfläche
- Bankett
- Entwässerung
- Mulde
- Damm
- Einschnitt
- Baukörpsten
- Anthrazitpflaster
- Bahnrechte Gestaltung Rippenplatten
- Bahnrechte Gestaltung Noppenplatten
- Bahnrechter Bord
- ungefaktes Pflaster
- DENIO
- Fahrgastunterstand

Beleuchtung:

Demontage Pos. 111 - 117

Montage Pos. 19 - 34

Achsberechnungen liegen vor | Deckenhöhenverzeichnisse liegen vor

Höhenbolzen:

Nr	Art der Änderung	Datum	Sachb

Digitales Archiv

Der Plan wurde nacheinander erstellt und archiviert und ist gemäß Digitalarchiv ag be da 5.0 ver

STADT DORTMUND
DER OBERBÜRGERMEISTER
TIEFBAUAMT

Hüttenstr.

Planetenfeldstraße

von Martener Hellweg bis Fine Frau

Planbezeichnung

Lageplan

Plan-Nr.	Blatt-Nr.	Datum
	2	08.02.2021

Lageplan M 1 : 250 | Längen M 1 : | Höhen M 1 :

Mit der Ausführung einverstanden

Amtsleitung	Bereichsleitung	Fachgruppenleitung	Fachkoordination	Sachbearbeitung
Gehrmann i.V. Hoff, Baudirektorin	Hoppe Stadt. Baurat d.	Schwartzick Stdt. Ing.	Trantz Stdt. Ing.	Hartwich Bauingenieurin

\\Projekte_vestra\Planetenfeldstraße\

PLOTM 6X4X19 Blatt: 02 M 1:250